# MEMORIA

LEIDA

EN LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

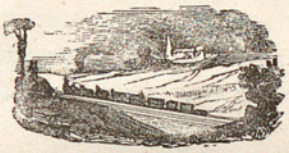
DEL CAMINO DE HIERRO

DEL

# ESTE DE BARCELONA,

CELEBRADA

*el dia 24 de Enero de 1857.*



Arxiu General Diputació de Barcelona
R. 23417.

BARCELONA.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO DE NARCISO RAMIREZ,
CALLE DE ESCUDILLERS, NÚM. 40, PISO PRINCIPAL.
1857.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

OPP-3714

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

# Señores:

La Junta general celebrada el 22 marzo del año 1851 acordó la prolongacion de nuestro camino desde la ciudad de Mataró hasta la villa de Arenys de Mar, y que las acciones de nueva emision destinadas á cubrir los gastos de esta primera prolongacion, se igualasen á las primitivas de Barcelona á Mataró, luego que se esplotase aquella línea.

Vencidas en el mes de setiembre último las dificultades que impedian el paso de la via por Mataró, creyó la Directiva que el 1.º de este año podria empezar la esplotacion referida: por esto acordó diferir para hoy la reunion de los señores accionistas, y cerrar el balance el 31 Diciembre en lugar del 28 octubre de 1856, á fin de que igualadas ya las acciones empezára el nuevo año económico de la Empresa con el natural, conforme se anunció

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

en los periódicos de esta ciudad el 1.º de octubre último para conocimiento de los señores accionistas.

Inaugurada, pues, la nueva línea el 10 del corriente enero la Directiva considera que la Junta general debe declarar iguales las acciones desde 1.º del mismo, prescindiendo de los nueve dias de este mes, en que eventos estraordinarios impidieron empezar la esplotacion tan deseada.

Los productos del año último han sido mas pingües que en los anteriores, aun comparados con los del primer año económico en que la novedad del camino, único que entonces habia en España, atraia gran número de pasageros. En efecto, desde el 28 octubre de 1848 en que se inauguró la línea, á igual dia del año 1849, importaron los productos 160,740 duros, al paso que en el último año económico, esto es, del 28 octubre de 1855 á igual dia de 1856 ascendieron á 169,479 duros, no obstante las interrupciones que causaron, primeramente el temporal del mes de enero que nos obligó á reconstruir un trecho considerable de la línea entre Premiá y Vilasar, y posteriormente los sucesos políticos del mes de julio. Esto dá una idea favorable de las condiciones de nuestra línea, supuesto que los atractivos debieron naturalmente pasar á las otras vias férreas nuevamente construidas.

Este aumento en los productos se ha hecho notable en el transporte de mercancías, no obstante que la línea de Barcelona á Mataró era corta para proporcionar ventajas á los cargadores que las remiten de largas distancias; asi es que deben esperarse mejores resultados, pudiendo utilizar la nueva línea. Al efecto, la Directiva se ha ocupado de reformar la tarifa haciéndola estensiva hasta Arenys, habiéndola modelado á las prescripciones del Gobierno, teniendo en consideracion el costo del camino y del transporte por carruages, proporcionando rebaja

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

en los precios, economía en el tiempo y menor riesgo de averías.

En cuanto á los gastos de la línea han sido durante el año último aproximadamente iguales á los del anterior, no siendo posibles mayores economías en el personal, cuando aumenta el tráfico. Se hace notable sin embargo, la cifra de 16,000 duros invertidos en la reconstruccion del puente de Argentona y de otros dos de segundo y tercero órden. Mientras llega el tiempo de evitar estas reconstrucciones, la Directiva procura conciliarlas con los productos, para que no sean estériles los capitales de los señores accionistas, asi que únicamente se reconstruyen los puentes de madera que no prestan seguridad por medio de reparaciones, ó cuando estas son demasiado frecuentes y costosas.

Tambien ha sido preciso construir el año último algunos wagones y hacer reparaciones importantes en otros que cuentan ocho años de servicio.

La Directiva tiene el disgusto de anunciar á los señores accionistas que no habiendo podido llegar á un avenimiento con los contratistas que construyeron la línea desde Barcelona á Mataró, ha venido el caso de contestar la demanda, reconviniéndoles para que abonen á la Sociedad los crecidos perjuicios que ha sufrido por no haber aquellos cumplido las condiciones de la contrata.

En las Juntas anteriores se veia precisada la Directiva á llamar constantemente la atencion de los señores accionistas á motivo de la oposicion constante que se hacia á la Empresa para impedir el paso de la via férrea por la playa de Mataró. Afortunadamente la oposicion sucumbió despues de haber consumido en la lucha, segun espresion de sus jefes, hasta el último cartucho. Así que ha causado graves perjuicios á la Sociedad, la cual regularmente veria hoy prolongada la línea hasta las orillas del Tordera,

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

al paso que ha sufrido un aumento de gastos no solo en la adquisicion y transporte de los materiales y en los jornales, sino muy particularmente en las espropiaciones. Basta observar que en este ramo hay un esceso de cuarenta mil duros sobre el presupuesto, lo que no es de admirar cuando se aproximan á treinta mil duros las espropiaciones y obras ejecutadas solamente en la ciudad de Mataró, que no fueron objeto del presupuesto aprobado por el gobierno en 29 de junio de 1852.

De otra parte se consideró indispensable subrogar en los puentes la madera que tan pésimos resultados habia dado en la primera línea, por medio de largueros ó bigas de hierro donde no fuese posible la construccion de arcos de ladrillo, y se prefirió aumentar el costo de esta construccion mediante obtener mayor solidez y con ella el ahorro de frecuentes reparaciones.

Las obras se llevaron con este objeto por administracion desde la estacion de Mataró hasta el pueblo de Caldas de Estrach, y por contrata desde este pueblo hasta la estacion de Arenys, en cuyo trozo no era fácil falsearlas. Sin embargo en unas y otras han ocurrido aumentos de consideracion. La calidad de la peña justificó la necesidad de un revestimiento de ladrillo en toda la longitud del tunel, y los enormes desprendimientos en los montes llamados la Musclera y la Piedad han hecho precisa la estraccion de los materiales desprendidos que obstruian la carretera general nuevamente abierta en ambos puntos. Fué igualmente preciso construir en Arenys un largo y espeso muro para asegurar la estacion contra las olas del mar en dias de temporal.

Aunque estos gastos estraordinarios aumentaron el presupuesto, con todo se obtuvieron en otros ramos algunas economías, de modo que hubiese sido suficiente á no ocurrir aquellas espropiaciones, al mismo tiempo que se

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

creyó indispensable cargar á la prolongacion el costo de una nueva locomotora con su tender.

En el presupuesto no se consignó cantidad alguna para el material movible ó de esplotacion, como son los coches ó wagones y locomotoras, porque estábamos en el año tercero de la primera línea y su material era bueno y suficiente para el servicio de ella y de la prolongacion hasta Arenys. Pero discurrieron otros cinco años y siendo indispensable otra máquina cuyo precio puesta en Barcelona seria de unos 12,500 duros la caja de prolongacion abonó esta cantidad en hierro y materiales á la de Mataró en cuyos talleres se construia. Despues del tiempo transcurrido no todos los señores accionistas creerian justo que la prolongacion dejase de presentar una locomotora en la línea, contribuyendo asi al material movible; al paso que todos reconocerán que la de Barcelona á Mataró, queda beneficiada en cuanto deben aun emplearse crecidas sumas en las reconstrucciones de ella, á las que contribuirán en lo sucesivo todos los productos desde Barcelona á Arenys.

En consecuencia se presentará á los señores accionistas la cuenta del costo de la línea de prolongacion cuyos trabajos tocan á su término; y consumido su presupuesto, la caja de Barcelona á Mataró ha prestado 35,000 duros para atender á las referidas espropiaciones y demas gastos, faltando en concepto de la Directiva unos 10,000 duros para dejarlo todo concluido, segun se demuestra en el presupuesto adicional que se ha formado.

Si cuando se acordó la prolongacion hubiesen podido preveerse los incidentes que han sobrevenido en tan largo transcurso de tiempo, en lugar de 2,500 acciones se hubieran emitido 3000, y la Direccion opina que el medio mas sencillo de suplir el déficit será completar aquel número. Esto se halla tanto mas fundado, en cuanto el capital

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

de los 300,000 duros que resultará invertido en la línea de prolongacion, será mucho menor proporcionalmente al de la primera seccion, esto es, de Barcelona á Mataró, al paso que aquella reune todas las condiciones de solidez: al mismo tiempo que los señores accionistas observarán que ninguna otra de las líneas construidas en Cataluña, se ha realizado con tan módica suma, mientras que aquel aumento de capital, tampoco afectará los beneficios del nuevo trayecto.

Siendo iguales las acciones desde Barcelona á Arenys, la Directiva teniendo en consideracion la oportunidad de dar títulos iguales á todos los señores accionistas, ha acordado su impresion y empezará el cambio desde luego de verificado el próximo dividendo.

En la Junta general estraordinaria celebrada el 8 de mayo último, la Sociedad acordó la prolongacion del camino desde la villa de Arenys hasta la ciudad de Gerona, mediante emitir 30,000 acciones que forman el capital de 3.000,000 de duros á que asciende el presupuesto. Fué demasiada pública la polémica que se sucitó con motivo de pretender la Empresa del Norte, igual prolongacion desde Granollers á Gerona mediante la esclusiva, es decir, que aquella fuera la línea única de Barcelona á Gerona, para que la Directiva se estienda en esplicaciones sobre este punto. Basta decir que habiendo algunos de los Diputados á Córtes de las provincias de Barcelona y Gerona, presentado el proyecto de ley que apoyaba la espresada prolongacion en clase de única, la prensa de la córte tomó la defensa de los pueblos del litoral, y de nuestra Sociedad, que hubieran quedado igualmente perjudicados, al mismo tiempo que muchas poblaciones acudieron al Gobierno y á las Córtes para que se aprobase nuestro proyecto.

Afortunadamente se observó que la topografía del pais exijia que ambas líneas se aproximasen despues del rio

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Tordera al llegar á la rambla de Santa Coloma de Farnés, de modo que habia un punto donde naturalmente empalmaban, facilitando esta circunstancia la transaccion que se proyectó reducida á prolongar las dos líneas hasta el punto de empalme, y construir desde él una línea comun hasta Gerona y de esta ciudad hasta la frontera.

Reconocido despues prácticamente el terreno por una comision de las dos Sociedades con sus ingenieros, se convencieron de la utilidad recíproca de realizar este trazado, y aprobado por sus Juntas Directivas, se firmó el convenio de que se dará cuenta para conocimiento y aprobacion de la Junta general, y en consecuencia se empezaron los estudios del nuevo trazado desde el punto de empalme hasta la Junquera.

Aquel convenio nos fué muy ventajoso porque ni podia impedirse la prolongacion proyectada por la empresa del Norte, ni la nuestra; al paso que abandonándola hubiéramos tal vez causado la ruina de esta Sociedad. De otra parte existiendo las dos líneas separadas tendríamos probablemente el mismo transporte que utilizando ambas empresas un mismo camino; y por consiguiente, construyéndolo á costas comunes obtendremos los mismos réditos con la mitad aproximadamente del costo. No habia pues que titubear, y así es que se nos han hecho ya proposiciones que hacen esperar que nuestra via única hasta el empalme, y anexa con la empresa del Norte del empalme á Gerona, no escederá de 50 millones de rs. en lugar de los 60 del presupuesto. Y este ahorro nos facilitará tal vez otra ventaja al construir la línea tambien anexa de Gerona á la Junquera.

Tal es señores, el estado actual de nuestros negocios. El balance del año último es del todo satisfactorio, porque en el transcurso de catorce meses, arroja un beneficio de 87,821 duros, de los cuales corresponden 75,212

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

al año económico que concluyó el 28 de octubre, y los 12,669 duros restantes á los dos meses discurridos desde aquella fecha hasta el 31 de diciembre: á mas del balance se ha formado un estado del movimiento de la línea que demuestra el tráfico de pasajeros y el transporte de mercancías durante los expresados 14 meses.

La máquina nuevamente construida, lo ha sido en nuestros talleres bajo la direccion del Director mecánico Mr. White, y la Directiva acordó darle el nombre de Arenys por haberse estrenado el dia de la inauguracion de la nueva línea. Tres dias despues funcionaba el telégrafo eléctrico colocado hasta Arenys con el mejor éxito por el Director de la línea telegráfica D. Juan Pera.

La Directiva consigna con igual satisfaccion que nada dejan que desear las obras de prolongacion ejecutadas bajo la direccion de D. Joaquin Carreras, al paso que Mr. Bignell ha tenido igual acierto en las que han estado á su cargo de Barcelona á Mataró, cumpliendo igualmente con las condiciones de su contrata desde Caldas hasta Arenys.

Por último, la Directiva aprovecha esta ocasion para manifestar que todos los empleados han desempeñado con integridad y celo las obligaciones de su cargo, habiendo renunciado la gratificacion que la Junta Directiva trataba de acordar á favor de algunos de ellos, á consecuencia de la resolucion de la Junta general de 7 de diciembre del año 1856.

*Barcelona* 24 *de enero* 1857.—*El Director Presidente*, MANUEL GIBERT.—*Los Directores*.—JOSÉ ORIOL ESTRUCH, *Contador*.—MIGUEL VIADA, *Tesorero*.—NARCISO SICARS.—JOSÉ BARBA.—RAMON VIETA.—MARIANO SIRVENT.—JOSÉ MARISTANY Y TRIAY, *Secretario*.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

# BALANCE

*de todo lo que constituye el Activo y Pasivo de la Empresa del Ferro-Carril del Este de Barcelona, verificado en 31 de Diciembre de 1856.*

## SECCION DE BARCELONA Á MATARÓ.

### ACTIVO.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COSTO TOTAL del camino | | | 1.000,000 | » |
| PROLONGACION Á GERONA, adelanto hecho para levantamiento de planos y demas gastos | 8,715 | 505 | | |
| PROLONGACION Á ARENYS Id. para espropiaciones | 35,000 | » | | |
| COMBUSTIBLE, por el ecsistente venido con el buque TRADESMAN | 2,346 | 507 | | |
| REMESAS Á INGLATERRA, á cuenta de los efectos conducidos con el buque DUGUESCLIN | 1,461 | 928 | | |
| OCTAVO DIVIDENDO, por lo que han recibido á cuenta los señores accionistas | 29,418 | » | | |
| TESORERO, efectivo en caja | 11,249 | 282 | 88,191 | 222 |
| | | | 1.088,191 | 222 |

### PASIVO.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CAPITAL, por el de la Compañía | | | | 1.000,000 | » |
| VARIOS ACREEDORES, por lo que se debe á Spawforth | | | 33 524 | | |
| Por 30 p.% de 5 acciones y 3 ½ p.% de 6 que no lo han cobrado | | | 171 » | 204 | 524 |
| SOBRANTE, por el del año anterior | | | 5,604 243 | | |
| Por espropiaciones de terrenos, reconstruccion de la línea entre Premiá y Vilasár, y demas gastos estraordinarios | | 4.939'234 | | | |
| Por el 10 p.% que correspondió á Roca y sus cesionarios por beneficios del año pasado | | 500 | 5,439 234 | 165 | 009 |
| PRODUCTOS, por los de 14 meses del octavo año de esplotacion del camino | | | 195,449 798 | | |

### GASTOS.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Por alquileres, pleitos, seguros contra incendios, correspondencia etc. | | 1,455'130 | | | |
| » reparaciones en los edificios de la línea | | 685'746 | | | |
| » jornales de brigadas estraordinarias construyendo puentes y alcantarillas | 9,226'626 | | | | |
| » materiales para id. | 6,113'200 | 15,339'826 | | | |
| » jornales de brigadas ordinarias de la línea | 6,326'213 | | | | |
| » madera, durmientes y otros materiales | 5,504'673 | 11,830'886 | | | |
| » combustible consumido | | 22,561'259 | | | |
| » sueldos de empleados | 25,351'408 | | | | |
| » los de la ronda de noche | 1,014'400 | 26,365'808 | | | |
| » 5 aparatos telegráficos, postes etc. | | 874'132 | | | |
| » materiales para reparacion de máquinas y herramientas | 5,212'172 | | | | |
| » jornales para id. | 9,655'834 | 14,868'006 | | | |
| » 12 círculos para las ruedas de las máquinas | | 993'881 | | | |
| » sebo, aceite, impresiones y demas gastos de administracion | 3,035'118 | | | | |
| » 3 wagones, 3 trucks completos, y arreglar y cubrir otros wagones | 4,996'123 | 8,031'241 | 103,005 915 | | |
| | | | 92,443 883 | | |
| 5 p.% que corresponde á la Junta Directiva | | | 4,622 194 | 87,821 | 689 |
| | | | | 1.088,191 | 222 |

Barcelona 31 de Diciembre de 1856.

EL DIRECTOR CONTADOR,
José Oriol Estruch.

EL DIRECTOR PRESIDENTE,
Manuel Gibert.

EL DIRECTOR TESORERO,
Miguel Biada.

José Maristany y Triay,
SECRETARIO.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

# DEPARTAMENTO DE ADMINISTRACION

# DEL FERRO-CARRIL DEL ESTE DE BARCELONA.

AÑO OCTAVO. — 29 OCTUBRE 1855 A 31 DICIEMBRE 1856.

## CUADRO DEL MOVIMIENTO Y TRÁFICO.

| ESTACIONES. | NÚMERO DE PASAGEROS. 1.ª Clase. | 2.ª Clase. | 3.ª Clase. | Totales. | IMPORTE. 1.ª D. | 1.ª M. | 2.ª D. | 2.ª M. | 3.ª D. | 3.ª M. | Totales D. | Totales M. | Perros. D. | Perros. M. | Cargas. D. | Cargas. M. | Caballos. D. | Caballos. M. | Partes telegráficos. D. | Partes telegráficos. M. | Esceso de equipaje. D. | Esceso de equipaje. M. | Esceso de pasaje. D. | Esceso de pasaje. M. | TOTALES GENERALES. D. | TOTALES GENERALES. M. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barcelona.. | 4,453 | 68,768 | 270,948 | 344,169 | 1,935 | 906 | 20,650 | 729 | 54,362 | 168 | 76,966 | 803 | 72 | 050 | 20,341 | 654 | 188 | 500 | 37 | 600 | 1,351 | 700 | 1,734 | 262 | 100,692 | 569 |
| Badalona. . | 444 | 10,180 | 98,570 | 109,194 | 89 | 350 | 1,249 | 582 | 9,470 | 144 | 10,809 | 076 | 8 | 050 | 809 | 205 | » | » | » | » | 100 | 100 | 85 | 379 | 11,811 | 810 |
| Mongat. . . | 190 | 2,646 | 12,485 | 15,321 | 47 | 100 | 461 | 689 | 1,718 | 726 | 2,227 | 515 | 4 | 150 | 141 | 524 | » | » | » | » | 30 | 850 | 29 | 632 | 2,433 | 671 |
| Masnou. . . | 279 | 6,498 | 22,496 | 29,273 | 78 | 547 | 1,458 | 051 | 3,941 | 032 | 5,477 | 594 | 4 | 500 | 481 | 496 | » | » | » | 600 | 74 | 300 | 48 | 100 | 6,086 | 590 |
| Ocata. . . . | 252 | 14,135 | 36,970 | 51,357 | 68 | 971 | 3,127 | 915 | 6,497 | 406 | 9,694 | 292 | 3 | 500 | » | » | » | » | » | » | » | » | 20 | 224 | 9,718 | 015 |
| Premiá. . . | 148 | 2,392 | 24,714 | 27,254 | 43 | 897 | 604 | 271 | 3,975 | 729 | 4,623 | 897 | 2 | 800 | 160 | 447 | » | » | » | » | 87 | 350 | 67 | 560 | 4,942 | 054 |
| Vilasar. . . | 157 | 4,581 | 45,489 | 50,227 | 57 | 635 | 1,111 | 476 | 6,932 | 324 | 8,101 | 435 | 4 | 300 | 714 | 140 | » | » | » | 900 | 104 | 600 | 44 | 973 | 8,970 | 351 |
| Mataró. . . | 3,554 | 36,829 | 134,311 | 174,694 | 1,751 | 368 | 14,111 | 426 | 32,147 | 926 | 48,010 | 720 | 54 | 050 | 881 | 735 | 12 | 500 | 111 | 400 | 914 | 100 | 810 | 232 | 50,974 | 738 |
| TOTALES. | 9,477 | 146,029 | 645,983 | 801,489 | 4,090 | 774 | 42,775 | 103 | 119,045 | 455 | 165,911 | 332 | 153 | 400 | 23,530 | 204 | 201 | 000 | 150 | 500 | 2,663 | 000 | 2,840 | 362 | 195,449 | 798 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Producto total del año 7.º | 155,669'665 | 195,449 | 798 |
| Diferencia en favor del presente hasta 28 Octubre que finió el año económico. | 12,362'285 | | |
| Producto de los tres últimos dias de Octubre y los meses de Noviembre y Diciembre. | 27,417'848 | | |

## ESTADÍSTICA.

| | Mils. |
|---|---|
| Trenes ordinarios de ida.. | 2,544 |
| Idem id.. de vuelta. | 2,542 |
| Idem estraordinarios parciales. | 12 |
| Idem espresos. | 43 |
| TOTAL DE TRENES. | 5,141 |
| Promedio de trenes diarios. | 11'955 |
| Kilómetros corridos por el Locomotor *Cataluña*. | 40,007'286 |
| » » » *Barcelona*. | 46,407'324 |
| » » » *Mataró*. | 22,470'618 |
| » » » *Besós*. | 35,129'724 |
| » » » 1.ª *Española*. | 930'402 |
| Pasageros ordinarios de 1.ª clase. | 9,477 |
| » » 2.ª » | 146,029 |
| » » 3.ª » | 645,983 |
| TOTAL. | 801,489 |
| Pasageros militares. | 20,521 |
| » gratuitos para el servicio.. | 2,946 |
| TOTAL GENERAL DE PASAGEROS. | 824,956 |
| Promedio de pasageros diarios de 1.ª clase. | 22'039 |
| » » 2.ª » | 339'602 |
| » » 3.ª » | 1,502'286 |
| Promedio total de pasageros ordinarios diarios. | 1,863'927 |
| Promedio total de pasageros ordinarios diarios en cada tren 1.ª clase. | 1'843 |
| » » 2.ª » | 28'404 |

| | Mils. |
|---|---|
| Promedio total de pasageros diarios en cada tren 3.ª clase. | 125'653 |
| Total. | 155'900 |
| » del producto diario de pasageros en 1.ª | 9'513 |
| » » » » 2.ª | 99'473 |
| » » » » 3.ª | 276'849 |
| Total. | 385'853 |
| » del de pasageros por tren. 1.ª | 0'795 |
| » » » » 2.ª | 8'320 |
| » » » » 3.ª | 23'156 |
| Total. | 32'271 |
| » » de cada pasagero en 1.ª | 0'431 |
| » » » » 2.ª | 0'292 |
| » » » » 3.ª | 0'184 |
| » del producto de pasageros en globo por tren. | 32'271 |
| » del producto total diario. | 385'835 |
| Composicion media de los trenes: coches de 1.ª clase. | 1'001 |
| » — 2.ª » | 2'127 |
| » — 3.ª » | 5'775 |
| » — conductor. | 2'000 |
| » Wagones de carga. | 2'038 |
| Idem para el servicio de la línea. | 1'020 |
| Total promedio de coches en cada tren.. | 13'961 |
| Promedio de pasageros en cada coche. 1.ª | 1'841 |

| | Mils. |
|---|---|
| Promedio de pasageros en cada coche. 2.ª | 13'352 |
| » » 3.ª. | 21'750 |
| Wagones diarios de carga.. | 24'369 |
| Número de quintales de carga transportada.. | 421,177 |
| Promedio de carga en cada wagon. | 40,192 |
| Total producto de la carga en bruto. | 34,565'693 |
| Corresponde á la Empresa por la conducida por el contratista.. $ 21,053'438 / Por las administraciones. » 2,476'666 | 23.530'104 |
| Id. al contratista segun convenio. 10,888'924 / Id. al mismo por el 25 p. % de 20,022 paquetes. 146'665 | 11,035'589 |
| Primas abonadas á los cargadores. | 85'153 |
| Número de quintales de equipage transportado perteneciente á pasageros. | 13,317 |
| Idem que no han pagado esceso por haberse abonado á los mismos. | 7,606 |
| Número de pasageros encontrados sin billete. | 1'045 |
| Id. que han pagado esceso por cambio de 2.ª á 1.ª | 212 |
| Id. » » de 3.ª á 1.ª | 31 |
| Id. » » de 3.ª á 2.ª | 547 |
| Id. por haber corrido mayor distancia que la que marca su billete. | 738 |
| Niños por pasar de la edad fijada. | 45 |
| Pagado por averías. | 11'500 |
| Por estravío de paquetes. | 0'000 |

| | Mils. |
|---|---|
| Bultos averiados. | 3'000 |
| Desgracias ocurridas en los trenes: | |
| En la línea por imprudencia.—Muertos. | 0'000 |
| » » —Heridos y contusos. | 4'000 |
| En las estaciones, causadas por el tren. | 0'000 |
| PASAGEROS MILITARES. Por Batallones. | 8,531 |
| En partidas sueltas.. | 8,942 |
| Caballería. | 104 |
| Artillería. | 168 |
| Carabineros. | 1,743 |
| Guardia civil. | 681 |
| Mozos de la Escuadra. | 256 |
| Rondas volantes estraordinarias. | 19 |
| Seguridad pública. | 97 |
| Producto de la espresada fuerza. | 2,243'282 |
| Promedio del producto de cada militar. | 0'109 |
| Número de perros transportados.. | 1,424 |
| Id. de caballos. | 198 |

### TELÉGRAFO ELÉCTRICO.

| | |
|---|---|
| Partes del servicio de la Empresa y de las autoridades. | 33,114 |
| Número de palabras. | 107,991 |
| Partes de particulares. | 311 |
| Número de palabras. | 5,603 |
| Total de palabras. | 113,594 |

NOTA. Los wagones que arriba se espresan para el servicio de la línea, han transportado 15,300 quintales de piedra de sillería desde esta á Mataró para las obras de prolongacion á Arenys de Mar, y la de los puentes de Premiá y de Calafat, para cuyos puntos han transportado tambien los wagones situados en la cantera de Mongat 2,400 quintales de piedra arrancada en dicho punto para el primero, 1,600 idem para el segundo y 1,060 para las alcantarillas entre Premiá y Vilasar.

## CARGA TRANSPORTADA POR LAS ESTACIONES DE LA LÍNEA.

| | BARCELONA. Contratista. Quintales. | Duros. | Mil. | Administracion. Quintal. | Duros. | Mil. | BADALONA. Contratista. Quintales. | Dur. | Mil. | Administ. Quint. | Dur. | Mil. | MONGAT. Contratista. Quintal. | Dur. | Mil. | Administ. Quint. | Dur. | Mil. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De Barcelona.. | » | » | » | » | « | » | 31,440 | 624 | 408 | 113 | 49 | 829 | 1,038 | 15 | 138 | 154 | 29 | 975 |
| Badalona. | 7,301 | 213 | 651 | 2,708 | 516 | 476 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Mongat.. | 1,792 | 27 | 188 | 440 | 106 | 916 | 154 | 1 | 565 | 1 | » | 135 | » | » | » | » | » | » |
| Masnou.. | 12,332 | 408 | 244 | 122 | 69 | 341 | 22 | » | 928 | 1 | » | 821 | » | » | » | » | » | » |
| Premiá.. | 1,189 | 61 | 785 | 234 | 101 | 824 | 7 | » | 238 | 3 | 2 | 641 | » | » | » | » | » | » |
| Vilasar.. | 10,057 | 485 | 259 | 823 | 218 | 824 | 377 | 12 | 450 | 7 | 2 | 291 | » | » | » | » | » | » |
| Mataró.. | 96,372 | 6,930 | 244 | 575 | 216 | 000 | 1,602 | 59 | 044 | 131 | 27 | 626 | » | » | » | 15 | 4 | 387 |
| TOTAL. | 129,043 | 8,126 | 371 | 4,902 | 1,669 | 597 | 36,602 | 698 | 633 | 256 | 83 | 343 | 1,038 | 15 | 138 | 169 | 34 | 397 |

| | MASNOU. Contratista. Quintales. | Dur. | Mil. | Administ. Quint. | Dur. | Mil. | PREMIÁ. Contratista. Quintales | Dur. | Mil. | Administ. Quint. | Dur. | Mil. | VILASAR. Contratista. Quintales. | Dur. | Mil. | Administ. Quint. | Dur. | Mil. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De Barcelona.. | 18,989 | 494 | 525 | 207 | 132 | 332 | 2,485 | 101 | 406 | 131 | 48 | 223 | 31,793 | 1,271 | 250 | 226 | 89 | 297 |
| Badalona. | 11 | » | 750 | 9 | 3 | 129 | » | » | » | 7 | 3 | 647 | 33 | 1 | 276 | 4 | 2 | 359 |
| Mongat.. | » | » | » | 3 | » | 341 | » | » | » | 1 | » | 450 | » | » | » | 57 | 3 | 988 |
| Masnou.. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 2 | 1 | 000 | 25 | » | 676 | 2 | 3 | 409 |
| Premiá.. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | 1 | » | 406 |
| Vilasar.. | » | » | » | 13 | 6 | 303 | » | » | » | 2 | » | 456 | » | » | » | » | » | » |
| Mataró.. | 2,884 | 62 | 141 | 28 | 11 | 200 | 153 | 6 | 595 | 23 | 7 | 221 | 439 | 8 | 443 | 50 | 12 | 750 |
| TOTAL. | 21,884 | 557 | 416 | 260 | 153 | 305 | 2,638 | 107 | 981 | 166 | 60 | 996 | 32,290 | 1,282 | 131 | 340 | 112 | 209 |

| | MATARÓ. Contratista. Quintales. | Dur. | Mil | Administ. Quintales | Dur. | Mil. | TOTAL GENERAL. Contratista. Quintales. | Dur. | Mil. | Administracion. Quintales | Dur. | Mil. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De Barcelona.. | 187,934 | 10,230 | 219 | 2,185 | 285 | 726 | 273,679 | 12,736 | 946 | 3,016 | 635 | 381 |
| Badalona. | 186 | 28 | 975 | 17 | 18 | 810 | 7,531 | 244 | 138 | 2,745 | 544 | 456 |
| Mongat.. | » | » | » | 12 | 4 | 524 | 1,946 | 28 | 753 | 514 | 116 | 354 |
| Masnou.. | 47 | 4 | 929 | 20 | 10 | 082 | 12,426 | 414 | 777 | 147 | 84 | 653 |
| Premiá.. | 16 | » | 556 | 19 | 8 | 503 | 1,212 | 69 | 579 | 257 | 113 | 374 |
| Vilasar.. | 148 | 1 | 488 | 5 | 5 | 172 | 10,582 | 499 | 197 | 850 | 233 | 046 |
| Mataró.. | » | » | » | » | » | » | 101,450 | 7,066 | 447 | 822 | 749 | 400 |
| TOTAL. | 188,331 | 10,266 | 169 | 2,258 | 332 | 817 | 408,826 | 21,053 | 837 | 8,351 | 2,476 | 664 |

## CLASIFICACION DE LOS ARTICULOS TRANSPORTADOS CON ESPRESION DEL PESO DE CADA UNO.

| | Arrobas. |
|---|---|
| Aceite de comer, linazas y pescado. | 57,362 |
| Acero.. | 642 |
| Agua de Argentona. | 302 |
| Aguardiente | 19,937 |
| Alambre en rollos y barriles. | 558 |
| Algodon en borra. | 67,877 |
| » hilado. | 16,281 |
| » en rama de N. Orleans | 105,189 |
| » Charleston | 21,849 |
| » Puerto-Rico | 1,480 |
| » Pernambuco.. | 7,686 |
| Almidon. | 8,387 |
| Alquitran. | 2,132 |
| Alpiste. | 1,129 |
| Alumbre | 702 |
| Anchoas.. | 651 |
| Arroz.. | 12,172 |
| Atun.. | 2,790 |
| Avellanas y almendras. | 3,117 |
| Algarrobas.. | 1,707 |
| Azucar. | 6,442 |
| | 338,392 |

| | Arrobas. |
|---|---|
| SUMA ANTERIOR.. | 338,392 |
| Azulejos | 4,467 |
| Bacalao.. | 32,986 |
| Bacas.. | 462 |
| Barrilla.. | 6,916 |
| Baules vacíos (estuches) | 6,456 |
| Bigas de todas clases. | 16,094 |
| Cadenas | 2,041 |
| Cacao. | 1,517 |
| Cajas y canastas botellas.. | 4,129 |
| Cáñamo.. | 13,891 |
| Caoba en tosas. | 2,193 |
| Carbón de piedra. | 144,843 |
| Carnazas. | 3,332 |
| Castañas | 21,478 |
| Cera en panes.. | 3,687 |
| Cerdos. | 1,284 |
| Cerveza en barriles.. | 254 |
| Cimiento romano. | 1,217 |
| Cisco.. | 3,573 |
| Cloruro. | 7,671 |
| | 615,883 |

| | Arrobas. |
|---|---|
| SUMA ANTERIOR. | 615,883 |
| Cobre en barras.. | 5,827 |
| Cola. | 368 |
| Colchas en fardos. | 298 |
| Corcho en panes. | 1,061 |
| Cordelería y jarcia. | 9,619 |
| Currones. | 337 |
| Corteza de granada. | 843 |
| Cristalería y vidrio en cajas. | 249 |
| Cuernos grandes y pequeños. | 460 |
| Cueros al pelo. | 9,597 |
| Chaquetas, fardos de 20 y 25 doc.ª | 24,497 |
| Duelas. | 1,459 |
| Empesas de 4 palmos. | 55,850 |
| » blanqueadas, en cajas. | 45,654 |
| Enea.. | 3,841 |
| Espartería obrada. | 11,065 |
| Equipage. | 13,967 |
| Muebles por ajustes. | 6,451 |
| Papel comun. | 866 |
| Pimenton. | 53 |
| | 808,245 |

| | Arrobas. |
|---|---|
| SUMA ANTERIOR. | 808,245 |
| Frutas | 58 |
| Gallinas.. | 2,857 |
| Garbanzos. | 11,125 |
| Géneros y efectos diferentes. | 105,127 |
| Harina en sacos. | 172,415 |
| Hierro en plancha y barras. | 26,898 |
| Higos y frutas secas. | 7,861 |
| Hortaliza (verduras). | 36,137 |
| Jabon en barra. | 5,739 |
| Judías. | 7,950 |
| Ladrillos refractarios y comunes. | 2,992 |
| Legumbres. | 20,155 |
| Lona en piezas. | 16,124 |
| Loza en cajas.. | 2,842 |
| Maderas (por ajuste). | 41,237 |
| Maiz desgranado. | 1,911 |
| Maquinaria. | 22,467 |
| Medias en cajas.. | 5,601 |
| Moneda calderilla. | 3,287 |
| Papel sellado y tabaco. | 9,002 |
| | 1.310,030 |

| | Arrobas. |
|---|---|
| SUMA ANTERIOR.. | 1.310,030 |
| Panes de 9 libras | 8,274 |
| Pescado fresco. | 23,496 |
| Piedras mármol para cómodas.. | 694 |
| » sellería y cantería. | 7,549 |
| Pintura.. | 2,377 |
| Pipas y barriles vacíos. | 16,097 |
| Plegadores llenos y vacíos. | 20,144 |
| Plomo en galápagos y tubos en barriles.. | 1,103 |
| » sueltos. | 608 |
| Perdigones. | 134 |
| Pieles. | 8,645 |
| Sanguijuelas. | 1,292 |
| Sal comun. | 2,024 |
| Sales y sebo. | 2,264 |
| Salvado y salvadillo. | 3,861 |
| Sardina salada en cascos. | 20,086 |
| Sebo en rama. | 66 |
| Sémola. | 5,190 |
| Tablones de 22 palmos. | 33,414 |
| | 1.466,748 |

| | Arrobas. |
|---|---|
| SUMA ANTERIOR.. | 1.466,748 |
| Tártaro. | 1,352 |
| Tierras diferentes. | 10,302 |
| Trapos. | 2,557 |
| Trigo.. | 50,871 |
| Telares. | 353 |
| Trama en cajas | 38,981 |
| Velas de buque.. | 1,486 |
| Vidrios planos en cajas. | 17,116 |
| Vino para embarque en partidas.. | 11,546 |
| » para la ciudad en pipas y pellejos.. | 33,677 |
| Vinagre.. | 315 |
| Total transportado por el contratista. | 1.635,304 |

**POR LA ADMINISTRACION.**

| | |
|---|---|
| Géneros y efectos diferentes. | 17,848 |
| Pescado.. | 15,556 |
| | 33,404 |

### PROPORCIONALES POR 100.

| | Sobre 804,489 pasageros. | Sobre ds. 495, 449'798. | A cada clase sobre el número de pasageros. | SOBRE EL PRODUCTO TOTAL. |
|---|---|---|---|---|
| Barcelona.. | 42'941 | 51'518 | á la 1.ª 1'183 | de pasageros 1.ª 2'091 |
| Badalona. | 13'625 | 6'044 | á la 2.ª 18'219 | 2.ª 21'885 |
| Mongat.. | 1'911 | 1'245 | á la 3.ª 80'598 | 3.ª 60'907 |
| Masnou.. | 3'652 | 3'115 | 100 | Perros. 0'079 |
| Ocata.. | 6'407 | 4'972 | SOBRE EL IMPORTE. | Equipage.. 1'360 |
| Premiá.. | 3'400 | 2'528 | de la 1.ª 2'466 | Carga.. 12'048 |
| Vilasar.. | 6'266 | 4'589 | de la 2.ª 25'753 | Caballos. 0'102 |
| Mataró.. | 21'798 | 25'989 | de la 3.ª 71'753 | Pasage. 1'452 |
| | | | | Partes teleg.cos 0'076 |
| TOTAL.. | 100 | 100 | 100 | 100 |

| PROMEDIO DE PASAGEROS. SALIDOS DIARIAMENTE. | |
|---|---|
| Barcelona. | 800'393 |
| Badalona. | 253'938 |
| Mongat. | 35'630 |
| Masnou. | 68'076 |
| Ocata.. | 119'434 |
| Premiá.. | 63,386 |
| Vilasar. | 116 806 |
| Mataró.. | 406'264 |
| | 1.863'927 |

| PRODUCTOS MENSUALES. | |
|---|---|
| O.bre y N.bre 1855. | 13,334'393 |
| Diciembre.. » | 11,974'126 |
| Enero.... 1856. | 11,181'104 |
| Febrero.. » | 11,353'104 |
| Marzo.... » | 12,512'246 |
| Abril.... » | 14,292'812 |
| Mayo.... » | 14,675'790 |
| Junio.... » | 15,942'468 |
| Julio.... » | 14,128'884 |
| Agosto.... » | 16,052'431 |
| Setiembre.. » | 18,452'625 |
| Octubre... » | 15,575'551 |
| Noviembre. » | 13,340'726 |
| Diciembre. » | 12,633'537 |
| TOTAL.. | 195,449'798 |

### CIRCULACION GENERAL.

| SALIDOS PARA | Barcelona. | Badalona. | Mongat. | Masnou. | Premia. | Vilasar. | Mataro. | TOTAL IDA. | TOTAL VUELTA. | TOTAL GENERAL. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Barcelona. | » | 99,321 | 11,807 | 53,766 | 14,587 | 25,134 | 139,284 | 344,169 | » | 344.169 |
| Badalona. | 99,833 | » | 325 | 3,162 | 1,350 | 836 | 3,688 | 9,361 | 99,833 | 109,194 |
| Mongat. | 11,382 | 392 | » | 887 | 781 | 423 | 1,456 | 3,547 | 11,774 | 15,321 |
| Masnou. | 21,702 | 1,679 | 273 | » | 907 | 902 | 3,810 | 5,619 | 23,654 | 29,273 |
| Ocata. | 39,129 | 1,647 | 259 | » | 2,205 | 2,104 | 6,013 | 10,322 | 41,035 | 51,357 |
| Premiá. | 14,514 | 1,583 | 590 | 2,563 | » | 1,038 | 6,966 | 8,004 | 19,250 | 27,254 |
| Vilasar. | 24,291 | 945 | 423 | 3,183 | 886 | » | 20,499 | 20,499 | 29,728 | 50,227 |
| Mataró. | 130,071 | 3,944 | 1,423 | 9,697 | 7,497 | 22,062 | » | » | 174,694 | 174,694 |
| TOTAL. | 340,922 | 109,511 | 15,100 | 73,258 | 28,483 | 52,499 | 181,716 | 401,521 | 399,968 | 801,489 |

El producto de los militares va incluso en el esceso de pasage. El importe de la carga de la estacion de Mataró con intervencion del contratista de acarreos á domicilio se ha cobrado diariamente en esta de Barcelona.

El Delegado de la Administracion general.

*Domingo Rovatti.*

RF-16-67

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca