

Archievo | A 701
| L 8



REGLAMENTO

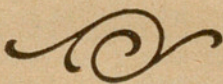
PARA LA
CIRCULACIÓN
DE VEHÍCULOS
CON MOTOR
MECÁNICO POR
LAS VÍAS PÚBLICAS
DE ESPAÑA



APROBADO POR
REAL DECRETO DE
16 JUNIO 1926

PUESTO EN
VIGOR EL 1.º DE
AGOSTO 1926

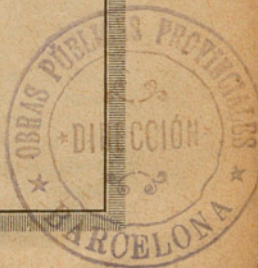
REGLAMENTO
PARA LA
CIRCULACIÓN
DE VEHÍCULOS CON
MOTOR MECÁNICO POR
LAS VÍAS PÚBLICAS
DE ESPAÑA



R. 1.944

Aprobado por Real decreto
de 16 de junio de 1926

Puesto en vigor
el 1.º de agosto de 1926



J. BIS, impresor - Casanova, 30 - Barcelona

REGLAMENTO

PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS CON MOTOR MECÁNICO POR LAS VÍAS PÚBLICAS DE ESPAÑA

Artículo 1.º Será considerado como automóvil, a los efectos del presente Reglamento, todo vehículo dotado de un dispositivo mecánico de propulsión que sirva para el transporte de personas o de mercancías y que circule por las vías públicas sin la intervención de carriles.

Los automóviles se considerarán clasificados en las siguientes categorías:

1.ª Motociclos y, en general, vehículos de dos o tres ruedas con motor auxiliar o permanente.

2.ª Automóviles con más de tres ruedas cuyo peso en vacío no exceda de 3.500 kilogramos y cuyo número de asientos no sea superior a nueve; y

3.ª Camiones y ómnibus automóviles, tractores — exceptuando los tractores agrícolas que no transporten viajeros ni mercancías — y vehículos análogos, ya circulen aislados o como remolques, y toda clase de vehículos cuyo peso sea superior a 3.500 kilogramos o tengan más de nueve asientos.

Los automóviles con motor eléctrico, vapor, etc., quedarán incluidos en la 2.ª categoría cuando se trate de coches de turismo, y en la 3.ª cuando sean ómnibus, camiones o tractores que circulen por las vías públicas.

Art. 2.º Las condiciones que han de satisfacer los vehículos de tracción mecánica son:

a) Todos sus órganos estarán dispuestos en forma tal que su funcionamiento y empleo no constituya una causa especial de peligro o de incomodidad.

b) Los depósitos, tubos y piezas que hayan de contener materias inflamables estarán contruidos de modo que eviten todo peligro de incendio o de explosión.

c) Los motores deberán hallarse dotados de un dispositivo silenciador y tendrán la resistencia adecuada a la presión máxima a que hayan de funcionar, y el escape de gases estará dispuesto en forma que levante la menor cantidad posible de polvo.

d) Los órganos destinados a la maniobra de los mecanismos estarán agrupados de manera que el conductor pueda manejarlos sin dejar de vigilar la vía, y acondicionados en tal forma que ningún objeto estorbe su vigilancia.

Las piezas de mando de la dirección ofrecerán todas las garantías de seguridad necesarias.

e) Todo vehículo cuyo peso, en vacío, exceda de 350 kilogramos deberá hallarse dotado de un mecanismo que permita su marcha hacia atrás accionada por el motor.

f) Deberán hallarse dotados, por lo menos, de dos sistemas de frenos independientes y suficientemente enérgicos cada uno de ellos para detener e inmovilizar el vehículo correspondiente en las pendientes más fuertes.

Uno de dichos sistemas, por lo menos, accionará directamente sobre las ruedas o sobre tambores solidarios de éstas.

En los vehículos dotados de avatrén motor, uno de los sistemas de frenos deberá accionar sobre las ruedas posteriores, y a voluntad del conductor, quedando exceptuados de esta obligación los remolcados sencillos.

Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón de las dimensiones siguientes:

Longitud de los lados	150 mm.
Anchura del trazo de los mismos	15 "

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal, que en ningún caso pueda quedar oculto total ni parcialmente, y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

En los vehículos pintados de rojo el triángulo encarnado deberá aparecer circunscrito en círculo de fondo blanco.

g) La anchura de los automóviles de cualquiera categoría, medida entre sus partes más salientes, incluso su carga, no podrá exceder de 2,50 metros.

h) Las ruedas de los automóviles destinados al trans-

porte de personas, mercancías o materiales, así como las de los vehículos que puedan ir remolcados, deberán llevar llantas de caucho o de un sistema elástico equivalente.

Los clavos o remaches fijados en las llantas de caucho para evitar el deslizamiento lateral deberán tener la forma circular y plana, con un diámetro mínimo de 10 milímetros, y no presentarán ninguna arista aguda ni sobresaldrán más de cuatro milímetros de la superficie de rodadura de la llanta.

Quedan exceptuados de la obligación de llevar llantas de goma aquellos tractores cuya velocidad de marcha no pueda exceder de 12 kilómetros por hora.

i) A partir de la fecha de la publicación de este Reglamento, todos los vehículos con motor mecánico deben llevar colocada en lugar fácilmente accesible una placa, en la que figuren, en caracteres que puedan leerse fácilmente, los datos siguientes:

1.º Designación del constructor del bastidor.

2.º Número de fabricación de éste.

3.º Número de fabricación del motor.

Este último deberá también aparecer grabado, troquelado o en relieve en el motor mismo.

j) Cada vehículo debe llevar una bocina u otro aparato de señal acústica de sonido no estridente, pero que en carreteras y en tiempo ordinario pueda oírse a una distancia mínima de 100 metros.

k) También deberán llevar aparatos de alumbrado que los hagan visibles durante la noche y que iluminen eficazmente la calzada a distancia suficiente. Para todo vehículo que pueda marchar a velocidad superior a la de 30 kilómetros por hora, dicha distancia no deberá ser inferior a 100 metros. Los vehículos de la 1.ª categoría, con sólo dos ruedas, que no lleven cochecillo lateral (sidecar), un farol en su parte anterior, que señale su presencia e ilumine la placa delantera de matrícula; en la parte posterior llevarán un farol de luz roja, o una disposición que refleje en color rojo la luz que sobre aquélla se proyecte.

Los vehículos de las restantes categorías, y los de la 1.^a que vayan dotados de cochecillo lateral (sidecar) o tengan tres ruedas, llevarán dos faroles de luz blanca en su parte anterior y uno de luz roja en la posterior, si van aislados, o en el último de los que formen el tren.

El empleo de las luces anteriormente prescritas es obligatorio al paso de los túneles.

l) Todos los vehículos de la 3.^a categoría, sin excepción, y los de la 2.^a destinados al transporte de mercancías, deberán llevar siempre un espejo colocado en forma tal que permita al conductor ver si algún otro vehículo de marcha más rápida trata de adelantarlo. La superficie mínima del espejo será de 100 cm.²

m) Todos los vehículos de la 3.^a categoría destinados al transporte de mercancías deberán llevar en ambos costados, y pintadas con caracteres perfectamente visibles, las inscripciones siguientes:

Tara = ,
Carga máxima = ;

debiendo inscribir a continuación de la primera el peso, en kilogramos, del vehículo en vacío, y a continuación de la segunda, el peso total de la carga total que aquél se halle autorizado a transportar.

Las dimensiones mínimas de las letras y números de estas inscripciones serán las siguientes:

Altura de las letras	50 mm.
Grueso uniforme del trazo	5 "

Art. 3.º a) Ningún vehículo de tracción mecánica, incluso los de propiedad del Estado destinados a sus servicios civiles, podrá ser puesto en circulación, bajo ningún pretexto, sin que previamente haya sido reconocido, autorizada su circulación y sin hallarse provisto de sus correspondientes placas de matrícula.

Los carruajes pertenecientes a los ramos de Guerra y Marina, por la índole de su servicio y por tener que reunir

en muchos casos condiciones especiales, serán reconocidos conforme a las disposiciones que se dicten por los Ministerios respectivos.

Para obtener el reconocimiento mencionado, el propietario dirigirá al Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la provincia en que tenga su residencia, una instancia, acompañada de la nota descriptiva del vehículo, redactada con arreglo al modelo que se detalla más adelante.

Si el vehículo fuese de fabricación extranjera deberá acompañar además una certificación del adeudo correspondiente, expedida por la Aduana importadora, y que justifique la percepción de los derechos del Tesoro. En dicha certificación, la Aduana importadora hará constar el número del motor; además deberá hacer constar el número del *châssis* o armadura del vehículo, si lo tuviera.

Teniendo en cuenta que existen vehículos de marca española cuyas piezas, en su totalidad o en parte, son de procedencia extranjera, al solicitar el reconocimiento y matrícula de estos coches, en lugar de acompañar la certificación que se menciona en el párrafo anterior, se presentará una declaración jurada, expedida por la Casa constructora nacional que haya montado el vehículo, haciendo constar, bajo su responsabilidad, que los elementos de procedencia extranjera han satisfecho los correspondientes derechos de importación. Cuando se trate de vehículos de propiedad del Estado, la petición de reconocimiento y matrícula se hará de oficio, y podrá eximirse de la presentación de dichos documentos, si así lo autoriza expresamente y en cada caso el Ministerio de Hacienda. Tanto la certificación como la declaración jurada se acompañarán de un duplicado, que se unirá al expediente, devolviéndose el original anotado y sellado para que en ningún caso pueda volver a utilizarse.

b) El Ingeniero Jefe de Obras Públicas oficiará a la Inspección Provincial de Industria, remitiéndole toda la documentación dentro de las veinticuatro horas siguientes, para que por el Ingeniero Inspector de Automóviles de la misma se proceda a comprobar, examinando el vehículo, si sus características son las declaradas y si reúne las condiciones de seguridad establecidas en el art. 2.º El Ingeniero Inspector de Automóviles expedirá el certificado correspondiente, que remitirá con aquella documentación a la Jefatura de Obras Públicas, la que otorgará el correspondiente permiso si de la certificación del In-

geniero Inspector se dedujera que el vehículo satisface a las condiciones de seguridad exigidas y a las que imponga la vigente reglamentación sobre Policía y Conservación de Carreteras.

Los permisos de circulación llevarán la firma del Ingeniero Inspector de Automóviles, responsable del reconocimiento, y la del Ingeniero Jefe de Obras Públicas que autoriza la circulación.

Los servicios municipales y provinciales de carreteras y caminos vecinales darán cuenta detallada a las respectivas Jefaturas de Obras Públicas de aquellos casos en que las condiciones especiales de las vías públicas municipales o provinciales, por no coincidir con las de las vías públicas del Estado, no permitan la circulación de vehículos con las características señaladas en este Reglamento, publicándose tales casos en el *Boletín Oficial* de la provincia por la Jefatura de Obras Públicas, que cuidará también de llevar la correspondiente estadística de los mismos para tenerlos en cuenta al otorgar los correspondientes permisos de circulación.

c) En las islas Canarias se subdividirá en dos grupos la tramitación de los expedientes en este servicio, interviniendo en cada uno de dichos grupos, respectivamente, las Jefaturas de Obras Públicas de Las Palmas o de Santa Cruz de Tenerife, según corresponda.

d) En las islas Baleares se subdividirá también en dos grupos la tramitación, interviniendo en el de la de Mallorca el Ingeniero Jefe de Obras Públicas titular, y en las demás islas el Ingeniero Jefe de Obras Públicas encargado de la Zona, el que actuará por delegación del mencionado Ingeniero Jefe titular. Las instancias solicitando reconocimiento de vehículos y certificados de aptitud se presentarán en dichas demás islas al Ingeniero Inspector de Automóviles, el que las remitirá, con el acta correspondiente, al Ingeniero Jefe para la restante tramitación.

e) En Ceuta y Melilla efectuarán esta tramitación el Director de Fomento de Tetuán y el Director de la Junta de Fomento de Melilla, respectivamente.

f) Queda terminantemente prohibido a las Jefaturas de Obras Públicas matricular vehículos de tracción mecánica que hayan sido introducidos en España con permiso de importación temporal. Se exceptúan de esta pro-

hibición los vehículos automóviles importados por el Cuerpo Diplomático acreditado; y en los permisos que para estos vehículos se concedan se hará constar que sólo pueden ser utilizados mientras éstos sean de la propiedad de aquél. En caso de transferencia de propiedad de estos vehículos, se anulará la matrícula y el permiso y se procederá de acuerdo con lo establecido en los apartados *a)*, *b)*, *c)*, *d)* y *e)* del presente artículo.

g) Las Jefaturas de Obras Públicas pasarán en fin de cada trimestre, a los Jefes militares de las provincias respectivas, estados detallados de alta y baja de los carruajes automóviles y licencias de conducción o caducadas, a los fines de estadística y facilidades de requisa en los casos que el Gobierno juzgue necesarios.

Art. 4.º La nota descriptiva deberá especificar, para todos los vehículos:

- A) Nombre, marca y domicilio del constructor.
- Clase del motor.
- Número del *châssis* o armadura, si lo tuviera.
- Número de fabricación del motor (que debe estar claramente marcado en el mismo).
- Número de cilindros de que consta.
- Diámetro de éstos, en milímetros.
- Recorrido de los émbolos, en milímetros.
- Potencia, expresada en HP, según la fórmula correspondiente.
- Capacidad del depósito de combustible, en litros.
- Clase de ruedas y de llantas.
- Dimensiones de las cubiertas o llantas, en milímetros, expresando las que fuesen distintas.
- Aparatos de aviso.
- Sistema de alumbrado.
- Número total de asientos.
- Número de frenos y su clase respectiva.
- Peso total del vehículo.
- Nombre, apellidos y domicilio del propietario.
- B) Para los de 2.ª y 3.ª categoría:
 - Distancia entre ejes.
 - Ancho de vía.
 - Espacio disponible para la caja o carrocería.
 - Longitud desde el salpicadero hasta el final del bastidor.

Longitud total del vehículo.

Forma y marca de la carrocería.

C) Para los de las categorías 2.^a y 3.^a destinados a servicios públicos de viajeros y mercancías, además de lo consignado en los apartados A) y B):

Peso máximo de la carga.

Peso que gravitará sobre el eje más cargado.

Dimensiones del sitio destinado a cada viajero.

Peso y longitud total de cada uno de los vehículos y número máximo de éstos en el tren.

Carga máxima del eje más cargado en el tractor y en los remolcados.

Anchura de las llantas, en milímetros.

Aparatos de enganche.

D) La potencia del motor que se consignará en las notas descriptivas será la que, en cada caso, resulte de la aplicación de las fórmulas siguientes:

(1) Para los motores de explosión de cuatro tiempos:

$$\text{HP} = 0,08 (0,785 \cdot D^2 \cdot R)^{0,6} \cdot N.$$

(2) Para los motores de explosión de dos tiempos:

$$\text{HP} = 0,11 (0,785 \cdot D^2 \cdot R)^{0,6} \cdot N.$$

En cuyas fórmulas:

D = Diámetro del cilindro, expresado en centímetros.

R = Recorrido del émbolo, expresado en centímetros.

N = Número de cilindros de que consta el motor.

(3) Para los motores de vapor de simple efecto y expansión sencilla:

$$\text{HP} = N \cdot D^2 \cdot R \cdot P \cdot w.$$

(4) Para los motores de doble efecto y con expansión sencilla:

$$\text{HP} = 2 N \cdot D^2 R \cdot P \cdot w.$$

En las fórmulas 3 y 4:

N = Número de cilindros de que consta el motor.

D = Diámetro del cilindro, expresado en metros.

R = Recorrido del émbolo, expresado en metros.

P = Presión máxima a que trabaja la caldera, expresada en kilogramos por cm^2

w = Número de revoluciones del motor en régimen normal, *por minuto*.

(5) Para los motores de vapor con doble *expansión*:

$$\text{HP} = 2 N_1 (P - p) D_1^2 \cdot R \cdot w + 2 N_2 \cdot p D_2^2 \cdot R \cdot w.$$

N_1 = Número de cilindros de alta presión.

N_2 = Número de cilindros de baja presión.

D_1 = Diámetro del émbolo de los cilindros de alta presión, expresada en metros.

D_2 = Diámetro del émbolo de los cilindros de baja presión, expresada en metros.

P = Presión máxima a que trabaja la caldera, expresada en kilogramos por cm^2

p = Presión del vapor a la salida de los cilindros de alta presión.

R = Recorrido de los émbolos, expresado en metros.

w = Número de revoluciones del motor en régimen normal *por minuto*.

(6) Para los motores eléctricos con excitación en serie:

$$\text{HP} = \frac{1,1 V \cdot A}{1.000} N$$

V = Tensión máxima inicial de descarga de la batería, que pueda obtenerse por el combinador, en voltios.

A = Intensidad de la corriente que circula por el motor cuando el combinador interpone la menor resistencia y cuando el motor gira a su velocidad de régimen.

N = *Número de motores*.

Art. 5.º a) Nadie podrá conducir vehículos de motor mecánico por las vías públicas de España si no posee un permiso de conducción expedido por una Jefatura de Obras Públicas, previa certificación de aptitud expedida por un Ingeniero Inspector de Automóviles afecto a una Inspección Industrial Provincial. Habrá dos clases de permisos de conducción: el de 1.ª clase autorizará para conducir toda clase de vehículos de la categoría a que se

refieran; el de la 2.^a clase autorizará para conducir vehículos de servicio particular.

Los permisos de conducción o certificados de aptitud expedidos hasta la fecha por los Gobiernos Civiles serán considerados como de la 2.^a clase antes mencionada.

Para conducir vehículos afectos a cualquier clase de servicios públicos será indispensable que el conductor se halle en posesión del permiso de conducción de 1.^a clase, siendo responsables las entidades o personas propietarias de los vehículos de las infracciones que contra esta disposición se cometan.

b) El permiso de conducción de 2.^a clase se solicitará de las Jefaturas de Obras Públicas en que resida el interesado, acompañando las fotografías y documentos que se reseñan a continuación:

Dos fotografías iguales del interesado, en las que la cabeza aparezca en un tamaño de 20 milímetros como mínimo y de 30 milímetros como máximo. Las Jefaturas de Obras Públicas entregarán una de estas fotografías al Ingeniero Inspector encargado de examinar al solicitante para que compruebe su identidad; dicha fotografía será devuelta por el Ingeniero en cuestión, con su informe sobre el resultado del examen.

Certificación del Registro de Penales para los solicitantes civiles o *carriet* para los militares; para los extranjeros, certificación de buena conducta expedida por el Consulado correspondiente.

Certificado médico demostrativo de que no padecen enfermedad de la vista u oído que les impida apreciar las señales, ni otras dolencias o defectos orgánicos que les incapaciten para la conducción de esta clase de vehículos.

Estos certificados serán nulos cuando hubiesen sido expedidos con fecha anterior a tres meses, contados desde la presentación de la solicitud del permiso.

Partida de inscripción del Registro Civil, para acreditar la edad del solicitante.

Los solicitantes deberán ser de edad comprendida entre los dieciocho y los sesenta y siete años, y si no están emancipados, son menores de edad o hembras, deberán presentar la autorización paterna o marital correspondiente. Deberán además:

- 1.º Saber leer y escribir.
- 2.º Conocer los artículos de este Reglamento que les conciernen.
- 3.º Saber conducir el vehículo o vehículos para cuya conducción traten de obtener el permiso.
- 4.º Conocer las disposiciones vigentes sobre tránsito por las vías públicas y el presente Reglamento.

La Jefatura de Obras Públicas, por riguroso orden de presentación, y dentro de las treinta y seis horas siguientes a la de entrada, remitirá la documentación, de oficio, a la Inspección Provincial de Industria para que por un Ingeniero Inspector de Automóviles se proceda a examinar al interesado, expidiendo la oportuna certificación con el resultado del examen, y, en caso de ser éste satisfactorio, la Jefatura concederá el correspondiente permiso, en que constarán las firmas del Ingeniero Inspector que efectuó el examen y el del Ingeniero Jefe de Obras Públicas que otorga el permiso para conducir.

c) Para obtener el permiso de circulación de la 1.ª clase se solicitará de la Jefatura de Obras Públicas de la provincia en que resida el interesado, y serán condiciones necesarias las siguientes:

1.ª Hallarse en posesión del permiso de circulación de 2.ª clase expedido desde un año antes de la solicitud, por lo menos.

Deberán además acompañar un certificado de aptitud psicofísica expedido con anterioridad menor de tres meses, contados desde la fecha en que se presente la solicitud para obtener esta clase de permisos, y cuyo certificado deberá comprender los extremos siguientes:

Edad mínima de veintitrés años y máxima de sesenta y siete.

Talla mínima de 1,45 metros.

Peso máximo, 60 por 100, en kilos, de la cifra respectiva de la talla en centímetros.

No existencia de enfermedad orgánica del corazón ni de los vasos.

No existencia de epilepsia, psiconeurosis ni de psicosis.

Nada de alcoholismo ni de otras toxicomanías.

Normalidad en la conformación de todo el cuerpo y en la amplitud y gobierno de los movimientos de cabeza, tronco, cuello y extremidades.

Fuerza muscular normal y, en especial, fuerza de pre-

hensión en ambas manos que no sea inferior a 50 grados de la escala exterior del dinamómetro.

Sensibilidad articular normal.

Sentido estereognóstico normal.

Campo visual normal en ambos ojos.

Agudeza visual central con o sin corrección: $V = I$.

Sentido cromático normal.

No existencia de hemeralopía o ceguera nocturna, ni nictalopía.

No existencia de conjuntivitis crónica de forma grave ni de lagrimeo.

Normalidad en los movimientos de ambos ojos, tanto en su rapidez como en su amplitud, y lo mismo en los movimientos de convergencia que en los de lateralidad.

Agudeza normal en ambos oídos.

El certificado expedido se revisará cada diez años en los menores de cuarenta y cada cinco pasado de esa edad, quedando además el conductor ya aprobado obligado, bajo su responsabilidad, a presentarse ante el Inspector Provincial de Sanidad, quien estimará si procede o no nuevo reconocimiento, siempre que, después de haberse otorgado el certificado, haya padecido alguna enfermedad o sufrido algún accidente traumático que le hubiese obligado a guardar cama o a necesitar asistencia facultativa por más de dos semanas, y también en el caso de haber padecido alguna enfermedad o sufrido algún accidente traumático, o tener cualquiera otra molestia que le haga temer menoscabo en su aptitud profesional.

Igualmente se someterá a nuevo y anticipado reconocimiento cuando se demuestre que ha sido culpable de un accidente producido por el vehículo por él conducido.

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta, por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

Dicho certificado deberá ser expedido por un Médico autorizado para ejercer esta profesión por las leyes vigentes.

2.ª Acreditar la aptitud necesaria mediante uno de los procedimientos siguientes:

I. Por certificación oficial de una Escuela industrial, elemental del trabajo o aprendizaje, que acredite haber cursado con aprovechamiento los estudios de conductor-

mecánico y haber practicado durante un tiempo mínimo de doce meses.

II. Mediante certificación de un Ingeniero Inspector de Automóviles afecto a la Inspección Industrial de la misma provincia que la Jefatura de Obras Públicas, con cuya certificación deberá acreditarse haber practicado como conductor de 2.^a clase durante doce meses por lo menos, y efectuar las siguientes pruebas:

1.^a Montado y desmontado de la pieza o piezas que señale el Ingeniero.

2.^a Conducción a 60 kilómetros por hora en recorrido mínimo de 2.000 metros.

3.^a Conocimiento detallado del presente Reglamento y elemental del Reglamento de Transportes Mecánicos Rodados.

En la solicitud se reseñará el número y fecha del permiso de 2.^a clase, acompañando la certificación académica si se hallase en posesión de ella; y la Jefatura de Obras Públicas las remitirá de oficio a la Inspección Provincial de Industrias, para que por un Ingeniero Inspector de Automóviles se proceda a compulsar la validez de aquélla o a examinar al candidato en caso contrario. Devuelta la certificación académica con la conformidad del Ingeniero Inspector o con el nuevo certificado de examen, la Jefatura de Obras Públicas otorgará el permiso de 1.^a clase, si procediera, con la firma del Ingeniero Inspector y del Jefe de Obras Públicas.

Los Ingenieros Inspectores podrán delegar, bajo su responsabilidad, en sus ayudantes facultativos oficiales; pero la prueba de recorrido de los 2.000 metros deberá hacerse personalmente por ellos.

d) Los que aspiren a conducir vehículos de alquiler o los destinados a servicios públicos deberán ser varones, mayores de edad, conocer las vías públicas que hayan de frecuentar y saber interpretar los planos y mapas de itinerarios.

e) En todos los casos en que el resultado del examen a que haya sido sometido un solicitante del permiso mencionado en los apartados a) y b) de este artículo haya sido negativo, y el interesado desee sufrir nuevo examen, lo solicitará de la misma Jefatura de Obras Públicas de la que anteriormente lo hubiera solicitado. Entre dos

exámenes consecutivos de una misma persona no deberá transcurrir un período de tiempo inferior a treinta días.

f) En todo permiso expedido con arreglo a lo prescrito en este Reglamento se hará constar por el Ingeniero examinador el vehículo con el cual haya sufrido examen el solicitante, y sólo autorizará a conducir vehículos de la misma categoría de aquel con que hubiese sufrido el examen. Los que deseen obtener un permiso que autorice a conducir vehículos de todas las categorías mencionadas en este Reglamento, deberán sufrir examen en cada categoría de vehículos; siendo preciso que el interesado lo solicite expresamente; y a los efectos del pago de derechos correspondientes abonará los mismos que si sufriese examen de un solo vehículo.

g) Los permisos para conducir vehículos de tracción mecánica expedidos por las Escuelas Militares de Artillería e Ingenieros del Ejército a los individuos que durante su servicio militar hayan estado adscritos a los expresados Centros serán valederos siempre que los titulares lo presenten acompañados de una fotografía en una Jefatura de Obras Públicas, la que los hará sellar con el sello de la misma y tomará la oportuna nota en el registro correspondiente. Esta tramitación será gratuita, y los permisos en cuestión serán considerados como de 2.^a clase.

h) Los certificados de suficiencia que la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, así como la de Ingenieros Industriales, expidan, a este efecto, a los alumnos que, a contar desde la fecha de la publicación del presente Reglamento, hubiesen obtenido el título de Ingeniero, serán válidos para que las Jefaturas de Obras Públicas concedan a los interesados, sin otro requisito que el de la entrega de dichos certificados acompañados de las fotografías correspondientes, los permisos de 2.^a clase establecidos por el presente artículo, previo abono de los gastos de libreta y de formalización del expediente respectivo.

Art. 6.º El reconocimiento de vehículos y examen de conductores estará encomendado en cada provincia a los Ingenieros Inspectores de Automóviles, que se regirán por las disposiciones del Real decreto de 22 de noviem-

bre de 1924, y deberán residir en el mismo punto en que radique la Jefatura de Obras Públicas, sin más excepción que la que establezcan las disposiciones especiales para las provincias insulares.

Cuando, a instancia de los interesados, se verifiquen reconocimientos o exámenes fuera de la residencia del Ingeniero Inspector, éste percibirá, además de los honorarios, la indemnización reglamentaria para el personal de las Inspecciones Industriales.

Art. 7.º a) En la Jefatura de Obras Públicas de cada provincia se llevará, para cada categoría de vehículos de las señaladas en el art. 1.º, un registro de inscripción de permisos de circulación en el que consten los datos esenciales de los vehículos con arreglo al formulario que se establecerá, el resultado del reconocimiento y fecha en que se otorgó el permiso o permisos. En el mismo registro se irán anotando, para cada vehículo, los nuevos reconocimientos y los cambios de propietario que por virtud de lo dispuesto en este Reglamento correspondan a cada vehículo.

Estos últimos datos se harán también constar en una libreta que se entregará al propietario como permiso de circulación.

b) En cada Jefatura de Obras Públicas se llevará un registro análogo de inscripción de los permisos para conducir que se otorguen, figurando en él la fotografía del conductor y anotando el resultado del examen, extracto de los documentos referentes a las circunstancias y filiación del interesado y los hechos merecedores de encomio o castigo que éste realice, y que las Autoridades, Asociaciones, Empresas y particulares que de ellos conozcan quedan obligados a poner en conocimiento del Ingeniero Jefe de Obras Públicas, el que instruirá el oportuno expediente de comprobación.

De toda certificación de acto merecedor de encomio realizado o de castigo impuesto a un conductor de vehículos con motor mecánico hecha por la Jefatura de Obras Públicas de la demarcación correspondiente, con arreglo a lo dispuesto en el párrafo anterior, el Ingeniero Jefe dará traslado a la Dirección General de Obras Públicas, la que, a su vez, lo pondrá en conocimiento de todas las demás Jefaturas de Obras Públicas con el fin de que éstas tomen oportuna nota en sus respectivos registros.

Los datos anteriormente reseñados se harán constar

en una libreta con el retrato del interesado, cuya libreta servirá de permiso para conducir.

c) Las Jefaturas de Obras Públicas en cuyos registros de conductores figuren anotaciones de hechos merecedores de encomio o castigo relacionados con éstos enviarán, dentro del plazo de un mes, contado desde la fecha de la publicación de este Reglamento, a la Dirección General del Ramo relación detallada de los conductores que figuren en los respectivos registros con anotaciones de encomio o castigo, y reseña de este último impuesto a cada uno; recibidas estas anotaciones, la Dirección General las comunicará a todas las Jefaturas de Obras Públicas, al objeto de que éstas procedan a hacer las anotaciones correspondientes en sus registros de conductores.

d) Transcurrido el plazo indicado no se expedirá ningún permiso de conducir sin que previamente la Jefatura de Obras Públicas de la cual hubiere sido solicitado dicho permiso haya comprobado si en el registro correspondiente figura anotación alguna desfavorable de las mencionadas, y en caso afirmativo denegará el permiso que se solicite.

e) Si por decisión de las Autoridades se hubiera retirado definitivamente el permiso de conducir a algún conductor, no podrá expedirse nuevo permiso al mismo; si el permiso de conducir fuese retirado por las Autoridades temporalmente, las Jefaturas de Obras Públicas no podrán expedir duplicados de esta clase de permisos durante el período de tiempo por el cual hubiesen sido retirados aquéllos.

f) En el Negociado de Estadística de la Dirección General de Obras Públicas se llevará un registro general de vehículos con motor mecánico, de toda España, para cuyo efecto los Ingenieros Jefes de Obras Públicas de las provincias remitirán a dicho Centro, mensualmente, las altas y bajas que haya en cada caso.

El Real Automóvil Club de España remitirá mensualmente a las Jefaturas de Obras Públicas los impresos necesarios, para que dichos Centros los devuelvan, después de consignar en ellos cuantos datos figuren respecto a los vehículos matriculados en el mes precedente y las bajas o alteraciones que hayan sido notificadas a las Jefaturas de Obras Públicas o comprobadas por éstas. Estas devoluciones deberán efectuarse obligatoriamente dentro de los quince días primeros de cada mes.

El Real Automóvil Club de España y entidades afiliadas al mismo podrán gestionar en las Jefaturas de Obras Públicas cuanto sea necesario para obtener las inscripciones de automóviles y certificaciones de aptitud de sus asociados, ostentando a estos efectos la representación de los mismos.

g) Se autoriza a las Corporaciones oficiales, al Real Automóvil Club de España y a todas las demás Asociaciones reconocidas oficialmente para tomar de los registros generales y provinciales todos los datos que puedan interesarles.

h) Las Corporaciones, el Real Automóvil Club de España y las demás Asociaciones reconocidas oficialmente están obligadas a proporcionar a las Jefaturas y a la Dirección General de Obras Públicas todos los datos relativos a vehículos y a conductores, así nacionales como extranjeros, que puedan interesar por el concepto de seguridad en la circulación, defensa nacional o por cualquier otro motivo.

i) Un resumen de las inscripciones y anotaciones en los registros se publicará mensualmente en el *Boletín Oficial* de la provincia respectiva.

Art. 8.º a) Los propietarios de automóviles están obligados, bajo su responsabilidad, a dar cuenta a la Jefatura de Obras Públicas de la provincia en que se halle el vehículo, de los accidentes, reparaciones y reformas de gran importancia—como cambio de motor, transformación del coche en camión, o viceversa, destino al servicio público, etc.—que sufra cada vehículo, a fin de que el Ingeniero Jefe ordene el nuevo reconocimiento, y también darán cuenta de todo cambio de propiedad.

b) Normalmente, además, deberán presentarse a nuevo reconocimiento los vehículos de cualquier categoría destinados al servicio público de viajeros o al transporte de mercancías, anualmente o en menor plazo, si así se consigna en el permiso. Los reconocimientos que se efectúen anualmente serán los únicos que devengarán honorarios.

Estos reconocimientos habrán de verificarse precisamente en las provincias en donde se hallen los vehículos. Cuando una Empresa de servicio público tenga diversos coches o camiones en líneas distintas de la capital de la

provincia, el reconocimiento anual de los vehículos pertenecientes a la misma se efectuará en una sola visita, a fin de reducir al mínimo el número de dietas que el funcionario devengue.

La notificación de modificación de un vehículo o de cambio de propiedad deberá hacerse al Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la provincia en que se halle el interesado, quedando dicho funcionario obligado a dar cuenta del cambio de propietario o modificación sufrida por el vehículo al de la provincia que hubiera autorizado por primera vez la circulación del vehículo.

Los Ingenieros Inspectores de Automóviles tendrán facultades inspectoras, en relación con los destinados al servicio público y al transporte de mercancías, desde el punto de vista del funcionamiento mecánico de los mismos; vendrán asimismo obligados a denunciar ante los Ingenieros Jefes de Obras Públicas respectivos cuantas infracciones observen contra lo dispuesto en el presente Reglamento, y a este fin se les dotará del oportuno *carnet* de identidad.

c) Los vehículos que sufran nuevos reconocimientos con arreglo a lo dispuesto en este artículo continuarán con el mismo número de matrícula.

Art. 9.º Las tarifas aplicadas al reconocimiento de vehículos con motor mecánico, así como los exámenes de conductores y expedición de los permisos respectivos, serán las siguientes:

RECONOCIMIENTOS DESIGNACIÓN	CATEGORÍAS	
	1. ^a	2. ^a y 3. ^a
	Pesetas	Pesetas
Por el primer reconocimiento y prueba de un vehículo, comprendida la certificación de su resultado	12	27
Por el primer reconocimiento y prueba de un vehículo retirado de la circulación, comprendida la certificación de su resultado	8	18
Por el primer reconocimiento y prueba de un vehículo, normal (art. 8.º, b)	5,50	13
Expedición de un duplicado en caso de extravío	2	4

NOTA.—Además deberán abonarse en las Jefaturas de Obras Públicas 4 pesetas por la libreta y formación del expediente en los primeros reconocimientos, 3 en los posteriores y 2 por la expedición de un duplicado, además de la póliza para el permiso o para el duplicado.

EXÁMENES DE APTITUD DESIGNACIÓN	CATEGORÍAS	
	1. ^a	2. ^a y 3. ^a
	Pesetas	Pesetas
Por examen de aptitud para conducir vehículos, comprendida la certificación de su resultado	8	15
Expedición de un duplicado en caso de extravío	2	2

NOTA.—Además deberán abonarse en la Jefatura de Obras Públicas 3 pesetas por libreta y formación del expediente para el permiso y 2 para el duplicado, y además entregar la póliza para el permiso o para el duplicado.

Si las peticiones de permiso para conducir vehículos de varias categorías no se hicieran a la vez en una sola instancia, se aplicarán las tarifas respectivas, y si se hacen en una sola, sólo se abonará la tarifa aplicable a la categoría más alta de las que se soliciten.

Art. 10. Al objeto de cumplimentar las disposiciones de este Reglamento, las Autoridades, los propietarios y conductores de vehículos con motor mecánico quedan obligados a facilitar a las Jefaturas de Obras Públicas de la provincia en que radiquen los datos que éstas reclamen, dentro del plazo que en cada caso señalen.

Art. 11. a) Se prohíbe terminantemente que un mismo vehículo se matricule en provincias distintas, o más de una vez en la misma.

En caso de que un vehículo fuese dado de baja por inutilidad, será dado de alta con el mismo número después del reconocimiento correspondiente. Si este reconocimiento se efectuase en provincia distinta a la en que se matriculó el vehículo, el Ingeniero Jefe lo comunicará de oficio al de aquélla, a los efectos del alta en el correspondiente registro.

b) Los dueños de automóviles o motocicletas que, por habérseles extraviado los permisos de circulación, han de proveerse de certificaciones que acrediten que sus vehículos se hallan inscritos en el registro de la provincia, deberán solicitar del Ingeniero Jefe de la misma la expedición de un duplicado de dicho documento.

c) Toda persona o entidad que venda o adquiera un vehículo con motor mecánico, usado y ya matriculado en España, estará obligada a ponerlo en conocimiento de la Jefatura de Obras Públicas de su domicilio, indicando al propio tiempo el nombre de la persona o entidad de la que hubiese adquirido o a la que hubiera vendido el vehículo, según el caso.

En dichas notificaciones deberá constar siempre la conformidad de la persona o entidad que aparezca como compradora del vehículo. La Jefatura tomará nota de ello, y dentro de los diez primeros días de cada mes enviará una relación detallada de estos extremos a la Dirección General de Obras Públicas y al Real Automóvil Club de

España, para que en ambos Centros se hagan las oportunas anotaciones en sus registros generales. Las notificaciones a las Jefaturas de Obras Públicas deberán hacerse, por escrito, dentro de los diez días siguientes a aquel en que se hubiese llevado a cabo la transacción.

d) Los duplicados de permisos para conducir que se expidan por los Ingenieros Jefes de Obras Públicas deberán llevar la mención "Duplicado", y sólo se reintegrarán con póliza de dos pesetas, quedando terminantemente prohibida la expedición de otra clase de documentos en sustitución de dichos duplicados.

Art. 12. Los vehículos de tracción mecánica circularán por las vías públicas siguiendo el lado derecho correspondiente al sentido de su marcha.

Asimismo, y de acuerdo con lo dispuesto por el Reglamento de Policía y Conservación de Carreteras en su artículo 25, cuando estos vehículos circulen por las vías públicas, de cualquiera clase que sean éstas, deberán dejar libre la mitad del ancho de las mismas, entendiéndose que esta disposición afecta también a la carga que transporten.

Para el cruce con otros vehículos, caballerías, recuas y ganados, se observarán las reglas siguientes:

Los que vayan en sentido distinto marcharán conservando su respectivo lado derecho, y para los que vayan en el mismo sentido, conservarán la derecha los que vayan delante y tomarán la izquierda los de detrás.

Cuando hayan de adelantar a un vehículo, antes de colocarse al lado izquierdo del mismo deberán asegurarse de que pueden efectuarlo sin riesgo de choque con otro vehículo o animal que venga en sentido contrario, prohibiéndose terminantemente adelantar cuando la visibilidad en la parte delantera no sea suficiente. Después de haber adelantado, ningún conductor deberá volver a colocar su vehículo al lado derecho del camino sin antes

haberse cerciorado de que puede efectuarlo sin riesgo de ninguna clase para el vehículo o animal al que hubiera adelantado.

Todo conductor de vehículos o de animales que se acerque a una bifurcación o cruce de vías públicas deberá anunciarlo y cerciorarse de que la ruta se halla libre; deberá además marchar a velocidad moderada y conservar su respectivo lado derecho.

En todo cruce de vías públicas los conductores tendrán la obligación de ceder el paso a los vehículos o animales que vengan por su lado derecho.

Las reglas que preceden se aplicarán en las aglomeraciones urbanas, salvo en los casos objeto de disposiciones especiales dictadas por las Autoridades competentes.

Art. 13. a) Queda prohibida la circulación de todo vehículo que no haya sido debidamente autorizado, así como la de aquellos que, por accidente o por otra causa, hayan perdido las condiciones reglamentarias. El permiso de circulación irá siempre con el vehículo correspondiente.

b) De igual manera se prohíbe la circulación de todo vehículo que no vaya directamente manejado por un conductor autorizado al efecto, quien habrá de llevar consigo el correspondiente permiso de circulación.

c) El conductor de un automóvil o motociclo que circule por las vías públicas estará obligado a presentar el permiso de circulación del vehículo cuantas veces lo reclamen las Autoridades o funcionarios competentes afectos al servicio de las respectivas carreteras, Ingenieros Inspectores de automóviles y la Guardia Civil.

Dichos agentes ejercerán una inspección constante sobre la observancia de lo prescrito en este Reglamento y en el de Policía y Conservación de Carreteras vigente, denunciando cuantas faltas se cometan contra lo dispuesto en dicho Reglamento.

Art. 14. a) Durante la noche, y siempre al paso de los túneles, irán encendidas las señales luminosas indi-

cadadas en el art. 2.º, apartado *k*), y en el art. 15, apartado *e*).

b) Dentro de la población no se permitirá el empleo de faros o luces que deslumbren por su mucha potencia.

c) Los aparatos de alumbrado susceptibles de producir un deslumbramiento, deberán hallarse dispuestos de tal manera, que pueda suprimirse todo efecto deslumbrador cuando los vehículos en que vayan colocados encuentren a otros usuarios de la carretera y cuantas veces sea útil dicha supresión. Sin embargo, ésta deberá realizarse en forma que deje subsistente una potencia luminosa suficiente para que la calzada quede alumbrada eficazmente delante del vehículo, a una distancia mínima de 25 metros.

Los automóviles que circulen arrastrando un remolque estarán sujetos a las mismas reglas que los que marchen aislados, en lo concerniente al alumbrado delantero; pero la luz roja deberá hallarse colocada en la parte posterior del remolque.

Art. 15. Todo vehículo de motor mecánico, al circular por las vías públicas, deberá llevar las placas de matrícula con arreglo a las disposiciones siguientes:

a) El número de placas será de dos, ambas perfectamente visibles; una de ellas se colocará en la parte delantera y otra en la parte posterior.

En los vehículos de la 1.ª categoría se colocarán una de ellas en la parte delantera y en la extremidad del guardabarros, en sentido longitudinal, y la otra sujeta al guardabarros posterior, en sentido transversal.

Las placas delanteras de los motociclos llevarán pintada la inscripción por ambos lados.

En las restantes categorías se colocarán en sus dos frentes.

Cuando un automóvil remolque uno o más vehículos, el último de éstos deberá llevar una placa de matrícula

con idéntica inscripció que la que figure en las placas del vehículo tractor.

b) Se prohíbe que las placas de matrícula se substituyan por números pintados en el radiador o en otras partes delanteras o posteriores del vehículo. Asimismo se prohíbe también la colocación de objetos que oculten total o parcialmente cualesquiera de las placas.

c) Todos los vehículos deberán llevar en su parte anterior dos faroles de luz blanca y en la posterior un farol o aparato de proyección que alumbre por transparencia o reflexión el número de matrícula en forma que permita distinguirlo desde una distancia mínima de 50 metros tratándose de coches que puedan alcanzar una velocidad mayor de 60 kilómetros por hora y de 30 metros si se trata de vehículos inferiores a la velocidad mencionada.

d) En el aparato de proyección o placa irá marcada o grabada la contraseña de la provincia y luego, con separación de un guión, el número de orden del permiso de circulación.

e) Las letras de la contraseña y el número irán pintados con caracteres negros sobre fondo blanco, quedando terminantemente prohibido introducir modificaciones ni adiciones en la disposición y colores de las inscripciones prevenidas en este Reglamento, así como también el empleo de placas de metal bruñido o con número y letras de metal bruñido cuyos reflejos impidan o dificulten la lectura de las inscripciones.

f) Las contraseñas por provincias serán las siguientes:

Alava	VI
Alicante	A
Albacete	AB
Almería	AL
Avila	AV
Badajoz	BA
Baleares	PM
Barcelona	B

Burgos	BU
Cádiz	CA
Cáceres	CC
Castellón	CS
Ceuta	CE
Tenerife	TF
Ciudad Real	CR
Córdoba	CO
Coruña	C
Cuenca	CU
Geroga	GE
Granada	GR
Gran Canaria	GC
Guadalajara	GU
Huelva	H
Huesca	HU
Jaén	J
Lérida	L
León	LE
Logroño	LO
Lugo	LU
Madrid	M
Málaga	MA
Melilla	ML
Murcia	MU
Navarra	NA
Orense	OR
Oviedo	O
Palencia	P
Pontevedra	PO
Santander	S
Salamanca	SA
Guipúzcoa	SS
Segovia	SG
Sevilla	SE
Soria	SO
Tarragona	T
Teruel	TE
Toledo	TO
Valencia	V
Valladolid	VA
Zaragoza	Z
Zamora	ZA
Vizcaya	BI

g) Las dimensiones de las letras y cifras serán las siguientes:

DESIGNACIÓN	VEHÍCULOS	VEHÍCULOS
	de la categoría 1. ^a	de las categorías 2. ^a y 3. ^a
	Placa anterior y posterior	Placa anterior y posterior
	<i>mm.</i>	<i>mm.</i>
Altura de las letras y cifras ...	60	90
Longitud uniforme del guión .	12	15
Longitud de cada letra o cifra	40	45
Espacio entre cada letra o cifra.	20	25
Grueso uniforme del trazo	6	10
Altura de la placa	75	110

b) Para que un vehículo pueda ser reconocido precisa que acuda al acto del reconocimiento completamente equipado y con las placas de matrícula colocadas en su sitio definitivo, pintadas en blanco y de dimensiones adecuadas.

Art. 16. En todo momento, los conductores de automóviles y motocicletas deberán ser dueños en absoluto del movimiento del vehículo y estarán obligados a moderar la marcha, y, si preciso fuera, a detenerla al aproximarse a los animales de tiro y de silla que diesen muestras de espanto, así como también cuantas veces sea conveniente para seguridad de las personas o cosas situadas en las vías por las que circulen.

La velocidad de la marcha de los automóviles y motocicletas se reducirá cuanto sea preciso siempre que su presencia pudiera ocasionar algún desorden o entorpecer la circulación, y no podrá exceder de la equivalente al paso de hombre en los parajes estrechos o muy frecuentados.

En el interior de las poblaciones y en las zonas urbanizadas, al aproximarse a los tranvías, deberán los auto-

móviles y motociclos marchar con la necesaria precaución.

Las máximas velocidades de marcha a que deberán circular los vehículos de tracción mecánica cuyo peso total, en carga, exceda de 3.000 kilogramos serán las siguientes:

PESO TOTAL, EN CARGA	VELOCIDAD MÁXIMA DE MARCHA EN KILÓMETROS-HORA	
	Vehículos dotados de llantas elásticas	
	Destinados al transporte de personas	Destinados a otros usos
De 3.001 a 4.500 kilogramos	40	35
De 4.501 a 8.000 kilogramos	35	30

Las velocidades de marcha máxima a que podrán circular los vehículos automóviles que lleven un solo vehículo remolcado serán las fijadas en el cuadro anterior, según la categoría correspondiente; entendiéndose que para determinar dicha categoría se sumarán los pesos del vehículo tractor y del remolque, teniéndose también en cuenta la clase de llantas de que uno y otro vayan dotados.

Si el peso, en vacío, del vehículo remolcado no excediese de una mitad del peso, en vacío, del tractor, no se tendrá en cuenta el peso del remolcador a los efectos de la limitación de la velocidad máxima, y en este caso podrán ambos vehículos circular a la velocidad máxima correspondiente al tractor solo, según el cuadro anterior.

Se prohíbe terminantemente que un vehículo que remolque a otro, sea cual fuere el peso del primero, circule a velocidad superior a la de 40 kilómetros por hora.

En cada provincia, el Gobernador Civil dictará las disposiciones oportunas para el señalamiento de las velocidades máximas que estime conveniente fijar para el paso de los vehículos de tracción mecánica en las travesías de los pueblos.

Art. 17. Los conductores de automóviles y motociclos no serán responsables de la muerte de animales que se hallen sueltos por las carreteras y caminos. Los dueños de dichos animales incurrirán en las responsabilidades que define el Reglamento de Policía y Conservación de Carreteras vigente, sin perjuicio de las demás que sean consecuencia de abandono en que hubiesen dejado dichos animales.

Art. 18. a) Todos los obstáculos que se opongan a la libre circulación por carreteras y vías públicas deberán hallarse convenientemente alumbrados con luz roja desde el anochecer, para señalar su presencia a los conductores de vehículos.

b) Tan luego como el Ministerio de Fomento haya llegado a un acuerdo acerca de la mejora del señalamiento de los pasos a nivel con las Compañías de ferrocarriles o entidades a cuyo cargo corra su cuidado y conservación, serán aquéllos alumbrados con luz roja y cubiertos con las señales adoptadas por el Convenio Internacional de París de octubre de 1909.

c) La substracción y deterioro voluntario de los faroles, señales y postes indicadores que existen en las carreteras y vías públicas serán castigados con el máximo de multa, sin perjuicio de la denuncia a los Tribunales para la sanción correspondiente.

Art. 19. Para los ensayos de vehículos con motor mecánico se tendrán en cuenta las reglas siguientes:

1.ª Los constructores o vendedores de vehículos de tracción mecánica con establecimiento abierto en España para la construcción o venta de dichos vehículos podrán obtener de las Jefaturas de Obras Públicas de la provincia en que tales establecimientos radiquen la autorización necesaria para pruebas de los vehículos que construyan o vendan.

2.ª Las licencias que concedan las Jefaturas de Obras

Públicas serán semestrales; las expedidas durante el primer semestre de cada año caducarán forzosamente el 30 de junio de dicho semestre, y las concedidas durante el segundo caducarán el 31 de diciembre del mismo año. Por excepción, los permisos concedidos durante los meses de junio y diciembre caducarán, respectivamente, los días 31 de diciembre y 30 de junio siguientes.

3.ª Al solicitar dichas licencias acompañarán los interesados dos placas rectangulares de 30 X 20 centímetros, cuyo fondo estará pintado de color bermellón; en ellas deberán pintarse con caracteres blancos el número y letra de matrícula que la Jefatura de Obras Públicas en su caso conceda.

Con la instancia, y acompañado de copia literal, deberá presentar el interesado el recibo de la contribución industrial o del impuesto de utilidades, según el caso, correspondiente al último trimestre que haya satisfecho como tal constructor o vendedor de esta clase de vehículos, no tramitándose petición ninguna que no vaya acompañada de dicho documento, el cual, después de cotejado con su copia, será devuelto al interesado. En la instancia deberá consignar el interesado, además de su nombre y señas de su domicilio, la marca, clase y categoría de los vehículos que desea poner en circulación para pruebas.

4.ª Al concederse la autorización solicitada se devolverán al interesado las placas en cuestión provistas del sello de la Jefatura respectiva, y cuando, por cualquier circunstancia, se deteriorase una de dichas placas podrá el interesado presentar una nueva placa acompañada de la deteriorada, quedando esta última en poder de la Jefatura, que la inutilizará en cuanto haya devuelto, sellada, la placa que ha de reemplazarla.

En caso de extravío de una placa, el interesado presentará, para que sean selladas, dos nuevas placas acompañadas de la que tuviera en su poder, la que recogerá e

inutilizará la Jefatura de Obras Públicas en cuanto haya devuelto, selladas, las presentadas por el interesado.

5.ª En ningún caso podrán las Jefaturas de Obras Públicas conceder a una misma persona o entidad más de seis permisos para ser utilizados simultáneamente, ni prorrogar los permisos obtenidos.

Las pruebas de velocidad y de potencia de motor se efectuarán en el exterior de las poblaciones, y en los sitios que fije la Jefatura de Obras Públicas o en locales de carácter particular.

6.ª No se concederán, sin previo reconocimiento, permisos para pruebas de vehículos de la 3.ª categoría o de los comprendidos en la 2.ª y destinados al transporte de más de nueve personas, quedando terminantemente prohibido que ningún vehículo con matrícula especial para pruebas se utilice por particulares o en servicio público de viajeros.

Los vehículos con placas para pruebas sólo podrán utilizarse para pruebas o ensayos, manejados exclusivamente por personal dedicado al servicio de la persona o entidad constructora o vendedora que se halle en posesión del correspondiente permiso para conducir prescrito por el presente Reglamento, y cada vehículo deberá llevar dos placas con idéntica inscripción, colocadas en la forma prescrita por el apartado a) del art. 15.

Cuidarán asimismo los constructores y vendedores de vehículos de tracción mecánica, y bajo su responsabilidad, de que cuantos vehículos de esta clase pongan en circulación para pruebas llenen todos los requisitos estipulados por el art. 2.º del presente Reglamento, quedando terminantemente prohibido poner en circulación con placas de matrículas para pruebas vehículos vendidos o entregados a particulares.

7.ª Los permisos de circulación para pruebas se anotarán en un registro especial, y los números que para

estos permisos se faciliten, y que deben figurar en las correspondientes placas, serán correlativos a partir del 50.000 en todas las Jefaturas de Obras Públicas.

8.^a Transcurrido el plazo de validez de estos permisos fijado por la regla 2.^a de este artículo, podrán dichos permisos ser renovados siempre que el titular lo solicite y acredite mediante exhibición, acompañada de una copia del recibo de la contribución industrial o del impuesto de utilidades del último trimestre, que continúa ejerciendo la industria de constructor de vehículos de tracción mecánica o el comercio de vendedor de los mismos.

Al solicitar la renovación entregará en la Jefatura de Obras Públicas las placas que hubiese venido utilizando y presentará otras nuevas para que sean selladas por dicho Centro, el que recogerá e inutilizará las empleadas por el titular durante el anterior semestre; y las placas nuevas que para este objeto se presenten para ser selladas deberán llevar pintados, respectivamente, los números correspondientes a los permisos objeto de solicitud de renovación.

9.^a Las Jefaturas de Obras Públicas percibirán por los servicios estipulados en el presente artículo los siguientes derechos:

Por expedición de un permiso para pruebas y sellado de placas	30 ptas.
Por cada renovación y sellado de placas	20 "
Por cada sustitución de placa deteriorada o extraviada	5 "

Art. 20. a) No podrán circular sin permiso especial los vehículos cuyo peso total (incluido el del vehículo) exceda de 8.000 kilogramos, ni aquellos cuya carga por centímetro de ancho de llanta exceda de 150 kilogramos cuando las llantas sean de caucho y 140 cuando sean metálicas.

Si se desea poner en circulación un vehículo que no satisfaga esas condiciones, se pondrá en conocimiento de la Jefatura de Obras Públicas, indicando el recorrido proyectado, y ésta dará la autorización en el caso que lo

consientan el estado de los puentes y demás partes de las vías por las cuales se intenta pasar.

Art. 21. En virtud de lo dispuesto por el Convenio Internacional sobre circulación de automóviles y motocicletos, los vehículos de estas clases que hubiesen de viajar por el Extranjero deberán llevar en su parte posterior, y colocada de modo que pueda verse fácilmente, además de la placa de matrícula nacional, otra que permita reconocer su nacionalidad española. Estas placas serán ovaladas y estarán pintadas de blanco, llevando en su centro la letra E pintada en carácter latino de color negro. Las dimensiones de las placas y de la letra serán las siguientes:

Para los automóviles:

Longitud de la placa	300 mm.
Altura de la misma	180 "
Grueso del trazo de la letra	15 "
Altura mínima de la letra	100 "

Para los motociclos:

Longitud de la placa	180 mm.
Altura de la misma	120 "
Grueso del trazo de la letra	10 "
Altura mínima de la misma	80 "

Se prohíbe terminantemente que la letra E se pinte en la placa de matrícula nacional, así como también que las placas internacionales tengan forma, dimensiones y colores distintos a los más arriba indicados, y que en ellas se pinten banderas.

Además de colocar en sus vehículos respectivos la placa internacional mencionada, deberán los propietarios de ellos proveerse del correspondiente permiso internacional. Este documento lo expedirá, como hasta la fecha, el Real

Automóvil Club de España, con arreglo a las disposiciones dictadas al efecto.

Art. 22. Las Aduanas españolas exigirán a todos los propietarios o conductores de automóviles o motocicletas importados para circular por España la presentación del permiso internacional, que refrendarán de entrada en la hoja correspondiente a España, y no permitirán que entre por vías públicas ninguno de dichos vehículos que carezcan del expresado documento y que no lleven las correspondientes placas de matrícula y además la placa ovalada internacional con la inicial de la nación que hubiese expedido el permiso.

Estos permisos, lo mismo que los de conducir, caducan después de transcurrido un año desde el día en que fueron expedidos. Transcurrido ese período de tiempo los coches tendrán que ser reintegrados a sus respectivos países, y de no hacerlo sus propietarios, tendrán que ser inscritos en España previo cumplimiento de todos los requisitos exigidos en el presente Reglamento, quedando terminantemente prohibida y sujeta a la responsabilidad en él fijada la circulación de automóviles y motocicletas que lleven placas de matrícula extranjera si no se hallan provistos del correspondiente permiso internacional en período de validez, así como la conducción de vehículos de esta clase a personas cuyo permiso internacional para conducir hubiera caducado.

Art. 23. Todo vehículo con motor mecánico destinado a alquiler o a servicios públicos deberá llevar una contraseña o rótulo bien visible y tener autorización especial para dedicarlo a esta industria.

Deberá tener a disposición del público en las Administraciones:

- 1.º Un ejemplar de este Reglamento.
- 2.º Una tarifa de precios aprobada; y
- 3.º La indicación de la cabida del vehículo.

Art. 24. Las dimensiones de los vehículos estarán comprendidas en los límites siguientes:

Altura máxima desde el suelo hasta el punto más elevado de la baca, 3,10 metros.

Superficie mínima disponible por viajero:

En sentido longitudinal del asiento, 0,43 metros.

En el normal al anterior, 0,75 metros, comprendido el ancho del asiento.

Art. 25. a) Los automóviles destinados al servicio urbano de alquiler, o sin itinerario fijo, así como los dedicados a servicios públicos, llevarán como contraseña especial dos placas colocadas, respectivamente, una en la parte anterior y otra en la posterior del vehículo. En dichas placas, que deberán estar pintadas de blanco, se destacarán en color negro las letras S-P, debiendo tener las placas y letras, necesaria y respectivamente, las dimensiones siguientes:

DESIGNACIÓN	VEHÍCULOS de la 1. ^a categoría	VEHÍCULOS de las demás categorías
	Placa anterior y posterior	Placa anterior y posterior
	<i>mm.</i>	<i>mm.</i>
Longitud de la placa.	150	225
Altura de la placa	75	120
Longitud de cada letra.	45	60
Espacio entre ambas letras. . .	20	55
Grueso uniforme de los trazos	6	8

Estas placas serán distintas de las de matrícula, y se colocarán al lado de éstas, quedando terminantemente prohibido que las letras S-P aparezcan en las placas de matrícula.

Los vehículos destinados a servicios públicos con itinerario fijo llevarán al exterior un rótulo bien visible con indicación del trayecto que recorren.

b) El coche deberá estar limpio antes de comenzar el viaje, en buen estado de funcionamiento y sin desperfecto alguno. Si esto ocurriera durante el recorrido, el conductor lo corregirá lo antes posible.

c) No se admitirá mayor número de viajeros que los señalados como cabida.

Art. 26. *a)* Se entregará a cada viajero un billete en el que consten, con caracteres bien claros, el precio del viaje, sitio de término del mismo y fecha de la expedición. Los billetes se irán entregando siguiendo el orden de las peticiones, que podrán hacerse en la misma Administración o por carta certificada; debiendo reservarse, sin aumento de precio, los que se pidiesen con anticipación, acompañando el importe. A la vez, la Empresa queda exenta de responsabilidades en el caso de presentarse mayor número de viajeros que los que permita la cabida de los vehículos de servicio con arreglo a la concesión. Los billetes combinados con las Compañías de ferrocarriles sólo dan derecho al asiento en el primer vehículo en que lo hubiera disponible.

b) El expresado billete da derecho al transporte gratuito de 15 kilogramos de peso en uno o varios bultos de equipaje, del que dará el correspondiente talón, equipaje que deberá conducirse en el mismo vehículo en que vaya el pasajero. Los equipajes y encargos se transportarán sobre la cubierta del coche, no pudiendo exceder la carga de un 50 por 100 del peso total del vehículo vacío; no siendo obligatorio para las Empresas el transportar bultos cuya dimensión mayor exceda de un metro. En ningún caso el peso transportado en la parte superior excederá del transportado en la interior del vehículo.

c) También habrá en todas las Administraciones un libro de reclamaciones, en el que los viajeros podrán estampar las que estimen pertinentes a su derecho.

d) Los vehículos destinados al transporte de viajeros llevarán en sitio visible una tablilla que indique el número de plazas, de conformidad con las dimensiones, por asiento, que se indican en el art. 24 de este Reglamento, pudiendo ocupar los viajeros los asientos inmediatos al conductor siempre que su presencia en ellos no impida o limite los movimientos y maniobras de éste.

Art. 27. Las Empresas deberán remitir a las Juntas Locales de Transportes, dentro de los diez días, copia de las reclamaciones presentadas, así como dar las explicaciones y descargos oportunos.

Art. 28. *a)* Las Empresas de servicios públicos de transportes con vehículos con motor mecánico dispondrán, cuando menos, de un vehículo en estado de circulación, además de los necesarios normalmente, para pre-

venir casos de accidente o deterioro de uno de los circunstantes.

b) Las alteraciones inevitables de servicios que pudieran presentarse por accidentes meteorológicos (excepcionales nevadas, inundaciones, etc.), por interrupción de la vía (grandes desprendimientos, destrucción de obras de fábrica) o por cualquiera otra causa, deberán ser anunciadas por la Empresa lo antes posible, así como la reanudación del servicio.

Art. 29. a) Los conductores no podrán, durante la marcha, fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las Empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

b) El cumplimiento de la disposición anterior podrá imponerlo cualquier viajero, y desde luego deberá hacerlo así la Guardia Civil o los funcionarios de la Junta Central o Local de Transportes y de la Jefatura de Obras Públicas encargados de la inspección, dando además cuenta a la Dirección de la Empresa para que imponga las correcciones debidas y adopte las medidas necesarias para evitar que el conductor incurra en falta.

Art. 30. A los viajeros se les prohíbe subir o bajar del vehículo sin hallarse éste completamente parado, desobedecer y tener altercados con el conductor, llevar dentro del carruaje bultos u objetos que molesten a los demás viajeros, facturar y llevar consigo materias inflamables o explosivos, y también armas de fuego cargadas, de las que sólo excepcionalmente podrán ir provistos con conocimiento del conductor (estando descargadas) y disponiendo de las autorizaciones oportunas.

Art. 31. a) Las Empresas serán siempre responsables de la sustracción o deterioro de los efectos que se les haya entregado mediante recibo, cualquiera que sea la causa, salvo el caso de fuerza mayor.

b) El viajero que lleve en su equipaje joyas, pedrería, billetes de Banco, dinero, acciones de Sociedades, títulos cotizables u otros objetos de valor, deberá hacerlo constar, exhibiéndolos, antes de verificarse el registro, manifestando la suma total que estos efectos representan a su juicio, y pagando el importe del seguro que la Inspección autorice para estos casos. Sin estos requisitos cesará la responsabilidad civil de la Empresa.

Art. 32. De todo accidente o avería que ocasione un retraso de consideración en el servicio dará parte la Empresa a la Jefatura de Obras Públicas, la que a su vez lo pondrá en conocimiento de la Junta Provincial de Transportes correspondiente, a los efectos oportunos, instruyendo esta última el expediente para depurar sus causas e imponer la sanción que proceda, sin perjuicio de las responsabilidades de todos órdenes que puedan exigirse por la Junta de Transportes y otras autoridades.

SERVICIOS PUBLICOS DE TRANSPORTES

Art. 33. Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado o por éstas y otras vías conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por Real decreto de 4 de julio de 1924.

DISPOSICIONES ESPECIALES PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE LA 3.^a CATEGORIA

Art. 34. Sin perjuicio de los requisitos prescritos en los arts. 3.º y 4.º para autorizar la circulación de los vehículos con motor mecánico comprendidos en la 3.ª categoría, al que desee poner en circulación automóviles que remolquen otros vehículos, cualquiera que sea su objeto, lo solicitará del Ministerio de Fomento, acompañando planos detallados de los vehículos que hayan de emplear y una Memoria en que se explique su sistema, partes principales, peso del tractor y de cada uno de los vehículos remolcados, indicando la carga máxima sobre cada eje, la anchura de las llantas, su clase y forma, la composición habitual de los trenes y su longitud total, carreteras que han de recorrer, puntos de parada y horario de marcha. Además expresará el plazo de duración de la concesión que solicita.

Esta petición se presentará al Ingeniero Jefe de Obras Públicas con los documentos que la acompañen, y este funcionario examinará si aquéllos están completos y en debida forma e informará cuanto estime oportuno sobre

los diversos puntos que comprenda la petición, proponiendo las condiciones especiales que considere necesarias para garantizar en todos los casos la seguridad del tránsito público y la buena conservación de la vía.

Cuando se trate de vías públicas provinciales o municipales habrán de emitir su informe las Corporaciones respectivas, con anterioridad, a la Jefatura de Obras Públicas, para que ésta los tenga en cuenta en su propio dictamen.

Los permisos de circulación correspondientes a estos vehículos serán expedidos por los Gobernadores Civiles.

En el caso de que la autorización que se solicite comprenda más de una provincia se procederá con arreglo a lo dispuesto en el citado art. 3.º en cuanto sea pertinente, elevando el expediente el Gobierno Civil en que se hubiese tramitado al Ministerio de Fomento para su resolución.

En el caso en que los vehículos remolcados no excedan de cinco toneladas y que el recorrido no afecte a más de una provincia, las autorizaciones que en su caso proceda conceder serán expedidas por las Jefaturas de Obras Públicas correspondientes.

En los informes que emitan los Ingenieros Jefes de Obras Públicas habrán de expresar:

a) La velocidad máxima de los convoyes, que para los formados por más de tres vehículos no habrá de exceder en ningún caso de 12 kilómetros por hora.

b) Las precauciones y reducciones de velocidad que habrán de imponerse en los pasos difíciles, travesías de poblados en días determinados en que haya feria o mercado y prescripciones especiales para las épocas del año en que circulen carros con cargas voluminosas.

c) La anchura y dimensiones de las llantas en los vehículos remolcados, según lo establecido para los tractores.

d) Las reducciones que en la velocidad y en la carga total, incluyendo el peso muerto, deban hacerse para el tránsito por determinados puntos, tales como puentes metálicos provisionales, obras de reparación o en deficiente estado de conservación.

e) Puntos de parada, admitiendo o desechando en todo o en parte los que el peticionario hubiese propuesto; prohibiendo las paradas en los puentes, en los parajes en que se halle reducido el ancho general de la carretera, en curvas de pequeño radio y en todos los puntos en que,

por no poderse ver el convoy a conveniente distancia o por otra causa, pueda haber peligro o dificultades para el servicio.

Art. 35. Los vehículos, tanto remolcadores como remolcados, satisfarán las condiciones siguientes:

a) Su anchura máxima, medida entre sus partes más salientes lateralmente, con inclusión de la carga, no será superior a la mitad del ancho libre de la carretera más estrecha que haya de recorrer, no pudiendo exceder en ningún caso de 2,50 metros, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado g) del art. 2.º

b) Todos los vehículos estarán provistos de frenos, siendo éstos dobles en los motores: uno movido por la fuerza motriz de éstos y otro a brazo. En los casos que el tractor remolque un solo vehículo, este último podrá hallarse provisto de frenos. Si los vehículos remolcados fuesen dos o más, cada uno de éstos habrá de hallarse dotado de frenos, que deberá accionar el conductor del tractor o una persona colocada en cada vehículo remolcado. Cuando la autorización se solicite exclusivamente para un trayecto determinado, la Jefatura de Obras Públicas señalará el número y condiciones de los frenos que han de llevar los vehículos remolcados, previo informe del Inspector de Automóviles.

c) Los automóviles de vapor tendrán sus chimeneas y hogares dispuestos de modo que puedan evitarse las proyecciones de chispas.

d) La unión del coche tractor con los vehículos remolcados, cuando éstos sean dos o más, se hará por medio de enganches que satisfagan a las condiciones de obligar a los vehículos remolcados a seguir aproximadamente la trayectoria trazada por el automóvil tractor.

e) Los convoyes formados por vehículos automóviles que excedan de 50 metros, incluido el espacio ocupado por los remolques, deberán fraccionarse en tantas secciones o trozos como sean necesarios para que ninguno de éstos exceda de la longitud mencionada.

Art. 36. Cuando transporten materias inflamables o explosivas se colocarán banderas encarnadas en las partes anterior y posterior del convoy, y se avisará frecuentemente el paso del mismo por medio de señales acústicas, adoptándose cuantas precauciones y reglas dicte el Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la provincia respectiva.

Art. 37. En casos especiales podrá exigirse la constitución de fianza para responder de los daños y perjuicios que puedan originarse, quedando siempre afecto a estas responsabilidades el capital de la entidad concesionaria.

DE LAS DENUNCIAS Y MULTAS

Art. 38. Los arts. 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61, 62, 63, 64 y 65 del cap. VI del Reglamento de Policía y Conservación de Carreteras y Caminos Vecinales que a continuación se insertan serán de absoluta aplicación a todos los vehículos con motor mecánico que están comprendidos en este Reglamento especial.

Igualmente les serán aplicables todas las reglas de carácter general que el primer Reglamento citado contiene, siempre que no estén en oposición con algunas de las expresadas particularmente en éste.

Reglamento de policía y conservación de carreteras y caminos vecinales

"Art. 52. A los efectos de la imposición de responsabilidades gubernativas por infracciones de este Reglamento, quedan conferidas a los Ingenieros Jefes de Obras Públicas de las provincias las facultades que hasta el presente correspondían a los Gobernadores Civiles, y, por tanto, las que aquéllos impusieren se harán efectivas por el procedimiento mismo que éstos vienen observando con aplicación del art. 46 del Estatuto Provincial y Real orden de 22 de noviembre de 1916.

"Art. 53. a) No se impondrá pena alguna de las fijadas en este Reglamento sino mediante denuncia ante la Jefatura de Obras Públicas de la provincia.

"b) La responsabilidad civil de reparar los daños causados e indemnizar los perjuicios se regirá por los principios generales del Derecho civil y conforme con lo establecido en el Código penal.

"Art. 54. a) Las denuncias podrán verificarse por cualquier persona, teniendo obligación de formularlas los Peatones y Capataces Camineros, la Guardia Civil, y además los agentes de la Autoridad municipal en las travesías.

"Las aprehensiones corresponde hacerlas a los agentes de la Autoridad de los pueblos por donde pase la carre-

tera o camino. a la Guardia Civil, y muy especialmente a los Peatones Camineros, Capataces y funcionarios facultativos de Caminos, cuyas declaraciones harán fe.

"b) En las denuncias presentadas se hará constar el día, hora y sitio en que se note la falta; la entidad del daño causado, apreciándolo en cantidad aproximadamente si lo hubo, y el artículo de este Reglamento que resulte infringido.

"Art. 55. a) La presentación de la denuncia ante la Jefatura se hará sin demora alguna, exigiendo el denunciante el oportuno recibo para su resguardo.

"b) En los casos en que al denunciante no le fuera dable o conveniente formular la denuncia en la Jefatura, podrá entregarla a cualesquiera de los individuos afectos a ella, y si quiere recibo entregará dos ejemplares iguales, devolviéndose uno firmado y sellado.

"Art. 56. El personal subalterno de Obras Públicas dará cuenta a la Jefatura, por conducto de sus superiores intermediarios, de todas las denuncias que presenten o de que tenga conocimiento.

"Art. 59. La ratificación de los individuos de la Guardia Civil y de los funcionarios de Obras Públicas en las denuncias puestas por ellos harán fe, salvo prueba en contrario, cuando, con arreglo al Código penal, no merezca el hecho denunciado más calificación que la de falta.

"Art. 61. Para el pago de toda multa se concederá un plazo proporcionado a su cuantía, que no baje de diez días ni exceda de veinte, pasado el cual se procederá por la vía de apremio contra los morosos.

"El referido plazo empezará a contarse desde el día en que se notifique la imposición de la multa al interesado.

"Art. 62. Las providencias que dicten los Ingenieros Jefes por infracciones de este Reglamento serán apelables ante la Dirección General de Obras Públicas dentro del término de quince días, contados desde la fecha de la correspondiente notificación.

"Art. 63. El recurso de alzada se presentará al Ingeniero Jefe que dictó la providencia, y éste lo elevará, con su informe, a la Dirección General de Obras Públicas para la resolución que proceda.

"Art. 64. Los recursos de alzada quedarán sin curso si no se presentan, conforme al artículo anterior, al In-

geniero correspondiente; si se presetan fuera del plazo señalado, o si en ellos no se precisa clara y terminantemente las disposiciones cuya infracción lo motive, bien sean relativas a la imposición de responsabilidades, bien al procedimiento seguido para depurarlas.

"Art. 65. Tampoco se tramitarán los recursos de alzada si no van acompañados del justificante de haberse depositado en metálico, en la Caja General de Depósitos, el importe total de los daños causados, más el de la multa impuesta, o en la Pagaduría de Obras Públicas de la provincia, en la que se podrán hacer efectivas las cantidades a que este Reglamento se refiere, llevándose al efecto un libro especial, sellado y foliado por el Ingeniero Jefe."

Art. 39. Presentada la denuncia, la Jefatura de Obras Públicas citará al denunciado, personalmente o por cédula, y a los testigos, señalándoles el día y hora en que han de presentarse a su Autoridad con el fin de recibirlos declaración.

Si el denunciante y los testigos, o el denunciado, no residieren en la capital, la Jefatura de Obras Públicas ordenará a los Alcaldes de las localidades en que los interesados tengan sus respectivas residencias que lleven a cabo las diligencias a que se refiere el párrafo anterior, fijándose un plazo, que no podrá exceder de diez días, para que den cuenta del cumplimiento de ellas.

Cuando el denunciado no resida en la provincia ante cuya Jefatura de Obras Públicas se hubiese presentado la denuncia podrá dar sus descargos ante la de la provincia en que resida o de aquella en que al recibir el requerimiento se hallase, presentando para ello a dicha Autoridad la citación que hubiese recibido.

En estos casos, la Jefatura de Obras Públicas ante la cual hubiese declarado el denunciado remitirá los descargos a la Jefatura que hubiere hecho el requerimiento dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a aquella en que recibiese la declaración.

Cuando el denunciado no compareciese en el sitio, día y hora que se le hubiere señalado, ni comparezca tampoco ante la Jefatura de Obras Públicas de la provincia en que se hallare, le parará el perjuicio que haya lugar, sin que por falta de presentación, siempre que conste que el denunciado haya recibido la oportuna citación, se suspenda el curso del expediente.

Art. 40. El importe de las multas que por infraccio-

nes de este Reglamento o del de Policía y Conservación de Carreteras y Caminos Vecinales se impongan por faltas cometidas por los automóviles y demás vehículos comprendidos en este Reglamento se abonará en la Pagaduría de Obras Públicas o dependencia de la misma destinada a este objeto, en papel de pagos al Estado en la cuantía correspondiente a la multa, y en efectivo la parte correspondiente a la indemnización por daños causados, entregándose el oportuno recibo, en su caso, de este último importe.

Los que formulen una denuncia infundada o falsa incurrirán en falta que se castigará con una multa de cuantía análoga a la que hubiera correspondido a la parte denunciada, caso de que la denuncia fuese procedente.

Art. 41. Las infracciones cometidas contra lo dispuesto en el art. 10 se castigarán con multa de 50 pesetas.

Las que se cometan contra lo preceptuado en el art. 11, a), con la multa de 25 pesetas, y a los contraventores de la disposición c) del mismo artículo, con una multa de 25 pesetas por cada diez días de retraso con que efectúen la declaración, hasta un máximo de 500 pesetas, retraso que comenzará a contarse una vez transcurrido el plazo de tiempo dentro del cual deben hacerse las notificaciones.

Toda infracción a lo prevenido en el apartado a) del art. 13, o la desobediencia a los agentes de la Autoridad o encargados de la vigilancia de las vías públicas, se castigará con multa de 50 pesetas; la reincidencia, con la de 250 pesetas, y la reiteración con la anulación de los respectivos permisos de circulación y conducción.

La infracción contra lo dispuesto en el apartado b) del artículo 15 será castigada con multa de 25 pesetas.

Si se contraviniere lo dispuesto en el apartado c) del artículo 25 podrá imponerse una multa de 25 a 250 pesetas.

Toda denuncia presentada contra conductores de automóviles o moticiclos, o contra los propietarios de estos vehículos, deberá ser tramitada por los Ingenieros Jefes

de Obras Públicas y puesta en conocimiento del denunciado dentro del plazo máximo de quince días.

Art. 42. a) Dentro de los quince días, contados a partir de la fecha en que sea puesto en vigor el presente Reglamento, los Ayuntamientos dictarán las oportunas disposiciones municipales en consonancia con lo establecido en el mismo, quedando encomendado a estas Autoridades el exigir su cumplimiento dentro de los cascos de las poblaciones.

b) Los Ayuntamientos no podrán inscribir en sus Registros de carruajes los vehículos de tracción mecánica cuya circulación no estuviese autorizada por la Jefatura de Obras Públicas competente, o cuyo permiso internacional hubiese caducado.

Art. 43. En las Alcaldías de todos los pueblos por cuyos términos crucen carreteras y caminos públicos habrá de manifiesto un ejemplar de este Reglamento para conocimiento del público y demás fines que procedan.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Artículo 1.º Se concede un plazo de tres meses, a contar desde la fecha de la publicación del presente Reglamento, para que toda persona o entidad que sea propietaria de un automóvil o motociclo en cuyo permiso de circulación no figure la correspondiente anotación de cambio de propiedad a su nombre pueda hacer la declaración correspondiente sin incurrir en penalidad alguna. Si dejara transcurrir dicho plazo sin cumplir este requisito se le aplicará la multa de 100 pesetas.

Art. 2.º Por los Ministerios de la Guerra y Marina se procederá con la posible urgencia a reglamentar cuanto se refiera a sus carruajes automóbiles, procurando que sus disposiciones armonicen en cuanto sea posible con las contenidas en este Reglamento.

Por el Ministerio de Hacienda se darán las órdenes oportunas en consonancia con lo dispuesto en los arts. 3.º y 22 del presente Reglamento.

RF-4-9

