



REAL AUTOMÓVIL

CLUB DE CATALUÑA



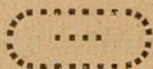
: BARCELONA :

CALLE PELAYO, núm. 60



REAL AUTOMÓVIL

CLUB DE CATALUÑA



: BARCELONA :

CALLE PELAYO, núm. 60

R. 11.948

REIAL ACADEMIA DE CIÈNCIES I LLETRES DE CATALUNYA





EL «Real Automóvil Club de Cataluña» tiene el honor de poner en conocimiento de sus socios y demás automovilistas el resultado de las continuas gestiones que practica para conseguir obras y mejoras en las carreteras del Estado, en las provinciales y en los caminos vecinales, así como las que han realizado otras entidades, indicando además las que están en construcción y en estudio, a partir todas ellas de la publicación del folleto que se repartió a los señores automovilistas en el mes de Julio del año próximo pasado.

CARRETERAS DEL ESTADO

Obras ya realizadas

Se ha construído el trozo 1.^o de la Sección 4.^a de la carretera de Solsona a Ribas, comprendido entre Guardiola y La Pobla de Lillet.

También se ha construído el trozo 2.^o de la Sección 2.^a de la misma carretera, comprendido entre Casa Ardid y el Torrente de Clará.

En la carretera de Badalona a Mollet se ha construido el trozo 1.º, comprendido entre Badalona y el collado de la Conrería, que constituye una deliciosa excursión para los automovilistas.

En la de Tarrasa a Monistrol se ha construido el trozo 3.º, comprendido entre Casa Ubach y el empalme con el camino vecinal de Monistrol a Rellinás.

Se ha construido la carretera de San Felú del Recó a enlazar con el kilómetro 9 de la de Sabadell a Prats de Llusanés.

Se han terminado las siguientes reparaciones; la de los kilómetros 1 al 5 de la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell; la de los kilómetros 1 al 3'500 de la de Moncada a Tarrasa, que comprende el trayecto de Moncada a Sardanyola, cuyo mal estado era de todos conocido. Por el Ministerio de Fomento se han girado ya las cantidades necesarias para que pueda continuarse dicha reparación hasta Sabadell, mejora importantísima por el gran tránsito que tiene dicha carretera y por ser una de las que más necesitadas se hallaban de una reparación urgente.

También se ha terminado la reparación de los kilómetros 74, 75 y 76 de la carretera de Barcelona a Ribas.

Se ha arreglado la travesía de Cornellá en la carretera de esta ciudad a Santa Cruz de Calafell (km. 6).

Badenes

Mediante la colocación de unos tubos de cemento facilitados por este «Real Automóvil Club de Cataluña», ha sido suprimido el peligroso baden que exis-

tía en el kilómetro 47 hectómetro 2 de la carretera de Barcelona a Ribas, frente al túnel de Fontmolsa.

En la propia carretera se han suprimido, sustituyéndolos por tajeas, tres badenes en los kms. 49, 52 y 81.

Postes

Se han colocado un gran número en la Sección 2.^a de la carretera de Barcelona a Ribas, indicando virajes, etc., trayecto comprendido entre el kilómetro 45 y el límite de la provincia.

En proyecto

En el pasado mes de Diciembre el pleno del Consejo de Estado informó favorablemente la concesión de un crédito de 300,000 pesetas con destino al inmediato arreglo de las carreteras del bajo Llobregat, de conformidad a lo solicitado por el socio de este «Real Automóvil Club de Cataluña» y Diputado a Cortes don Laureano Miró y Trepas. Disponiendo del mismo se hubieran podido conseguir las imprescindibles reparaciones de la carretera de Barcelona a Martorell por San Felú de Llobregat y de la de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, trozo comprendido entre San Baudilio y las costas de Garraf, cuyo estado es cada día más lamentable.

Desgraciadamente, y apesar de que dicho crédito se concedió con carácter extraordinario y con objeto de reparar los desperfectos causados por las últimas inundaciones, no sólo no se ha librado la cantidad acordada

por el Consejo de Estado, sino que el expediente se halla aún pendiente de informe en el Ministerio de Hacienda, no pudiendo precisarse cuando estará resuelto.

Aprovechando la ocasión del viaje a Sevilla realizado por el Comité de la próxima Exposición de Industrias Eléctricas, el «Real Automóvil Club de Cataluña» redactó un proyecto de arreglo de las carreteras de Cataluña que fué entregado a los señores que formaban dicho Comité para que lo exhibieran al Excelentísimo Sr. Presidente del Consejo de Ministros y al Excmo. Sr. Ministro de Fomento, habiendo aquéllos indicado la conveniencia de presentar a las Cortes un proyecto de ley solicitando un crédito extraordinario para las obras preparatorias del indicado Certamen, en el que se incluiría el necesario para la reparación de las carreteras que unen a nuestra ciudad con la frontera francesa y con las demás capitales catalanas.

Por lo que se refiere al puente sobre el Congost (en Granollers) está ya completamente terminado el expediente relativo a su construcción, faltando únicamente la orden del Ministerio de Hacienda para que puedan subastarse las obras, siendo muy perjudicial el que éstas se demoren tanto tiempo por tratarse de una mejora de mucha importancia y que es de indiscutible utilidad para el tránsito por las carreteras de Barcelona a Francia por Ribas y de Granollers a Caldas.

Pronto se realizará la reparación de la carretera de Madrid a Francia por La Junquera en el trayecto comprendido entre las poblaciones de Badalona y Premiá de Mar, que se encuentra actualmente en un estado bastante deficiente.

No se ha podido conseguir la reparación de la carretera de Barcelona a Francia por Ribas, en el trayecto comprendido entre San Andrés de Palomar y el empalme de la misma con la de Moncada a Tarrasa, siendo una verdadera lástima que no se halle dicho trozo—que es relativamente corto—en mejores condiciones, pues facilitaría el acceso a la ya citada de Moncada a Tarrasa, que ha sido últimamente objeto de una buena reparación en el trayecto comprendido entre Moncada y Sardanyola.

Tenemos la seguridad de que por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia se darían a este «Real Automóvil Club de Cataluña» toda clase de facilidades para la supresión de los innumerables badenes que existen en las carreteras. Por ello es muy sensible que la suscripción que se abrió en el Club con dicho objeto no diera resultados más satisfactorios que hubieran permitido la ejecución de dichas obras,—pero, no obstante—nos atrevemos a hacer un entusiasta llamamiento a todos los automovilistas, con la esperanza de que, respondiendo al mismo, aportaran al «Real Automóvil Club de Cataluña» los necesarios

recursos para poder lograr la supresión del mayor número posible de dichos badenes, que constituyen no sólo una molestia, sino un constante peligro para los automovilistas.

Recientemente el socio del «Real Automóvil Club de Cataluña» D. Juan Majó ha hecho entrega en la Secretaría del mismo de la cantidad de 50 pesetas para aplicarlas a la supresión de los indicados badenes.

Hacemos votos para que un gran número de automovilistas imite tan laudable ejemplo.

CARRETERAS PROVINCIALES Y CAMINOS VECINALES

Obras ya realizadas.—Puentes

Se han construído y terminado en la carretera del Bruch a Manresa uno sobre la riera de Guardiola y otro sobre la de Rajadell, de 3 y 5 arcos respectivamente de 10 metros de luz, mejorando las rasantes de las avenidas de ambos en unos 500 metros de longitud.

Se ha construído otro sobre el río Gurri que tiene 3 arcos de 15 metros de luz con rectificación de un tramo de 300 metros de carretera y se halla situado en la carretera de Vich a Olot por Roda.

En el camino vecinal de San Vicente dels Horts a San Baudilio, se ha construído otro sobre la riera de Cervelló, de 3 arcos y 13 metros de luz con sus corres-

pondientes terraplenes, mejora de extraordinaria utilidad para los pueblos de San Baudilio de Llobregat, Santa Coloma de Cervelló, San Martín de Torrellas y San Vicente dels Horts, que fácilmente quedaban incomunicados.

Sobre el río Ter y en el camino de Torelló a Masías de Voltregá se ha construído y terminado un puente de 7 tramos de 10 metros de luz de cemento armado.

En el camino de Villafranca a Guardiola y sobre la riera de Vallformosa se ha construído otro de un solo claro de 12 metros de luz. Y finalmente, en el camino del Plá de Lavid a Terrasola se ha construído otro de 10 metros de luz con rectificación del trazado sobre la riera del Plá.

Badenes

En la carretera de Esparraguera a Manresa y mediante la construcción de la correspondiente tajea o grupo de tajeas, se han suprimido 3 badenes, otros 3 en la carretera de Masnou a Granollers y 1 en la de Gracia a Tarrasa.

Además se han suprimido un gran número de badenes sencillos, de los que no necesitan la construcción de obras de fábrica, sino solamente desviar los escurrideros en unos casos y cegarlos por innecesarios en otros, y así en la carretera llamada del Bruch a Manresa en la que existían más de 200 de estos desagües transversales — molestísimos para los automovilistas — se han suprimido unos 80 y otros varios en diferentes carreteras y caminos.

Malecones

Se han construído 640 metros lineales en el ramal de la carretera de Casa Massana a Montserrat; en la de Montesquíu a Berga, 200 metros; y 150 metros en el camino de San Baudilio a San Vicente dels Horts.

Acopios

Se han quitado todos o casi todos los acopios colocados en la parte cóncava de las curvas, causadas por virajes cerrados.

Rectificación de un cruce

Se ha modificado el empalme de la carretera del Bruch a Manresa con el ramal a Montserrat en Casa Massana, punto de mucho peligro para el viraje de los automóviles, y en especial para los de servicio público que van de Martorell a Montserrat.

Postes

La Diputación Provincial ha colocado en sus carreteras un gran número de ellos, especialmente en la de Masnou a Granollers y en el año actual se colocarán muchos más, indicando a los automovilistas los pasos peligrosos.

A instancia del socio de este «Real Automóvil Club de Cataluña» D. Siffren Gaillard, se han colocado va-

rios en la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, trayecto comprendido entre Casa Gomis y el paso inferior del ferro-carril cerca de San Andrés.

OBRAS Y REFORMAS EN CONSTRUCCIÓN Y EN PROYECTO

Puentes

En el camino de Gelida a San Lorenzo de Hortons se construirá un puente sobre el río Noya, de cemento armado de 10 tramos de 10 metros de luz, cuyo proyecto está ya terminado.

En el camino de Villafranca a Guardiola y sobre la riera de Can Cerdá, se construirá otro puente de un solo claro de 15 metros de luz, cuyo proyecto está también aprobado.

En el camino de San Celoni a Gualba — ramal a la Batlloría — se construirá otro puente que está actualmente en estudio.

Dentro de este año se construirán también: un puente muy importante sobre el Besós en Santa Coloma de Gramanet — cuyas obras están ya subastadas — y otro sobre el río Llobregat en el Prat, cuyo proyecto está terminándose para ser remitido a la aprobación de la Superioridad.

La utilidad de dichas construcciones es indiscutible, pues evitarán a los automovilistas los pasos en baden y los peligros que ocasiona la interrupción de las comunicaciones durante muchos días del año.

El importe de todos los puentes citados se calcula en unas 500,000 pesetas.

Badenes

Durante el año actual quedarán probablemente suprimidos todos los que las condiciones y circunstancias especiales de los cauces lo permitan de las carreteras de Masnou a Granollers, de Mataró a Arenys, de Esparraguera a Manresa, de Caldas a San Celoni y de San Lorenzo Savall a Llinás. Todos los que no puedan ser suprimidos, quedarán señalados a la conveniente distancia por postes indicadores.

Atendiendo a la denuncia del socio de este «Real Automóvil Club de Cataluña» Mr. Siffren Gaillard, se procederá a la supresión de tres badenes peligrosos que existen en la carretera de Cornellá a Fogas de Tordera, trayecto comprendido entre Casa Gomis y la carretera de Horta, los cuales no necesitarán la construcción de ninguna obra importante.

También a instancias del socio de este «Real Automóvil Club de Cataluña» Dr. D. Juan Farnés, se ha aprobado por esta Excm. Diputación, la supresión por medio de tapas, de dos badenes muy peligrosos que existen en el camino vecinal de San Andrés de Llevaneras a la carretera de Madrid a Francia por la Junquera.

Malecones

Están a punto de construirse en las carreteras de Vich a San Hilario, de San Lorenzo Savall a Llinás y

en los puntos más peligrosos de la de San Feliu a Centellas.

Pasos a nivel

La supresión a sustitución de los pasos a nivel resulta difícilísima en la práctica, tanto por el excesivo coste de las obras que han de realizarse como por los obstáculos que han de vencerse, ocasionados por la lenta tramitación de los expedientes que en cada caso han de instruirse

La Diputación Provincial está estudiando y preparando la sustitución de los dos del camino de la estación de Olesa a la Bauma por Vacarisas, por pasos superiores.

Desaparecerá el del camino de Gelida a San Lorenzo de Hortons en seguida que se construya el puente sobre el río Noya antes citado.

Se ha tratado oficiosamente de la sustitución del paso a nivel del Palou del Vallés en la carretera de Masnou a Granollers, pero nada definitivo se ha hecho ni se han empezado los estudios, apesar de tratarse de una obra que mejoraría de un modo extraordinario las condiciones de la expresada carretera.

Postes

Se irán colocando en los puntos peligrosos, como virajes, cruces de carreteras, pasos a nivel, etc., etc.

El Sr. D. Francisco Solá, contratista encargado de la reparación de las carreteras provinciales, ha adqui-

rido cuatro rodillos de vapor, provistos de escarificadoras, destinados al arreglo de las mismas.

Se han empezado los estudios para convertir la carretera de Esplugas a Sarriá en una gran vía de 20 metros de ancho, conforme lo tiene ya acordado la Diputación Provincial, y para cuya obra los propietarios tienen ya cedidos los terrenos.

Travesías

Dificulta extraordinariamente el arreglo de las travesías la enojosa tramitación que ocasiona la expropiación necesaria para conseguirlo. Así ha sucedido con la de San Felú de Codinas en la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás.

Está terminado el estudio de la travesía de San Julián de Vilatorca en la carretera de Vich a San Hilario y durante este año se terminará el de la de San Cugat del Vallés, y con la construcción de las obras ya contratadas del camino de San Andrés a Santa Coloma, quedará de hecho suprimida la travesía de Santa Coloma de Gramanet en la carretera de San Adrián del Besós a La Roca, cuya trayectoria es detestable.

Como conclusión y resumiendo lo expuesto sobre obras y mejoras realizadas en las carreteras y caminos provinciales, es preciso hacer constar que si bien el cambio operado en el sistema de conservación de las

mismas ha causado un trastorno en su régimen ordinario, no es ni de mucho suficiente a justificar el por todos conceptos lamentable estado en que se encuentra en la actualidad el firme de casi todas ellas.

No hemos de detenernos aquí a examinar las causas que han motivado tan lamentable situación ni a discutir a quien corresponde la responsabilidad. Nos contentaremos con sentar el hecho innegable de que las carreteras y caminos provinciales están hoy por hoy en peor estado que hace 4 ó 5 años en que aún no se había creado el arbitrio provincial que pesa sobre los automóviles y que si bien es cierto que el objeto de éste es el de procurarse recursos para realizar mejoras en las vías provinciales, no puede en modo alguno descuidarse la reparación y conservación de las mismas, pues únicamente cuando su estado sea inmejorable quedará justificada la exacción del mencionado arbitrio.

Sería absurdo negar que la Diputación ha practicado algunas mejoras en sus carreteras y por eso las hemos enumerado. Pero su número y su importancia han sido muy pequeños en relación a las que debería haber realizado. Las que tiene en estudio son ya mucho más interesantes; confiemos en que no tardarán en llevarse a efecto y que teniendo en cuenta la Diputación los cuantiosos ingresos que le proporciona el arbitrio de circulación que grava a los automóviles sabrá dotar a sus carreteras de las mejoras necesarias para que se pueda transitar por ellas con la seguridad y comodidad que los modernos medios de locomoción proporcionan.

EXCMO. AYUNTAMIENTO

Atendiendo a las gestiones de este «Real Automóvil Club de Cataluña» y por iniciativa del socio don Manuel Garriga-Nogués se procedió al arreglo del trozo del Paseo de Gracia, comprendido entre las Rondas y la Puerta del Angel, que estaba desde hacía mucho tiempo en deplorable estado.

También se está procediendo a la urbanización de la Plaza de Cataluña, en forma que resultarán sumamente beneficiados los automovilistas, pues se ensanchan los arroyos de la calle de Fontanella y Rondas y se rectifican y mejoran algunas rasantes defectuosas. Dicho arreglo lo tenía ya solicitado el nombrado socio del «Real Automóvil Club» Sr. Garriga Nogués cuando ejercía el cargo de Concejal.

Hemos de rendir testimonio de reconocimiento al que también es socio de nuestro Club, D. Juan Pich, por las acertadas órdenes que dictó en funciones de Alcalde accidental para vencer las dificultades de carácter administrativo que impedían que las indicadas mejoras se realizaran con la necesaria urgencia, habiendo conseguido llevarlas a la práctica con no acostumbrada rapidez.

Desgraciadamente no hemos podido conseguir que por el Ayuntamiento se colocaran placas indicando la dirección de las carreteras — a los turistas extranjeros que nos favorecen con su visita — en diferentes puntos del centro y extremos de nuestra ciudad, que hubieran

facilitado la entrada y salida de la misma, constituyendo al propio tiempo una prueba de cultura.

Esperemos que comprendiéndolo así, se decidirá nuestro Municipio a colocarlas en breve plazo.

COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES

La Compañía de los Ferro-carriles de Madrid a Zaragoza y Alicante ha llevado a efecto un proyecto — al que ha cooperado este «Real Automóvil Club de Cataluña» — mediante el cual se cambiará el emplazamiento de 5 kilómetros de vía en los alrededores de Granollers, afectando al peligroso paso inferior de la carretera de Mataró a Granollers y el paso a nivel de la otra carretera de Granollers a Cardedeu, que se convertirá en paso superior, evitándose las molestias y peligros que hoy existen para los automovilistas.

La misma Compañía ha suprimido el peligroso paso a nivel, cercano a Cardedeu, sustituyéndolo por otro superior.

La Compañía del Ferro-carril del Norte va a proceder al empleo de cloruro de calcio para regar los pasos a nivel, con lo que saldrán beneficiados los automovilistas.

No ha sido posible conseguir de la propia Compañía — apesar de las reiteradas gestiones practicadas por este «Real Automóvil Club de Cataluña» — el que se colocaran puertas-barreras en los pasos a nivel, ni el que

las que existen fuesen pintadas la mitad de blanco y la otra mitad de negro, con objeto de hacerlas más visibles a larga distancia, ni tampoco el que en dichos pasos a nivel se colocaran luces durante la noche para evitar los peligros que producen a los automovilistas.

Sólo nos queda—antes de terminar—dar las gracias a cuantas personas y entidades han facilitado nuestra gestión y las mejoras obtenidas si bien no todo lo importantes y numerosas que hubiéramos deseado, bastan para animarnos a perseverar en nuestro propósito de continuar por cuantos medios estén a nuestro alcance, la gestión de aquellas mejoras que entendamos han de redundar en beneficio de nuestros socios y de todos los automovilistas en general. A unos y otros suplicamos su precioso concurso, en la seguridad de que cuantas deficiencias noten en las carreteras y las pongan en conocimiento de este «Real Automóvil Club de Cataluña», habrán de merecer preferente atención de esta Sociedad para gestionar su subsanación, pues nuestra mayor satisfacción ha de consistir en facilitar en Cataluña la práctica del deporte del automovilismo.

Abril 1914.

NOTA: El «Real Automóvil Club, de Cataluña, agradecerá a V. profundamente se sirva llenar y remitir a la Secretaría del mismo, alguno de los adjuntos boletines.



44165

Sr. Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña

*Muy Sr. mío: Siguiendo sus deseos, pongo en su conocimiento que la carretera
en su Km. tiene (tal o cual deficiencia)*

Me reitero de V. afmo. S. S., q. b. s. m.

Sr. Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña

*Muy Sr. mío: Siguiendo sus deseos, pongo en su conocimiento que la carretera
en su Km. tiene (tal o cual deficiencia)*

Me reitero de V. afmo. S. S., q. b. s. m.

1845

1845

1845

1845

1845

Sr. Presidente del Real Automóvil Club de Cataluña

*Muy Sr. mío: Siguiendo sus deseos, pongo en su conocimiento que la carretera
en su Km. tiene (tal o cual deficiencia)*

Me reitero de V. afmo. S. S., q. b. s. m.

RF-4-10