

EL PASEO MARÍTIMO DE BARCELONA

Disertación del ilustrísimo señor don

MANUEL AYXELÁ TARRATS

Concejal del Excmo. Ayuntamiento

*pronunciada en el local de la Asociación de la Prensa, dentro de los actos
celebrados con motivo del II Centenario de la barriada de la Barceloneta*

BARCELONA, 1953

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

Second block of faint, illegible text in the middle of the page.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a footer or signature.

EL PASEO MARÍTIMO DE BARCELONA

Disertación del ilustrísimo señor don

MANUEL AYXELÁ TARRATS

Concejal del Excmo. Ayuntamiento

*pronunciada en el local de la Asociación de la Prensa, dentro de los actos
celebrados con motivo del II Centenario de la barriada de la Barceloneta*



BARCELONA, 1953

R. 11578

EL PASO MARÍTIMO
DE BARCELONA

MANUEL AYXELI TARRATS

Publicado en el local de la imprenta de la casa provincial de caridad, en el número 12 de la calle de San Agustín, a las 12 de la noche del día 12 de mayo de 1873.



8 MAR 73

BARCELONA 1873

Casa Provincial de Caridad
Imprenta - Escuela

INTERÉS POR LA BARCELONETA

Dentro de los actos que se celebraron con motivo del II Centenario de la fundación de la barriada de la Barceloneta, fueron dadas unas conferencias, en el local de la Asociación de la Prensa, dedicadas a explicar aspectos del sector en relación a su historia. Fué cerrado el pequeño ciclo por el ilustrísimo señor don Manuel Ayxelá Tarrats, Concejal Delegado del Distrito I, quien trató del tema del futuro Paseo Marítimo, de tanto interés para aquel núcleo urbano, y su continuación hacia la Mar Bella.

La finalidad didáctica de la disertación estuvo principalmente concentrada en las vistas que se proyectaron sobre la pantalla. Cada una significaba una precisión gráfica de los diversos aspectos que representa tan notable propósito.

BARCELONA ANTIGUA

Al iniciar su conferencia el señor Ayxelá hizo una comparación de cómo estaba el espacio que después fué la Barceloneta, en el siglo XVIII, respecto a la Barcelona antigua.

En la parte edificada de entonces, que en realidad abarcaba el espacio comprendido entre la Rambla y San Agustín Viejo, porque el actual Distrito V eran, dentro de las murallas, las huertas, podía verse la estructuración que dieron a la ciudad los romanos al fundarla en su emplazamiento ac-



El ilustrísimo señor don Manuel Ayxelá Tarrats durante su disertación

tual. Sobre de un plano o vista desde un avión pueden apreciarse claramente los ejes principales con que Roma perfilaba las colonias que iniciaba, denominadas cardo y decumano.

Era en esta situación cuando tuvo que construirse la fortaleza de la Ciudadela con vistas a la situación de la ciudad, lo que obligó a ocupar una buena parte del barrio comercial de la Ribera, de lo que resultó que quedaran sin albergue muchas familias, y sobre todo las pertenecientes a las industrias y trabajos propios del mar y del puerto entonces existente, y al cual servía de escollera para evitar los efectos del temporal de Levante la propia península que hoy se conoce con el nombre de la Barceloneta. Así como la Ciudadela era una concreción de la ciudad desde el punto de vista militar, lo mismo significaba la creación de la Barceloneta, respecto a la Barcelona comercial y marítima, que era la que expresaba su razón de ser. Y no hay que insistir sobre este punto, porque en las disertaciones que se han ido pronunciando con motivo del Centenario ya se ha ido señalando las características fundacionales de la obra que realizaron el Marqués de la Mina, Cermeño y Paredes.

EL MOMENTO DEL ENSANCHE

No estará de más recordar el momento en que Barcelona saltó por encima de sus murallas, y el ingeniero don Ildefonso Cerdá proyectó el Ensanche, necesidad absoluta, por cuanto habían empezado ya a desarrollarse los pueblos inmediatos, inclusive la propia Barceloneta, como consecuencia de las proporciones que iba adquiriendo el puerto. Constituía la Barceloneta un barrio propio, algo separado del resto de las edificaciones.

Como datos curiosos referentes, que se derivan del examen del proyecto Cerdá y su aplicación en la realidad, puede decirse que aquel ingeniero no proyectó la plaza de Cataluña; que se preveía para lo que es hoy el Parque de la Ciudadela un espacio sensiblemente menor; que el Ensanche, en cuanto a su configuración, se ha llevado a cabo conforme fué planeado, pero con un detalle interesantísimo: las manzanas no se proyectaron como edificaciones cerradas absolutas en las cuatro direcciones, sino con espacios verdes intermedios; no se llevó así a la práctica, y, sin embargo, ahora se ve, a través del tiempo, que aquella idea era magnífica, porque hubiera quitado la monotonía y cerrazón que hoy tiene nuestro Ensanche, y que ahora, en proyectos de manzanas de urbanización futura, hemos de procurar suprimir, ya que con ello no se disminuye ni el número de pisos ni la importancia de las edificaciones, y en cambio se gana en todos los demás aspectos.

La Barceloneta correspondía al trabajo más propio de Ribera, y correspondía al sur de la Ciudadela. Fué proyectada la edificación a base de

casas de planta y un solo piso, y el arquitecto que se encargó de ello, por iniciativa de su ilustre fundador, el Capitán general señor Marqués de la Mina, trazó las calles y viales de acuerdo con dichas proporciones, habida cuenta, además, que su situación como Ciudadela de la ciudad no permitía mayor altura a las edificaciones, incluso por el posible tiro de las baterías de defensa. Pero pasaron los años, el aumento de la población y la necesidad de nuevos pisos y viviendas, que ha sido siempre problema en todas las épocas, obligó a elevar las edificaciones, y poco a poco los pisos se han ido construyendo unos encima de otros con cierta irregularidad, que se hace preciso mejorar dentro de las posibilidades.

OPORTUNIDAD DE LA CESIÓN DE LA «MUNTANYETA»

Ha resultado una oportunidad apreciable el abandono, por parte de los elementos castrenses, de la «Muntanyeta» que existe frente al Casino de San Sebastián, junto con los terrenos adyacentes, donde hay los astilleros que arman embarcaciones propias, principalmente para la pesca, algunas de regular tamaño.

Bueno será recordar cómo aquel espacio pudo salvarse de convertirse en unas edificaciones banales, difíciles después de regularizar, ya que aquella emergencia del terreno habrá chocado a las personas de la actual generación, porque no corresponde a la geología de la Barceloneta, y no se ve en ninguna de las estampas de siglos pasados en que se dibuja la ensenada barcelonesa vista desde el mar.

Era en los días tristes para España de fin de siglo, en que se perdieron para nuestro país las islas de Cuba, Puerto Rico y Filipinas, y a no tardar las Carolinas, las Palaos y las Marianas. Hundidas las escuadras hispanas en Cavite y Santiago de Cuba, corrió la especie de que una tercera flota americana, al mando del almirante Watson, vendría a la Península, y que podría bombardear Barcelona. El emplazamiento de las baterías del castillo de Montjuich no había sido preparado para la defensa costera de Barcelona, y se tuvo que poner en condiciones a la ciudad por lo que pudiera suceder, aun cuando nunca se consideró que la amenaza fuera en serio, porque la escuadra agresora se habría encontrado con las bases lejos, y la Europa neutral en la contienda no hubiera visto entonces con buenos ojos una intromisión de esta naturaleza en el Viejo Continente.

Se construyeron las baterías de Álvarez de Castro, cerca del tiro de pichón, en Montjuich, y por el lado de Levante, las de la «Muntanyeta», habiendo tenido que ser transportada la tierra que la formaba desde otro sitio de la capital, especialmente de los desmontes de las baterías primeramente nombradas. Se colocaron las piezas de artillería, y así estuvieron bastantes años, con sus casamatas, hasta que los cambios operados en las Armadas convirtieron en inútil instrumento aquello, y se cedió a la

La playa con las barracas



Otra vista de la playa

La playa en su estado actual



ciudad como consecuencia de la Ley de Acuartelamiento, y en el ínterin fué cobijo de los habitantes de las chozas, como sucedió en otros lugares de los alrededores de la capital.

EL INSTITUTO DE ESTUDIOS PISCÍCOLAS

Una vez en poder del Ayuntamiento el terreno, éste lo ha cedido al Estado para la construcción, ya completamente proyectada, del Instituto de Estudios Piscícolas, que tendrá un magnífico acuario.

Contendrá, el Instituto de Estudios Piscícolas y principio del Paseo Marítimo, un semicírculo de zona verde y jardín delante del mismo, el fin del Paseo Nacional y la primera idea de arranque del Paseo Marítimo.

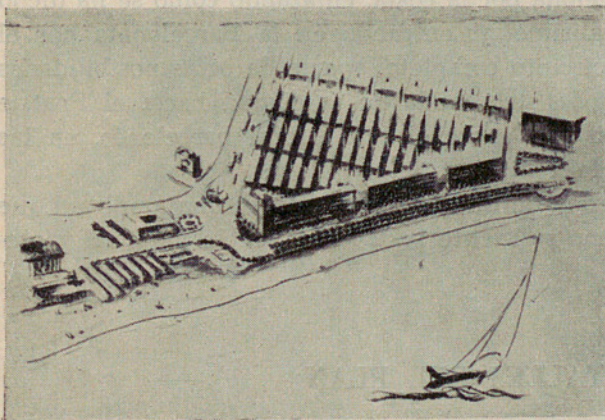
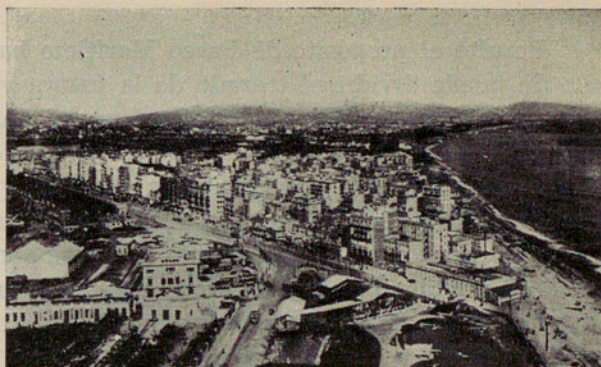
INICIACIÓN DEL PASEO

Esta situación es la que permite emprender la obra de dotar a Barcelona de un Paseo Marítimo por el lado de Levante.

Ha de entenderse que se trata de un paseo propiamente marítimo y no portuario, ya que éste iría en todo caso por el interior de los muelles. Es preciso, mientras tanto, modernizar y completar la urbanización y edificación del barrio de la Barceloneta. Para ello se están verificando estudios detallados por los técnicos de nuestro Ayuntamiento, a fin de llevar a la práctica de una manera eficiente la igualación de elevaciones de las edificaciones existentes, propuesta por la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de nuestra ciudad; con ello, al propio tiempo que se obtendrán una serie de viviendas nuevas, se adecuarán y modernizarán todas ellas. También está en curso un proyecto para edificar el solar del antiguo cuartel de la Barceloneta, a fin de construir viviendas para pescadores; a ello presta nuestro Ayuntamiento las consiguientes facilidades. Se ha creado, también, el Patronato pro Vivienda barata, que ha solicitado del Ayuntamiento la compra de todos los solares que fueron consecuencia de las destrucciones en tiempo de la última guerra, y principalmente situados en la calle del Almirante Cervera.

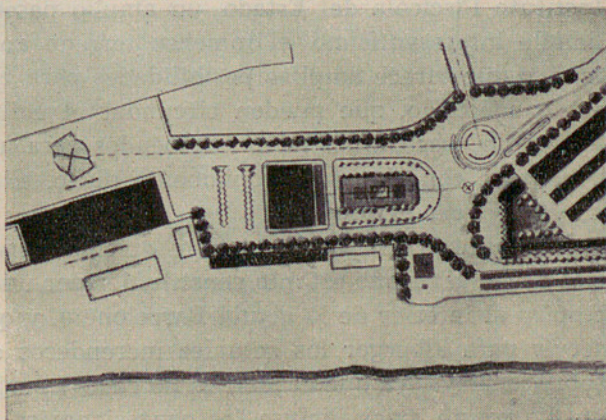
Todos estos proyectos, que mejorarán y restañarán con justicia las heridas del simpático barrio, servirán para contener el marco adecuado que, al encerrarla, o mejor dicho al circundarla con el proyecto del Paseo Marítimo, han de prestar a la ciudad una magnífica vista y belleza desde el mar, dando a la playa, a lo largo del litoral, una bella perspectiva, de la que todos nos habremos de sentir orgullosos.

La Barceloneta vista desde el transbordador de San Sebastián



Vista aérea del inicio del paseo

La plazoleta del término del Paseo Nacional



VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Resulta el propósito de Paseo Marítimo bastante ambicioso.

Se puede dividir el trazado de la futura vía en tres etapas:

La primera, desde su iniciación hasta el final de la calle del Almirante Cervera; la segunda etapa, desde allí hasta el final de la Avenida del Emperador Carlos I, y la tercera, la más larga, hasta el Campo de la Bota, en donde ha de ir a converger el día de mañana la Avenida del Generalísimo, cerrando así el espléndido triángulo, y dando posibilidades a una zona de grandes perspectivas urbanísticas para la ciudad.

Puede sentarse como premisa indiscutible la conveniencia del proyecto y la posibilidad técnica y material del mismo. El proyecto es conveniente por razones urbanísticas concretas, ya que ha de embellecer notablemente nuestra ciudad desde el mar y le ha de procurar un paseo de alta categoría, que tienda al acceso a Barcelona por la costa, enlazando como se ha dicho con la Avenida del Generalísimo, y, entrando en la Barceloneta por el Paseo Nacional, cierra un circuito completo, aparte de otras posibilidades de enlace con Montjuich y la otra salida de la ciudad hacia el Prat, e incluido el otro Paseo Marítimo sobre el otro litoral barcelonés, en las playas de Gavá y Castelldefels.

El estado actual del cordón del litoral o playa posee una amplitud que permite contar con el terreno suficiente para hacer viable material y técnicamente el proyecto.

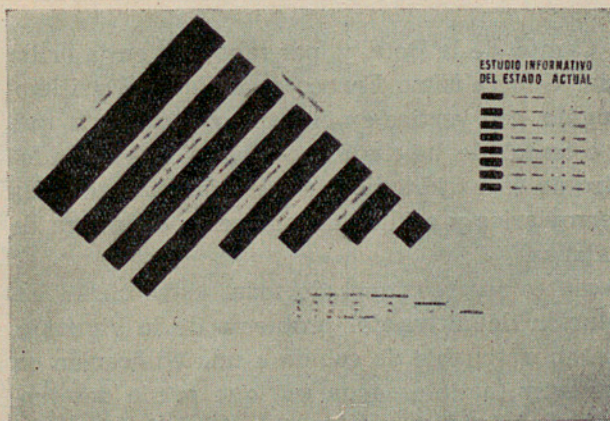
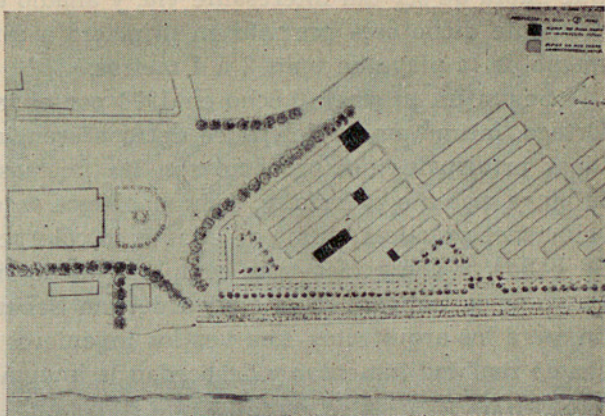
DETALLES DEL PLAN

El Paseo Marítimo ha de arrancar del final del Paseo Nacional, donde habrá una amplia plazoleta, solución lógica teniendo en cuenta el futuro Instituto Piscícola del Estado, un amplio paseo, y lo que es, además, un detalle interesantísimo, el inmenso terreno aprovechable que se gana al mar, y que ofrece amplias posibilidades para construir unos edificios, con estilo adecuado, que pueden circundar el actual complejo urbano; ello, aparte de procurarnos pisos estupendos cara al mar, son los que han de constituir, con el paseo propiamente dicho, el conjunto adecuado que ha de embellecer el proyecto.

A lo largo del paseo existirán diversos espacios verdes, y los edificios que darán al mismo estarán constituidos por unas arcadas, para dar amplio respiro al interior de la actual Barceloneta, y que con estilo típico pueden servir para albergar los actuales merenderos o restaurantes que existen sobre la playa, ya que el plan es no causar perjuicio a nada de lo que hoy en día existe, pues incluso los concesionarios de baños tendrán también adecuada cabida en la parte baja del paseo, o sea en la playa.

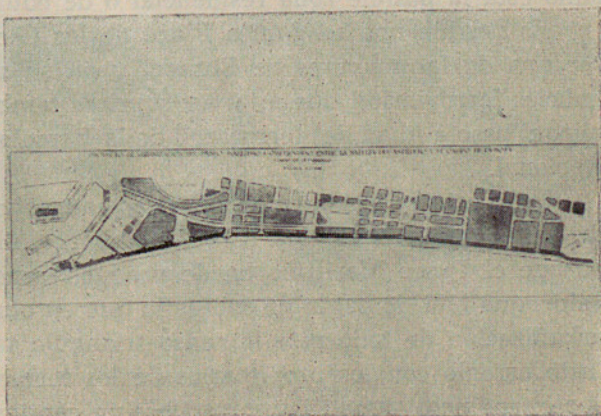
Con abundancia de vistas en la pantalla, detalló el señor Ayxelá lo

Emplazamiento del Instituto de Estudios Piscícolas con sus zonas verdes



Estado actual de las edificaciones de la barriada

Trazado del conjunto del Paseo Marítimo



que habrá de ser tan interesante vía, y añadió que el Paseo Marítimo propiamente dicho está previsto en principio a una elevación sobre el nivel medio de la playa de unos 3 a 4 metros.

Según un proyecto hecho en 1908 por el ingeniero de Caminos señor Ortega, íntimo amigo del padre del conferenciante, se demuestra que las ideas principales del proyecto son las mismas: un muro elevado sobre la playa, paseo o calzada, y, como decíamos antes, en este muro caben mil soluciones prácticas, y una de ellas es la colocación de los establecimientos de baños, y como idea más completa puedo indicarles como ejemplo el Paseo de la Concha, en la ciudad de San Sebastián; las posibilidades, en fin, para los arquitectos, una vez los ingenieros hayan asentado el macizo, son en realidad inmensas y desbordan la imaginación.

EL CAMPO DE LA BOTA Y LA PLAZA DE LAS GLORIAS

Han de converger en el Campo de la Bota, y, por tanto, ya en la orilla del río Besós, la Avenida del Generalísimo Franco y el Paseo Marítimo, o sea el extremo de un triángulo, con vértice en el Campo de la Bota, que queda cerrado en la parte oriental de la ciudad, con unas posibilidades urbanísticas inmensas. Dentro de este triángulo bien determinado se halla la solución de los enlaces ferroviarios y está la urbanización definitiva de la Plaza de las Glorias Catalanas.

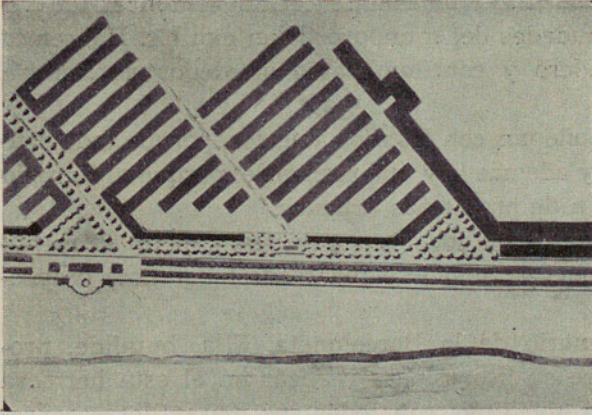
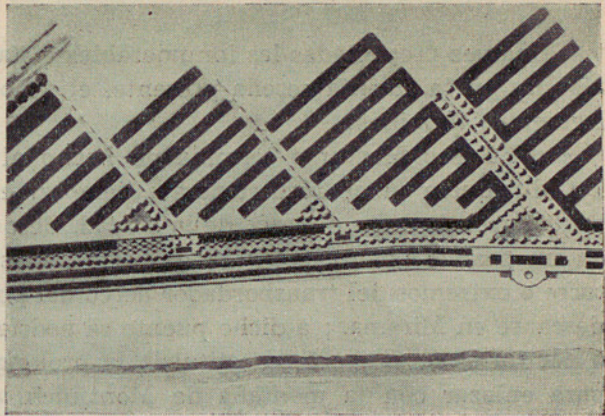
Pueden derivarse interesantes repercusiones de todas estas obras. En esta zona puede estar la solución definitiva del problema de la vivienda, ya que su inmensa superficie aprovechable da cabida a una edificación en gran escala y en condiciones muy factibles, toda vez que puede desarrollarse en plan semiindustrial o viviendas de clase media o trabajadora, pues no ha de olvidarse que al otro extremo de la Avenida del Generalísimo está la posible zona residencial o de edificaciones caras.

Es posible una magnífica Plaza de las Glorias Catalanas, que podría ser una de las mayores de Europa, y en su subsuelo la solución de los enlaces ferroviarios, que a la vez suprime también, y ya se ha pensado en ello, el paso a nivel del ferrocarril de la Barceloneta a la entrada del Paseo Nacional.

Todo esto es posible, porque todas estas obras, que evidentemente han de costar dinero, millones, son, sin embargo, una inversión ventajosísima, porque el Paseo Marítimo ha de producir espacios edificables y de gran valor, que han de pagar de sobras lo que en obras deba ser invertido, y la urbanización de todo este inmenso triángulo también puede producir, en justo arreglo con los propietarios de los terrenos, el capital que se debe necesitar; pero, aunque no revertiese un céntimo, aunque no hubiera compensación, el solo hecho de dar a Barcelona una obra tan espléndida e interesante habría de impulsar a llevarla a cabo.

de las cuales se publican
 Ayuda expresada en los
 del Paseo Marítimo
 por dicho paseo al
 por los momentos
 desde la actual
 por las amplias
 y según por la nueva Avenida de José
 y a la vez el día de

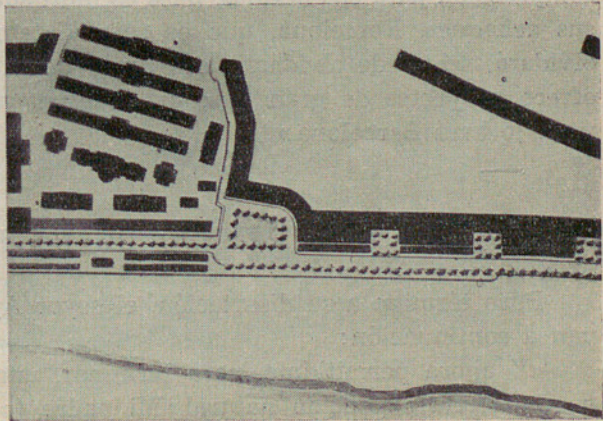
Continuación del paseo
 proyectado



Otro tramo del futuro
 paseo

de guerra y remedia que
 bien por entonamam
 que harin lora que lo
 los desarrollamam

Los espacios verdes a que
 puede dar lugar el Paseo
 Marítimo



OTRAS OBRAS EN CONEXIÓN CON EL PROPÓSITO

Una vez proyectadas las innumerables vistas, de las cuales se publican algunas en la sucinta reseña presente, el señor Ayxelá expresóse en los siguientes términos:

«El Paseo Marítimo termina de hecho al final del Paseo Nacional. De allí, quien viene recorriéndolo, tiene su entrada por dicho paseo al centro urbano, o sea al casco de la ciudad. Pero pensemos por un momento en un posible puente colgante que vaya, más o menos, desde la actual torre o extremos del transbordador aéreo del puerto, y por el otro extremo descanse en Miramar; a dicho puente se podría subir por rampa adecuada o por un ascensor; esto constituiría la prolongación del Paseo Marítimo, para enlazar con la montaña de Montjuich, descender por las amplias avenidas de nuestra Exposición y seguir por la nueva Avenida de José Antonio hacia el Prat y Castelldefels, y si en el Prat arranca el día de mañana otro posible Paseo Marítimo, habríamos cerrado entonces un circuito magnífico, que pocas ciudades del mundo podrían exhibir. Habremos formado entonces un verdadero y continuo paseo alrededor de nuestra ciudad.

Soñemos un poco, pero soñemos con los ojos abiertos, porque todo esto es perfectamente realizable, y además hay que realizarlo, porque al llevarlo a cabo resolveremos un sinfín de problemas urbanos.

Ya vemos, pues, como desde un modesto y sencillo, pero atrayente barrio de la Barceloneta, hemos pergeñado y planteado magníficos proyectos para nuestra ciudad.

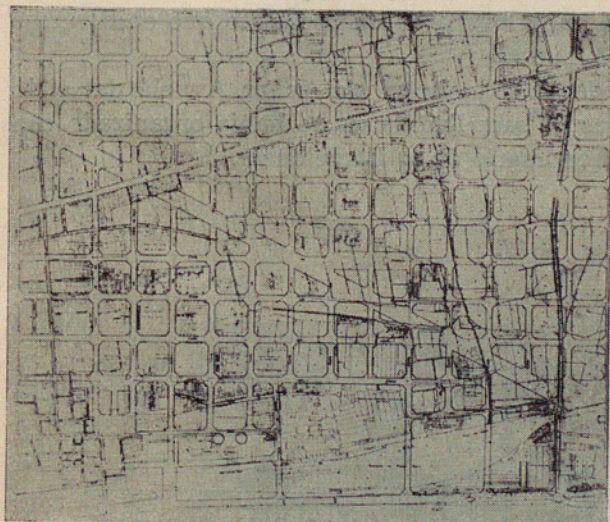
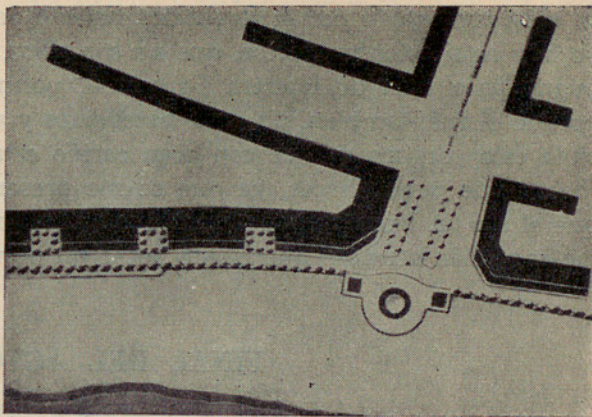
Celebramos el II Centenario de la Barceloneta. Ella, humilde, proclama su antigüedad y ofrece su litoral para realizar en él esta hermosa obra que ha de ser el Paseo Marítimo, con todas sus maravillosas consecuencias; pobre, pero señorial, ofrece todo lo que tiene; sólo pide a cambio comprensión para sus heridas, pues es mutilada de guerra, y remedio para sus achaques. Barcelona, que es señora, también, por antonomasia, no olvidará, no puede olvidar, a este trozo de su carne, barrio típico que le ofrece proyectos de grandeza; así lo esperan todos los barcelonetenses, y así lo hará Barcelona.»

EL RECUERDO DE UN PATRICIO

Puso término a su disertación, el seyor Ayxelá, con las palabras que van a continuación:

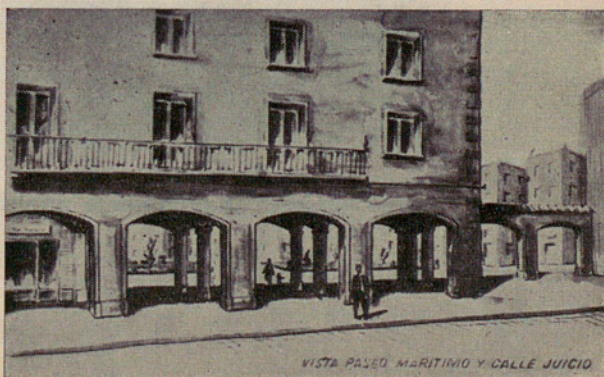
«Y ahora permitidme, para terminar, una pequeña alusión que responde a una expansión natural. Mi padre (q. e. p. d.) dedicó cerca de cuarenta años de su vida de ingeniero de Caminos al Puerto de nuestra ciudad. Allí está su obra: la escollera, los muelles, los diques; allí dejó

Una vía ancha al llegar al mar puede producir un gran efecto urbanístico



En el Campo de la Bota

Lo que puede ser el Paseo Marítimo al nivel de la calle del Juicio



su vida perseguido por la República nefasta para nuestra Patria. Al traer yo hoy aquí estos proyectos, que no son míos, pero que lanzo y que propugno para bien de nuestra Barcelona, permitidme que se los ofrezca, porque él fué, también, un gran barcelonés y un gran español, y desde el cielo estoy seguro que ve con gran cariño esta posible realización; es lo menos que puedo hacer, ya que se me presenta la coyuntura, pensando que el ser un buen español, y un buen hijo que piensa en su padre, es lo mejor y más hermoso que puede hacer un hijo en este mundo.»

FINAL DEL ACTO

Grandes aplausos coronaron la conferencia del ilustrísimo señor Concejel Delegado del Distrito I, don Manuel Ayxelá, pasando muchos a felicitarle por la exposición que había hecho de un propósito que en diversas ocasiones ha preocupado a la ciudad.

Fué un colofón apropiado, la disertación del señor Ayxelá del ciclo de conferencias que sobre temas barcelonetenses se había organizado con motivo de las fiestas del II Centenario de la Barceloneta.



Una perspectiva interesante proyectada en 1908

FU-13-11