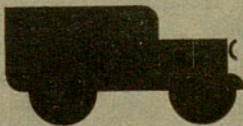


17/35
Bases

per a la reglamentació
del servei
de vehicles auto-taxis
en el Terme Municipal
de Barcelona



ANTONIO ALEMANY JUVÉ

Procurador de los Tribunales

Bruch, 85 pral. 1.ª - Tlf. 20043 - BARCELONA

Llibreria de F. Alum
Pl. Berenger el Gran. 2
Any 1933

S-145 exp. 42

ANTONIO ALEMANY JOVE

Procurador de los Tribunales

Bruch, 65 prat. 1.^a - Tm 20043 - BARCELONA

BASES PER A LA REGLAMENTACIÓ
DEL SERVEI DE VEHICLES AUTO - TAXIS
EN EL TERME MUNICIPAL
DE BARCELONA

De la constitució

ARTICLE I. Es reconeix la confederació de entitats taxistes com a *element cooperador* de l'autoritat municipal per a tot lo referent al servei públic d'auto-taxis.

Aquesta confederació designarà un representant de cadascuna de les entitats confederades quin nombre de individus sigui al menys de 300, o de grups d'entitats confederades que no arribant a dit nombre, s'agrupin per a assolir-lo; quins representants junt amb els tres Regidors i tres ciutadans designats per l'Ajuntament formaran la Comissió mixta del servei d'auto-taxis encarregada de l'assessorament i controlatge del servei públic de vehicles auto-taxis en el terme municipal de Barcelona.

La Comissió mixta es reunirà per lo menys una vegada al mes, quan ho cregui convenient la presidència i quan ho demanin la meitat dels representants en la mateixa, de la Confederació.

Serà President de dita Comissió mixta el que ho sigui de la de Circulació, que tindrà vot de qualitat en cas d'empat.

Els acords que tinguin de proposar-se a l'Ajuntament, ho seran per conducte de la Comissió de Circulació.



De l'organització del servei

Distintius

ART. 2. a) Color únic obligatori de la forma que a continuació es detalla:

Capó, palafanec, capota, en les seves varies formes, baixos i rodes, de color negre reflexe blau. Carrosseria de color groc intens. El conjunt segons model-patró existent en les oficines de Circulació.

Aquest color tot i atenuat-se a l'uniformitat general (idea bàsica) podrà ésser modificat per plebiscit entre els taxistes.

La franja actual quedarà suprimida, no permetent-se cap altre combinació de color en forma de filets, ni marca, ni res que es diferenciï del tipus-patró abans esmentat.

b) Els sedans que tinguin la capota de color els serà permès aquesta si es de fabricació, amb l'obligació de posar-la negra quan efectuin alguna reparació en la mateixa.

c) Tots els auto-taxis portaran en el centre de la porta posterior l'escut de la Ciutat de Barcelona, i sota d'aquest el número d'inscripció de la llicència municipal que s'els concedeixi. Aquesta marca i numeració deurà ésser exactament igual per ambdós costats del vehicle i serà distribuïda equitativament i amb les degudes alternàncies a les diferents entitats, pel control de la Comissió de Circulació.

d) El lliure diurn que es portarà en el parabris, serà de forma rectangular de 25 x 18 cm. i es col·locarà al costat invers de la direcció i en la part baixa i interior del dit parabris. Aquest lliure serà de xapa de ferro o alumini, pintat de fons blanc i que solament dirà "Lliure" i el preu de la tarifa en que treballa el vehicle, amb lletres de color roig. El model-tipus estarà de manifest en l'oficina de Control de Circulació.

e) El lliure nocturn serà lluminós i es col·locarà en la part alta (a la dreta del conductor) i a cinc centímetres de l'angle dret de la carrosseria (sia landolet, cabriolet o sedan). Aquest lliure tindrà una forma cilíndrica, quals directrius seran 7 cm. d'alçada per 3 cm. de diàmetre, éssent de vidre traslluït de color vert i estarà en connexió amb el lliure del taxímetre, de faixó que estigui encés quan el vehicle vagi lliure i apagat en

el cas contrari. El model-típus també estarà de manifest en l'oficina de Control de Circulació.

En les carrosseries "Torpedo" el lliure es col·locarà sobre el parabris.

Dels uniformes

ART. 3. a) Els uniformes tant a l'estiu com a l'hivern es compondran d'una bata-gabardina i gorra de plat. Seran de color gris obscur i no podran ésser variats ni de forma ni de color respecte als models que estaran exposats en les oficines de Control de Circulació de l'Ajuntament.

De les tarifes

ART. 4. Des de la vigència de les Bases adjuntes, els autos de lloguer treballaran en les següents tarifes, propina inclosa, sense poder aplicar descompte ni bonificacions de cap classe:

a) 0'40 pessetes quilòmetre per a un seient i de 0'60 pessetes quilòmetre per a dos a cinc seients, les dues tarifes aplicades al mateix taxímetre.

b) La baixa de bandera serà de quatre-cents metres i les hores parades les marcarà l'aparell taxímetre a raó de 4'— pessetes l'hora.

c) No serà permès cobrar cap suplement per seient.

d) S'establiran dues zones, coincidint la segona amb el terme municipal de Barcelona. La primera estarà compresa dintre dels límits següents:

Estació de Vilanova; carretera Can Tunis, carretera de Port fins Corts (Estació Magòria), carrers Vilasar, Constitució, Badal, Plaça Víctor Balaguer, Escuder, Maternitat (part posterior), Avinguda 14 d'Abril, Avinguda Pedralbes, Bisbe Català, Avinguda Reina Elisenda, Passeig Bonanova, Passeig Sant Gervasi, Gómis, Viaducte Vallcarca, Argentera, Ntra. Sra. del Coll, Travessera de Dalt, Avinguda Verge de Montserrat, Amílcar, Passeig Fabra i Puig, Sagrera, Pont de la Sagrera i Espronceda fins al mar.

Aquesta zona queda prrollongada per el carrer de Sans fins al final del terme municipal; Avinguda del 14 d'Abril, per la part de Pedralbes, fins al final; Passeig de Maragall, fins al Mercat d'Horta i carrer de Sant Andreu fins a la Plaça de Sant Andreu (final de la línia del tramvia).

Dintre de la segona zona, tant si és principi com continuació del viatge, es treballarà amb la tarifa segona, sigui quin sigui el nombre de seients. En el ben entès que queden obligats tots els conductors de demanar, sempre que comencin un viatge o quan passi de la zona, si el passatger tornarà o es quedarà fora de dita zona. En el segon cas s'aplicarà la tarifa segona.

Dels retorns

e) Queden suprimits els retorns en tot el terme municipal de Barcelona, exceptuant els retorns fixes següents: Castell de Montjuich, Vallvidrera i Tibidabo, 5'— pessetes. El retorn corresponent al Castell de Montjuich es farà efectiu tant si es deixa com no el vehicle.

f) Si el servei que efectui l'auto-taxi per seients li correspon aplicar la segona tarifa en la primera zona, no podrà el conductor cobrar cap recàrrec ni suplement si deixa o es pren el servei en la segona zona.

Dels serveis per hores

g) Els serveis de bateigs, comunions, casaments, i enterros s'efectuarà per hores, regint els preus següents:

De 1 a 5 seients, 8'— pessetes hora. Cada seient de més, 1'— pesseta.

h) Els serveis contractats als voltants de l'Estació Marítima, de 1 a 5 seients, 12'— pessetes hora. Cada seient de més, 2'— pessetes.

Notes. 1. La primera hora es cobrarà íntegra i les restants per fraccions de mitja hora.

2. Tots aquests serveis, tant si són per encàrrec com contractats per atzar circulant, deuran cobrar-se d'aquesta manera, tenint no obstant el conductor l'obligació d'avisar al client per assabentar-lo, cas que no n'estés, entregant-li, al finalitzar el servei, un taló on es farà constar l'hora de començament i acabament i l'import del servei.

Dels serveis a preus fixos

i) En els casos especificats a continuació regiran els preus que s'esmenten, per anar a:

Stadium, de 1 a 4 seients, 4— pessetes.

Camps de Foot-Ball, Places de Braus (qualsevol festival), a preu de taxis, excepte l'Stadium.

Hipòdrom, de 1 a 4 seients, 8— pessetes.

Notes. 1. Per la sortida quan es deixi el vehicle dintre la segona zona, s'aplicarà en el transcurs d'aquesta la segona tarifa, quin import s'afegirà al preu fet, marcat en el paràgraf anterior.

2. Per cada seient que passi de quatre, es cobrarà una pesseta, a excepció dels cas Hipòdrom, en que seran dues.

3. Serà obligatori, per part del conductor, avisar prèviament al client, sempre que regeixin els preus fixos.

Dels farcells, maletes, equipatges i objectes semblants

Maletins de mà i petits farcells, en l'interior del cotxe, no pagaran suplement.

Equipatges i tota mena d'objectes que es portin a la part del davant del vehicle, amb obligació d'admetre-los mentres passin per la portella, 0,50 pessetes per unitat.

Del servei de tickets i comptes-corrents

ART. 5. a) Serà vàlid l'utilització dels compte-corrents i dels tickets, sota les següents condicions:

1. Atenent-se a l'article 4, no constituïran cap bonificació material de cap classe. L'avantatge serà única i exclusivament d'ordre moral. (Facilitat de pagament).

2. L'Empresa o Entitat que s'encarregui del funcionament (explotació i cobrança) de l'esmentat servei, sols podrà cobrar un tant per cent (que mai serà superior al sis per cent) de les quantitats cobrades, quals sumes seran gravades en el compte-corrent dels abonats.

3. L'Empresa o Entitat explotadora vindrà obligada a tenir pel pagament del paper de taxistes la Caixa oberta matí i tarda en hores hàbils, no podent demorar per cap motiu el pagament a la presentació del corresponent crèdit.

Del servei de telèfons

ART. 6. a) Com a base prèvia pel compliment i aplicació de les bases que segueixen, es reglamentarà el servei de telèfons creant una xarxa complerta i perfectament estructurada que permetrà a qualsevol client, siga quina sigui la seva situació, disposar amb la màxima economia de temps, del vehicle necessitat.

Aquesta xarxa estarà en comunicació directa amb la Central de la Confederació on seran únicament efectuades les demandes d'auto-taxis per part dels clients.

b) Aquests serveis es realitzaran marcant el taxis des de la sortida de la parada, però éssent aquestes equidistants i racionalment distribuïdes per tota la superfície de la primera zona de la nostra ciutat, automàticament els clients vindran a no pagar més de o'60 pessetes. No obstant, sempre que la Central de la Confederació no tingui disponible un vehicle en la parada directa, vindrà obligada a advertir-ho al client, fent-li avinent, al mateix temps, que a l'augmentar la distància augmentarà l'import.

c) El client que havent fet venir un auto-taxis no l'utilitzi

per qualsevol motiu, abonarà la quantitat que marqui el taxímetre.

d) Es donaran dotze minuts de temps entre el cop de telèfon i la presència del vehicle en el lloc demanat. Un cop passat aquest espai de temps, el client quedarà en perfecta llibertat d'acció.

De les parades fixes

ART. 7. a) En tots els espectacles públics, siguin de la classe que siguin i en el lloc més proper a les sortides, i si ho permet la reglamentació de circulació urbana, es destinaran parades pels cotxes sense distincions de tipus ni de carrosseries.

b) Es senyalarà el lloc i el temps en què podran formar-se aquestes parades, no permetent-se que cap altre vehicle pugui estacionar-se en elles, àdhuc si són vehicles particulars.

c) En aquestes parades s'efectuaran les cues per ordre d'arribada, no permetent-se que un passi al davant de l'altre. Sols es permetrà, en el moment de l'afluència de clients, que surti de la cua l'auto-taxi que hagi encotxat o el que vagi expresament a fer-ho.

De l'amortització de llicències i material

ART. 8. 1. La Comissió mixta determinarà el nombre total de llicències de circulació que hauran d'ésser amortitzades, tenint en compte les necessitats del públic, aixís com també el nombre de llicències a que ha de quedar reduït un cop feta l'amortització.

Si l'Ajuntament acordés l'amortització de llicències de circulació, seran amortitzades entre els vehicles posats en circulació i que reuneixin més males condicions.

2. Des de la data que s'assenyali no es permetrà el traspàs de cap llicència o permís.

3. Aquesta data no podrà ésser superior a un mes comptat des de la vigència de les presents Bases. Transcorregut aquest

tèrmini quedaran caducades totes les llicències que no hagin sigut posades en explotació.

4. Si arriba el cas en una època futura, a criteri de la Comissió de Circulació de permetre el traspàs de llicències, per exemple, manca de vehicles auto-taxis en el mercat, l'acord hauria d'ésser aprovat per l'Ajuntament.

5. Sols es concediran traspassos en els casos següents:

a) De pare o mare a fill, tant si és legítim com natural o legítimat, sempre i en tot temps.

b) En el cas de defunció del titular als seus hereus reconeguts, sigui quina sigui la seva categoria jurídica.

c) Si l'hereu fos del sexe femení es permetrà, cas que no vulgui continuar l'indústria, de traspassar la llicència junt amb el vehicle, no permetent-se a l'adquiridor canviar el material comprat, fins passat un espai de temps de sis mesos.

d) En tots els casos per traspassos per herència deuran ésser presentats tots els documents que acreditin aquest extrem.

e) Igualment es permetrà el traspàs en cas d'impossibilitat per a conduir, segons informe del facultatiu municipal.

f) En tots els casos tindrà opció de preferència per a adquirir l'auto-taxi i la llicència i a igualtat de preu i condicions, la Confederació.

g) S'amortitzaran les llicències dels que voluntàriament es retirin d'aquesta indústria.

h) S'anul·laran els permissos dels que es comprovi que falsificant documents o per altres mitjans hagin traspassat la llicència a nom del concessionari, sense perjudici d'exigir-li davant dels Tribunals la culpa que li escaigui.

i) S'anul·laran dels que encara que deixant els documents a nom del concessionari es comprovi clarament que sigui un altre que no el concessionari el que explota l'auto-taxi.

j) S'anul·laran les llicències dels individus que culpats per falta greu comprovada per l'Ajuntament, s'acordi donar-los de baixa de l'indústria (vegi's l'article 8).

k) S'anul·laran de tots aquells auto-taxis que en les revisions periòdiques, a criteri de la Comissió de Circulació, no siguin aptes per a dur a cap aquest servei. Tots aquells vehicles que es trobin en aquest cas, se els hi donarà un marge de trenta bé de canviar-lo per un altre, passat quin temps s'anul·larà definitivament la seva llicència.

l) Totes les baixes produïdes a causa del llicenciamnt del material vell, seran anotades acuradament en un registre especial a la fi de que per torn rigurós siguin preferits els donats de baixa, en el moment oportú, (creació de noves llicències per augment de població fixa o flotant).

m) Perderan tota opció a lo especificat en el paràgraf k) tots aquells individus que havent sigut avisats pels mitjans oficials que acordi l'Ajuntament, no es presentin a reclamar els seus drets, fixant un termini d'un mes comptat des de la publicació de la convocatòria per a aplicar la dita anul·lació.

De les empreses que es desprenen dels seus vehicles auto-taxis

Les entitats que es trobin en estat de liquidació, en quant a l'explotació del seu servei d'auto-taxis, es consideraran encara que totalment incloses en l'articulat anterior, amb les següents bases:

a) Fins a la seva total liquidació dels auto-taxis que actualment venen, no podrà utilitzar-los per destinar-los al servei de taxis.

b) Aquesta liquidació per a que pugui durse a terme, inclús en el cas de rescissió d'alguns dels actuals contractes de venda dels seus vehicles, tindrà una duració màxima de tres anys, a comptar des de la data d'aprovació de la present.

c) Com a garantia de que la seva liquidació es durà a terme, les empreses esmentades quedaran en possessió de les llicències municipals de circulació, corresponents als auto-taxis que liquida, fins que li sian totalment pagats.

d) Es nomenarà una ponència formada per un representant de l'Ajuntament, un de l'empresa venedora i un tercer de l'Agrupació de compradors de vehicles de dita empresa, que dterminaran sobre els punts següents:

1. Quan es reincideixi el contracte per manca de pagament per part del comprador, per a escatir sobre la bona o mala fè dels litigants.

2. En tots els casos que surgeixi qualsevolga dificultat entre l'empresa venedora i els compradors dels seus auto-taxis, podent

arribar si el cas es presenta, a anul·lar la llicència de circulació del vehicle en litigi, sempre que es comprovi la mala fè de l'empresa esmentada.

De les inspeccions i controls

ART. 9. a) Les inspeccions i controls seran efectuats particularment per les entitats confederades i oficialment per els Agents municipals que designi la Comissió de Circulació, amb la cooperació de la Confederació que conjuntament amb les entitats confederades facilitarà la tasca d'aquells.

b) Totes les denúncies formulades pels controls de les entitats confederades, deuran ésser remeses a la Confederació, la que aplicarà en cada cas particular les sancions que tingui per norma, devent amb tot, trametre un duplicat de la denúncia a la Comissió de Circulació pels efectes oportuns.

c) Quan la falta denuncia fos greu, per a dictaminar sobre d'ella i abans d'emetre el fall, serà condició indispensable escoltar la defensa del mateix interessat i l'opinió del delegat de la Confederació, éssent el fall un cop complerts aquests requisits, absolutament inapel·lable.

d) Als Agents municipals per a efectuar els dits controls, se els facilitarà un talonari que utilitzaran al moment d'imposar un correctiu, omplint per duplicat una de les seves fulles i indicant en ella la infracció comesa. Aquesta fulla deura ésser firmada pel denunciant, al qual se li entregará una còpia.

També es retirarà en aquests casos el carnet de circulació de l'Ajuntament amb la insígnia acreditativa d'estar els vehicles conformes amb les normes reglamentàries de circulació (article 10). Aquesta insígnia, juntament amb el carnet, els hi seran retornats en la Jefatura de la Guàrdia Urbana, una vegada s'hagi complert la sanció imposada, o que s'acrediti la seva condonació.

Les multes deuran fer-se efectives dintre els tres dies següents a la seva notificació i perquè durant aquest temps els hi sigui possible continuar donant servei, totes les vegades que siguin deturats els vehicles pels Agents municipals i obligats els conductors a explicar el per què no porten la insígnia de circulació, exhibiran la fulla denúncia que els hi fou entregada, qual

fulla sols els hi servirà durant l'espai de temps de tres dies, abans esmentat. Passat aquest temps seran els conductors i els vehicles portats a la Jefatura de la Guàrdia Urbana, per a ésser conduït l'automòbil al Dipòsit municipal, d'on no podrà sortir fins que tingui la documentació complerta.

e) Quan sigui un client que formuli la denúncia i aquesta sigui per a creure que li cobren més de lo reglamentari, deurà demanar un rebut al conductor (el qual forçosament li haurà d'entregar) on hi constarà la matrícula del auto-taxi, l'hora i l'indret on començà el servei i l'hora i l'indret on acabà, els seients portats, farcells u objectes similars i el total cobrat per cada espècie; aquest rebut el firmarà el conductor, i de negar-se a fer-ho si no hi ha factibilitat de que intervingui l'autoritat, el client no pagarà el servei i cursarà la denúncia amb totes les dades precises per a la seva comprovació. Idènticament s'operarà en les altres denúncies que no siguin de l'espècie anterior.

f) Sempre que un conductor, cometi una falta castigada, a més de complir el càstic imposat, se li anotarà en el seu carnet municipal, per a els efectes oportuns.

De les revisions

ART. 10. a) S'efectuaran un mínimum de dues revisions a l'any.

b) Es comprovarà en aquestes revisions:

1. La documentació reglamentària del vehicle.
2. La documentació reglamentària del conductor.
3. Els uniformes dels conductors.
4. La presentació del vehicle (llimpiesa i estètica) exterior i interior.
5. El funcionament dels frens.
6. El funcionament de les bocines d'avís.
7. El funcionament dels fars de ciutat i de carretera.
8. El funcionament del taxímetre.
9. El funcionament de la direcció.
10. La seguretat general (chassis i estabilitat de la carrosseria).

c) Un cop efectuades les anteriors revisions s'entregarà a cada vehicle una insígnia que serà diferent a cada semestre, on

hi constarà el número de la matrícula del auto-taxi. Aquesta insígnia es col·locarà a la part superior dreta del parabris, a la fi de que sigui perfectament visible pels Agents inspectors.

Tots aquells vehicles que no la duguin, seran immediatament conduïts al Dipòsit municipal.

d) En el moment de la revisió deuran presentar-se els documents següents:

1. Quatre fotografies de tamany-carnet (dues per a les fitxes del registre municipal i dues per a la Confederació i Societat o Empresa.

2. El carnet d'Obres públiques, corresponent a l'auto, degudament firmat pel propietari del mateix.

3. La patent nacional del semestre en curs (igualmente firmada pel propietari).

4. El carnet municipal del conductor del taxi.

5. El rebut del mes corrent de la Societat a què pertany, amb el corresponent segell de la Confederació quedant exceptuats d'aquest requisit els que no pertanyin a cap societat ni estiguin confederats, durant el temps que no hagi vingut l'autorització dels poders públics.

e) Les empreses en comptes de les fotografies que s'esmenten, estamparan en els llocs que els hi correspon, el segell especial de la casa i la firma del Gerent o Director de la mateixa.

f) També s'efectuarà un examen pràctic de les aptituds dels conductors (pèrdua de facultats físiques i morals que l'impossibilitin continuar donant aquesta classe de servei) i teòric (guia de Barcelona, rutes de carrers, places, edificis públics, etc.).

De les disposicions d'ordre reglamentari

ART. 11. a) No serà permès prestar servei sense una roda de recambi al menys.

b) Queda totalment prohibit el prestar servei, tant de dia com de nit, sense l'uniforme reglamentari complet.

c) Fumar portant passatge.

d) Portar enfundada la bandereta del "Lliure", sempre que el servei que es faci no tigi d'ésser comptat per el taxímetre.

e) Tots els taxímetres estaran col·locats de faísó que llurs

banderetes siguin visibles en totes les posicions. A tal efecte, les posicions de les banderetes correspondran sempre a les següents: Primera tarifa, posició horitzontal; segona tarifa, posició vertical.

f) Per a obtenir el carnet municipal deurà presentar-se un conforme de la Confederació.

g) Tots els conductors deuran portar un talonari de rebuts duplicats per a facilitar el corresponent rebut al client que el demani.

h) Queda totalment prohibit portar ajudant en tota mena de serveis.

i) El taxímetre anirà il·luminat en els serveis de nit.

j) En lloc visible de l'interior es durà l'explicació de la forma d'aplicació de les tarifes.

k) Tots els auto-taxi's duran en l'interior una placa expressant el número de matrícula, l'entitat, societat o empresa a què pertany, amb el domicili de la mateixa.

De les festes

ART. 12. Ala fi de que es pugui reduir el nombre de vehicles auto-taxi's en circulació, fent d'aquest manera que no existeixi material sobrant que desorganitza la bona estructura de l'organització general d'aquest servei, tant considerant-ho sota el punt de vista econòmic com moral i esperant al mateix temps que l'amortització reglamentària resolgui aquest punt, s'acorda:

1. Tots els auto-taxi's deixaran de circular un dia cada setmana.

2. Per a l'execució de l'anterior acord, es dividirà la totalitat dels vehicles en cinc grups, cada ún dels quals deixarà de circular un dels cinc dies de la setmana, que correspondran al dilluns, dimarts, dimecres, dijous i divendres.

3. El dissabte i diumenge treballaran tots els vehicles.

4. Per a distingir els vehicles que deuen fer festa, dels que no, es senyalaran tots els auto-taxi's que corresponguin a cada grup, amb una lletra vocal per ordre alfabètic, *a, e, i, o, u*, que correspondrà a cada un dels dies abans esmentats. Aquesta lletra es pintarà a cada un dels costats dels vehicles sobre els corresponents palafancs, i als extrems capdavanters del mateixos.

5. Si un dels dits dies escaigués en festa, es saltarà i es continuarà el dia següent exactament igual com a les anteriors setmanes.

6. Tots els vehicles que circulin en formació de servei pertocant-els-hi fer festa, seran duts immediatament al Dipòsit municipal. No obstant, podran circular amb llurs famílies, portant al parabris un rètol de 30 x 10 cm. que digui "Reservat".

De les sancions

ART. 13. Totes les infraccions d'aquest Reglament seran rigorosament castigades, aplicant-se a les que a continuació s'exposen les quantitats punitives que s'indica:

Per fumar portant passatge: Primera vegada, 5'— pessetes, segona, 25'— pessetes.

Per conduir sense gorra: Primera vegada, 5 pessetes; segona, 25'— pessetes.

Per conduir sense uniforme: Primera vegada, 10'— pessetes; segona, 30'— pessetes.

Per falta de consideració al passatger (prèvia audiència del conductor i passatger): Primera vegada, 10'— pessetes; segona, 30'— pessetes.

Per portar ajudant: Primera vegada, 5'— pessetes; segona, 25'— pessetes.

Per desobeïment als Agents municipals: Primera vegada, 10'— pessetes; segona, 25'— pessetes.

Per cobrar de més: Primera vegada, 50'— pessetes; segona, 100'— pessetes.

Per cobrar de menys: Primera vegada, 50'— pessetes; segona, 100'— pessetes.

Per no dur il·luminat el taxímetre: Primera vegada, 5'— pessetes; segona, 10'— pessetes.

Per anar sense coll o corbata: Primera vegada, 10'— pessetes; segona, 25'— pessetes.

Per no portar al menys una roda de recanvi: Primera vegada, 5'— pessetes; segona, 10'— pessetes.

Per acceptar propina: Primera vegada, 5'— pessetes; segona, 10'— pessetes.

Per escàndol en els punts de parada: Primera vegada, 10'— pessetes; segona, 25'— pessetes.

Per sorolls estridents innecessaris: Primera vegada, 10'— pessetes; segona, 25'— pessetes.

En cas de reincidència en les anteriors faltes, s'augmentarà el càstic en proporció aritmètica.

Per actes immorals, tant si l'autor és dependent com si es tracta del mateix propietari del vehicle, a la primera vegada se'l suspendrà del servei durant un mes, tot éssent-li retirat el carnet municipal durant aquest espai de temps; a la segona vegada la suspensió serà de tres mesos i a la tercera se li anularà definitivament el carnet de conducció.

Per ubriagament, tant si es tracta d'un dependent com del mateix propietari del cotxe: la primera vegada suspensió, retirant-se-li la documentació durant tres mesos; cas de reincidència, anul·lació del permís de conducció de taxis.

Disposicions finals

Els Reglaments de la Confederació, així com l'actual, passaran per la Comissió Mixta.

La Confederació ni les entitats taxistes no podran en cap moment imposar tributacions o sigui quotes d'entrada a les entitats o individus que desitgin ingressar-hi.

Aprovat per l'Ajuntament en sessió de 29 de Juliol de 1931.

P. A. del E. A.
El Secretari interí,
J. M. PI i SUNER.

RF. 2-21