ENTE NAZIONALE INDUSTRIE TURISTICHE

Archivo A L

TABVLA VIARVM ROMANI IMPERII

ROMÆ
MCMXXX

Arxiu General Diputació de Barcelona
R.24426
Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Tabula viarum Romani Imperii

Questa carta stradale dell'Impero Romano, edita dall'ENIT, contiene uno schematico tracciato della fitta rete di strade che s'irraggiavano da Roma in tutte le provincie dell'Impero nel periodo della maggiore estensione e cioè nell'epoca dei Flavi e degli Antonini: schematico disegno dal quale balzerà immediato alla mente dell'osservatore il confronto con le moderne carte delle grandi comunicazioni ferroviarie d'Europa.

In questa carta il carattere schematico non è tuttavia determinato da ragioni pratiche, come quelle evidenti nel caso d'una carta ferroviaria, ma da necessità. Gli antichi autori, che ci tramandarono le notizie sulle comunicazioni stradali dell'Impero, parlano, nella maggior parte dei casi, di strade colleganti varie città fra loro, informandoci così sommariamente, su itinerari percorsi o da percorrere; ma non s'indugiano naturalmente a descriverci in modo minuto lo svolgimento delle strade. Sulla base delle indicazioni ricavate da tali fonti; sulle indicazioni delle pietre miliari trovate; sulla base ancora di logiche congetture fondate sulla topografia delle regioni attraversate e finalmente per la scoperta di numerosi tratti di pavimentazione ancora esistenti nelle varie provincie dell'Impero, di molte strade romane venne compiuta una completa ricognizione e quindi il percorso di queste potrebbe essere precisamente disegnato. Ma per troppe, per la maggior parte di esse una tale precisa ricognizione non fu possibile ed ecco perchè

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

necessariamente si dovette ricorrere al disegno schematico che rappresenta, esattamente nel complesso, ma approssimativamente nei particolari, la rete stradale dell'Impero Romano.

* * *

Da Roma partivano le arterie principali del mondo imperiale; e su queste si inserivano le vie di grande comunicazione che giungevano ramificandosi fino ai confini delle provincie più lontane dove s'infittivano per ragioni militari di difesa delle frontiere.

Dalla Capitale dell'Impero si poteva giungere per via di terra e senza interruzione fino alle Colonne d'Ercole (stretto di Gibilterra) ed alle Coste del Portogallo; alle foci del Reno, a quelle del Danubio, ad Atene ed a Bisanzio.

Al di la della Manica le strade della Gallia continuavano nella Britannia fino ai monti della Scozia, dove il Vallum Antonini segnava l'estremo limite settentrionale dell'Impero. Al di là del Bosforo le strade dell'Asia Minore erano la continuazione di quelle della Tracia e si prolungavano da un lato fino a Ninive ed a Babilonia e dall'altro fino al Nilo. Dal Nilo all'Atlantico correva lungo la costa settentrionale dell'Africa una strada litoranea sulla quale si inserivano le strade dell'interno dell'Egitto, della Cirenaica, dell'Africa proconsolare, (Tripolitania e Tunisia) della Numidia e della Mauretania (Algeria e Marocco). Varcato lo stretto fra Tingis (Tangeri) e Gades (Cadice), la strada costiera del nord Africa - sulla quale veniva a saldarsi la rete delle comunicazioni interne, specialmente numerose nella provincia cartaginese - continuava in Ispagna riallacciandosi al sistema stradale della provincia iberica.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

NOMENCLATURA LATINA

DELLE STRADE ROMANE

Via ÆMILIA - Rimini - Piacenza.
» APPIA - Roma - Brindisi.
» ARDEATINA - Roma - Ardea.
» AUGUSTA - Cartagena - Castulo - Cordova - Siviglia - Cadice.
» AURELIA - Roma - Vada.
CAMPANA - Roma - Fiumicino.
» CASSIA - Roma - Chiusi - Arezzo - Firenze - Lucca - Pisa.
» CLAUDIA AUGUSTA - Altinum - Trento - Pons Drusi - Veldidena.
» CLAUDIA VALERIA - Corfinium - Aternum (Foce dell'Aterno).
» CLODIA - Roma - Populonia.
» DOMITIA - Arles - Narbonne - Gerona - Cartagena.
» DOMITIANA - Sinuessa - Cuma - Napoli - Pompei - Punta Campanella.
» EGNATIA - Durazzo - Salonicco.
» FLAMINIA - Roma Rimini.
» FLAVIA - Aquileia - Trieste - Pola - Fiume.
» HERCULIA - Venosa - Potenza - Grumentum - Lagonegro.
» LABICANA - Roma - Labici.
» LATINA - Roma - Capua.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Via LAURENTINA - Roma - Laurentum.
» NOMENTANA - Roma - Mentana.
» NOVA HADRIANI - Antinoopolis - Myos Hormos - Berenice.
» OSTIENSIS - Roma - Ostia.
» POMPEIA - Messina - Siracusa.
» POPILLIA - Capua - Salerno - Lagonegro - Reggio.
» POPILLIA - Rimini - Adria - Altinum.
» PORTUENSIS - Roma - Fiumicino.
» POSTUMIA - Genova - Tortona - Cremona - Verona - Vicenza - Padova - Aquileia.
» PRÆNESTINA - Roma - Præneste.
» SALARIA - Roma - Fermo.
» SEBASTEA - Laodicea - Iconium - Lystra - Pappa - Parlais.
» SEVERIANA - Ostia - Anzio.
» TIBURTINA - Roma - Tivoli.
» TRAIANA - Aecæ Herdoniæ - Canossa di Puglia - Gnatia - Brindisi.
» TUSCULANA - Roma - Colli Laziali.
» VALERIA - Messina - Termini Imerese - Palermo - Marsala.
» VALERIA - Tivoli - Corfinium (presso Sulmona).
» VITELLIA - Roma - Fiumicino.

(Vedi elenco alfabetico per località nel margine inferiore della Tabula Viarum)

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Questo sistema di comunicazioni, senza insuperabili interruzioni o lacune, che permetteva di provvedere alla difesa delle frontiere, che assicurava la regolare amministrazione delle provincie, che rendeva possibili i viaggi e gli scambi commerciali fra le regioni più distanti è una documentazione grandiosa della genialità pratica dei Romani. Quanto siano stati pratici costruttori di strade i Romani è attestato anche da un altro fatto sorprendente: dai mutamenti minimi della rete stradale in tutto il territorio dell'Impero nei tempi delle dominazioni barbariche, ed anche dalla persistenza delle arterie romane di grande comunicazione nel tardo medio evo. Le stesse strade ferrate, portato d'una civiltà lontanissima da quella romana hanno spesso seguito il tracciato delle strade romane e questo fatto è evidente sopratutto in Italia.

* * *

La vita multisecolare delle strade romane si spiega sopratutto per la solidità della loro struttura.

Sotto l'aspetto della struttura si distinguevano in *viae glarea stratae* ed in *viae silice stratae*; le prime erano coperte di sassi frantumati o di grossa ghiaia compressa: le seconde erano pavimentate con larghi blocchi lisci che erano generalmente di forma poligonale ed irregolare, raramente rettangolari.

Le strade romane più importanti avevano una larghezza variabile fra m. 4,13 e 4,75; le meno importanti, fra m. 2,95 e 3,55; soltanto nelle vicinanze di Roma e delle maggiori città raggiungevano talvolta la larghezza di 10 o 12 metri.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

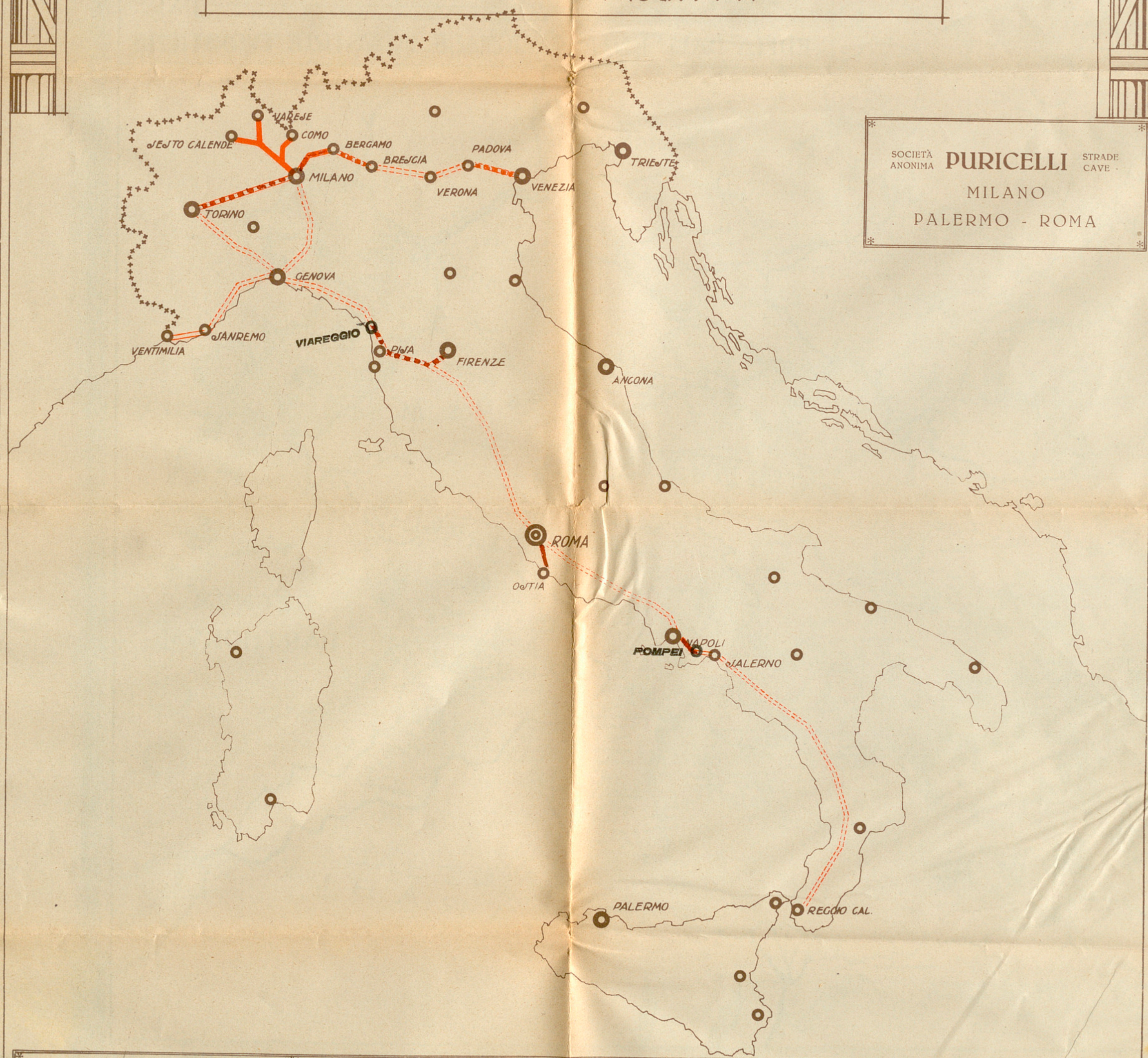
Via LAURENTINA - Roma - Laurentum.
» NOMENTANA - Roma - Mentana.
» NOVA HADRIANI - Antinoopolis - Myos Hormos - Berenice.
» OSTIENSIS - Roma - Ostia.
» POMPEIA - Messina - Siracusa.
» POPILLIA - Capua - Salerno - Lagonegro - Reggio.
» POPILLIA - Rimini - Adria - Altinum.
» PORTUENSIS - Roma - Fiumicino.
» POSTUMIA - Genova - Tortona - Cremona - Verona - Vicenza - Padova - Aquileia.
» PRÆNESTINA - Roma - Præneste.
» SALARIA - Roma - Fermo.
» SEBASTEA - Laodicea - Iconium - Lystra - Pappa - Parlais.
» SEVERIANA - Ostia - Anzio.
» TIBURTINA - Roma - Tivoli.
» TRAIANA - Aecæ Herdoniæ - Canossa di Puglia - Gnatia - Brindisi.
» TUSCULANA - Roma - Colli Laziali.
» VALERIA - Messina - Termini Imerese - Palermo - Marsala.
» VALERIA - Tivoli - Corfinium (presso Sulmona).
» VITELLIA - Roma - Fiumicino.

(Vedi elenco alfabetico per località nel margine inferiore della Tabula Viarum)

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

AUTOSTRADE

AUTOSTRADE IN ESERCIZIO
" " COSTRUZIONE
" " PROGETTO
" " PROGRAMMA



SOCIETÀ ANONIMA **PURICELLI** STRADE CAVE
MILANO
PALERMO - ROMA

SOCIETÀ ANONIMA
" LA CILINDRATURA STRADALE "
MILANO ROMA

SOCIETÀ ABRUZZESE
MINIERE ASFALTO
SAMA
SCAFA CHIETI

" PURICELLI "
SOC. ANON. PER LE STRADE DELL'ITALIA MERIDIONALE E INSULARE
PALERMO ROMA

GRANITI D'ITALIA
SOCIETÀ ANONIMA
MILANO

" LA STRADA "
SOCIETÀ ANON. PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DELLE STRADE
MILANO ROMA

SOCIETÀ MINIERE
INDUSTRIE ASFALTIFERE
SMIA
MODICA MILANO

SOC. AN. **GAETANO BRUN**
PER LA COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DELLE STRADE
MILANO ROMA

ASFALTI RAGUSA
RAGUSA (SICILIA)

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

dall'originale esposto alla "Mostra Internazionale della Strada" - Milano 1926.

TABVLA VIARVM ROMANI IMPERII

EDITA DALL' ENTE NAZIONALE INDVSTRIE TVRISTICHE

ITINERARI DELLE STRADE ROMANE (*)

STRADE che partivano da Roma

Ardea - Roma . . . . . Via ARDEATINA
Arezzo - (vedi Pisa)
Brindisi - Roma . . . . . » APPIA
Capua - Roma . . . . . » LATINA
Chiusi - (vedi Pisa)
Colli Laziali - Roma . . . . . » TUSCULANA
Fermo - Roma . . . . . » SALARIA
Firenze (vedi Pisa)
Fiumicino - Roma . . . . . » VITELLIA, » PORTUENSIS, » CAMPANA
Labici - Roma . . . . . Via LABICANA
Laurentum - Roma . . . . . » LAURENTINA
Lucca (vedi Pisa)
Mentana - Roma . . . . . » NOMENTANA
Ostia - Roma . . . . . » OSTIENSIS
Pisa - Lucca - Firenze - Arezzo - Chiusi - Roma . . . . . » CASSIA
Populonia - Roma . . . . . » CLODIA
Praeneste - Roma . . . . . » PRAENESTINA
Rimini - Roma . . . . . » FLAMINIA
Tivoli - Roma . . . . . » TIBURTINA
Vada - Roma . . . . . » AURELIA

ITALIA CENTRALE

Anzio - Ostia . . . . . Via SEVERIANA
Aternum (foce dell'Aterno) Corfinium . . . . . » CLAUDIA VALERIA
Corfinium (presso Sulmona) - Tivoli . Via VALERIA

ITALIA SETTENTRIONALE

Adria (vedi Altinum)
Altinum (presso Mestre) - Adria - Rimini . . . . . Via POPILLIA
Aquileia - Altinum - Padova - Vicenza - Verona - Cremona - Tortona - Genova . . . . . » POSTUMIA
Cremona (vedi Aquileia)
Fiume - Pola - Trieste - Aquileia . » FLAVIA
Genova (vedi Aquileia)
Piacenza - Rimini . . . . . » AEMILIA
Pola (vedi Fiume)
Pons Drusi (vedi Veldidena)
Rimini (vedi Altinum e Piacenza)
Tortona (vedi Aquileia)
Trento (vedi Veldidena)
Trieste (vedi Fiume)
Veldidena - Pons Drusi (presso Bolzano) Trento - Altinum . . . Via CLAUDIA AUGUSTA
Verona (vedi Aquileia)
Vicenza (vedi Aquileia)

ITALIA MERIDIONALE E INSULARE

Aecae (vedi Brindisi)
Brindisi - Gnatia - Canossa di Puglia - Herdoniae - Aecae . . . Via TRAIANA
Canossa di Puglia (vedi Brindisi)
Capua (vedi Reggio)
Cuma (vedi Punta Campanella)
Gnatia (vedi Brindisi)
Grumentum (vedi Lagonegro)
Herdoniae (vedi Brindisi)
Lagonegro (Nerulum) - Grumentum - Potenza - Venosa . . . . . Via HERCULIA
Marsala - Palermo - Termini Imerese - Messina . . . . . » VALERIA
Messina (vedi Marsala e Siracusa)
Napoli (vedi Punta Campanella)
Palermo (vedi Marsala)
Pompei (vedi Punta Campanella)
Potenza (vedi Lagonegro)
Punta Campanella - Pompei - Napoli - Cuma - Sinuessa . . . . . » DOMITIANA, » POPILLIA
Reggio - Lagonegro - Salerno - Capua
Salerno (vedi Reggio)
Sinuessa (vedi Punta Campanella)
Siracusa - Messina . . . . . » POMPEIA
Termini Imerese (vedi Marsala)
Venosa (vedi Lagonegro)

FRANCIA

Confine Spagna - Narbonne (Narbo Martius) - Arles (Arelate) . . . . . Via DOMITIA

SPAGNA

Cadice - Siviglia - Cordova - Castulo - Cartagena . . . . . Via AUGUSTA
Cartagena - Gerona . . . continuaz. Via DOMITIA
Castulo (vedi Cadice)
Cordova (vedi Cadice)
Gerona (vedi Cartagena)
Siviglia (vedi Cadice)

PENISOLA BALCANICA

Salonicco - Durazzo . . . . . Via EGNATIA

EGITTO

Antinoopolis (vedi Berenice)
Berenice - Myos Hormos - Antinoopolis . . . . . Via NOVA HADRIANI
Myos Hormos (vedi Berenice)

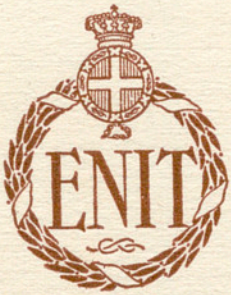
ASIA MINORE

Iconium (vedi Parlais)
Laodicea (vedi Parlais)
Lystra (vedi Parlais)
Pappa (vedi Parlais)
Parlais - Pappa - Lystra - Iconium - Laodicea . . . . . Via SEBASTEA

(*) *Le città comprese negli itinerari sono elencate in ordine alfabetico e per provincia, con opportuni richiami*

(Vedi retro. elenco alfabetico delle strade romane).

FU-67-10



OFFERED TO THE CONGRESSMEN

OF THE VI INTERNATIONAL CONGRESS OF THE ROAD

WASHINGTON - OCTOBER 1930

By the «ENIT» Italian State Tourist Department.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca