



EXCELENTÍSIMA DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE BARCELONA



EXTRACTO

DE LA MEMORIA DEL VIAJE DE ESTUDIOS
POR ALEMANIA

REALIZADO EN EL MES DE MAYO DE 1955,
POR LOS ALUMNOS DEL ÚLTIMO CURSO TÉCNICO
DE LA ESCUELA ESPECIAL DE TEJIDOS DE PUNTO
DE CÁNET DE MAR

E. T.
ARTES GRÁFICAS
1956

Sea el principio de la presente memoria un sentimiento de gratitud que institucionalizamos sinceramente a los dignísimos Autoridades, a los señores miembros del Patronato, Directores de la Escuela y a los Industriales todos, que con su atención moral y material nos ha permitido y con su ayuda ha sido posible la realización de este viaje, logrando así

EXTRACTO

DE LA MEMORIA DEL VIAJE DE ESTUDIOS POR ALEMANIA

REALIZADO EN EL MES DE MAYO DE 1955,
POR LOS ALUMNOS DEL ÚLTIMO CURSO TÉCNICO
DE LA ESCUELA ESPECIAL DE TEJIDOS DE PUNTO
DE CANET DE MAR



R. 8.270

EXTRACTO

DE LA MEMORIA DEL VIAJE DE ESTUDIOS
POR ALEMANIA

REALIZADO EN EL MES DE JUNIO DE 1914
POR LOS SEÑORES DON JUAN CASO TÉCNICO
DE LA ESCUELA ESPECIAL DE TÉCNICOS DE TURISMO
DE BARCELONA



Sea el principio de la presente memoria un sentimiento de gratitud que testimoniamos sinceramente a las dignísimas Autoridades, a los señores miembros del Patronato, Dirección de la Escuela y a los Industriales todos, que con su aportación moral y material, con su aliento y con sus acertados consejos han hecho posible la realización de estos viajes de estudios, lección final de una carrera y punto de unión de los alumnos españoles con la industria europea.

Efectuado ya el viaje y dándonos cuenta de la importancia del mismo, por los días vividos, agradecemos aún más esta oportunidad. Los conocimientos en él adquiridos están a disposición de la industria española y las enseñanzas obtenidas en el contacto con los universitarios alemanes serán para el futuro un acicate que nos marcará la pauta a seguir dentro de nuestra carrera.

Agradecemos a los señores Profesores su intervención en el viaje, sus explicaciones hicieron posible el poder asimilar en tan corto espacio de tiempo una cantidad enorme de materias, ocasión que difícilmente se nos presentará en el futuro.

El conocimiento de los países visitados hizo posible solucionar las pequeñas dificultades propias del viaje, llegándose al término del mismo con la sana alegría de haber añadido a nuestros conocimientos escolares, una lección más, quizá la más importante, porque nos enseñó a valorar nuestros propios conocimientos enfrentándonos con las más poderosas industrias europeas.

Sea el principio de la presente memoria un estudio de gratitud que testimoniamos sinceramente a las dignísimas Autoridades, a los señores miembros del Patronato, Dirección de la Escuela y a los Industriales todos, que con su aportación moral y material, con su aliento y con sus acertados consejos han hecho posible la realización de estos viajes de estudios, sección final de una carrera y punto de unión de los alumnos españoles con la industria europea.

Efectuado ya el viaje y dándonos cuenta de la importancia del mismo, por los días vividos, agradecemos aún más esta oportunidad. Los conocimientos en el extranjero están a disposición de la industria española y las cuestiones planteadas en el contacto con los universitarios españoles serán para el futuro un acicate que nos mantenga la punta a seguir dentro de nuestra carrera. Agradecemos a los señores Profesores su intervención en el viaje, sus explicaciones hicieron posible el poder asistir en tan corto espacio de tiempo una cantidad enorme de materias, ocasión que difícilmente se nos presentará en el futuro.

El conocimiento de los países visitados hizo posible solucionar las pequeñas dificultades propias del viaje. Hoy sabemos al término del mismo con la satisfacción de haber añadido a nuestros conocimientos científicos una lección más quizá la más importante, porque nos enseñó a valorar nuestros propios conocimientos enfrentándonos con las más poderosas industrias europeas.

COMPONENTES DEL GRUPO EXPEDICIONARIO

PROFESORES:

D. Roberto Autonell Pastoret
D. Joaquín Planagumá Güell

ALUMNOS:

D. Jorge Badía ESCRICH
D. Ramón Barnadas Puigmitjà
D. Salvador Bassols Galcerán
D. Jaime Bonamusa Mas
D. Julio Lorza
D. Alberto Morell Finestres
D. Bartolomé Mulet Cañellas
D. Jaime Pallarés Mas
D. Amador Prat
D. Roberto Pujol Roig
D. Jesús Segura Pou
D. Salvador Solá Armengol
D. Fco. Javier Travesset
D. Joaquín Verdaguer Cassabó
D. Antonio Vergés

COMPONENTES DEL GRUPO EXPEDICIONARIO

PROFESORES:

D. Roberto Antoni Pastori
D. Joaquín Pannagón Güell

ALUMNOS:

D. Jorge Badia Escrich
D. Ramón Barnadas Puigmitjà
D. Salvador Bassols Galcerán
D. Jaime Bonanusa Mas
D. Julio Lanza
D. Alberto Morell Finestres
D. Bartolomé Mulet Canellas
D. Jaime Pallarès Mas
D. Amador Prat
D. Roberto Pujol Roig
D. Jesús Segura Bon
D. Salvador Solà Armeñor
D. Eco. Javier Traversó
D. Joaquín Verdagué Casadó
D. Antonio Verigés

MEMORIA DEL VIAJE DE ESTUDIOS POR ALEMANIA

A finales del mes de mayo iniciamos nuestro ya tradicional viaje de estudios con los alumnos que integran la promoción del curso 1954-55.

Como en el año anterior nuestra meta o punto de destino fué Alemania, esta nación que ha resurgido con mayor potencia después de la última conflagración mundial, puede servir muy bien como ejemplo a nuestros estudiantes que en ella pueden admirar el tesón de unos hombres que lucharon con las adversidades, que no contaron sus sacrificios y que de la unión común de sus esfuerzos lograron hacer renacer de sus cenizas un poderío industrial que hoy se encuentra en todo su esplendor.

Se efectuó la salida desde Barcelona atravesando Francia, tras unas breves paradas en Lyon y en Mulhouse.

Desde la última de estas ciudades, y tras un corto recorrido, entramos en Alemania por la frontera de Neüemburg; un autocar que nos acompañaría durante todo el viaje esperaba a la expedición. Los estudiantes españoles, rindiendo pleitesía a los universitarios alemanes, engalanaron el coche con una pancarta artísticamente realizada, en la que les deseaban, en nombre de todos, el cariñoso saludo de España.

La primera visita que efectuamos fué a la casa constructora de agujas Grozz Becker, sita en Ebingen. No es necesario mencionar la excelente calidad de sus productos, todos los industriales españoles conocen dicha firma comercial famosa por su precisión y depurada calidad en su manufactura. La más cordial amabilidad y el máximo deseo de complacernos predominó durante la misma; nos mostraron todas las instalaciones de la fábrica, el proceso seguido desde que entra el acero hasta que salen las agujas en cajas precintadas que se expedirán al mundo entero. Los más mínimos detalles de todas las operaciones eran explicados por los ingenieros jefes de cada una de las secciones, dándonos cuenta de la manera perfecta con que solucionaban los problemas de orden mecánico para la construcción. De la importancia de dicha empresa podremos hacernos cargo con sólo reseñar que salen de la misma dos millones diarios de agujas.

En un almuerzo ofrecido por la empresa, el alto personal de la misma hizo votos para la perfecta conjunción de la industria hispanoalemana, poniéndose al servicio de todos los industriales y deseando un claro resurgimiento después de estos penosos años que han destruído la industria europea.

Terminó su discurso con un recuerdo para la Escuela de Tejidos de Punto, de la que habló con cálidos elogios, haciendo un paralelismo entre España y Alemania y recordando el gran cariño que sentía por estas empresas españolas, fruto del tesón de hombres que con su propio y único esfuerzo supieron levantar en décadas pasadas algo que tiene trascendencia internacional.

El profesor don Roberto Autonell contestó a los cálidos elogios en nombre de la Escuela, de la industria y propio, agradeciendo sinceramente las atenciones y

aquella manera franca y sentida de apreciar el valor hispano que a todos nos enorgullece.

A la salida de Ebingen cruzamos la Selva Negra, por la parte de ocupación francesa de Baden, admirando los preciosos panoramas cubiertos de exuberante vegetación.

Los ciervos, que forman la rica fauna de sus montes, no huían a nuestra presencia, demostrando con ello la seguridad con que vivían en aquellos montes repletos de preciosas villas y pequeños hotelitos donde la mayoría de universitarios y obreros pueden pasar sus vacaciones, o fines de semana, por un precio módico y asequible.

La mayoría de empresas visitadas disponían de varios de esos hoteles para el uso de sus propios obreros.

Las grandes pistas atraviesan dicha selva y son las arterias por las que se desarrolla todo el comercio de aquella vasta región.

El próximo punto de parada fué Stuttgart.

La idea que teníamos de esta ciudad, después de las tremendas incursiones aéreas sufridas durante la guerra, quedó completamente desvanecida al contemplar lo moderno, estético y perfecto de la misma. Las construcciones se suceden de manera vertiginosa. Los destrozos sufridos, han sido reparados y en todos los alrededores se han levantado construcciones simpáticas y finas que aumentan considerablemente el área de la ciudad.

La visita efectuada fué a la casa Mercedes Benz. Pudimos apreciar todo el proceso de fabricación de sus distintos modelos, el perfecto sincronismo existente dentro de la fábrica y el trabajo en cadena; seguimos con el grupo, el montaje completo de un motor que en pasos progresivos y sin el más leve paro, deslizándose sobre una plataforma cuya velocidad es de 4 metros por

minuto, da tiempo a los operarios instalados en ambos lados de aquélla de efectuar todas las operaciones a ellos encomendadas.

Durante el proceso de montaje sufren los motores diversos controles sin detenerse en su avance.

Fué esta misma empresa la iniciadora del coche popular alemán (Wolkswagen), y construídos los 1.000 primeros cedió la fabricación a otra empresa alemana, dedicándose exclusivamente a su propia marca.

Unos 250 coches salen diariamente de esta empresa industrial. Los alumnos recibieron en este centro una preciosa enseñanza, de cómo puede levantarse una industria si la mutua compenetración entre obreros, técnicos y directivos es perfecta.

La guerra había destruído completamente más de las tres cuartas partes de las instalaciones y en las pocas naves que quedaban en pie, sin calefacción, ni siquiera con cristales, se inició la recuperación de esta gran potencia industrial.

Los propios obreros, que por falta de habitaciones tenían que vivir en miserables chozas, trabajaron más de un año teniendo como único sueldo la comida para ellos y sus familiares, que les suministraba la propia empresa en comunidad.

El albergue de los propios ingenieros no era mucho mejor que el del último de los peones, recordándonos uno de éstos que durante una enfermedad de su mujer el propio jefe de su sección le había cedido su destartado piso para que pudiera ser mejor atendida.

Hoy en día para ellos es un recuerdo lejano, pero este esfuerzo ha permitido que sean hoy los obreros de la casa Mercedes los mejor pagados, y que miren con orgullo aquellas enormes moles estando convencidos de que ha sido su propio esfuerzo el que ha conseguido reconstruirlo.

Admiramos el museo del automóvil en el que desde la primitiva máquina hasta el más moderno y rápido de los vehículos, llena amplias naves de la fábrica.

En cuanto a utillaje especial, cabe hacer mención de unos tornos que con una sola operación consiguen terminar completamente cigüeñales para coches de 6 cilindros. Lo que antes costaba horas de trabajo y posibilidades de error se soluciona con una escasa fracción de tiempo y seguridad completa.

Los sistemas electrónicos de control permiten apreciar fisuras interiores en las piezas delicadas, cosa que era enteramente imposible en el antiguo sistema de construcción.

La casa Terrot fué la siguiente visita; la especialidad en circulares y telares de mallosas es propia de dicha industria. Las más modernas máquinas nos fueron mostradas dándonos una explicación completa de los adelantos e innovaciones que se aplicaban. Los nuevos métodos de selección permiten una mayor amplitud en la obtención y colorido de los motivos, la seguridad en los listadores y la finura de sus galgas aseguran a dichas máquinas la posibilidad de tejer las modernas fibras.

La casa obsequió a cada uno de los alumnos con blocs de muestras y fascículos con detalles de lo más importante de sus construcciones.

De Stuttgart pasamos a Goëpingen visitando la casa Boehringer constructora de máquinas Cotton.

Cuenta la empresa con 10.000 obreros, dato que nos proporcionará una visión de la enorme cantidad de maquinaria y utillaje necesario para el funcionamiento de dicha industria.

Al recorrer sus instalaciones se puso especial atención a la destinada al montaje y ajuste de las máquinas Cotton.

Los mecanismos electrónicos forman parte ya de dichas máquinas y muchas de las operaciones que dependían de controles mecánicos o de la pericia de los obreros han sido eliminadas, funcionando con un automatismo tan perfecto que aseguran un mayor rendimiento en su producción.

Apreciamos los distintos sistemas y maneras de solucionar problemas de orden mecánico, el profundo estudio de los materiales y la importancia que se da al control de todas y cada una de las piezas manufacturadas. Este control, efectuado casi completamente por mujeres, se practica al lado mismo de las máquinas, procurándose que sea una sola de ellas la que efectúe todas las operaciones necesarias hasta su acabado. La minuciosa visita duró un día completo, siendo despedidos al final por los propietarios de dicha empresa.

La visita siguiente correspondió a la casa Mayer, de Teillfingen, constructora de tricotasas circulares y máquinas de doble cilindro. De esta empresa pudimos sacar muchas referencias sobre los procesos de fabricación con hilos de goma, aplicados en las diversas clases de máquinas que fabrican.

Al igual que en las empresas anteriores, se nos dieron todas las facilidades posibles para una comprensión perfecta, entregando a los alumnos unos resúmenes técnicos de cada una de sus especialidades.

Siguiendo nuestro recorrido pasamos por Ulm, ciudad que visitamos, especialmente su catedral, como joya arquitectónica, cuya altura sobrepasa a todas las catedrales alemanas; sus ciudadanos se sienten orgullosos de su historia. En dicha ciudad vino al mundo Einstein y en uno de sus cementerios, en una sencilla tumba de aspecto espartano, descansa Rommel.

Continuando el viaje, llegamos a Augsburg, donde visitamos la casa Keller Napin, constructora de má-

quinas Standar para la fabricación de medias y calcetines.

La finura de las máquinas de medias para trabajar el nylon corre parangón con las máquinas Cotton; nos fueron mostradas agujas de lengüeta finísimas que permiten tejer de una manera adecuada el nylon de 6 deniers.

Una de las instalaciones que cabe destacar, y cuyo constructor es la casa Meyer & Cia., es una máquina especial de acabados que elimina por completo el encojimiento de las prendas. El sistema es sumamente sencillo efectuado mediante muelles espirales de tracción, recalentados por medio de resistencias, se aplica a la pieza una vez tejida, quedando calentada y sin posibles deformaciones de las prendas; es especialmente indicada para los tejidos de tricotosa rectilínea y circular y pudimos apreciar su funcionamiento y los resultados del mismo en prendas finas de algodón.

En la casa Keller nos mostraron asimismo los talleres de dependencias anexas a la misma fábrica.

Nos dirigimos a Munich, capital del principado, bordeando el río Iser, arteria principal para su transporte; pudimos admirar su Universidad donde tomamos contacto con el profesorado y los alumnos de dicho Centro, los que con solícita deferencia nos acompañaron a los innumerables sitios importantes de la ciudad.

Admiramos el célebre carrillón de la catedral, famoso en el mundo entero, sus parques, sus bibliotecas y toda una serie de edificios de estilo clásico que dan un típico sabor a la capital bávara.

El célebre museo alemán, guarda todos los principios industriales que como inyección o perfeccionamiento ha llevado el pueblo alemán al mundo entero. Sus célebres cervecerías y el atuendo típico de sus moradores, hacen de esta ciudad cuna de la simpatía para el visitante.

Como paso obligado en nuestro retorno cruzamos Nuremberg, completamente reconstruido y célebre por su proceso. La influencia de los antiguos maestros de la pintura se puede apreciar en los pocos edificios que quedan del casco antiguo de la ciudad; desde la cima de sus castillos se admira su gran arteria fluvial y la enorme extensión de esta gran ciudad que ha sido reconstruida en sus tres cuartas partes.

En Erlangen, tuvo lugar una recepción ofrecida por los estudiantes alemanes a la representación española, se proyectaron películas de temas históricos, y una perfecta camaradería animó la reunión que dió como resultado una mutua compenetración entre todos sus componentes.

Con cartas de presentación para las restantes localidades de paso, cruzamos Bember, Wurzburg y Heidelberg, esta última ciudad eminentemente estudiantil. En continuadas reuniones pudimos darnos cuenta del espíritu de superación del estudiante alemán. La mayoría de los que integran las plantillas de carreras industriales, son muchachos que con su propio esfuerzo se ganan la carrera. Muchos de ellos alternan el estudio con los más rudos trabajos, y aprovechan el verano arrancando el carbón de las cuencas del Rhur, para poder disponer de ingresos suficientes para cursar sus estudios. Ni la más leve diferencia en el trato se nota entre las distintas clases sociales, ya que todos están convencidos de que es necesario un esfuerzo común para llenar los huecos de personal técnico producidos por la pasada contienda.

Una serie de castillos, colocados sobre pequeños montículos, recuerdan sus antiguos principados y dan un sabor especial a todas las ciudades de esta comarca. Siguiendo con el autocar las orillas del Neckar pudimos darnos cuenta de la enorme importancia que tienen los

transportes fluviales en Alemania, la disposición continuada de esclusas permite un sistema económico de transporte, los campos de verano son un aliciente para las familias humildes ya que les permiten pasar agradables fines de semana por cantidades que están a su alcance. Contribuyen a estos desplazamientos una serie de ventajas ofrecidas por el propio Estado así como rebajas en los billetes que conceden las empresas de transporte.

Atravesamos el Rhin por Baden-Baden, ciudad eminentemente turística, y entramos de nuevo en Francia por la frontera de Kelh.

Una breve estancia en París, permitió admirar las bellezas de esta capital así como varios centros de manufacturas, continuando nuestro viaje de retorno hasta España.

Sacamos como conclusión de todas nuestras visitas, que la más perfecta armonía une los distintos estamentos industriales que componen el pueblo alemán, el deseo de trabajo es común en todos ellos, los conflictos sociales, desgraciado fruto de la postguerra, son casi desconocidos; la meta común es el resurgimiento de una nación que las circunstancias han destrozado. Para lograrlo se unen los esfuerzos del pobre y del poderoso, del intelectual y del obrero, en una causa común que ha dado como fruto la reconstrucción en un corto período, de los grandes destrozos causados por la pasada guerra.

Para los alumnos, el trato con el elemento técnico, les sirvió de norma y orientación y en aquellos momentos, reconocieron de una manera clara, la gratitud que debían a sus progenitores por el esfuerzo que con ellos hicieron dándoles la posibilidad de alcanzar unos conocimientos que pueden serles muy útiles a ellos mismos y en particular a la nación a que pertenecen.

No nos resta más que agradecer de una manera colectiva a la Excma. Diputación Provincial de Barcelona, a los miembros del Patronato, a la Dirección y Claustro de Profesores de la Escuela la colaboración prestada, y a la industria española, su eficaz aportación moral y económica, que ha permitido alcanzar a los futuros técnicos del Tejido de Punto una más amplia visión de las industrias extranjeras y la posibilidad de que en años venideros podamos, tomándolas como norma y pauta, colocar nuestra propia industria al nivel de las mejor organizadas de Europa.

FU-8-52