



*S. G. G. G.*

*Regatas Nacionales a Vela*  
*Año 1928*



REGATAS  
NACIONALES A VELA

organizadas por el  
Real Club Marítimo de Barcelona  
y subvencionadas por el  
Ministerio de Marina



R. 11585

BARCELONA

Tipografía La Académica de Herederos de Serra y Russell  
Enrique Granados, 112 : Teléfono 74191

1928

# Jurados Permanentes de Regatas



## *Presidente de Honor*

Ilustre Sr. D. Rafael Pérez Ojeda  
Comandante de Marina

## *Vicepresidente de Honor*

Ilustre señor D. José Ayxelá  
Ingeniero Jefe de las Obras del puerto

## *Presidente*

D. Santiago Amat

## *Secretario*

D. Pascual Brun

## *Vicesecretario*

D.º Antonio Marqués

## *Vocales*

D. José Cuatrecases Trinxant  
D. Ricardo Compte Pedrals  
D. José Roca Coromina  
D. José M.<sup>a</sup> Jansá Ribera  
D. Miguel Balada Nogués  
D. Pedro Bodmer Meylán  
D. Agustín Comas Font

## Instrucciones Generales del Comité de Regatas

---

Todas las regatas se correrán sujetándose al Reglamento de la « Unión Internacional para regatas de yates » de 1920, en unión de los especiales de cada regata y de las indicaciones de este « Programa ».

Las inscripciones deberán dirigirse al señor Secretario del « Real Club Marítimo de Barcelona » y quedarán cerradas el día 2 de noviembre, a las doce de la noche.

### JURADO

I. El Jurado estará situado en el extremo de la escollera del Este y una representación del mismo, a bordo de un canot que enarbolará el grimpolón del « Real Club Marítimo de Barcelona », seguirá de cerca todas las regatas.

### HORA

II. La hora de salida para las regatas será la del cronómetro que se hallará en la Secretaría del « Real Club Marítimo de Barcelona », hasta una hora antes de comenzar las regatas, el cual será trasladado al lugar que ocupe el Jurado.

### SALIDA

III. *Línea de salida.* — La línea de salida quedará indicada por la enfilación de una bandera colocada en el sitio que ocupe el Jurado y la boya de salida según queda señalado en el plano adjunto.

*Señales para la salida* — Diez minutos antes de la hora de salida anunciada para cada regata, se disparará un cañonazo desde el Jurado y se izará en el palo de señales el grimpolón del R. C. M.; cinco minutos antes de la hora de salida se disparará otro cañonazo y será arriado el grimpolón del « Real Club Marítimo de Barcelona » e izada la bandera del código perteneciente a la serie que debe salir.

Para la clase de 6 metros (Asimilados). . . . .	la bandera	L
» » » » 6 » (1920). . . . .	» »	H
» » » » 7 » (Asimilados). . . . .	» »	K
» » » Hispan a (18 metros). . . . .	» »	U

*Señales de salida.* — A la hora de salida anunciada en el Programa para cada regata, se disparará un cañonazo desde el Jurado, y se arriará del palo de señales la bandera correspondiente a la serie.

Durante los cinco minutos de preparación, sólo podrán navegar en las proximidades de la línea los yates a los cuales afectan las señales en acción. Todo yate de las series sucesivas que, durante ese intervalo de tiempo, cruce la línea o no esté suficientemente distanciado de ella, al objeto de dejar una zona de amplísimo espacio para los yates que están preparándose para la salida, será descalificado.

*Reglas de salida.* — La salida será siempre volante para cada serie.

En caso de que falle un tiro o se dispare con retraso, la señal de arriar la bandera de la serie será la verdadera señal de salida.

Una vez dada la señal, si un yate es llamado para volver a cruzar la línea, o si estuviese del otro lado maniobrando para hacer la salida, deberá dejar el camino completamente libre a todos los yates concurrentes (cumpliendo el artículo 28 del Reglamento de la Unión Internacional).

### RECORRIDO

IV. Las regatas se verificarán al triángulo, con los recorridos que se señalan para cada regata.

*Acortamiento del recorrido.* — En el caso de que el Jurado dé orden de acortar el recorrido, izará la bandera S en el palo de señales de salida o en el palo del canot del Jurado de ruta; la disminución consistirá en dar una sola vuelta al triángulo.

### PREMIOS

V. Para que el total de premios pueda adjudicarse es necesario que el número de yates que hayan tomado parte en la

regata exceda, al menos, de uno al número de premios anunciados. En el caso contrario, se adjudicarán solamente a aquella proporción.

#### *DURACION DE LAS REGATAS*

VI. La regata cuya duración exceda de *tres horas* a contar desde la hora de salida de cada serie, quedará anulada para los yates que en este plazo no hayan terminado el recorrido.

#### *EMBARCACIONES QUE ASISTEN A PRESENCIAR LAS REGATAS*

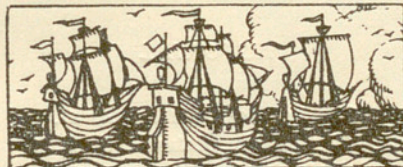
VII. Se suplica a los propietarios y patronos de embarcaciones de todas clases que asistan a presenciar las regatas no estorben las maniobras de los yates y naveguen a bastante distancia de los mismos y a sotavento de ellos.

VIII. En el caso de existir algún empate, el Jurado fijará día para la celebración de una nueva regata.

#### *PREMIOS*

En aquellos casos cuyo reglamento no los tengan establecidos se concederán, además de la copa en discusión, los siguientes premios para la clasificación general :

- 1.º Medallas de vermeil.
- 2.º Objeto de arte y medallas de plata.
- 3.º Objeto de arte y medallas de cobre.



# COPA PRESIDENCIA

DE

## Don Arturo Sedó

EX PRESIDENTE DEL R. C. M. DE B.

Para balandros de la serie Hispania clase U



### REGLAMENTO

Esta Copa se correrá anualmente en Barcelona en las regatas organizadas por el « Real Club Marítimo de Barcelona », y para adjudicarse definitivamente habrá de ser ganada por el mismo yate tres años seguidos o alternos y en dos pruebas cada año.

El propietario de un yate que la gane, provisionalmente la guardará en su poder hasta quince días antes de la celebración de la regata del año siguiente, en que deberá entregarla a la Secretaría del « Real Club Marítimo de Barcelona ».

Todos los yates deberán ir tripulados por dos socios de un Club adherido a la F. E. C. N., siendo descalificado el que no corra en estas condiciones.

Cada año se grabará en la Copa el nombre del yate ganador y del correspondiente propietario y patrón.

### HISTORIAL

- 1924 Yate RIGEL, de don Santiago Amat.
- 1925 Yate GROTA, de don Arturo Mas Bové.
- 1926 Yate ALCOR, de don Miguel Tossas.
- 1927 Yate M.<sup>a</sup> REMEI, de don A. Fittock.

COPA  
de la  
Excelentísima Diputación  
Provincial de Barcelona

Para yates de la clase de 6 metros

F. I. (asimilados)



*REGLAMENTO*

Esta Copa se correrá anualmente en Barcelona en las regatas organizadas por el « Real Club Marítimo de Barcelona », y para adjudicarse definitivamente habrá de ser ganada por el mismo yate dos años, sean seguidos o alternos.

El propietario del yate que mejor se clasifique en las dos pruebas que cada año se celebren, quedará detentor de la « Copa de la excelentísima Diputación provincial de Barcelona » hasta quince días antes de la celebración de la regata siguiente, debiéndola entregar a la Secretaría del « Real Club Marítimo de Barcelona ».

Todos los yates deberán ir patroneados por un socio de un Club adherido a la F. E. C. N.

Cada año se grabará en la Copa el nombre del yate ganador y del correspondiente propietario y patrón.

# COPA BARCELONA

Cedida por el Excelentísimo  
Ayuntamiento de Barcelona

Para yates de la clase de 6 metros, fórmula internacional  
construídos después de 1.º de enero de 1920



## REGLAMENTO

Esta regata se correrá en Barcelona anualmente.

El propietario del yate que mejor se clasifique en las dos pruebas que cada año se celebren, quedará detentor de la Copa « Barcelona », hasta quince días antes de la celebración de la regata siguiente, debiéndola entregar a la Secretaría del « Real Club Marítimo de Barcelona ».

Quedará en posesión definitiva de la Copa « Barcelona » el propietario del yate que haya sido detentor de la misma, durante tres años seguidos o cuatro alternos.

El trayecto para esta regata será de nueve millas al triángulo, cuyo plano, detallado, estará expuesto en la tablilla de edictos del « Real Club Marítimo de Barcelona ».

En cada regata anual se concederán, además, un objeto de arte al yate que se clasifique en segundo lugar, y una medalla de plata al clasificado en tercer lugar.

Las inscripciones deberán dirigirse a la Secretaría del « Real Club Marítimo de Barcelona » por todo el día anterior al de la celebración de la primera prueba, acompañando el certificado de arqueo correspondiente.

## HISTORIAL

1925 *NEREIDA*, de don José Llaudet, patroneado por don Santiago Amat.

1926 *LINDA*, de don Eusebio Bertrand y Serra, patroneado por don Pedro Pi.

1927 *NEREIDA*, de don José Llaudet, patroneado por don Santiago Amat.

# COPA

## DE LA FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CLUBS NÁUTICOS

Para yates de la clase de 6 metros (1920)



### REGLAMENTO

Se instituye esta Copa para correrla anualmente entre yates nacionales de la serie de 6 metros, fórmula internacional (1920), inscriptos en cualquier de los Clubs de la F. E. C. N., tripulados por españoles y patroneados por un aficionado socio de alguno de estos Clubs.

El primer año se correrá la Copa en Barcelona, en regatas que organizará el « Real Club Marítimo de Barcelona », y en los años sucesivos se correrá en el puerto donde radique el Club y que pertenezca el yate ganador, y este Club será el encargado de organizar las pruebas.

Se correrán cada año dos pruebas. En cada una de ellas se adjudicará a los yates el número de puntos que corresponda a su orden de llegada, siendo ganador el que menos puntos reúna, y en caso de empate se adjudicará la Copa al yate que haya hecho en menos tiempo los dos recorridos. Y si se repitiera el empate, una tercera prueba entre los dos yates empatados será la decisiva.

El yate que no tome parte en alguna de las dos pruebas se considerará como si no hubiese corrido ninguna. Al yate que se retire se le aplicará un punto más que al último clasificado, y al yate descalificado se le aplicarán dos puntos más que al último clasificado.

El propietario del yate ganador recibirá la Copa en depósito por un año. Su nombre y el del yate serán grabados en la misma, y la guardará en su poder hasta quince días antes de la Regata del año siguiente, que deberá entregarla en la Secretaría del Club organizador de las pruebas.

Para entrar en posesión definitiva de la Copa, será preciso ganarla tres años seguidos o alternos, por el mismo propietario.

### HISTORIAL

1925 *LINDA*, de don Eusebio Bertrand y Serra, patroneado por don Pedro Pi.

1926 *LINDA*, de don Eusebio Bertrand y Serra, patroneado por don Pedro Pi.

1927 *NEREIDA*, de don José Llaudet, patroneado por don Santiago Amat.

# COPA

## Eusebio Bertrand y Serra

Para yates de la clase de 7 metros  
F. I. (asimilados)



### REGLAMENTO

Esta Copa se correrá anualmente en Barcelona en las regatas organizadas por el « Real Club Marítimo de Barcelona », y para adjudicarse definitivamente habrá de ser ganada por el mismo yate tres años, sean seguidos o alternos y en dos pruebas cada año.

El propietario de un yate que la gane, provisionalmente la guardará en su poder hasta quince días antes de la regata del año siguiente, en que deberá entregarla a la Secretaría del « Real Club Marítimo de Barcelona ».

Todos los yates deberán ir patroneados por un socio de un Club adherido a la F. E. C. N.

Cada año se grabará en la Copa el nombre del yate ganador y del correspondiente propietario y patrón.

### HISTORIAL

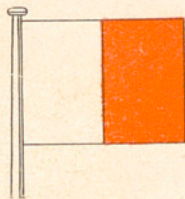
1926 *GIRALDA V*, de don Eusebio Bertrand y Serra, patroneado por su propietario.

1927 *GIRALDA V*, de don Eusebio Bertrand y Serra, patroneado por su propietario.

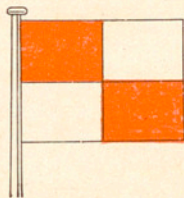
# BANDERAS DISTINTIVAS



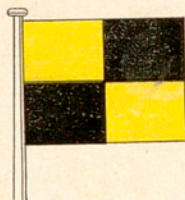
H-6<sup>m</sup> (1920)



U-HISPANIAS

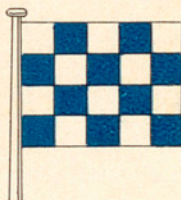


L-6<sup>m</sup> (asimilados)

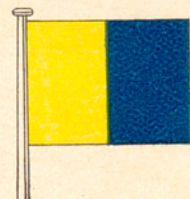


APLAZAMIENTO

N

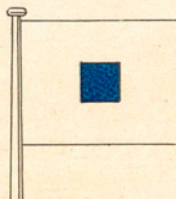


K-7<sup>m</sup> (asimilados)



DISMINUCIÓN DE  
RECORRIDO

S





# Regatas para el día 4 de noviembre

PRIMERAS PRUEBAS

## PRIMERA REGATA

### *COPA EUSEBIO BERTRAND Y SERRA Año III*

Serie 7 metros F. I. (asimilados) - Hora de salida a las 10'45. Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).

Bandera K

## SEGUNDA REGATA

### *COPA DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE CLUBS NÁUTICOS Año IV*

Serie 6 metros F. I. (1920)-Hora salida a las 11.  
Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).

Bandera H

## TERCERA REGATA

### *COPA PRESIDENCIA Año V*

Serie Hispania, clase U - Hora de salida a las 11'15.  
Recorrido : 3 millas. (Una vuelta al triángulo).

Bandera U

# Regatas para el día 11 de noviembre

PRIMERAS PRUEBAS

## PRIMERA REGATA

*COPA BARCELONA*

*Año IV*

Serie 6 metros F. I. (1920)-Hora de salida a las 10'45  
Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).  
Bandera H

## SEGUNDA REGATA

*COPA DE LA EXCMA. DIPUTACION PRO-  
VINCIAL DE BARCELONA*

*Año I*

Serie 6 metros F. I. (asimilados) - Hora de salida  
a las 11.  
Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).  
Bandera L



# Regatas para el día 18 de noviembre

SEGUNDAS PRUEBAS

## PRIMERA REGATA

### *COPA EUSEBIO BERTRAND Y SERRA Año III*

Serie 7 metros F. I. (asimilados) - Hora de salida a las 10'45. Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).

Bandera K

## SEGUNDA REGATA

### *COPA DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE CLUBS NAÚTICOS Año IV*

Serie 6 metros F. I. (1920)-Hora de salida a las 11.  
Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).

Bandera H

## TERCERA REGATA

### *COPA PRESIDENCIA Año V*

Serie Hispania, clase U - Hora de salida a las 11'25.  
Recorrido : 3 millas. (Una vuelta al triángulo).

Bandera U

# Regatas para el día 25 de noviembre

SEGUNDAS PRUEBAS

## PRIMERA REGATA

### *COPA BARCELONA*

Serie 6 metros F. I. (1920) - Hora de salida a las 10'45.

Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).  
Bandera H

## SEGUNDA REGATA

### *COPA DE LA EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE BARCELONA* *Año I*

Serie 6 metros F. I. (asimilados) - Hora de salida a las 11.

Recorrido : 9 millas. (Tres vueltas al triángulo).  
Bandera L

Día 25 noviembre, a las 9 de la noche

## Gran Banquete de Regatas

y reparto de Premios en el R. C. M. B.

# Yates inscriptos en el Real Club Marítimo de Barcelona

## Serie de 6 metros F. I. (1920)

- $\frac{6}{E 1}$  ALMOGAVAR, de don Rafael Morató y Seresteva.  
 $\frac{6}{E 2}$  NEREIDA, de don José Llaudet y Soler.  
 $\frac{6}{E 3}$  LINDA, de don Eusebio Bertrand y Serra.

## Serie de 6 metros F. I. (asimilados)

- $\frac{6}{4}$  RASIOLA II, de don Eduardo Heusch.  
 $\frac{6}{5}$  SANT ANTONI, de don Andrés Rebertés.  
 $\frac{6}{6}$  BAJAZZO XII, de los señores Ignacio y Mariano Ventosa.  
 $\frac{6}{7}$  LOTUS, de los señores F. y J. Viñolas.  
 $\frac{6}{8}$  MERCEDES, de don Eusebio Bertrand y Mata.  
 $\frac{6}{9}$  ASPHODEL, de don Enrique Ferrer y Portals.  
 $\frac{6}{10}$  BARANDIL II, de don Antonio Pous.  
 $\frac{6}{11}$  DAINA, de don Ramón Majem.

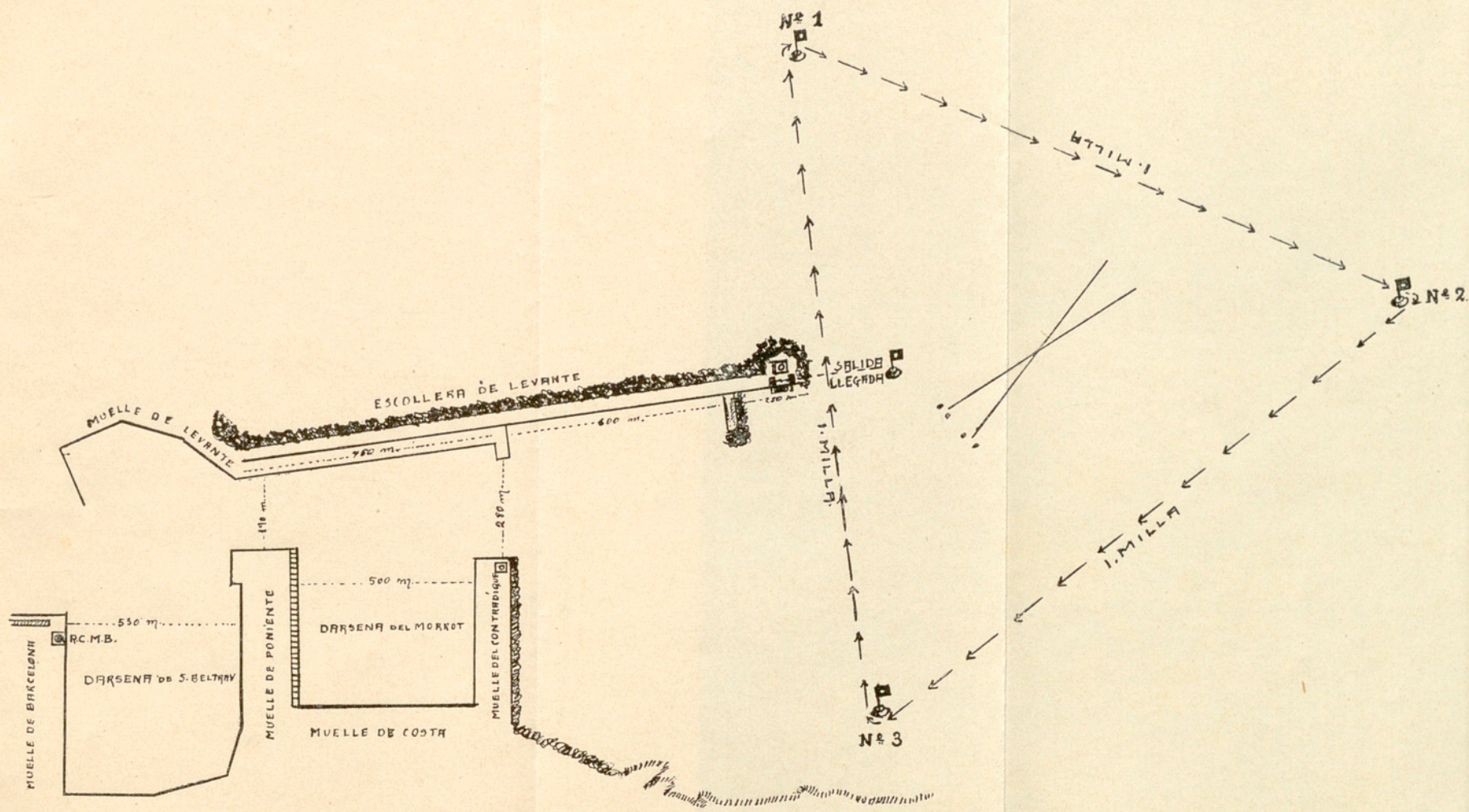
## Serie de 7 metros F. I. (asimilados)

- $\frac{7}{0}$  GIRALDA V, de don Eusebio Bertrand y Serra.  
 $\frac{7}{1}$  GIRALDA III, de los Sres. Mauri y Guivernau.  
 $\frac{7}{2}$  GUINEA, de don Rafael Morató y Senesteva.

Serie Hispania, clase « U »

$\frac{U}{1}$	RATXA, de don Miguel Roger.
$\frac{U}{2}$	SAGETA, de don Guillermo Trullols.
$\frac{U}{8}$	CARMEN, de don Ricardo Martinell.
$\frac{U}{9}$	FITORA, de don H. Víctor Hugo.
$\frac{U}{14}$	MARIA LUISA, de don Francisco Batalla.
$\frac{U}{15}$	PAPITU, de don José Massó.
$\frac{U}{19}$	CHARLOT, de don Manuel Mayol.
$\frac{U}{24}$	MARIA DEL REMEI, de don Alberto D. Fittock.
$\frac{U}{27}$	SENS-POR, de don José M. <sup>a</sup> Jansá.
$\frac{U}{28}$	MARIA DEL CARMEN, de don José Freixa.
$\frac{U}{29}$	DRAGONERA, de don Roberto Vincent.
$\frac{U}{30}$	SILUROS, de don Ewerardo Thiess.
$\frac{U}{31}$	EMILIA, de don Armando Forgues.
$\frac{U}{32}$	ALCOR, de don Miguel Tosas.
$\frac{U}{34}$	GARBI, de don Eusebio Bertrand Serra.
$\frac{U}{35}$	FLICK, de don Andrés Rebertés.
$\frac{U}{36}$	ATLANTIDA, de don Luis Sans.
$\frac{U}{37}$	AVANT, de don Agust'n Fatjó.
$\frac{U}{38}$	GROTA, de don Arturo Mas Bové.
$\frac{U}{44}$	ISABELA, de don José Pons Cubilles.









RF-8-45