

RESUM
DELS
ACORDS

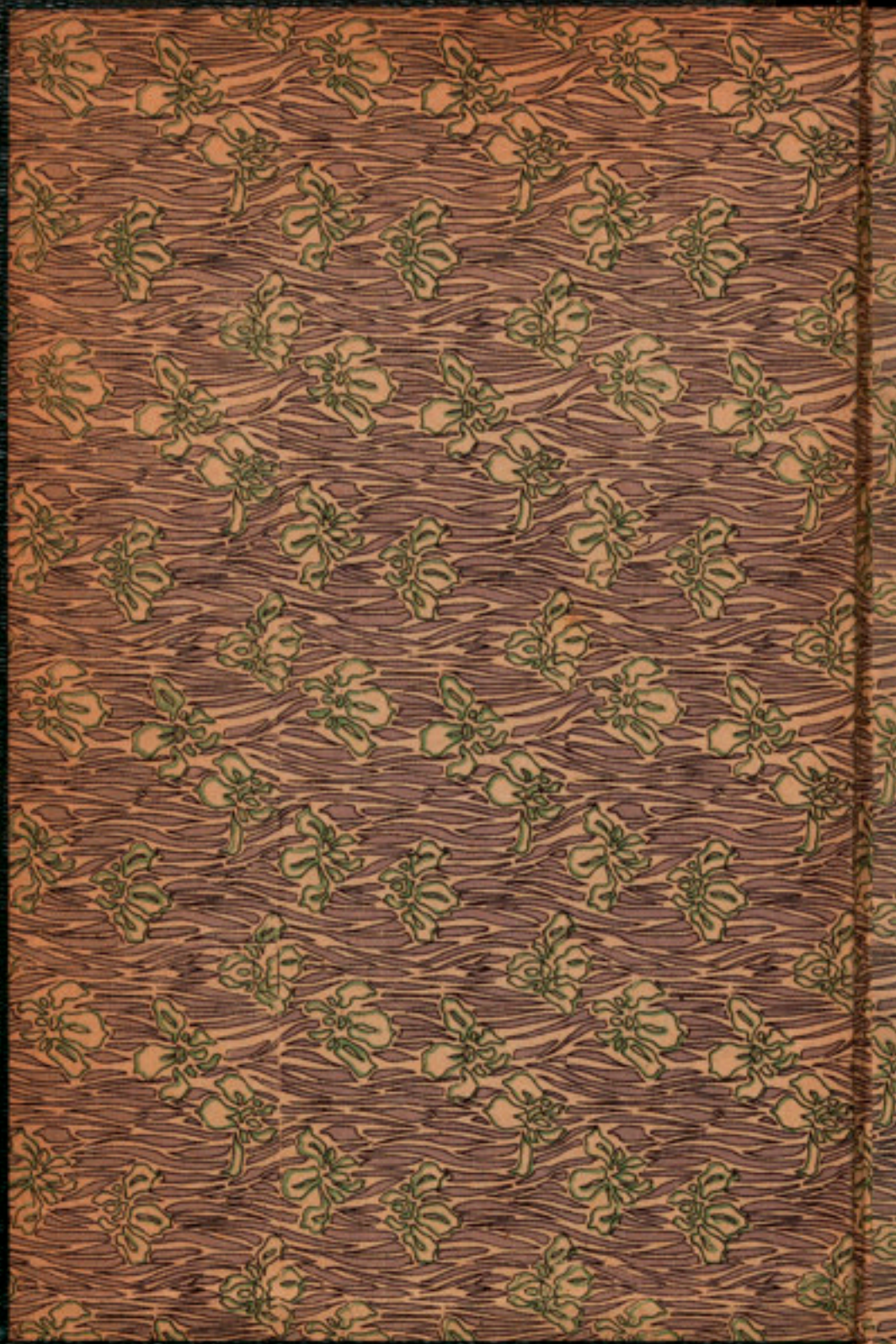
MANCOMUNITAT

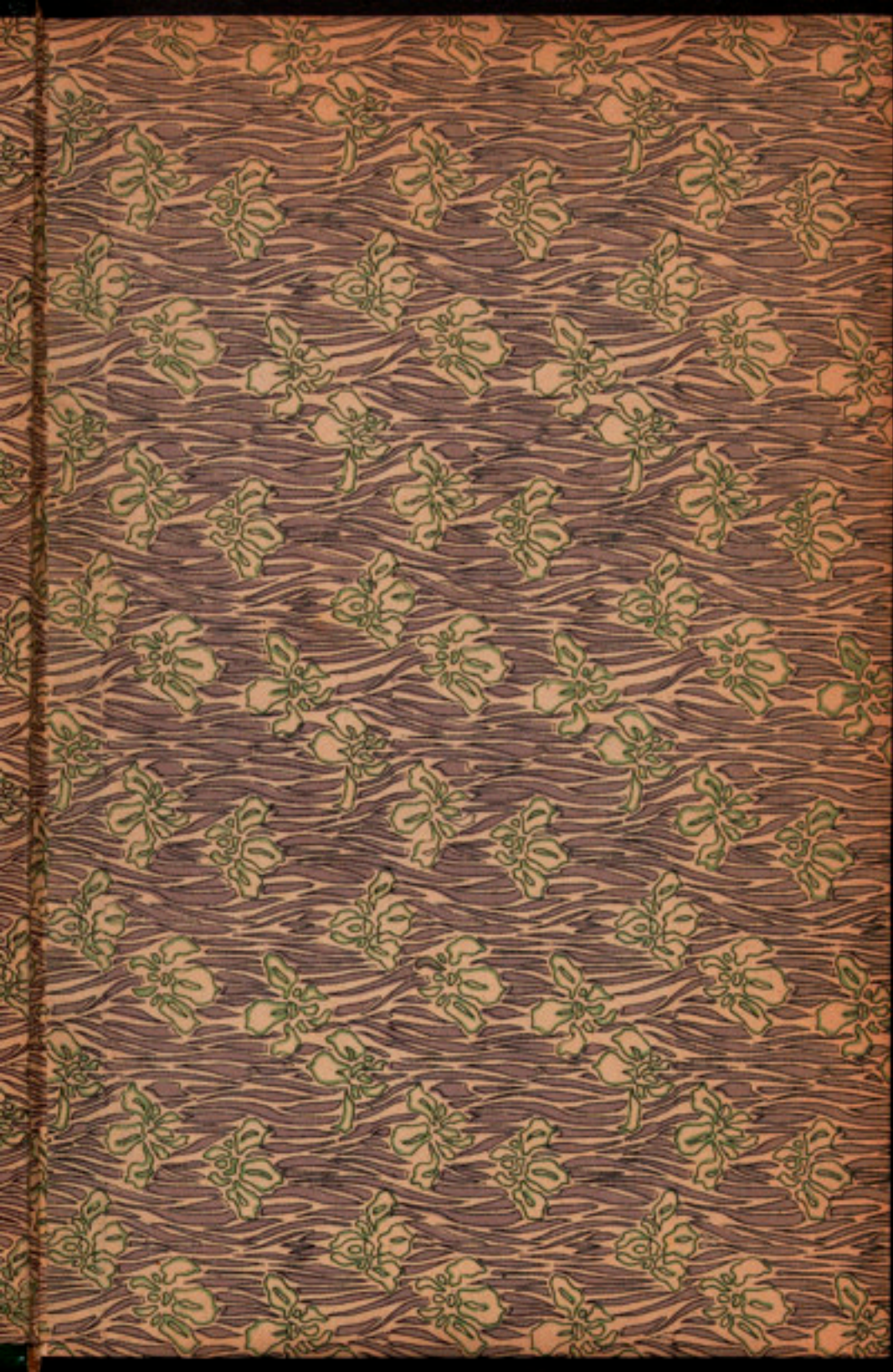
DE

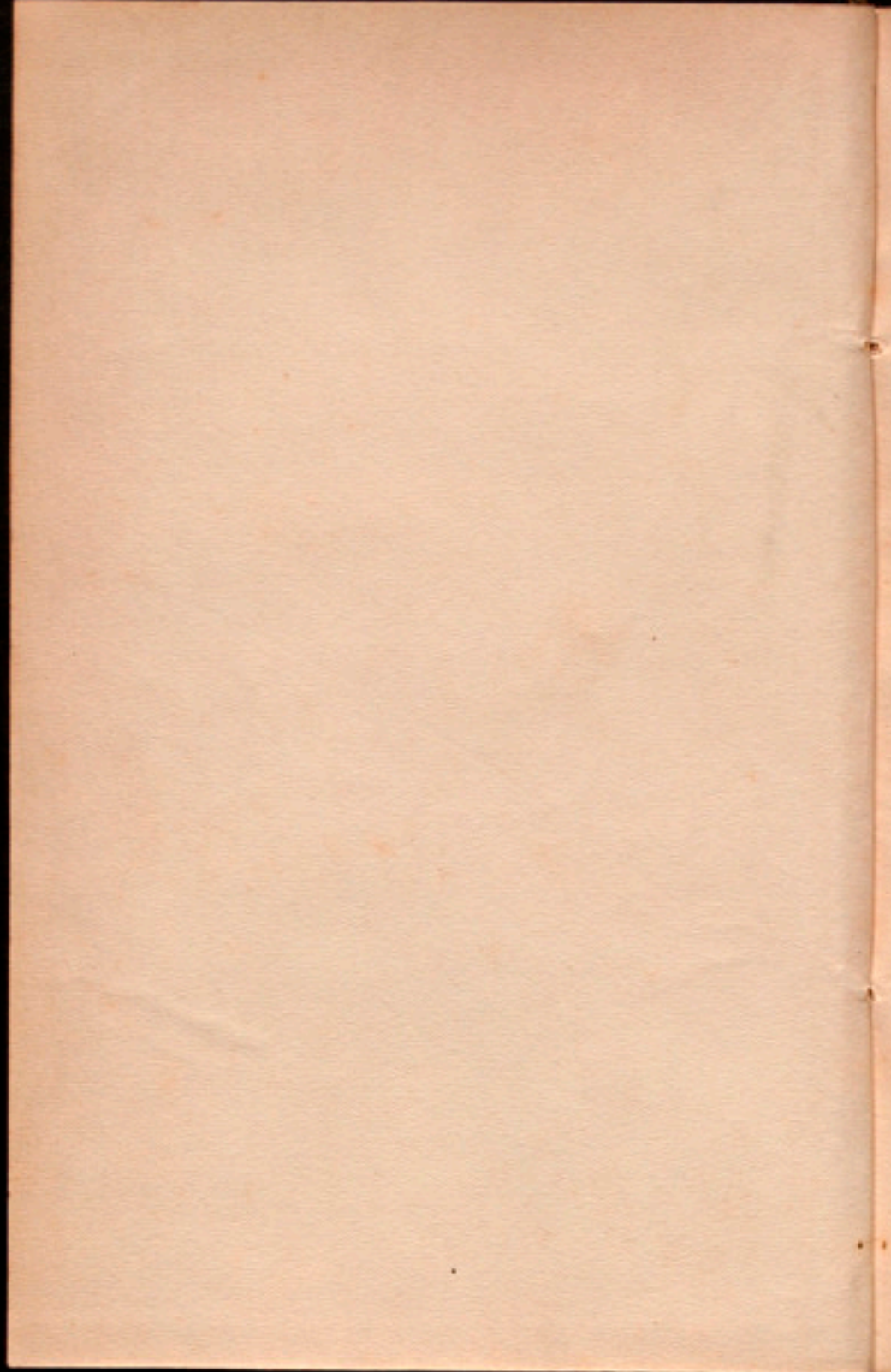
CATALUNYA

M
3
103

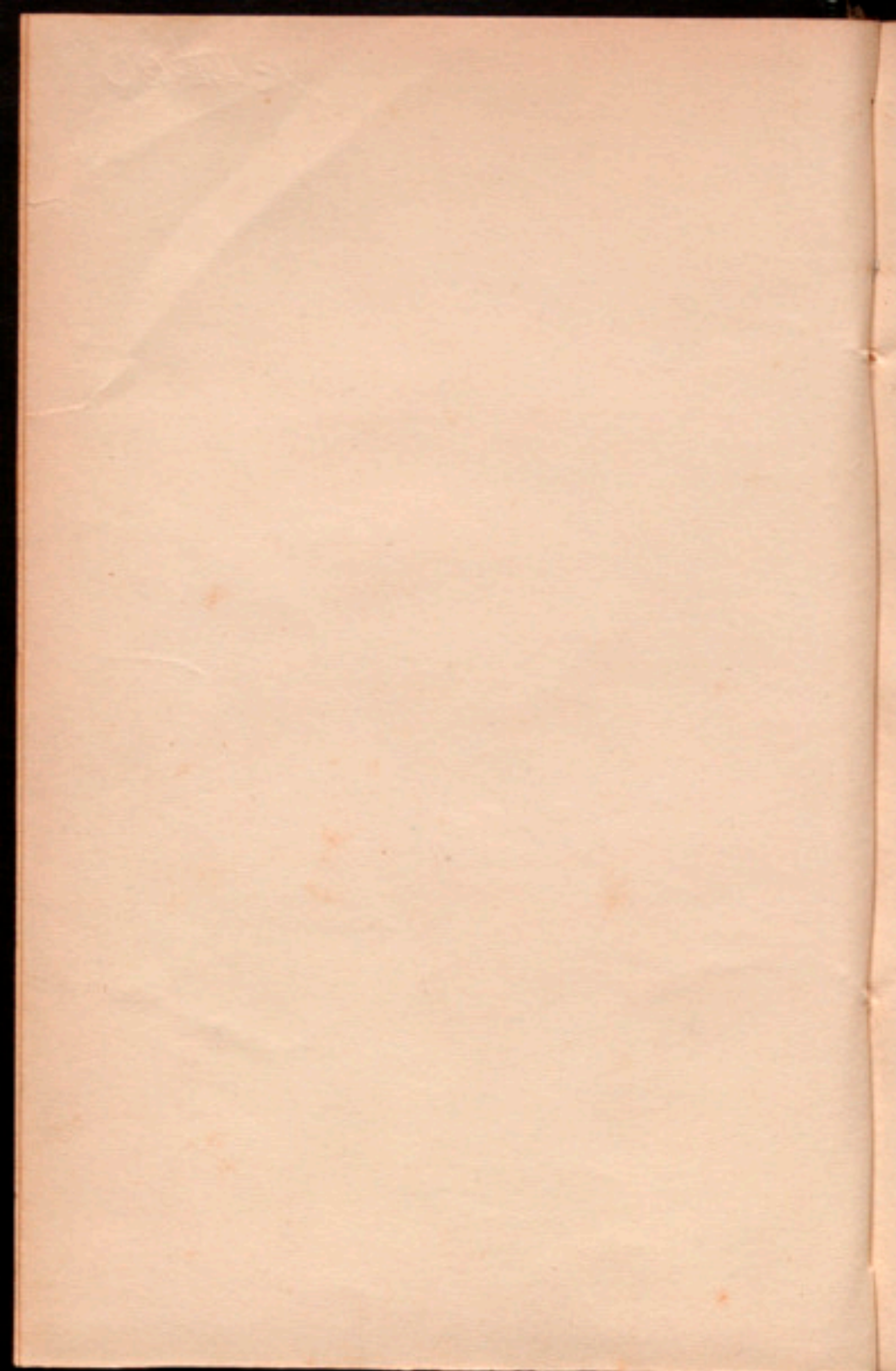
MARÇ
1918

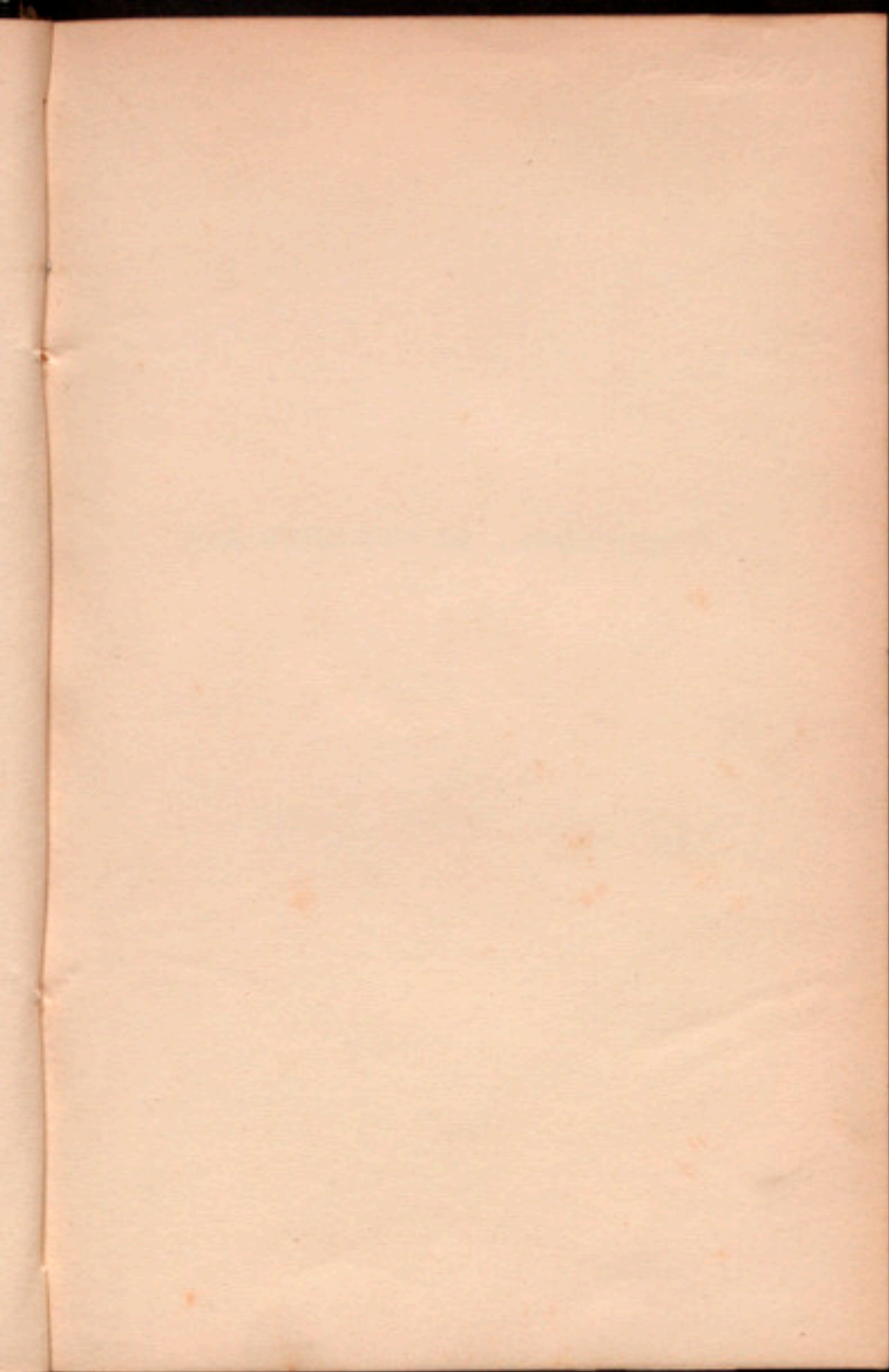


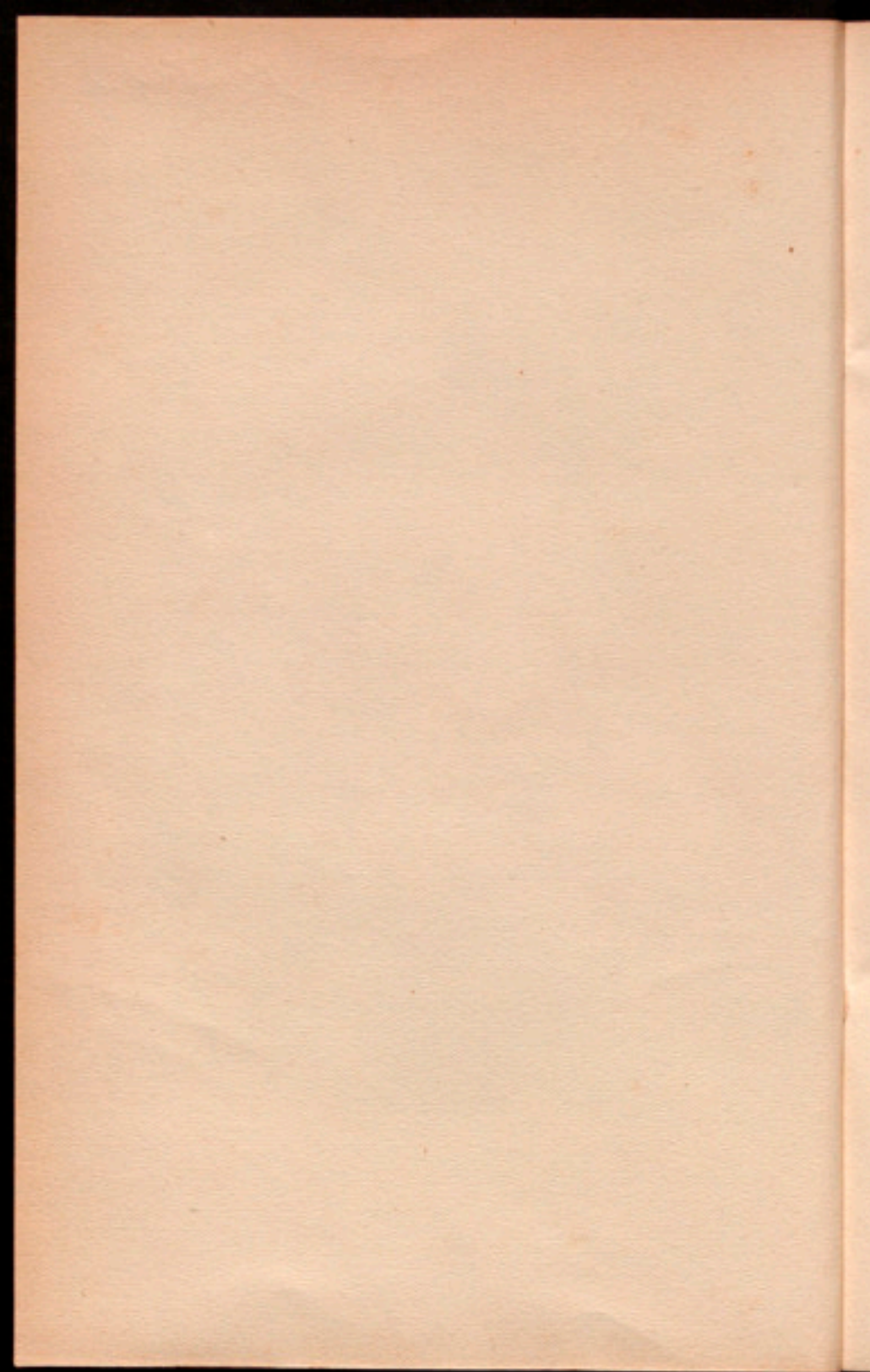




H-3-103







MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

AYUNTAMIENTO DE CATIBONIA

MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

RESUM DELS ACORDS
DEL CONSELL PERMANENT DELS
MESOS DE NOVEMBRE I DESEMBRE
DE 1917 I GENER DE 1918



BARCELONA
MARÇ 1918

R. 381

MANCOMUNITAT
DE CATALUNYA

REGULACIÓ DELS ACORDS
DEL COMITAT DIRECTOR DE LA
MANCOMUNITAT DE CATALUNYA
DE 1914



IMPRESA DE LA CASA DE CARITAT

TREBALLS PÚBLICS

ACORDS REFERENTS ALS CAMINS VEÏNALS I PONTS ECONÒMICS DEL CONVENT AMB L'ESTAT

La Secció tècnica de Carreteres i camins tramet al Consell un informe que, en extracte, diu:

«Durant l'agost de 1916 l'Enginyer Sr. Peña estigué a Son a fi de recollir les dades de camp per a la redacció del projecte del camí veïnal de Son a la carretera de Balaguer a la frontera (contracte amb l'Estat). Fet el reconeixement preliminar, veié que era d'absoluta necessitat travessar els camps de regadiu que existeixen prop del poble, constituint la seva riquesa; en vista de la qual cosa una Comissió formada per l'Alcalde i alguns Regidors comunicà a l'Enginyer que, si no es cercava un traçat que deixés intactes els regadius al·ludits, l'Ajuntament renunciaria a la construcció del camí i anul·laria l'oferta de terrenys que tenia feta. L'Enginyer contestà que no hi havia manera d'evitar el trànsit per les hortes al·ludides, que circunden completament el poble, demanant a la Comissió que trametés per escrit la renúncia que anunciava. No s'ha rebut fins a la data cap document en aquest sentit.»

El Consell, atès l'informe damunt extractat i la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà el següent acord:

Requereixi's l'Ajuntament de Son perquè manifesti

d'una manera fefaent si ratifica, sense condicions, l'oferta que té feta dels terrenys necessaris per a la construcció del camí de Son a la carretera de Balaguer a la frontera, o bé si, pel contrari, renuncia a la realització de l'obra; en el ben entès que, transcorregut el termini d'un mes, a comptar de la data de notificació d'aquest acord, si no s'ha rebut resposta, es donarà per confirmada l'expressada renúncia.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

Es donà compte al Consell d'un ofici de l'Ajuntament de Son comunicant que ha acordat ratificar-se, sense condicions, en l'oferiment de cessió de terrenys per a la construcció del camí de Son a la carretera de Balaguer a la frontera. I el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa de Foment, acordà comunicar a la Secció tècnica de Carreteres i camins de la Mancomunitat que pot procedir a la confecció del projecte de camí esmentat.

(Sessió del dia 3 de gener de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Josep Valls, contractista de les obres del camí veïnal d'Almatret a Maials, tros segon, demanant que s'autoritzi al pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè percebi l'import de les certificacions mensuals que li siguin lliurades; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la petició, fent constar, però, que les responsabilitats ulteriors a l'entrega de quantitats al Pagador són de càrrec exclusiu del contractista.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Havent-se acabat les obres de construcció del camí veïnal de Freginals a la carretera de Castelló a Tarragona, que han estat executades mitjançant contracte

per D. Frederic Borja, designà el Consell el senyor Diputat D. Francesc Canivell perquè, junt amb l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins, o el facultatiu que delegui, i l'Enginyer que designi la *Jefatura* d'Obres Públiques de Tarragona, es procedeixi a la recepció definitiva de les dites obres i, si s'escau a la seva inspecció i recepció.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Vista la instància presentada per D. Ignasi Solà, contractista de les obres de construcció del camí veïnal de Tudela a la carretera d'Artesa a Montblanch, sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a finir els treballs de referència; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual es comunica que, no obstant l'activitat de D. Ignasi Solà, no ha estat possible acabar els treballs dins la pròrroga que va concedir-li el Consell Permanent amb data 22 d'agost darrer; el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la petició formulada pel contractista, concedint-li una nova pròrroga de dos mesos.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Havent finit el termini assenyalat per a l'execució de les obres de construcció del camí veïnal de Tudela a la carretera d'Artesa a Montblanch, nomenà el Consell el senyor Diputat D. Josep Cabeceran perquè, junt amb l'Enginyer encarregat de la Secció tècnica o el facultatiu que delegui i l'Enginyer que designi la *Jefatura* d'Obres Públiques de Lleida, procedeixi a la recepció definitiva del camí, i, si s'escau, a la inspecció i recepció de les obres.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció admi-

nistrativa del Departament de Foment, deixà aprovat el Consell el projecte reformat, del camí veïnal del conveni amb l'Estat, de Fontanilles a la carretera de Viladomat a Palafrugell, així com el pressupost de contracte que ha de servir de base a la subhasta (el qual ascendeix a 35.377'13 pessetes) i els plecs de condicions que han de regir-la.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Designà el Consell els senyors Diputats D. Joan Bertrand i D. Martí Inglès per a assistir a la subhasta de les obres de construcció del camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Viladomat a Palafrugell, que tindrà lloc, simultàniament a Barcelona i a Girona, el propvenint dia 18 a dos quarts de dotze del matí.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vista la instància, data 12 de novembre darrer, subscrita pel contractista de les obres de construcció del camí veïnal de Donzell a la carretera d'Artesa a Montblanch, sol·licitant una nova pròrroga de dos mesos per a portar a terme les obres de referència; i atès que l'esmentada instància ha estat presentada dins el termini reglamentari; el Consell, tenint en compte l'informe favorable de la Secció tècnica de Carreteres i camins, i de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada, la qual finirà el dia 13 de gener vinent.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Vista la instància, data 10 del mes que som, subscrita per D. Andreu Codina i Castells, contractista del camí veïnal de Donzell a la carretera d'Artesa a Montblanch, sol·licitant que les quantitats mensuals que li siguin lliurades amb motiu de les obres que realitza en l'esmentat camí no siguin a favor del Pagador de la Sec-

ció tècnica de Carreteres i camins; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà autoritzar l'esmentat pagador D. Lluís Masoliver perquè, en nom del referit contractista, percebi l'import de les certificacions mensuals que se li lliurin; en el ben entès, però, que tota responsabilitat ulterior a la remesa de quantitats al pagador serà de compte exclusiu del contractista.

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Vist l'ofici de l'Ajuntament de Torrebesses suplicant al Consell que es digni concedir-li una pròrroga fins l'any nou per al pagament de la quantitat que ha de satisfer a conseqüència de la variant introduïda en el traçat del camí veïnal de Torrebesses a la carretera de Lleida a Flix; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la petició de l'Ajuntament de Torrebesses, mitjançant que l'esmentat Ajuntament es comprometí a incloure en el Pressupost per a 1918 la suma necessària per a efectuar el dit pagament abans del dia 30 de gener vinent.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Fou comunicat al Consell un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins fent avinent que no pot informar la instància presentada per D. Ignasi Vidal, contractista del camí de Torrebesses a la carretera de Lleida a Flix, sol·licitant una pròrroga per acabar els treballs de la dita obra, perquè el motiu del retard és el fet de no haver encara disposat l'Ajuntament de Torrebesses la quantitat de 2,305'64 pessetes, import de l'augment que ha produït en el pressupost de contracte la modificació del projecte acordada a instància del dit Municipi; essent també per aquest motiu que l'esmentada Secció tècnica no ha pogut autoritzar el contractista per a començar

la construcció del trajecte modificat. I el Consell, atesa la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, resolgué adreçar una comunicació a l'Ajuntament de Torrebesses comminant-lo a realitzar el dipòsit de 2,305'64 pessetes per tot el mes de gener vinent; en el ben entès que si no ho fa no s'autoritzzaran les obres de construcció del tram modificat del camí.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Vista la instància, data 6 de novembre darrer, subscrita pel contractista del camí veinal de Canet d'Adri a la carretera de Girona a Les Planes, sol·licitant una pròrroga de cinc mesos per a portar a terme les obres de referència, fundant-se en la manca de braços; atès que l'al·ludida instància ha estat presentada dins el termini legal, i tenint en compte l'informe favorable de la Secció tècnica de Carreteres i camins; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada, la qual finirà el dia 16 d'abril vinent.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Vista la instància, data 3 de novembre darrer, subscrita pel contractista de les obres de construcció del camí veinal de Torregrossa a l'estació de Juneda, sol·licitant una pròrroga de seixanta dies per a portar-les a terme, al·legant el retard sofert amb motiu de la petició de l'Ajuntament de Torregrossa referent a la rectificació del tram inicial del camí que l'obligà a variar la marxa normal dels treballs; i atès l'informe favorable de la Secció tècnica de Carreteres i camins; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga sol·licitada, que finirà el dia 27 de gener vinent.

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Vista la instància presentada per D. Joan Fusté i

Vila, pvre., demanant que, havent mort el seu germà D. Pere Fusté i Vila, i havent-se tramitat la declaració d'hereus abintestat i renúncia d'aquests a favor del recurrent, se li traspassin tots els contractes que el difunt té pendents amb el Consell Permanent de la Mancomunitat; atès que la dita instància va acompanyada d'un certificat de l'auto declarant hereus abintestat del difunt els seus pares D. Sebastià i D.^a Rosa, i també d'una escriptura notarial on es fa la renúncia de tots els drets i obligacions naixents de l'herència de D. Pere Fusté a favor del seu germà Joan; i atesos així mateix l'art. 150 del plec general de condicions per a la construcció d'obres públiques i el 25 de la Instrucció de 24 de gener de 1905; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^o S'accepta l'oferta feta per D. Joan Fusté i Vila per a fer-se càrrec del contracte que tenia firmat el seu germà Pere per a la construcció del camí veïnal de Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix, considerant-lo, en conseqüència, subjecte a tots els drets i obligacions naixents del contracte esmentat.

2.^o Adverteixi's a l'esmentat D. Joan Fusté la necessitat d'exhibir a la Secció administrativa del Departament de Foment l'inventari dels béns relictos pel seu germà, amb la liquidació dels drets reials corresponents a la transmissió del repetit contracte.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Vista la instància de D. Joan Fusté i Vila demanant que se li concedeixi una pròrroga per a l'acabament del camí veïnal de Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix, i fonamentant la seva demanda en el fet d'haver hagut de suspendre les obres per la mort del que n'era contractista, D. Pere Fusté, germà del peticionari; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà

concedir la pròrroga interessada d'un mes i mig, que finirà el dia 19 del corrent mes de gener.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vista la instància de D. Joan Fusté i Vila, contractista de les obres del camí veïnal de Puigròs a la carretera de Mollerusa a Flix, comunicant que, essent-li molt gravós traslladar-se a Barcelona per a cobrar les certificacions mensuals que periòdicament han d'ésser-li lliurades, se li satisfació mitjançant el Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la instància, en el ben entès d'advertir al contractista que les responsabilitats ulteriors a la remesa de quantitats al Pagador són exclusivament del seu càrrec.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

Vista una altra instància presentada pel Sr. Valls, com a contractista de les obres del camí veïnal de Masalcoreig a la carretera de Serós, demanant que s'autoritzi el Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè percebi l'import de les certificacions mensuals que li siguin lliurades; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la indicada petició; fent constar, però, que les responsabilitats ulteriors a la remesa de quantitats al Pagador són de càrrec exclusiu del contractista.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Vista la instància, data 24 de desembre darrer, subscrita per D. Josep Valls, contractista del camí veïnal de Masalcoreig a la carretera de Serós, demanant una pròrroga de dos mesos per a enllestir les obres que li estan encarregades, ja que no ha pogut acabar-les dins

el termini fixat, a causa de les pluges i neus; atès que, segons l'informe tècnic, el termini d'acabament de les obres finí el dia 20 del mes de desembre darrer, sense que el contractista hagi demanat pròrroga, malgrat les advertències del personal facultatiu, essent la instància a què es refereix aquest acord conseqüència d'un ofici que el dia 21 del mes passat li adreçà l'Enginyer encarregat de les obres cominant-lo perquè abans de deu dies exposés els motius del retard i advertint-li que si no ho feia es procediria a la rescissió del contracte amb pèrdua de fiança; resultant evident que D. Josep Valls ha mancat al contracte, havent, per tant, d'aplicar-se-li la sanció prevista en la condició 8.^a del plec de les particulars i econòmiques, i que, pel que fa referència a la pròrroga interessada, si bé la Secció tècnica opina que és justificada, creu suficient el termini d'un mes i mig; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^r S'imposa a D. Josep Valls i Ibars, contractista de les obres de construcció del camí veïnal de Masalco-reig a la carretera de Serós, una multa de 50 pessetes per haver infringit la condició 3.^a del plec de les particulars i econòmiques.

2.^a Es concedeix al susdit contractista la pròrroga d'un mes i mig per a enllestir les obres, pròrroga que finirà el dia 4 de febrer vinent, en el ben entès que aquesta serà l'única que es concedirà, com no sigui que sobrevinguin circumstàncies excepcionals que deturin el curs de les obres.

3.^r Comuniquin-se els acords precedents a les Seccions tècnica i d'intervenció, als efectes oportuns.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

El Consell, tenint en compte idèntics fets i consideracions que els exposats en l'acord precedent, amb l'agravament de tractar-se d'un contracte per al compli-

ment del qual s'havia ja concedit una pròrroga de cinc mesos, i de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'imposa a D. Josep Valls i Ibars, contractista de les obres de construcció del camí veïnal d'Almatret a Maials, una multa de 150 pessetes per haver infringit la condició 3.^a del plec de les particulars i econòmiques.

2.^a Es concedeix al susdit contractista una nova pròrroga que finirà el dia 9 de febrer vinent; en el ben entès que aquest termini serà improrrogable, com no sigui que sobrevinguin circumstàncies excepcionals que deturin el curs de les obres.

3.^a Comuniquin-se els acords precedents a les Seccions tècnica i d'intervenció, als efectes oportuns.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vistos els oficis dels Alcaldes de Serós i de Masalco-reig demanant que s'obligui al contractista del camí veïnal que ha de lligar els dos pobles a enllestir amb urgència les obres, ja que fa temps que el camí resta intransitable per no consolidar-se la pedra que hi ha estesa; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual es confirma el fet exposat pels Alcaldes susdits i es manifesta que l'Enginyer encarregat de les obres ha donat repetides ordres i instruccions perquè s'enllestissin, esperant que havent desaparegut l'eixut que ha imperat durant tota la tardor podrà fer-se immediatament la consolidació de l'afermat; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar als Alcaldes peticionaris que s'han donat ja les ordres oportunes al contractista perquè activi les obres tant com sigui possible.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vista la instància subscripta pel contractista de les

obres del camí veïnal de Guissona a Taltahull per Massoteres a Sant Guim de La Plana sol·licitant que s'autoritzi el Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè, en son nom, percebi l'import de les certificacions mensuals que per raó de l'obra realitzada en el dit camí se li expedeixen; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la petició; en el ben entès, però, que tota responsabilitat ulterior a l'entrega de quantitats pel Pagador serà de compte exclusiu del contractista.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Vista la liquidació de les obres de construcció del camí veïnal de Riumors a la carretera de Gorsà a Figueres, de la qual resulta un remanent a favor del contractista de 1,490'53 pessetes, així com l'acte de recepció definitiva i el certificat de l'Ajuntament de Riumors acreditant que no s'ha presentat cap reclamació per deute de jornals ni de materials; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.ª S'aprova la liquidació de les obres de construcció del camí veïnal de Riumors a la carretera de Corsà a Figueres, de la qual resulta un remanent a favor del contractista de 1,490'53 pessetes.

2.ª Retorni's a D. Antoni Coderch el dipòsit que constituï per respondre de la construcció de les repetides obres, d'import 1,200 pessetes.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

S'aprova el contracte a preu fet, convingut per la Secció tècnica de Carreteres i camins amb D. Jaume Mallol, per a l'execució de les obres del pont de Corsà sobre el Noguera Ribagorçana, fent ús de l'autorització que li concedí el Consell en reunió del dia 16 d'agost

darrer. El preu d'execució per administració és de 8,729'10 pessetes.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

S'informà el Consell d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que els freds i pluges actuals l'han resolt a indicar al contractista de les obres de fàbrica i fonaments del pont de Corsà sobre el riu Noguera-Ribagorçana la conveniència d'aturar-les, a fi d'evitar que es faci obra defectuosa.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Havent acabat les obres de construcció del camí veïnal de la carretera de Mollerusa a Flix a Albagés a Juncosa, nomenà el Consell el senyor Diputat D. Alfred Pereña perquè, junt amb l'Enginyer encarregat de la Secció tècnica, o el facultatiu que delegui, i l'Enginyer que designi la *Jefatura* d'Obres Públiques de Lleida, procedeixi a la recepció definitiva del camí, i, si s'escau, a la inspecció i recepció de les obres.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

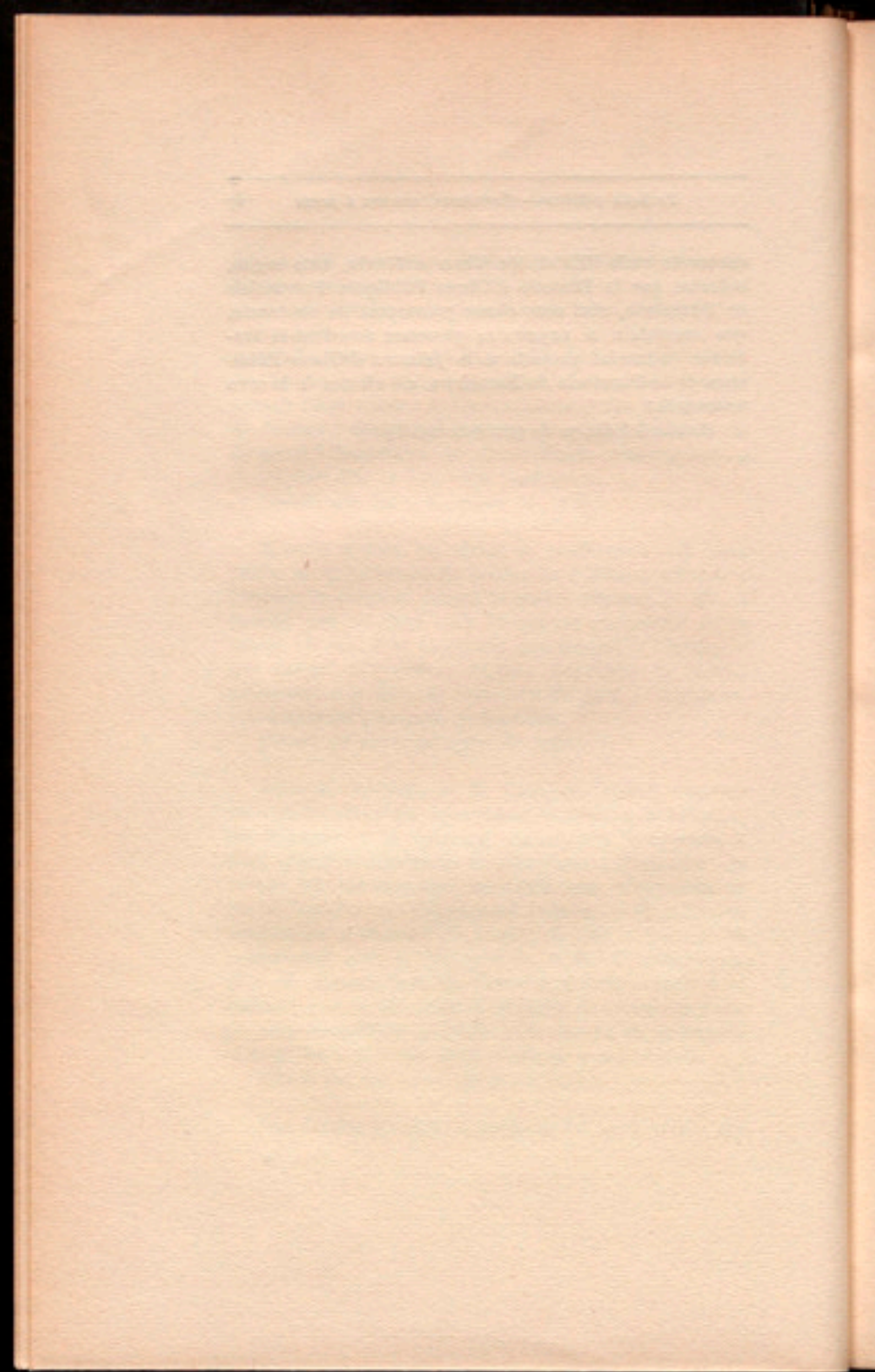
Vista la instància de D. Francesc Ademà, contractista de les obres del camí veïnal de Gessa a la carretera de Balaguer a la frontera, comunicant que, essent-li molt difícil traslladar-se freqüentment a Barcelona per cobrar les certificacions mensuals que li expedeix la Secció tècnica de Carreteres i camins, se li satisfacié mitjançant el Pagador de la dita Secció; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la instància; en el ben entès d'advertir al contractista que les responsabilitats ulteriors a la remesa de quantitats al Pagador susdit són exclusivament a son càrrec.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

Fou també aprovat el projecte de camí veïnal del

contracte amb l'Estat, de Viver a Navàs, tros segon, redactat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, així com el seu pressupost de contracte, que ascendeix a 143,002'24 pessetes; acordant-se trametre l'esmentat projecte a la *Jefatura* d'Obres Públiques de la Província de Barcelona, als efectes de la seva aprovació.

(Sessió del dia 30 de gener de 1918.)



ACORDS REFERENTS AL SERVEI DE CONSERVACIÓ
DE CARRETERES, CAMINS I PONTS

Aprovà el Consell el projecte formulat per l'Enginyer de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, D. Joaquim Llansó, per a empedrar i col·locar vorades en el quilòmetre 15 de la carretera d'Esparraguera a Manresa, tros comprès entre l'estació del ferrocarril del Nord i el pont de l'Estat construït sobre el Cardoner, pel seu pressupost de contracte de 53.518'36 pessetes; i així mateix les condicions particulars i econòmiques que han de regir la subhasta, redactades per la Secció administrativa del Departament de Foment.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Igualment fou designat el senyor Diputat D. Joan Bertrand per a assistir a la subhasta de les obres d'empedrat del quilòmetre 15 de la carretera d'Esparraguera a Manresa, que tindrà lloc a Barcelona, també el pròxim dia 18, a les onze del matí.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

De conformitat amb l'oportú dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Antoni Piera i Jané, gerent de la Societat Foment d'Obres i Construccions, la subhasta de les obres d'empedrament del quilòmetre 15 de la carretera d'Esparraguera a Manresa, trajecte comprès entre l'estació del ferrocarril del Nord i pont de l'Estat sobre el Cardoner, per la quantitat de 53.518'36 pessetes.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

Vist el contracte de preu fet convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb D. Josep Gras i Pagès, fent ús de l'autorització que el Consell va concedir a aquella Direcció en la seva reunió de data 31 d'octubre darrer, amb motiu d'haver quedat deserta la subhasta del proveïment de 2,720 metres cúbics de pedra partida amb destinació a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 8 de la carretera d'Esparraguera a Manresa i 7 a 9 del camí de Can Gomis (Collbató) a Monistrol de Montserrat; i atès l'informe presentat per l'esmentada Direcció d'Obres Públiques comunicant que, malgrat haver augmentat en el dit preu fet una pesseta els preus del metre cúbic dels quilòmetres 1 i 2, i 0'50 pessetes els del 8 i 9 de la carretera i camí respectivament, resulta que s'obté una economia de 200'69 pessetes respecte del tipus que regí la subhasta; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el contracte al·ludit.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

Havent començat, segons comunica la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, les obres de proveïment de pedra per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 8 de la carretera d'Esparraguera a Manresa, i 7 a 9 del camí de Can Gomis a Monistrol, de conformitat amb el preu fet convingut amb D. Josep Gras, essent necessari el pagament de les que han estat executades; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà que s'expedeixi a favor del Pagador d'aquella Secció, i amb càrrec a la partida 89 del vigent Pressupost, la quantitat de 5,000 pessetes a compte del total import del pressupost de les obres.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Així mateix, vista la instància, data 12 de novembre

darrer, subscripta pel contractista del proveïment i inversió de pedra partida en els quilòmetres 9 a 15 de la carretera d'Esparraguera a Manresa, sol·licitant una pròrroga de quatre mesos per a portar a cap els treballs de referència; atès que la instància al·ludida ha estat presentada dins del termini reglamentari, i tenint en compte l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga demanada, la qual finirà el dia 21 de març vinent.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Així mateix designà el Consell els senyors Diputats D. Heribert Pons i D. Pere Lloret per assistir a l'acte de subhasta del proveïment de 450 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 9 de la carretera de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys, que tindrà lloc, simultàniament a Barcelona i a Tarragona, el mateix dia 12 a les dotze del matí.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Vistos els actes de la subhasta celebrada, simultàniament a Barcelona i a Tarragona, per al proveïment de 450 metres cúbics de pedra partida destinada a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 9 de la carretera de Sant Jaume dels Domenys; el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà adjudicar els esmentats treballs a D. Josep Juncosa i Ferrer, per la quantitat de 3.450 pessetes.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

També de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà

el Consell el pressupost addicional en el projecte de reparació de la carretera de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys, el qual importa 719'07 pessetes, i ha estat redactat per la Secció tècnica de Carreteres i camins amb motiu d'haver observat, en començar-se les obres, la necessitat de procedir a l'arranjament de tots els passeigs en lloc de reduir-se a adobar els indicats en el projecte.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Aprovà igualment el Consell l'acte de recepció de les obres d'arranjament del ferm i passeigs de la carretera de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys, i la liquidació de les esmentades obres, de la qual resulta, a favor del contractista D. Joan Rossell, un remanent de 3.795'53 pessetes.

(Sessió del dia 30 de gener de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Eduard Cortina, contractista de les obres de proveïment i inversió de pedra partida en el camí de Terrassa a Talamanca i de Sabadell a Matadepera, sol·licitant una pròrroga de tres mesos per a portar-les a cap, ja que no ha pogut realitzar-ho dins el termini fixat en el contracte; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials, en el qual es manifesta que, donat l'endarreriment en què es troben les obres de referència i no essent possible al sol·licitant enllestir-les dins el nou termini que sol·licita, creu oportú, per evitar noves demandes, concedir quatre mesos de pròrroga en lloc dels tres sol·licitats; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir a l'esmentat contractista una pròrroga de quatre mesos a partir del dia 15 del proppassat mes d'octubre, la qual, per tant, haurà de finir el 15 del vinent febrer.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Vista la instància presentada per D. Josep Vendrell, contractista del proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 8 a 19 de la carretera de Sant Boi de Llobregat a La Llacuna, sol·licitant tres mesos de pròrroga per a portar-lo a cap, ja que no ha pogut realitzar-ho dins el termini fixat en el contracte; i atès l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona; el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga sol·licitada a partir del dia 28 del proppassat mes d'octubre, havent, per tant, de finir el 28 de gener vinent.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

De conformitat amb el corresponent dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Felip Pleyan i Condal, veí de Lleida, la subhasta de les obres d'arranjament de l'explanació i ferm dels quilòmetres 3 a 7, ambdós inclusivament, de la carretera de Mollerusa a Belcaire, passant per Linyola, per la quantitat de 80,970 pessetes.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

Havent-se acabat les obres d'arranjament dels quilòmetres 1, 2, 8 i 9 de la carretera de Mollerusa a Belcaire per Linyola, que han estat executades, mitjançant contracte, per D. Joan Piqué; el Consell designà el senyor Diputat D. Josep Cabaceran perquè, junt amb l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins, o el facultatiu que delegui, procedeixi a la recepció definitiva de les obres al·ludides, així com, si procedeix, a llur inspecció i recepció.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

El Consell, tenint en compte l'ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, en el qual

es remarca la necessitat de desviar el traçat del quilòmetre 5 de la carretera de la de Vilafranca a Aguiló a la d'Igualada a Sitges per Pontrubí, per haver-se produït una esllavissada del terraplè que deixa tallada la carretera, i que aquesta esllavissada és reproducció d'una altra que tingué lloc l'any passat; aprovà el projecte de desviació del traçat susdit, el pressupost del qual importa 1,674'20 pessetes, i acceptà la cessió gratuita de terrenys feta per D. Antoni Janer.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

El Consell, atenent les consideracions que es fan en un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins sobre l'estat en què es troben els hectòmetres 9 i 10 del quilòmetre 9, i 1 a 4 del quilòmetre 10, de la carretera de la de Santa Bàrbara a La Cènia a la de Vinaroz a Venta Nova per la d'Ulldecona i Alcanar; aprovà les Bases per al contracte d'ajust, mitjançant el qual es proposa fer la Secció tècnica el proveïment de 356 metres cúbics de pedra necessària per a l'arranjament dels al·ludits trams de carretera, així com el pressupost d'execució per administració, que importa 1,958'53 pessetes, i autoritzà a la repetida Secció per a portar a terme els treballs referits.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Designà el Consell els senyors Diputats D. Ramon d'Abadal i D. Pere Lloret per assistir a la subhasta del proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal d'Altafulla a La Riera, que tindrà lloc, simultàniament a Barcelona i a Tarragona, el dia 3 del propïnent mes de desembre a les onze del matí.

També designà el Consell els senyors Diputats don Ramon d'Abadal i D. Pere Lloret, per assistir a la subhasta del proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm del camí de Blancafort a la carretera

d'Artesa a Montblanch, que tindrà lloc, simultàniament a Barcelona i a Tarragona, el mateix dia 3 a dos quarts de dotze del matí.

Igualment foren designats els senyors Diputats D. Joaquim Solà i Morales i D. Pere Lloret per assistir a la subhasta del proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal de Santa Bàrbara a La Cènia, que es celebrarà, simultàniament a Barcelona i a Tarragona, el dia 3 del propïnent mes de desembre a les dotze del matí.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

El Consell, de conformitat amb els corresponents dictàmens de la Secció administrativa del Departament de Foment, féu les següents adjudicacions definitives:

Del proveïment de 1,158 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 3 de la carretera de Tarragona a Barcelona a la de Tarragona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a La Riera, inclosa la seva inversió en recàrrecs, a D. Joan Rossell i Navarro, per la quantitat de 8,400 pessetes.

Del proveïment de 1,138 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 3 de la carretera de la de Blancafort a la d'Artesa a Montblanch, inclosa la seva inversió en recàrrecs, a D. Santiago Carbonell, per la quantitat de 13,999 pessetes.

Del proveïment d'11,330 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Santa Bàrbara a La Cènia, quilòmetres 1 a 23, a D. Ignasi Fabregat i Gil, per la quantitat de 53,972 pessetes.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

El Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà l'acte en virtut del qual D. Joan Rossell i Navarro cedeix a D. Josep Solé i Navarro tots els drets i obli-

gacions naixents de l'adjudicació definitiva que féu a son favor el Consell, en sessió del dia 12 del mes que som, del proveïment de 1,158 metres cúbics de pedra per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 3 de la carretera de la de Tarragona a Barcelona a la de Tarragona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a La Riera, inclosa la seva inversió en recàrrecs, per la quantitat de 8,400 pessetes.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Vista la instància presentada per D. Josep Audet i Santesmases sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a finir els treballs dels quals és contractista, en el camí veïnal de Sant Adrià de Besòs a La Roca; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que, efectivament, no ha estat possible al contractista acabar les obres dins el termini fixat en els plecs de condicions, degut a la manca d'obriers; el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir a l'esmentat Sr. Audet la pròrroga de dos mesos que sol·licitava, havent, en conseqüència, de finir els treballs d'arranjament del camí de Sant Adrià de Besòs a La Roca el dia 24 de gener vinent.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Vista la instància presentada pel contractista D. Josep Audet sol·licitant una nova pròrroga de dos mesos per a acabar les obres de reparació dels quilòmetres 1 a 27 de la carretera de Sant Adrià de Besòs a La Roca, en la impossibilitat de tenir-les enllestides dins el termini que li fixà el Consell; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que si bé se li han concedit ja dues pròrrogues que sumen un total de cinc mesos, el contractista no és responsable d'aquests incompliments, deguts exclusivament a la manca d'obriers; el Consell, de conformitat amb la pro-

posta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada, que finirà el dia 24 de febrer vinent.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

Vist l'ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que, segons comunica l'Enginyer encarregat de la 1.^a Demarcació, amb data 26 d'octubre darrer fou requerit el contractista de la pedra partida destinada a la conservació del ferm del camí de Barcelona al Prat de Llobregat perquè procedís immediatament a executar les obres del contracte, contestant aquest que si no ha començat encara és per causes que no depenen de la seva voluntat, ja que no pot disposar de vagons per al transport de la pedra consignada de les pedreres d'En Viñas, a Castelldefels; i exposant que, en lloc de rescindir el contracte o suspendre les obres esperant que desapareguin les causes abans exposades, cosa la qual seria perjudicial no sols per al trànsit públic, sinó també per a l'Administració, creu oportú adquirir la pedra d'una altra procedència; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment i amb les condicions exposades en l'ofici anteriorment extractat, resolgué adquirir la pedra necessària per a portar a cap les obres d'afermat del camí de Barcelona al Prat de Llobregat, d'una de les millors pedreres de Montjuich, mitjançant la revisió de preus unitaris, feta d'acord amb ço que prevenen les condicions generals per als contractes d'obres públiques, fixant que l'adquisició d'un volum de pedra als nous preus resulti un total import aproximat al del contracte adjudicat amb la rebaixa per unitat que correspongui, mitjançant l'assentiment del contractista.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

De conformitat amb la proposta de la Secció admi-

nistrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell els següents contractes a preu fet:

El convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb D. Emili Colomer, per al proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Santa Maria de Palautordera a la de Caldes de Montbui a Sant Celoni; i camins de Sant Celoni a Gualba, quilòmetres 7 i 8; de Sant Cebrià de Vallalta a Sant Iscle; de Sant Cebrià a Sant Pol de Mar, i de Malgrat a Blanes, fent ús de l'autorització que li concedí el Consell en reunió del dia 30 d'octubre proppassat. El preu d'execució per administració és de 19,084'80 pessetes.

El convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb D. Joan Tenas, per al proveïment de pedra partida per a l'arranjament dels ferms de la carretera de Collsuspina al confí amb Girona en direcció a Viladrau, quilòmetres 1 a 6'550, i camí de Collsuspina a Santa Maria de Seva, fent ús de l'autorització que li concedí el Consell en reunió del dia 11 d'octubre proppassat. El preu d'execució per administració és de 29,560'65 pessetes.

El convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb D. Josep Daví, per al proveïment de pedra partida per a l'arranjament dels ferms del camí de Corró de Vall; de Parets a la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, i quilòmetres 28, 29 i 30 d'aquest últim, fent ús de l'autorització que li concedí el Consell en reunió del dia 20 de setembre darrer. El preu d'execució per administració és d'11,387'25 pessetes.

El convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb la societat Foment d'Obres i Construccions, per als proveïments de pedra amb destinació a la conservació dels ferms de la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera (4.^a secció), quilòmetres 8, 9 i 10, i camí de Sant Vicens de Llevanteres a Caldes d'Es-

trach, i ramal, fent ús de l'autorització que li concedí el Consell en reunió del dia 30 d'octubre darrer. El preu d'execució per administració és de 3,153'67 pessetes.

El convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb la societat Foment d'Obres i Construccions, per al proveïment de pedra partida amb destinació a la conservació dels fermes de la carretera de Caldes de Montbui a Sant Celoni, quilòmetres 8 a 22, fent ús de l'autorització que li concedí el Consell en la seva reunió de 30 d'octubre darrer. El preu d'execució per administració és de 34,072'50 pessetes.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Vista la instància, data 7 de novembre darrer, subscrita pel contractista del proveïment de pedra i arranjament del ferm dels quilòmetres 1 a 10 de la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera (secció 1.ª), sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a acabar-les, ja que li ha estat impossible fer-ho dintre el termini fixat; atès que la dita instància ha estat presentada en el termini reglamentari, i tenint en compte l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga sol·licitada, que finirà el dia 13 del prop·vinent mes de gener.

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Vista la instància, data 4 del mes que som, subscrita pel contractista del proveïment i arranjament del ferm dels quilòmetres 12 a 20 de la carretera de Gràcia a Manresa, sol·licitant una nova pròrroga de tres mesos per a enllestir els treballs que li estan encarregats, ja que no li ha estat possible acabar-los dintre la primera pròrroga concedida; atès que la instància al·ludida ha estat presentada en el termini reglamentari, i tenint en compte l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques

Provincials de Barcelona; el Consell acordà concedir la pròrroga interessada, que finirà el dia 6 de març vinent.
(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Vista la instància, data 10 de novembre darrer, subscrita pel contractista del proveïment de pedra per a la conservació del ferm de les carreteres de Gràcia a Manresa i de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola a Montcada per Ripollet, sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a enllestir-lo, ja que no li ha estat possible fer-ho en el termini fixat en el contracte per manca de personal i de pedra; atès que la susdita instància ha estat presentada dins el termini legal, i tenint en compte l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga sol·licitada, que finirà el dia 1.^r de febrer vinent.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Designà el Consell el senyor Diputat D. Joan Bertrand i Comas perquè procedeixi a la recepció de les obres següents:

Conservació de la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, quilòmetres 3 a 11; carretera de Gràcia a Manresa, quilòmetres 1 a 10; i arranjamnt del ferm dels quilòmetres 3 a 11 de la mateixa carretera de Gràcia a Manresa.

(Sessió del dia 16 de gener de 1918.)

Vista la instància, data 14 de novembre darrer, subscrita pel contractista del proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Manlleu a Sant Pere de Torelló i quilòmetre 10 del camí de Manlleu a La Gleva, sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a acabar les obres de referència; atès que la dita instància

ha estat presentada dintre el termini reglamentari, i tenint en compte l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga sol·licitada, que finirà el dia 10 de gener vinent, fent present al contractista que, si passat el dit termini no pot realitzar-se la recepció, tindrà lloc la rescissió del contracte, d'acord amb el que disposa l'art. 55 del plec de condicions corresponent.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

De conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte de proveïment per a l'arranjament del ferm del camí de Sant Pere de Ribes a Vilanova, així com els plecs de condicions particulars i econòmiques, acordant que s'anuncii l'oportuna subhasta sota el tipus de 11,923'89 pessetes, import del pressupost de contracte.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Vist l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual es remarca que la carretera de Reus a Almofter, per Castellvell, es troba sense pedra per a atendre a la seva conservació, essent d'imprescindible necessitat el proveïment del dit material per invertir-lo, en el més breu temps possible, en l'afermat de l'esmentat tros de carretera; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà les Bases d'un contracte a preu fet per al proveïment de referència, acordant el lliurament, a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins, de la quantitat de 1,544'40 pessetes, import del pressupost d'execució per administració de les dites obres.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Vist l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins manifestant que la carretera de Reus a Vilallonga amb ramal a Morell, tros de Reus a Sant Ramon, es troba sense pedra per a atendre a la seva conservació, i remarcant la necessitat de portar-hi a cap un proveïment del dit material per invertir-lo en l'arranjament del ferm de la carretera de referència; el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà les Bases d'un contracte a preu fet formulades per la Secció tècnica per al proveïment indicat, acordant el lliurament de la quantitat de 1,977'04 pessetes, import del pressupost d'execució per administració, a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell els següents projectes de proveïment de pedra partida; així com els plecs de condicions particulars i econòmiques que han de regir les oportunes subhastes, les quals s'acordà anunciar tot seguit:

Per a l'arranjament del ferm de la carretera d'Iguada a Santa Coloma de Queralt i camí de Santa Coloma al límit de la Província en direcció a Aguiló (Tarragona), el pressupost de contracte del qual ascendeix a pessetes 100,260'79.

Per a l'arranjament del ferm de la carretera de Vilafranca al límit de la Província en direcció a Aguiló, quilòmetres 1 a 12, i camí de Vilafranca a Guardiola, el pressupost de contracte del qual importa 69,420 pessetes.

Per a l'arranjament del ferm de la carretera de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola i camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet, el pressupost de contracte del qual puja a 34,187'95 pessetes.

Per a l'arranjament del ferm del camí de Martorell

a Vilafranca, quilòmetres 1 a 20, el pressupost de contracte del qual importa 40,011'95 pessetes.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vista la instància de D. Joan Anguera, contractista del proveïment de pedra partida per a la conservació de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, en la qual, després de fer ressaltar la impossibilitat d'acabar les obres dintre la pròrroga que li fou concedida amb data 11 del passat mes d'octubre, i de sol·licitar una nova pròrroga de dos mesos, manifesta que la pedra procedent del riu Gaia, amb la qual es comptava en redactar-se el projecte, ha estat recollida, trobant-se actualment el llit del riu completament net d'aquell material, cosa la qual l'impossibilita de continuar la seva tasca, a menys que se li assenyali un nou lloc d'on treure la pedra; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins manifestant que en la visita efectuada a l'esmentat proveïment l'Enginyer encarregat pogué constatar l'existència en el riu Gaia de la pedra necessària per a continuar aquells treballs, raó per la qual ordenà al contractista que procedís a la seva extracció, i declarant-se favorable a la concessió d'una pròrroga de dos mesos; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a D. Joan Anguera que no hi ha lloc a assenyalar una nova procedència de pedra, i que se li concedeix la pròrroga que interessava, la qual finirà el dia 13 del mes que som.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vista la instància presentada pel contractista de les obres del proveïment dels quilòmetres 1 a 7 de la carretera de Montesquiu al confí amb Lleida, per Berga, sol·licitant una pròrroga de tres mesos per acabar els treballs esmentats; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que considera

fundada la petició tenint en compte que el proppassat any va ésser general l'escassetat d'operaris i manca de mitjans de transport; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada, la qual finirà el dia 10 de març propvinent.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

Vista la instància del contractista de les obres del proveïment dels quilòmetres 16 a 38 de la carretera de Montesquiu al límit de Lleida, per Berga, sol·licitant una pròrroga de quatre mesos per acabar els dits treballs, ja que li és impossible tenir-los enllestits dins el termini que li fixà el Consell; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que si bé el contractista, degut a les circumstàncies actuals, es pot trobar sense obrers, dificultat en la qual fonamenta la seva demanda, també pot ésser que no en trobi per voler imposar uns jornals relativament massa petits; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir a D. Miquel Espada una pròrroga de tres mesos en lloc dels quatre que demanava, advertint-li que no se li concedirà cap nova pròrroga sense la imposició d'una multa diària, l'import de la qual es fixarà oportunament.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

Finalment aprovà el Consell el projecte de proveïment de pedra partida per a l'adob del ferm de la carretera de l'Estació de Monistrol al Monestir de Montserrat, el pressupost de contracte del qual és de 23.575 pessetes; així com els plecs de condicions particulars i econòmiques que han de regir la subhasta, que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 30 de gener de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Vicens Brunet

reclamant que se li indemnitzin els desperfectes que produí en unes cases de la seva propietat l'esllavissada que tingué lloc en la carretera de l'Estació de Monistrol al Monestir de Montserrat, barriada de La Bauma; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona on es retreu que la dita esllavissada fou produïda per cas fortuït imprevisible i inevitable, i que en els treballs que s'han realitzat s'ha cuitat a restablir el trànsit públic i a allunyar el perill de noves ensulsiades; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a D. Vicens Brunet que no hi ha lloc a accedir a la seva reclamació.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

Vista la instància presentada per l'Alcalde i veïns de Corbera de Llobregat i l'ofici de data 6 del mes que som sol·licitant que es repari el camí de la carretera de Tarragona a Corbera de Llobregat; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a l'Alcalde de Corbera que actualment s'està redactant, per a realitzar-lo l'any vinent, el projecte de reparació de l'esmentat camí, en el qual s'utilitzarà el cilindre de vapor.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

Vista la instància que amb data 30 de novembre de 1916 presentaren a l'Excm. Sr. President de la Mancomunitat els senyors D. Antoni Tusell i D. Antoni Casajuana exposant que en l'hectòmetre 2 del quilòmetre 1 del camí de Terrassa a Talamanca existeix un clavegueró que recull les aigües pluvials procedents de les rases de la dita via i les vessa en terrenys de llur propietat, la qual cosa els priva d'edificar en els mateixos, i demanant (tenint en compte que, després d'un determinat curs

per aquells terrenys, tornen les aigües a la rasa) que s'inutilitzi el clavegueró esmentat fent que no surtin de la repetida rasa d'on procedeixen i on tornen; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual es manifesta que el clavegueró referit, que dista de l'origen del camí 393 metres, fou construït segurament amb objecte de vessar les aigües de les rases del nou camí en l'antic, utilitzat únicament per aquest efecte; que passant els anys els propietaris llimdants amb el dit camí antic l'han anat ocupant prescindint de la servitud del desguàs referit, amb la qual cosa han interromput el curs natural de les aigües que en temps de pluges corren pel camí antic comprès entre finques dels firmants de la instància; deduït d'aquest antecedent l'esmentada Direcció que ni la Diputació ni la Mancomunitat són responsables dels perjudicis que es causin als indicats propietaris; no obstant, com sigui que el privar que les aigües vagin per on van i desviar-les per la rasa no implica més inconvenient per al camí de Terrassa a Talamanca que el destruir per excavacions les dites rases i els passeigs del camí, i creient, per tant, la Direcció que podria accedir-se a la demanda, amb la condició que els interessats construïssin, per llur compte i de conformitat amb les instruccions de l'esmentada Direcció, un petit mur de defensa del susdit passeig des de la sortida d'aigües del clavegueró fins al punt en què aquestes tornen a la rasa; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la demanda dels Srs. Tusell i Casajuana, mitjançant que es comprometin a construir, per llur compte i d'acord amb les instruccions de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, un petit mur de defensa de l'esmentat passeig des del punt de sortida de les aigües del clavegueró fins al punt en què aquestes tornen a la rasa, i sempre que, en garantia de la recta execució de les dites obres, dipositin en la Pagaduria de la repetida Direcció la quantitat de 200 pes-

setes, que els seran retornades un cop siguin reconegudes i aprovades pels tècnics de la Mancomunitat les obres damunt esmentades.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Vista la instància presentada per D. Emili Bisbal i altres tres propietaris de terrenys afrontant amb el camí de Sant Celoni a Gualba reclamant contra la construcció d'unes obres en el dit camí per a la supressió dels *badens*, per creure que poden perjudicar les seves propietats; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials en el qual es fa constar, primer, que la supressió dels *badens* s'ha fet amb objecte d'evitar les dificultats que produïen al trànsit i aprofitant l'oferta de canonades de ciment feta pel Real Automóvil Club de Catalunya, i, segon, que les obres de desguàs actualment establertes tenen el pendent i amplària necessàries per a allunyar el perill d'una inundació, i que cal, per tant, esperar que es revelin els inconvenients que, segons els firmants de la instància, té la substitució esmentada, per a posar-hi el remei oportú; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a D. Emili Bisbal i altres firmants de la instància que, essent la supressió dels *badens* una evident millora per al trànsit i oferint les obres que els han substituït les necessàries condicions per als desguassos, mentre no es produeixin els inconvenients que temen, no hi ha lloc a fer modificacions en les esmentades construccions.

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Vista la instància, data 12 d'octubre darrer, subscripta per l'Alcalde de Torrelles de Llobregat, sol·licitant que es procedeixi a l'eixamplament del camí de Sant Vicens dels Horts a l'esmentat poble, tros comprès entre els quilòmetres 4 i 5, per no tenir l'amplada necessària i per

constituir un perill per al trànsit; atès que el cost de l'obra sol·licitada ha d'ésser poc important, i atès, així mateix, l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà autoritzar la susdita Direcció d'Obres Públiques perquè formuli el corresponent projecte.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Vist l'ofici tramès per l'Ajuntament de Pla de Penedès sol·licitant que es rectificui el traçat de la travessia per l'esmentat poble del camí de la carretera d'Igualada a Sitges pel Pla a Lavid i Terrassola i es disposi que el pas s'efectuï per altres carrers més a propòsit, en els quals la circulació sigui més lliure i menor el perill dels veïns; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, en el qual es manifesta que la travessia actual és dolenta, car els carrers que la formen són estrets i fan freqüents giravoltes, i aconsellant, en conseqüència, la seva modificació, sempre i quan el Municipi s'aculli a les Bases establertes per la Diputació de Barcelona per a la concessió de subvencions destinades a la construcció, millora i rectificació de camins veïnals; i tenint en compte que les circumstàncies invocades en l'informe tècnic demostren la conveniència de l'obra, però proposen per a construir-la una condició que, segons opinió de la Secció administrativa, no és admissible, ja que acceptar les Bases que establí la Diputació Provincial de Barcelona per a subvencionar la construcció, millora i modificació de camins veïnals equivaldria, de fet, a anul·lar les normes que regeixen la formació de relacions d'obres urgents, la qual cosa, a més de tenir inconvenients legals, originaria una perillosa dualitat de sistemes; acordà el Consell comunicar a l'Ajuntament de Pla de Penedès que la modificació de la travessia que sol·licita es tindrà en compte en formar-

se la nova Relació d'obres considerades més necessàries i urgents.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

De conformitat amb el que proposa la Secció administrativa de Foment, i en vista d'una comunicació de l'Ajuntament de Cardedeu, acordà el Consell comunicar al referit Ajuntament que la Mancomunitat no pot encarregar-se de la construcció de clavegueres o rases cobertes en la carretera de Caldes de Montbui a Sant Celoni, en la forma que en la dita comunicació es proposa, i si concedir solament una módica subvenció, en vista d'un projecte complet i de l'import del pressupost que s'acompanyés.

(Sessió del dia 3 de gener de 1918.)

Vist l'ofici de l'Ajuntament d'Hospitalet de Llobregat manifestant que no troba justa la imposició d'arbitris per permisos de construcció d'edificis amb façana al carrer de la Independència, a l'ensems camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, imposats per decret de la Presidència als propietaris D. Francesc Carbonell i D. Francesc Pagès; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que, en vista d'una petició de l'Ajuntament d'Hospitalet, va desviar-se el camí de Barcelona a Prat de Llobregat per dintre aquell terme a fi d'evitar el pas per les rieres Blanca, Tena i Magòria; i tenint present que la conservació del camí de Barcelona a Prat de Llobregat, i per tant el carrer de la Independència, que ha quedat formant-ne part provisionalment, va a càrrec de la Mancomunitat, sense que hi hagi hagut fins ara cap protesta per part del Municipi; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, i tenint present que una de les atribucions de la Mancomunitat és la d'imposar arbitris sobre establiment de serveis i cànon de servituds en carreteres provincials i camins veïnals, la conservació dels quals li pertoca;

acordà comunicar a l'Ajuntament d'Hospitalet que no hi ha lloc a accedir a la seva reclamació.

(Sessió del dia 16 de gener de 1918.)

Vista la instància presentada per l'Ajuntament de Cabrils demanant que la Mancomunitat es faci càrrec del trajecte de camí construït per l'esmentat Ajuntament des de Cabrils fins a trobar el construït per la Diputació de Barcelona que parteix de Vilassar de Mar; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona explicant que el referit camí de Vilassar a Cabrils fou estudiat per acord de la Diputació de Barcelona de 22 de novembre de 1903, emprenent les obres de construcció pel seu compte exclusiu l'Ajuntament de Cabrils, el qual les deixà en arribar al terme de Vilassar de Mar, havent concedit la Diputació, en concepte de subvenció, l'import total de les obres que restaven a fer perquè el camí arribés fins a Vilassar de Mar; atès que, segons diu el mateix informe, la inspecció tècnica del camí permet afirmar que així les obres de fàbrica com les d'explanació són acceptables, si bé fóra convenient la inversió en el ferm d'uns 40 metres cúbics de pedra; i tenint en compte que l'altre trajecte del camí de Cabrils a Vilassar és conservat per la Mancomunitat i que tot el camí figurà en el pla general de les seves vies de comunicació; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà incautar-se del camí veïnal de Cabrils a Vilassar, mitjançant que l'Ajuntament d'aquell poble es comprometí a portar 40 metres cúbics de pedra partida per a l'arranjament del ferm.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

De conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el contracte a preu fet celebrat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb l'horticultor D. Jaume Canadell per a procedir al plantament i repa-

ració d'arbrat en les següents carreteres i camins, havent-se fixat en 2'50 pessetes el preu de cada plançó i no excedint de 2,000 pessetes l'import total:

De Manlleu al confí amb Girona per Sant Pere de Torelló.

De Montesquín al confí amb Lleida per Berga.

De Vich al confí amb Girona en direcció a Sant Hilari.

De la carretera de Manresa a Girona i de Collsuspina a Santa Maria de Seva, trossos primer i tercer.

De Sant Boi de Lluçanès, per Sant Hipòlit de Voltregà, a La Gleva.

De Sant Bartomeu del Grau, per Garb, a Vich, tros segon.

De Manlleu a La Gleva.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

El Consell, vist l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, acordà autoritzar la mateixa Direcció per a tallar 63 arbres morts de les carreteres del districte de Vich i vendre'ls en pública subhasta en la forma acostumada.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

El Consell, vista la relació de Celadors i Peons que presten servei de conservació en les carreteres i camins de la Província de Barcelona, i que a jutí de la Direcció d'Obres Públiques Provincials s'han fet dignes, per llur zel i bon comportament, de què se'ls adjudiqui el premi a què fa referència la base 7.^a del servei de Conservació ordinària de carreteres i camins provincials vigent, acordà concedir els següents premis:

Primera demarcació:

<i>Celador</i>	Joan Capdevila i Recordà.....	125 ptes.
<i>Peó</i>	Joaquim Peiró i Collado.....	50 "
"	Andreu Gómez i Miguel.....	50 "
"	Francesc Ros i Cirach.....	50 "
"	Josep Serrano i Pons.....	50 "

<i>Peó</i>	Josep Palau i Pitar.....	50 ptes.
»	Genís Sánchez i Martínez.....	50 »
»	Josep Raventós i Rubió.....	50 »
»	Norbert Romagosa i Monné.....	50 »
»	Antoni Aranza i Casas.....	50 »
»	Manuel Romagosa i Mas.....	50 »
»	Francesc Saumell i Raspall.....	50 »
»	Josep Cristià i Vives.....	50 »

Segona demarcació:

<i>Celador</i>	Josep Casas i Canuda.....	125 ptes.
<i>Peó</i>	Manuel Ferrer i Ibáñez.....	50 »
»	Salvador Pujadas i Galvany.....	50 »
»	Josep Singla i Fatge.....	50 »
»	Delfí Busqueta i Possas.....	50 »
»	Martí Casas i Bruguera.....	50 »
»	Lluís Folgueroles i Puigsantens....	50 »
»	Josep Sallés i Casanoves.....	50 »
»	Joan Espinal i Vilaplana.....	50 »
»	Josep Casas i Busoms.....	50 »
»	Pere Camprubí i Altarriba.....	50 »

Tercera demarcació:

<i>Celador</i>	Baldri Bertran.....	125 ptes.
<i>Peó</i>	Eudald Sala.....	50 »
»	Salvi Valls.....	50 »
»	Pau Poveda i Beltran.....	50 »
»	Tomàs Soler.....	50 »
»	Jaume Torredadell.....	50 »
»	Josep Mamon i Serra.....	50 »
»	Jaume Isern i Pujol.....	50 »
»	Francesc Álvarez.....	50 »
»	Joan Solsona.....	50 »

Total..... 925 ptes.

(Sessió del dia 16 de gener de 1918.)

De conformitat amb el projecte de Bases d'organització del personal de la conservació de les vies manco-

munals formulat per la Secció tècnica de Carreteres i camins i per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, el Consell adoptà els següents acords:

a) L'abonament i quantia dels jornals i assignacions del personal de Celadors, Caps de colla i Peons de plantilla, permanents i eventuals, encarregat de la conservació de les carreteres i camins de la Mancomunitat, s'ajustarà a les següents normes:

1.^a *Personal encarregat de les vies mancomunals de Barcelona:*

Jornal dels Celadors : 4'50 pessetes.

Jornal dels Peons capatassos de plantilla : 3'30 pessetes.

Jornal dels Peons caminers de plantilla : 3 pessetes.

Jornal dels Peons auxiliars de número o permanents: 3'25 pessetes.

Personal encarregat de les vies de Girona:

Jornal del Cap de colla o Capatàs, inclòs l'augment corresponent, en raó dels quinquenis que té declarats : 4'40 pessetes.

Jornal dels Peons permanents : 3 pessetes.

Personal encarregat de les vies de Lleida:

Jornal dels Caps de colla : 3'25 pessetes.

Jornal dels Peons permanents : 2'75 pessetes.

Personal encarregat de les vies de Tarragona:

Jornal dels Caps de colla : 3'50 pessetes.

Jornal dels Peons de plantilla i permanents : 3 pessetes.

2.^a Per als efectes de l'abonament del jornal es computaran com a dies de treball:

Per als Celadors, Peons capatassos i Caminers de plantilla de Barcelona, i Caps de colla de Girona, Lleida i Tarragona, tots els dies de l'any, i per als Peons auxiliars de nombre de Barcelona i Peons de plantilla o permanents de Girona, Lleida i Tarragona, tots els dies de l'any, tret els diumenges.

3.^a Per a subvenir a les despeses de manteniment d'una cavalgadura i sosteniment d'un carro-tartana i guarniments corresponents, així com a les que represen-

ta llur ús ordinari, com són les de veterinarí, ferrer, baster, lloguer d'estable, etc., s'assignarà als Celadors o Caps de colla que disposin dels susdits elements la quantitat fixa, mensual, de 75 pessetes en concepte de retribució i indemnització.

4.^a Quan per causes extraordinàries, com grans esllavissades del terreny, caiguda de murs de sosteniment, ensulsiades, etc., sigui forçós treballar en diumenge per evitar majors perjudicis, perills al trànsit o interrupció d'aquest, cobraran, per cada diumenge que treballin:

Els Celadors i Caps de colla, com a plus de jornal, 1 pesseta; i els Peons de plantilla i permanents, el jornal corresponent, amb un plus de 0'50 pessetes.

5.^a Els Peons de plantilla i auxiliars de nombre de Barcelona, que per necessitats del servei hagin de traslladar-se fora del tros de la conservació del qual estan encarregats i a major distància de 10 quilòmetres de l'extrem d'aquell més proper, tindran un plus de jornal de 0'25 pessetes, i de 0'50 pessetes quan hagin de fer nit fora de la seva residència ordinària.

6.^a Es consideraran com a dies de treball, als efectes d'exigir el compliment de la tasca ordinària encomanada al respectiu personal, tots els de l'any, exceptuant diumenges i festes de precepte, tret dels casos extraordinaris a què fa referència la norma 4.^a, durant els quals restarà sense efecte l'excepció que estableix.

7.^a La designació dels Celadors serà feta, per la Direcció tècnica del servei, d'entre el personal de Peons capatassos de plantilla que més s'hagin distingit, o d'entre altre personal que, a jutj de la dita Direcció, reuneixi les condicions d'aptitud necessàries i bon comportament que els recomani.

8.^a Les places de plantilla, tant de Capatassos o Caps de colla com de Peons, que avui existeixen, s'amortitzaran com a tals a mesura que vaguin, i es proveiran per la Direcció tècnica del servei, amb el caràcter d'auxiliars

permanents, les dels primers, preferentment amb personal de la classe de Peons permanents, i les d'aquests amb auxiliars dels eventuals, uns i altres després d'haver demostrat llur aptitud i bona conducta, a jutj de la susdita Direcció.

9.ª Els Celadors, Caps de colla i Peons que no siguin de plantilla seran necessàriament acomiadats definitivament per la Direcció tècnica del servei, a proposta de l'Enginyer encarregat de la demarcació respectiva, per faltes greus, tantost es comprovin, i per faltes lleus quan hagin estat amonestats o castigats més de dues vegades, i també quan no comprenguin o no executin com cal el treball que se'ls ordeni, després d'haver estat repetidament advertits.

10.ª Amb el caràcter d'auxiliars eventuals, figurarà tot aquell personal necessari temporalment per a executar qualsevol classe de treball, bé sigui en reparació d'obres, poda i plantació d'arbrat, extracció de desprendiments, recreixement d'ensulsiades, arranaments periòdics extraordinaris del ferm, i tot altre treball que no pugui fer-se amb el personal fixe reunit en brigades. Aquests Peons, els pendrà i els despedirà l'Ajudant o el Sobrestant encarregat del servei, quan tingui l'autorització necessària per a fer-ho, i se'ls assignarà el jornal corrent que regeixi per a cada classe en la localitat respectiva, en l'època del treball.

11.ª En compensació dels beneficis que representa per a un funcionari amb dret a l'augment de sou per quinquennis, jubilació o altres pensions, que no tindrà el personal de Capatassos i Peons permanents que no figuraven en la plantilla de les respectives Diputacions, i també com a estímul al mateix personal per a contraure mèrits, es destinarà la quantitat de 4.425 pessetes per a premis anuals, que es distribuirà, quan hi hagi lloc, en la següent forma : dos premis de 350 pessetes cada un al Celador de Barcelona, i l'altre al Cap de colla de les demés Províncies que més s'hagi distingit entre els de la

seva classe pel seu zel i bon comportament, i més hagi sobreeixit d'entre els demés, en la cura de les vies de la seva demarcació i ferramentes que li siguin confiades, així com en fer complir ço que prevé el Reglament de policia i Conservació de carreteres, especialment en ço que pertany a l'establiment de serveis i servituds en les esmentades vies; set premis de 125 pessetes cada un, cinc per als Celadors i dos per als Caps de colla que en ordre de mereixements segueixin als respectius anteriors; nou premis de 150 pessetes, sis per al personal de Barcelona i tres per al restant; i trenta de 50 pessetes, repartits en la proporció de vint-i-u i nou respectivament, per a distribuir-los entre els Peons permanents, de conformitat amb el criteri assenyalat per als Celadors i Caps de colla.

12.^a En general, el personal de Celadors, Caps de colla i Peons en el compliment del servei es regirà, ultra el que es disposi en aquestes normes i en ço que no prevalguin els usos i costums del país, per les regles i quant es disposa en el Reglament de peons de l'Estat de 3 de desembre de 1909, tant per ço que fa referència al treball i manera de practicar-lo com en les obligacions i atribucions que els assenjala el vigent Reglament de policia i Conservació de carreteres.

13.^a L'augment de jornal que correspongui a Capatassos i Peons de plantilla en virtut de la norma 1.^a, no afectarà als drets que tenen adquirits referents a quinquennis, jubilació, etc., els quals continuaran regulant-se referint-los al jornal que el respectiu personal frua en fer-se el traspàs del servei de Conservació de les Diputacions a la Mancomunitat.

14.^a Les respectives Direccions tècniques dictaran les disposicions complementàries per a la millor prestació del servei, ajustades a les anteriors normes.

b) S'entendrà que les presents normes han entrat en vigor des del dia 1.^{er} d'aquest any.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

ACORDS REFERENTS A LES OBRES QUE FIGUREN EN LA
1.^a RELACIÓ DE LES CONSIDERADES COM A MÉS
NECESSÀRIES I URGENTS.

Designà el Consell els senyors Diputats D. Heribert Pons i Arola i D. Francesc Carbó per a assistir a l'acte de subhasta de les obres de construcció del pont sobre el Terri, en el camí veïnal de Cornellà a la carretera de Ventalló a Banyoles, que tindrà lloc, simultàniament a Barcelona i a Girona, el propïent dia 12 a les onze del matí.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Havent quedat deserta la primera subhasta del pont sobre el riu Terri, en el camí veïnal de Ventalló a Banyoles; el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà anunciar la segona subhasta de les al·ludides obres, amb subjecció al mateix tipus de la primera.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Designà el Consell els senyors Diputats D. Ramon d'Abadal i D. Isidre Riu i Puig per a assistir a l'acte de subhasta del pont sobre el Terri, en el camí de Cornellà a la carretera de Ventalló a Banyoles, que tindrà lloc, simultàniament a Barcelona i a Girona, el dia 4 de gener vinent a les onze del matí.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Havent restat desertes les dues subhastes celebrades per a l'adjudicació de les obres de construcció del pont sobre el Terri, en el camí de Cornellà a la carretera de

Ventalló a Banyoles; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè revisi la taula de preus que regl les subhastes esmentades i els augmenti formulant un nou pressupost, o bé porti a fi les obres pel sistema d'administració.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Finalment, foren també designats els senyors Diputats D. Heribert Pons i D. Francesc Carbó, per a assistir a la segona subhasta de les obres de construcció del tros segon de la carretera de Malgrat a Blanes, que tindrà lloc, simultàniament a Barcelona i a Girona, també el dia 12, a dos quarts de dotze del matí.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Havent restat deserta la segona subhasta de la carretera de Blanes a Malgrat, tros segon; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi la susdita obra pel sistema d'administració, o, si ho creu més encertat, presenti un nou pressupost amb augment de preu.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Vist el certificat tramès pel poble de Borredà, en el qual figura el compromís de posar a disposició de la Mancomunitat tots els terrenys necessaris, tant del seu terme com del terme de la Parròquia de Ripoll, per a la construcció del camí de Borredà a Ripoll passant per Les Lloses; i atès que aquest document és l'únic que faltava en l'expedient del camí al·ludit i que ha estat enviat dins el termini que assenyala el Consell en el seu acord de 31 d'octubre proppassat; el Consell acordà

donar per completat l'expedient del camí de Borredà a Ripoll passant per Les Lloses.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

Vist l'ofici-informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins trametent al Consell dos exemplars del projecte de pont sobre el riu Segre a Alàs, obra que figura en la primera relació de les considerades com a més necessàries i urgents; i ateses les consideracions que es fan en el susdit ofici; el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa del Departament de Poment, adoptà els següents acords:

1.^a Aprovar el projecte formulat amb data 15 d'agost darrer per la Secció tècnica de Carreteres i camins, del pont sobre el riu Segre a Alàs, pel seu pressupost d'execució material de 43,426'27 pessetes, el de contracte, de 49,940'32 pessetes, i el total, per a coneixement de l'Administració, de 54,940'32 pessetes.

2.^a Traslladar l'anterior acord a l'Ajuntament d'Alàs, invitant-lo a contribuir a la realització de les obres amb un auxili en metàl·lic per valor de 2,000 pessetes, quantitat que haurà d'ingressar en la Caixa de la Mancomunitat per parts iguals i en un període de quatre anys com a màxim, havent de satisfer la primera anualitat dintre del mes següent a la data en què tingui lloc la recepció provisional de les obres, i les altres tres abans del dia 1.^a de juliol dels anys següents respectius. Així mateix haurà de comprometre's l'Ajuntament d'Alàs a executar pel seu compte i càrrec, i atenent-se a les instruccions del personal tècnic encarregat de la inspecció de les obres, totes les operacions necessàries per a la construcció de l'afermat, tant del pont com dels trams d'avingudes que hi fan cap, l'import de les quals, segons pressupost d'execució material, és de 844 pessetes; en el ben entès que, si no ho fes dintre el termini que oportunament se li assenyalarà, seran portades a cap per la Mancomunitat a càrrec del dit Municipi, el qual vindrà

obligat, i així ha de comprometre-s'hi, a reintegrar a la Mancomunitat la quantitat corresponent, abans de transcórrer un any a comptar del dia de la recepció provisional de les obres.

El compromís de complimentar les esmentades obligacions, que ha de contreure l'Ajuntament d'Alàs, ha d'ésser ratificat per la Junta de Vocals Associats, mitjançant acord pel qual s'obligui la dita Corporació municipal a incloure en els respectius pressupostos anuals i a abonar amb caràcter preferent els imports de les referides quantitats en la forma i quantia esmentades.

3.^o Trametre un exemplar del projecte a les Dependències de l'Estat, *Jefatura* d'Obres Públiques i Capitania General de Catalunya, per a llurs respectius informes i corresponent aprovació.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

També, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte de la carretera de Pobla de Cièrvois a la de Reus a Fraga, formulat amb data 25 de setembre darrer per l'Enginyer de la Secció tècnica de Carreteres i camins D. Ramon Tarrida, obra que figura compresa en la 1.^a Relació de les considerades més necessàries i urgents, junt amb el pressupost de contracte que ha de servir de base a la subhasta d'aquesta obra, el qual ascendeix a 289,950'60 pessetes; acordant-se també que fos seguida la tramitació oportuna per a obtenir l'aprovació del projecte pel Governador civil de Tarragona.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Igualment aprovà el Consell el projecte de carretera, que figura en la 1.^a Relació de les obres més necessàries i urgents, de Solsona a l'Hostal del Boix, formulat el 19 de juny de 1911 per l'Arquitecte D. Francesc Lamolla, per encàrrec de la Diputació de Lleida, així com les modificacions introduïdes en l'indicat projecte per la Secció

técnica de Carreteres i camins, de les quals resulta un pressupost de contracte de 95,588'30 pessetes; acordant-se, en compliment de ço que prevé l'article 33 del vigent Reglament per a l'aplicació de la llei general de carreteres, obrir una informació pública pel termini de trenta dies i trametre als Alcaldes dels Municipis interessats en l'obra els documents relatius al repetit projecte, que hauran d'ésser exposats en l'Alcaldia respectiva a fi que els veïns puguin, durant l'esmentat termini, formular observacions al traçat des del punt de vista dels interessos del Municipi afectat.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Designà el Consell el senyor Conseller D. Josep Mesres per a assistir a l'acte de la segona subhasta de les obres d'arranjament del camí de la Plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa amb ramal al Tibídabo, que ha de tenir lloc, en aquest Palau de la Generalitat, el pròxim dia 20 a les dotze del matí.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

Havent restat desertes les dues subhastes celebrades per a l'adjudicació de les obres d'adob del camí de la Plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa, amb ramal al Tibídabo; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà encarregar a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona la revisió dels preus unitaris que regiren les dues subhastes celebrades, perquè, si resultessin insuficients, els augmenti formulant un nou pressupost.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

S'informà, el Consell, d'una comunicació de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que, havent tingut lloc algunes gelades en l'indret on es construeix el pont d'enllaç entre els Bruchs del Mig

i d'Abaix amb el de la Parròquia, cosa la qual pot perjudicar la solidesa de les obres, ha ordenat al contractista que les suspengui fins al bon temps.

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins informant, tal com li ordenà el Consell per acord del dia 30 d'octubre darrer, que el camí de La Batllòria a la carretera de Madrid a França per Hostalrich, que figura en la 1.^a Relació d'obres urgents, interessa els termes de Sant Feliu de Buxalleu i de Tiells en lloc de l'Ajuntament de Montnegre; i atès que per a completar l'expedient d'aquest camí manquen solament els certificats de compromís de cessió de terrenys i l'acord d'estar al corrent de pagaments del Contingent provincial els Ajuntaments de Riells i Sant Feliu de Buxalleu; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà demanar als esmentats Municipis de Riells i Sant Feliu que remetin els documents referits, indispensables per a procedir a la construcció del camí de La Batllòria a la carretera de Madrid a França per Hostalrich.

(Sessió del dia 16 de gener de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que, per un acord de 25 d'octubre de 1916, el Consell aprovà el projecte i pressupost de les obres de substitució d'una sèrie de claveguerons existents sobre el rec Sirvent, en el camí de Sant Miquel de Fluvià a Castelló d'Empúries, per un aplec de pontons; acordant a l'ensens que, per a l'execució per administració de les indicades obres es lliurés a favor del Pagador de la Secció tècnica la quantitat de 1,886'38 pesetes, import del pressupost, i afegint que les especials circumstàncies de les repetides obres (entre altres la impossibilitat de realitzar-les durant gran part de l'any a causa del cabal d'aigua que condueix el rec Sirvent)

ha obligat a retardar-les fins el moment oportú, arribat el qual es fa necessari reingressar a la Caixa la quantitat esmentada i sol·licitar novament el seu lliurament a favor del Pagador d'aquella Secció i a càrrec de la partida 94 del Pressupost vigent; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el reingrés i nou lliurament de la quantitat de 1,886'38 pessetes en la forma interessada per la Secció tècnica.

(Sessió del dia 30 de gener de 1918.)

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

1886

1887

1888

1889

1890

1891

1892

1893

1894

1895

1896

1897

1898

1899

1900

ACORDS REFERENTS A LES OBRES QUE FIGUREN EN LA
2.ª RELACIÓ DE LES CONSIDERADES COM A MÉS NE-
CESSÀRIES I URGENTS.

Acordà el Consell treure a subhasta el camí de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera (Horta) per la Flor de Mayo, tros primer, de la 1.ª Relació d'obres considerades més necessàries i urgents, aprovant els plec de condicions particulars i econòmiques que han de regir-la.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Designació del senyor Diputat D. Joan Bertrand per a assistir a la subhasta de les obres de construcció del camí veïnal de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs, que es celebrarà a Barcelona el mateix dia 18 a les dotze del matí.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Havent restat desertes les primeres subhastes celebrades per a adjudicar les obres de construcció dels camins veïnals de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, per la Flor de Mayo, tros primer, i de Fontanilles a la carretera de Viladomat a Palafrugell; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà anunciar-ne segones subhastes.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

El Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment,

aprovà el projecte de camí veïnal d'Alcarraç a Coll de Moixó, formulat amb data 15 de novembre darrer per l'Enginyer de la Secció tècnica de Carreteres i camins D. Joaquim Camon, obra que figura compresa en la 2.^a Relació de les considerades més necessàries i urgents, junt amb el pressupost de contracte que ha de servir de base a la subhasta de l'esmentada obra, el qual ascendeix a 83.477'73 pessetes; acordant-se també que fos seguida la tramitació oportuna per a obtenir l'aprovació del projecte pel Governador civil de Lleida.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

De conformitat amb el dictamen de la referida Secció administrativa de Foment, acordà el Consell comunicar als firmants d'una instància (veïns tots d'Olvan), en la qual sol·liciten el canvi de traçat del camí en projecte que ha d'enllaçar aquell poble amb la carretera de Vich a Gironella, fent-lo passar pel camí vell que va en direcció a Gironella a empalmar amb la carretera en l'hectòmetre 4 del quilòmetre 49, que no es pot accedir a la seva sol·licitud per resultar la llargada del camí quasi duplicada de la que té en el projecte actual.

(Sessió del dia 3 de gener de 1918.)

ACORDS REFERENTS ALS CAMINS DE FERRADURA

Estudià el Consell la memòria i informe presentats per D. Cèsar August Torras acomplint la comanda que li féu el Consell perquè formés una llista dels camins de bast a reconstruir en la muntanya de Catalunya. A les vies proposades en l'informe al·ludit, el Consell cregué que devia afegir-hi la que comunica la Vall de Bohí amb la Vall d'Aran, passant pel port de Colomé, i la de les gorges del Presser, que és sol·licitada pel Centre Excursionista de Catalunya i pels veïns i propietaris de la comarca de Ribes, acordant proposar a l'Assemblea el següent projecte d'acord:

Primer. S'aprova la següent relació de camins de bast a millorar o reconstruir per la Mancomunitat de Catalunya:

- 1.^o De la corba d'Agulló a Ager per Corsà i Serra de Montsech en la vall Ribagorçana.
- 2.^o De Montrevel, seguint el Ribagorça aigües amunt, i pel port de Viella, a Viella.
- 3.^o De Capdella pel port de Rus a Bohí.
- 3.^o bis. De Bohí pel port de Colomé a la Vall d'Aran.
- 4.^o D'Organyà pel coll de Carreu a Aramunt.
- 5.^o Del Pla de Seu d'Urgell per Sant Joan de l'Herm a Sort.
- 6.^o D'Organyà pel coll de Cambrils a Sant Llorenç dels Piteus.
- 7.^o De Sant Llorenç dels Piteus pel coll de Gósol a Gósol.
- 8.^o De Gósol pel coll de Jor, Saldes i Sant Julià de Valcebres a Guardiola de Bagà.

9.^a De Tuxent pel port del Comte a Sant Llorenç dels Morunys.

10. De Tuxent pel coll de la Vena a Bagà.

11. De Gòsol pel coll de Tancalaporta a Bellver.

12. De Set Cases a la Portella de Mantet.

13. Del coll de la Boixeda a Sant Aniol, i de Sant Aniol a Sant Llorenç dels Cerdans.

14. De Massanet de Cabrenys a Riu Major.

15. De l'ermita de Santa Fe a Viladrau.

16. De Roda a la carretera d'Amer a Girona.

16 bis. Camí de les Gorges del Fresser.

Segon. S'autoritza el Consell perquè realitzi aquest pla en l'ordre i forma que consideri més convenient.

Tercer. Les despeses que originin els esmentats arranjaments aniran a càrrec de la partida 94 del Pressupost per a 1918.

I, tenint en compte que a hores d'ara ja està imprès el volum de Projectes d'acords, resolgué el Consell que el Projecte damunt transcrit sigui imprès en un apèndix apart.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

El Consell, tenint en compte l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que en setembre darrer es procedí a la construcció de pilars-guies de mamposteria en el camí de ferradura de port de Viella a Viella, perquè indiquin als vianants la traça d'aquell, i sol·licitant que, per satisfer l'import de les indicades obres, executades sota la direcció del Cap de colla Sr. Altés, segons instruccions de l'Enginyer Sr. Canon, es lliuri a favor del Pagador d'aquella Secció la quantitat de 309'75 pessetes amb càrrec a la partida 64 del Pressupost vigent; acordà que s'expedeixi l'oportú lliurament per la quantitat i en la forma interessades.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

ALTRES ACORDS REFERENTS A TREBALLS PÚBLICS
(SECCIÓ DE CARRETERES I CAMINS)

El Consell, tenint en compte que encara no ha estat aprovat pel Ministeri de Foment el Pla general d'obres de la Mancomunitat, acordà ajornar la seva impressió.

Així mateix s'acordà comunicar a les quatre Diputacions mancomunades que poden deturar la tramitació que estan seguint per obtenir l'aprovació de la part del Pla general d'obres de la Mancomunitat que afecta llur Província.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Havent pres esment, el Consell, d'un ofici que, amb data 7 del mes que som, li adreçà el senyor President de la Diputació de Barcelona, passant-li a informe el projecte d'instal·lació d'un tramvia elèctric de la Plaça de la Bonanova a Pedralbes, i volent dilucidar prèviament alguns punts que afecten la competència respectiva de la Diputació i de la Mancomunitat en matèria de carreteres i camins, acordà pregar a l'esmentada Diputació de Barcelona que es serveixi designar dos senyors Diputats pertanyents a la Comissió de Foment, perquè, junt amb els Consellers Srs. España i Mestres, formin una Ponència a l'objecte d'estudiar els punts al·ludits.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Informat, el Consell, d'un ofici de la Diputació de Barcelona passant-li a informe el plec de condicions mitjançant les quals creu la Direcció d'Obres Públiques Provincials que pot realitzar-se el projecte de tramvia elèctric de la Plaça de la Bonanova al peu del Monestir

de Pedralbes, i estudiades les dites condicions, acordà comunicar a la Diputació de Barcelona que no troba inconvenient que sigui realitzat el projecte de conformitat amb aquelles, sempre i quan l'assenyalada amb el n.º 24 resti redactada en la següent forma: «Al finir el termini de concessió entregarà el concessionari aquest tramvia en bon estat de servei amb totes les seves dependències i material fixe i mòbil a la Mancomunitat de Catalunya, Diputació Provincial de Barcelona o aquella entitat pública que tingui a son càrrec els serveis de conservació i policia de la carretera.»

(Sessió del dia 22 de novembre de 1917.)

Vista la instància presentada, amb data 9 de setembre de 1916, pel Síndicat d'embelliment de Sardanyola sol·licitant l'eixamplament del pont situat sobre el Riusech, en la carretera de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola, per la insuficiència de l'amplada d'aquell; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials, en el qual es manifesta que, efectivament, donat el trànsit existent en l'esmentada carretera per motiu de la seva proximitat a Barcelona i per l'afluència d'altres carreteres i camins, no sols considera insuficient l'amplada del dit pont, sinó que fins considera perillosa la circulació per ell, per trobar-se en l'interior del poble i a l'entrada d'una corba; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà invitar l'Ajuntament de Sardanyola que manifesti si està disposat a contribuir a la realització de l'obra sol·licitada.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

S'informà, el Consell, d'un ofici que ha tramès el senyor President de la Diputació Provincial de Tarragona, i que diu així:

«Excm. Senyor: Obert un segon concurs per a l'ad-

judicació de les 17,210 pessetes, sobrants de les 30,000 que es destinaren en el primer concurs anunciat per a distribuir les 60,000 que l'any 1916 va oferir V. E. a aquesta Província, a fi de construir camins veïnals o d'acabar aquells que estan en construcció; la Diputació Provincial de Tarragona, amb l'acord pres en 23 del passat mes de novembre, tenint en compte que cap Municipi va demanar la quarta part reservada per la Diputació a subvenir els poblets de pocs recursos, va determinar l'adjudicació de les esmentades 17,210 pessetes en la forma següent: 10,000 a la vila de Tivisa, a fi d'acabar el camí veïnal d'aquella vila al de Guiamets, reintegrables en cinquanta anys; i 7,210 al de Guiamets pel mateix camí, que hauran de reintegrar-se en quinze anualitats. — El que tinc l'honor de comunicar...»

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Vista la instància de l'Ajuntament de Sant Feliu de Torelló, data 5 de novembre darrer, sol·licitant que s'inclouguí en la Relació d'urgents per a 1918 la reconstrucció o adob extraordinari del camí que des del dit poble va a la carretera de Barcelona a Ribes per Masies de Voltregà; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, en el qual es fa constar que es tracta d'un camí esplanat totalment, però sense ferm, motiu pel qual resulta de pessimes condicions per al trànsit, sobretot en èpoques de pluges, i que la Diputació de Barcelona té acordat construir en l'esmentat camí un pont de formigó sobre el riu Ter, oferint l'Ajuntament interessat contribuir a la indicada millora amb la quantitat de 6,000 pessetes, que representa probablement el 20 per 100 de l'import total de les obres; i tenint en compte que, si bé les circumstàncies abans exposades demostren la conveniència i oportunitat de l'obra sol·licitada, no és possible la seva construcció per no figurar en cap Relació d'obres urgents; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Depar-

tament de Foment, acordà comunicar a l'Ajuntament de Sant Feliu de Torelló que no pot accedir a la seva petició per la raó exposada, però que es tindrà present en formar la nova Relació d'obres urgents.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell, de conformitat amb el que proposa la Secció administrativa de Foment, que es comuniqui a l'Ajuntament d'Orpí que no hi ha lloc a concedir-li la subvenció que sol·licita per a la construcció d'un pont palanca que uneixi Orpí amb la barriada de Santa Càndida, per tractar-se d'una obra de caràcter purament municipal.

(Sessió del dia 3 de gener de 1918.)

Acordà el Consell passar a informe de D. Jeroni Martorell una instància de l'Ajuntament de Centelles exposant les raons d'ordre històric en què fonamenta el seu dret de propietat sobre l'antic portal, i demanant que el Sr. Martorell, junt amb l'Arquitecte municipal de Centelles, D. Manuel J. Raspall, formulin un projecte i pressupost que serveixin de base per a portar a terme la reedificació de l'arc en un altre lloc de la població.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vistes les instàncies presentades per l'Alcalde de Montornès del Vallès sol·licitant una subvenció de 15.000 pessetes per a contribuir a la construcció d'un pont en l'origen del Besòs, o sigui en la confluència del Mogent i del Congost, per a unir els pobles de Montmeló i de Montornès; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, en el qual es considera l'obra com una millora efectiva per a les comunicacions del Vallès, car vindrà a unir els camins mancomunals de Sant Adrià a La Roca amb el de Montmeló a Granollers; i atenent que el fet d'haver-se modificat el projecte primitiu, en sentit d'ampliar-lo, fa que en realitat

no es tracti d'una obra proposada al II Concurs de subvencions i anticips en concurrència amb la Mancomunitat; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir a l'Ajuntament de Montornès del Vallès una subvenció de 10,000 pessetes per a contribuir a la construcció del pont esmentat, amb la condició que l'entrega no es farà fins i tant que la *Jefatura* d'Obres Públiques ordeni a l'Ajuntament de Montornès que dipositi la quantitat total que importa la subvenció que li pertoca aportar prèviament a la subhasta.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Vista la instància firmada per diversos veïns de Sampedor i de Castellnou de Bages sol·licitant que sigui declarat urgent el camí que uneix els dos pobles fins a la carretera de Moià a Calaf per Súria, i oferint, demés dels terrenys necessaris per a la seva construcció, contribuir amb una quantitat en metàl·lic que oportunament serà fixada; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que realment el dit camí és molt necessari i que figura en el Pla general de la Mancomunitat sota les denominacions «De Castellnou de Bages al de Viver a Navàs per Mojalts» i «De Sampedor a Castellnou de Bages», però no en cap de les dues Relacions aprovades posteriorment com a urgents; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar als firmants de la instància al·ludida que, quan la Mancomunitat amplii les Relacions d'urgents o en redacti de noves, tindrà en compte la seva demanda, devent no obstant formalitzar en deguda forma l'oferta dels terrenys necessaris per a la construcció del susdit camí, i fixar la quantitat en metàl·lic amb què contribuirien.

(Sessió del dia 23 de gener de 1918.)

The first part of the book is devoted to a general history of the United States from its discovery by Columbus in 1492 to the present time. It covers the early years of settlement, the struggle for independence, the formation of the Constitution, and the growth of the nation to its present boundaries. The second part of the book is devoted to a detailed history of the United States from 1789 to the present time. It covers the early years of the Republic, the struggle for the abolition of slavery, the Civil War, and the Reconstruction period. The third part of the book is devoted to a detailed history of the United States from 1865 to the present time. It covers the Reconstruction period, the Gilded Age, the Progressive Era, and the modern era.

The first part of the book is devoted to a general history of the United States from its discovery by Columbus in 1492 to the present time. It covers the early years of settlement, the struggle for independence, the formation of the Constitution, and the growth of the nation to its present boundaries. The second part of the book is devoted to a detailed history of the United States from 1789 to the present time. It covers the early years of the Republic, the struggle for the abolition of slavery, the Civil War, and the Reconstruction period. The third part of the book is devoted to a detailed history of the United States from 1865 to the present time. It covers the Reconstruction period, the Gilded Age, the Progressive Era, and the modern era.

ACORDS RELATIUS AL FOMENT D'OBRES HIDRÀULIQUES

També de conformitat amb la proposta de la repetida Secció, el Consell acordà concedir al Sindicat Agrícola de Torà un termini de tres mesos sol·licitat, que finirà el 31 de març vinent, per a fer les gestions necessàries a fi que pugui respondre d'una manera definitiva a les Bases de contracte proposades pel Consell en matèria de regatges; en el ben entès que, passat el dit termini sense resposta es considerarà que renuncia als beneficis que li pervenen del concurs celebrat per a la subvenció d'obres hidràuliques.

(Sessió del dia 3 de gener de 1918.)

Aprovà el Consell el següent projecte de Bases que han de regir el concurs per a la construcció de perforacions encaminades a precisar els límits de la zona d'aigües artesianes de la comarca de l'Empordà, limitant de moment la construcció de pous artesianos proposats pel Dr. Faura a una de les dues finques acceptades en principi pel Consell (que podria ésser la denominada Mas Climent, de D.^a Lluïsa Climent de Fages), mitjançant que prèviament firmi el contracte que aprovà el Consell en la seva reunió de 4 de gener de 1917:

«Obres hidràuliques

«Concurs per a l'execució d'un sondeig a Castelló d'Empúries per a posar a flor de terra aigües artesianes.

«De l'estudi geològic de la zona en la qual haurà de verificar-se el sondeig objecte d'aquest concurs, s'han deduït les característiques probables dels terrenys que hauran de travessar-se, i que són les següents: Immedia-

tament després de les terres de labor, a uns 4 metres de profunditat, es trobarà l'aigua freàtica, seguint, en un gruix de 25 a 30 metres, argila amb mescla arena, alternant amb capes d'arena i grava; després uns 35 o 50 metres de margues grogues més o menys argiloses, alternant amb altres d'argila compacta, seguint a continuació margues blaves molt fossilíferes, compactes i uniformement estratificades, havent-hi moltes probabilitats de trobar entre elles capes de grava de gruixos variables entre 0'15 i 1 metre.

«En el Laboratori de Geologia de l'Escola Superior d'Agricultura de Barcelona hi haurà a disposició dels concursants, per a llur examen, mostres dels terrenys que probablement hauran de travessar-se.

«La profunditat màxima que es suposa haurà d'asolir la perforació és de 250 metres.

Bases del Concurs

«Fins a les hores del dia de prop-
vinent, s'admetran, durant els dies i hores hàbils d'oficina,
en el Palau de la Generalitat, Departament de Foment
de la Mancomunitat, y en de la Diputació
Provincial de Girona, proposicions per a pendre part en
el present concurs, les quals hauran de subjectar-se a les
seves Bases i condicions, i presentar-se i remetre's dintre
sobre tancat, expressant que són per a aquest concurs.

«És vàlida la presentació de diverses proposicions
per un mateix concursant, però dintre sobres distints.

«Les proposicions, que hauran d'ésser esteses sobre
paper segellat de classe onzena, contindran la firma
i el domicili del concursant i versaran sobre els punts
següents:

a) Preus en pessetes, del metre lineal de sondeig
completament acabat, segons es defineix en la condició
12.^a del present concurs, per a profunditats diverses,
fins a la de dos cents cinquanta (250) metres com a màxi-

mum, expressant per duplicat, en lletres i xifres, totes les quantitats.

«b) Termini dintre del qual es comprometria el concursant a començar la perforació, a comptar de la data d'adjudicació.

«c) Avançament mitjà diari de sondeig completament acabat, que prudencialment ofereix assolir.

«d) Denominació tècnica amb la qual usualment es designa el sistema de perforació que es proposa aplicar (corona de granalla de cer i motor de K HP.; barrina rotatòria amb injecció d'aigua a pressió, etc.), i, si es considera oportú, acompanyar croquis, plans o fotografies de la dita instal·lació.

«e) Dades essencials d'alguns sondeigs practicats pel proponent.

«El Consell Permanent de la Mancomunitat, previs els informes que consideri precisos, elegirà la proposició que estimi més convenient, sense haver de limitar-se a la que sigui més econòmica, podent rebutjar-les totes, així com proposar modificacions a la que consideri més acceptable.

«Acceptada una proposició, es formalitzarà un contracte especial entre la Mancomunitat i el concursant autor d'aquella, i en ell s'estipularà concretament l'import de la quantitat que, com a fiança, haurà de dipositar l'adjudicatari en la Caixa de la Mancomunitat; quantitat que no excedirà del 10 per 100 del cost del sondeig dels cent cinquanta primers metres, calculat als preus de la proposició admesa, i que serà tornada, cas que no hi hagi cap reclamació pendent, quan hagin transcorregut tres mesos a comptar de la data de recepció de les obres.

«Al resultat del concurs se li donarà la mateixa publicitat que als altres acords que adopta el Consell, continguts en les notes oficioses que es remetien a la premsa.

«Condicions especials que, demés de les generals contingudes en el plec aprovat per Reial decret de 13 de març de 1903, hauran de regir el present Concurs.

11.^a La perforació es farà de manera que el trepant resulti vertical i ben calibrat, perquè els tubs quedin ajustats al forat i s'eviti que l'aigua artesiana pugi pel seu exterior.

12.^a Anirà a compte de l'adjudicatari tota la maquinària, eines i material, i totes les despeses que ocasioni la perforació i entubament del trepant, així com les indemnitzacions per accidents del treball.

13.^a La tuberia necessària per a la perforació i entubament del trepant anirà també a compte de l'adjudicatari, i estarà formada:

a) Per tubs de cer estirat, roscats directament, de manera que cada tub tingui en un dels seus extrems una zona mascle i en l'altre una zona femella, no havent de presentar la tuberia cap relleu a l'exterior després de roscada.

b) O bé, i en defecte dels abans esmentats, per tubs de ferro forjat, soldats a recobriment amb els extrems roscats, proveïts de manegots, també roscats, per a unió dels tubs. En un i altre cas, el gruix d'aquests ha d'ésser constant i igual a 5 mil·límetres.

4.^a En el primer cas, a), el diàmetre exterior dels tubs serà de 134 mil·límetres, i l'interior, en la seva zona d'unió, de 122 mil·límetres, per als 100 primers metres de sondeig; per a profunditats majors, el diàmetre exterior dels tubs serà de 120 mil·límetres.

En el segon cas, b), el diàmetre interior dels tubs serà de 130 i de 110 mil·límetres respectivament, segons es tracti de profunditats inferiors o que excedeixin de 100 metres.

5.^a El diàmetre del trepant serà el necessari i suficient perquè pugui quedar revestit el forat amb tuberia de la classe descrita en les condicions anteriors.

16.^a Els treballs podran suspendre's abans d'arribar

a la profunditat de 250 metres per ordre de l'Administració:

«a) Si es trobessin aigües artesianes que reuissin les condicions de pressió, quantitat i qualitat convenients.

«b) Si amb la perforació s'arribés a capes de terreny en les quals no és probable l'existència d'aigües artesianes.

«7.ª Si per causa fortuïta o per ordre de l'Administració hagués de suspendre's el sondeig que s'estigués efectuant, l'adjudicatari s'obliga a fer-ne un altre, si així ho disposa l'Administració, en les mateixes condicions convingudes, en el nou lloc que se li designi, abonant-se-li els metres perforats al preu estipulat i, demés, les despeses que origini el transport de la maquinària i material al lloc en el qual hagi d'efectuar-se el nou trepant.

«8.ª Si per negligència o abandó del personal encarregat de la perforació, o per deficiència de la maquinària o material empleat en els treballs, hagués de suspendre's el sondeig, l'adjudicatari quedarà obligat, sense dret a indemnització de cap classe, a practicar una nova perforació i entubament en el lloc que se li designi, amb subjecció a les mateixes condicions convingudes; no havent-se-li d'abonar els metres necessaris per a assolir la profunditat a què hagués arribat en el sondeig suspès.

«9.ª Totes les operacions de la perforació, entubament, instal·lació de maquinària, etc., seran executades sota la inspecció de l'Enginyer major d'Obres Públiques o l'Enginyer que delegui, les indicacions del qual seran ateses i complertes.

«10.ª Les obres s'abonaran mitjançant certificacions mensuals expedides per l'Enginyer encarregat de la inspecció dels treballs, amb el vist i conforme de l'Enginyer major, pel nombre de metres de perforació executats i completament acabats, segons condicions, als preus convinguts, podent-se retenir fins el 15 per 100

de cada certificació si hi hagués causa justificada; incloent-se aquests documents, per a llur pagament, en la liquidació que es formularà abans de transcórrer tres mesos a comptar de la data de la recepció dels treballs.

111.^a En cap cas, ni tan sols en el de rescissió per incompliment d'alguna de les condicions del contracte, s'abonarà cap obra incompleta, és a dir, que els preus estipulats no admeten descomposició.

112.^a S'entén per metre lineal de sondeig completament acabat la llargada d'obertura entubada que correspon a aquesta unitat, mesurada verticalment en el trepant. Els preus respectius convinguts per a diverses profunditats són invariables, qualsevolga que sigui la naturalesa del terreny que es travessi, i comprenen el cost de totes les operacions, materials i eines necessàries (inclús llur transport a peu d'obra) per a produir el trepant i la fixació del tub, ambdós de les dimensions i d'acord amb les condicions estipulades.

113.^a Serà obligació de l'adjudicatari, en compliment de ço que es disposa en el Reial decret de 20 de juny de 1902, realitzar un contracte amb els obrers que hagin d'ocupar-se en les obres, en el qual s'estipularà llur duració, els requisits per a llur denúncia o suspensió, nombre d'hores de treball i el preu del jornal.

114.^a Regeix en el present concurs la llei de 14 de febrer de 1907 i Reglament per a la seva aplicació, i en virtut d'això solament seran admeses aquelles proposicions en les quals s'ofereixin articles o efectes de producció nacional, menys en els casos d'excepció que es preveuen per la mateixa llei.»

(Sessió del dia 16 de gener de 1918.)

TREBALLS DE LA SECCIÓ TÈCNICA DE TELÈFONS
EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1918

1. Estesa de dues noves línies de coure entre Barcelona i Granollers (32 quilòmetres).
2. Combinar les dues línies anteriors per a tenir una tercera línia.
3. Combinar la combinada anterior amb la resultant de les dues de coure que varen instal·lar-se l'any passat.
4. Inaugurar el servei a Sant Feliu del Llobregat
Gavà
Viladecans
Vallirana
Cervelló
Torrelles
Vilabertran
Golmés
Alguaire
Rosselló
Torrefarrera
5. Estesa de dues línies noves entre Granollers i Manlleu. I una línia nova de ferro entre Manlleu i Ripoll.
6. Construcció de la línia Almatret-Ribarroja-Flix.
7. Construcció de la línia Bellpuig-Cervera.
8. Construcció de la línia Bellpuig-Bell-lloch-Lleida.
9. Construcció de la línia Masquefa-Piera.
10. Instal·lar nous abonats a totes les estacions.
11. Construir diferents línies a l'Empordà: Llansà-Portbou; Figueres-Garriguella; Garriguella-Vilajuïga; Llansà-Port de la Selva, Selva; La Junquera i Agullana.

12. Construir les instal·lacions interiors, centrals, locutoris, etc.
13. Instal·lació de les centrals de Pallejà i Sant Andreu de la Barca.
14. Arranjament de les averies produïdes per les grans nevades, especialment les línies entre Vich i Ripoll.
15. Acabament de la Interurbana General de Barcelona a Cervera.
16. Instal·lació de cables a Figueres i Lleida.
17. Línia Figueres-Vilabertran.
18. Línia Martorell-Sant Andreu.
19. Estesa de noves línies de Lleida a Sarroca i de Lleida a Serós per a donar sortida al servei.
20. Treballs preparatoris a l'alta vall del Segre, de Puigcerdà a la Seu, a les Garrigues, per a una línia, de Granadella a Falset i Borges, a La Riba, Alcover i al Camp de Tarragona, a Gandesa, a Santa Coloma de Farnés i a Caldes. Treballs preparatoris als Bruchs i a Santa Fe.
21. Muntatge i inauguració del servei de Solsona.
22. Muntatge i inauguració del servei a Cardona, instal·lant la Central per a vint-i-cinc abonats, i les instal·lacions interiors d'aquests.
23. Acabament de la Central de Piera i instal·lació interior.
24. Estesa de dues noves línies de ferro entre Vich i La Garriga, amb la combinada.
25. Combinar diverses altres línies per a donar sortida al servei.

SERVEI D'AGRICULTURA

Vista la instància de l'Ajuntament de Tivisa sol·licitant un curset de Viti-Vinicultura, i atès l'informe favorable de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat, resolgué el Consell accedir a la petició esmentada, amb les condicions de consuetud.

(Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Encomanà el Consell a la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat un estudi dels mitjans possibles de protecció a les cooperatives agrícoles.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

El Consell acordà passar a la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat l'acord de l'Assemblea relatiu a les obres de drenatge en les terres del Pla de Ferrés i de Serinyà, a fi que informi sobre la utilitat agrícola de les dites obres i el caràcter, extensió i vàlua aproximades de les terres que haurien de resultar-ne afavorides.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

El Director d'Agricultura donà compte d'haver continuat les visites dels camps oferts en el concurs de Camps experimentals, que pròximament podrà ésser resolt.

(Sessió del dia 13 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell encomanar a la Direcció d'Agricultura l'estudi de la repoblació dels boscos de la finca Torre Ribera adquirida per la Mancomunitat per a l'edificació de la Clínica d'Observació, així com la seva explotació agrícola.

(Sessió del dia 17 de gener de 1918.)

INSTRUCCIO PÚBLICA

BIBLIOTEQUES POPULARS

Tercer Concurs

El Director d'Instrucció Pública donà compte al Consell de les sol·licituds presentades als concursos oberts per la Mancomunitat per a la instauració de quatre Biblioteques Populars.

(Sessió del dia 15 de novembre de 1917.)

El Director d'Instrucció Pública de la Mancomunitat presenta l'informe sobre el concurs, que per a la instauració de Biblioteques Populars resolgué el Consell obrir, en sessions dels dies 19 de juliol i 13 de juny darrers, respectivament; acordant-se que quedés sobre la taula per la seva deliberació en la pròxima reunió.

(Sessió del dia 20 de desembre de 1917.)

Concurs per Biblioteques Populars, 1917 — Dictamen de la Direcció d'Instrucció Pública.

El judici sobre les sol·licituds acudides al Tercer Concurs de Biblioteques Populars de la Mancomunitat de Catalunya és particularment difícil. Apareix com nota dominant entre els resultats d'aquest concurs, un augment vivacíssim de l'interès que senten les localitats per posseir institucions d'aquest ordre. Els oferiments que la Mancomunitat estatueix i accepta, sobretot com a experiència i garantia de desig real i de necessitat sentida, pugen molt per damunt dels rebuts en ocasió dels

dos primers concursos. I al costat d'aquesta creixença quantitativa de la valor de l'ofertament, es remarca una tendència a fer valer circumstàncies morals que puguin decidir el judici del concurs a favor de localitats, bé castigades per crisis econòmiques, i en les quals, per consegüent, la valor del sacrifici de l'ofertament es més de preuar; bé, en llocs que al·leguen el desempar en què, per circumstàncies geogràfiques viuen, i el seu desig de participar dels beneficis de la renaixença nacional catalana com un nou vincle d'unitat; bé, en fi, produint documents on entitats particulars i públiques demanen el benefici d'una Biblioteca, o particulars benemèrits ajuden a la seva constitució com altres tants símptomes d'un estat d'esperit públic frisós de la millora espiritual que ha de representar la Biblioteca.

Una altra observació general pot fer-se sobre els ofertaments d'enguany, la consideració de la qual ha de tenir-se en compte respecte al caràcter que es dongui a la solució del concurs.

Moltes de les localitats ofertores posen a la disposició de la Biblioteca, no genèricament el terreny necessari, sinó un terreny donat. En aquest cas creiem nosaltres que s'ha d'entendre que la concessió que es faci, com a resultat del concurs, ha d'estar subjecte a la condició d'acceptació del terreny per part de la Mancomunitat després d'inspecció sobre si ell reuneix les qualitats desitjables. Això, és clar, no era necessari en el cas d'oferta genèrica, que era general en els anys anteriors. Per tant, i preveient el cas d'un ulterior refús, i per consegüent de la caducitat d'alguna concessió, no estarà de més assenyalar dins el veredict de l'avui suplències perquè, arribat aquell cas, no es perdin cap dels propòsits de bona sembra aprofitats per la Mancomunitat de Catalunya.

Nou localitats han acudit al concurs per quatre Biblioteques obertes enguany. Citant-les per l'ordre cronològic de la sol·licitud, aquestes localitats són: Vilafranca del Penedès, Sitges, Granollers, Mollet, Viella,

Sant Feliu de Guíxols, Terrassa, Manresa, Mollerusa, Badalona.

Per raó del grau en què les Biblioteques són demanades, aquestes peticions s'especifiquen de la manera següent : Biblioteques de primer grau : Vilafranca, Granollers, Sant Feliu de Guíxols, Terrassa, Manresa, Badalona; Biblioteques de segon grau : Sitges, Mollet; Biblioteques de tercer grau : Viella, Mollerusa.

Per raó de la província a què corresponen les localitats sol·licitants, les peticions es distribueixen així: Província de Barcelona : Vilafranca del Penedès, Sitges, Granollers, Mollet, Terrassa, Badalona, Manresa; Província de Girona : Sant Feliu de Guíxols; Província de Lleida : Viella, Mollerusa.

Els oferiments que fan aquestes localitats s'indiquen en la llista següent:

Vilafranca del Penedès ha acudit al concurs oferint el terreny necessari per a la construcció de l'edifici, una subvenció anual de 750 pessetes, l'aplicació d'aquesta quantitat, a partir de l'any pròxim i mentre que la Biblioteca no sigui construïda, a la instauració d'una beca a favor d'una filla del Penedès, alumna a l'Escola de Bibliotecàries; els serveis materials preceptuats extesos amb la fórmula : i demés serveis que la instal·lació necessiti, i per fi, 1,500 volums, formant part d'un fons que amb el nom de Biblioteca Popular es troba ja existent a la Casa Consistorial de la vila. (Biblioteca de primer grau.)

Sitges reitera la petició en el mateixos termes d'oferiment continguts en la de l'any anterior. (Biblioteca de segon grau.)

Granollers ofereix un terreny propi de l'Ajuntament, la subvenció de 500 pessetes i el furniment dels serveis materials de llum, aigua, etc. (Biblioteca de primer grau.)

Mollet ofereix el terreny, la subvenció de 600 pessetes i els serveis d'aigua i llum. (Biblioteca de segon grau.)

Viella acudeix al concurs demanant una Biblioteca de tercer grau i oferint un terreny cedit pel Sr. España, la subvenció anual de 150 pessetes i els serveis materials preceptuats. Fa constar, altrament, en la sol·licitud, que la situació especial d'isolament i desempar en què la Vall d'Aran es troba respecte de Catalunya i d'Espanya, fan especialment desitjable la instal·lació d'un centre que, demés d'ésser propulsor de cultura, constitueixi l'expressió d'un vincle d'unitat.

Sant Feliu de Guíxols ofereix un terreny cedit, a l'efecte, al Municipi pels consorts D.^a Lluïsa Rabell i D. Rafel Patxot; una subvenció anual de 550 pessetes; una dot de 5,000 pessetes, provinent del donatiu de dues dames que conserven l'anònim, la renda de la qual pugui aplicar-se a augment de la subvenció acordada, i els serveis materials preceptuats. La instància d'aquella població fa constar, demés, el sacrifici que representa per ella l'oferiment contingut en la sol·licitud per l'estat de crisi que la indústria local sofreix i que provoca la necessitat de reclamar dels poders públics empreses d'alivi immediat de la situació. (Biblioteca de primer grau.)

L'oferiment de Terrassa consisteix en el terreny, subvenció de 1,000 pessetes i el pagament dels serveis materials de llum, aigua, etc. (Biblioteca de primer grau.)

Manresa ofereix, per a la implantació d'una Biblioteca de primer grau, uns terrenys propietat del Municipi, la subvenció de 500 pessetes i els serveis materials de llum, aigua, etc. Acompanya aquesta petició una instància formulada per diverses entitats de la ciutat, centres culturals i econòmics, revistes, centres polítics, etc.

Mollerusa demana una Biblioteca de tercer grau, oferint el mínim de les condicions indicades en la convocatòria del concurs.

Badalona ofereix el terreny per a la instal·lació, estès fins a 204 metres quadrats, 800 pessetes de subvenció

annual, els serveis de calefacció i de neteja, demés dels d'aigua i llum preceptuats, i subvencionarà amb 500 pessetes anuals la Directora de la Biblioteca, amb l'obligació, per part d'aquella, d'explicar un curs anual de Gramàtica Catalana i d'Història de Catalunya. (Biblioteca de primer grau.)

A la vista de la llista anterior es comprèn de seguida l'exactitud de l'observació que fèiem al principi sobre la dificultat de judici damunt la mateixa.

Però una qüestió prèvia creiem que ha de decidir la solució sobre un dels concursants. Respecte de l'Ajuntament de Sitges, té ja la Mancomunitat un compromís ferm contret en ocasió del concurs anterior. La base tercera del mateix declarava que si no donava fruit un últim requeriment en el termini fixat a la concessió feta en 1915 d'una Biblioteca de primer grau a Sabadell, aquesta es substituiria per la concessió d'una Biblioteca de segon grau a Sitges. L'últim requeriment va fer-se amb espai de dos mesos; una ofrena de terreny produïda per aquell Ajuntament no va resultar satisfactori encara; per fi, una última pròrroga ha caducat: creiem que la Mancomunitat es troba ja en el cas de fer efectiva la segona part de la base acordada en desembre de 1916 per a concedir a Sitges la Biblioteca que ha tornat a demanar.

Eliminat aquest concursant, per una raó jurídica, dos dels altres es destaquen naturalment del grup que resta per raó de la quantia econòmica de l'oferiment. Aquests són: Terrassa i Badalona, ofertors respectivament de subvencions de 1,000 i de 800 pessetes; subvenció aquesta última acrescuda encara per l'Ajuntament de Badalona amb l'oferiment de pagar altres serveis tan importants avui com el de calefacció, i sobretot amb el compromís d'una orientació excel·lent, d'encarregar a la Bibliotecària cursos en gran manera interessants a la difusió de la nostra cultura, retribuint-los degudament i ajudant això a la creació d'un lloc dintre del nostre

futur cos de Bibliotecàries, que serà, per múltiples motius, especialment desitjable.

En l'altre extrem, dintre d'una escala apreciativa, trobem els oferiments que no han millorat en cap manera el mínim de condicions establert: aquests són els de Manresa i Mollerusa, donat que en el primer es fa difícil apreciar en el concurs l'extensió en forma vaga que ajunta als serveis d'aigua i llum «todo otro análogo que alivie a la Mancomunidad de sostenimiento del servicio».

Acordades la concessió a les primeres localitats indicades i la no concessió a les últimes, vénen a trobar-se enfront per les dues Biblioteques que resten, Vilafranca del Penedès, Mollet, Viella i Sant Feliu de Guíxols. Tenint present la valor absoluta de l'ofertament, Vilafranca i Sant Feliu de Guíxols tenen indubtablement aventatge sobre Mollet; però, fent el càlcul de la subvenció oferta amb relació amb la xifra demanada, Mollet avença a les altres amb el seu ofertament, que dobla aquesta, donat el grau de la Biblioteca. Com Vilafranca afegeix el seu donatiu de llibres i la seva beca a l'Escola de Bibliotecàries, sembla natural que ella passi en primer lloc, i establir-se, llavors, el dubte entre les localitats de Mollet i Sant Feliu de Guíxols. En aquest cas sembla útil recordar el precepte, comprès en les condicions de la nostra convocatòria, de donar preferència, en cas d'analogia de circumstàncies, a localitats situades dins de província diferent. No podem, demés, oblidar que en el cas de Sant Feliu de Guíxols, resultaria infinitament sensible que la generositat dels particulars que contribueixen a la construcció i a la fundació de la Biblioteca, i que en mil formes càlides han mostrat el semi-interès per ella, restessin sense premi. És commovedor, llegint la sol·licitud del Municipi guixolenc, veure com s'hi fa constar, en termes tan eloqüents com dignes, el sacrifici que el servei d'aquesta aspiració espiritual representa quan el volten dificultats morals com les del moment.

També resultaria dolorós, donat l'esforç que representen les sol·licituds de Mollet i de Viella, revelat pel grau de superació del seu oferiment respecte de la quantitat demanada, que restessin sense satisfacció les seves aspiracions. Les raons d'ordre moral que ells, demés, al·leguen, tenen per nosaltres gran pes. Segurament una solució podria implantar-se, que sense ampliar les facilitats donades fins avui per la Mancomunitat de Catalunya, permetés satisfer d'una manera grata aquests dos casos interessants. Respecte del cas de Mollet podria invocar-se el precedent de la concessió feta a Sitges l'any darrer i aplicar-la a un municipi dels que obtingueren concessió llavors i que no han ofert el terreny necessari. Un requeriment en termini fixat fet a l'Ajuntament de Reus, que es troba en aquest cas, podria produir la caducitat de la concessió i la possibilitat consegüent d'aplicar-la a Mollet. I respecte de Viella, es podria també recordar la situació especial en què es troba la concessió feta a Lleida, immobilitzada avui, i segurament per alguns anys encara, per la necessitat de construcció d'un hospital on vinguin a allotjar-se els serveis actualment instal·lats a l'edifici que es destina a la Biblioteca futura. Sense donar, doncs, per caducada la concessió feta a Lleida, la qual entra plenament dins les condicions legals, es podria ajornar, per mutüal acord, el seu compliment, restant sempre vàlida, sense necessitat d'entrar en nou concurs, per un dia que les circumstàncies la facin possible; aleshores, un lloc més quedaria lliure de moment; i en lloc de la Biblioteca de primer grau que la Mancomunitat havia de donar a Lleida, podria acordar per enguany la concessió a Viella d'una Biblioteca de tercer grau.

Amb una solució global així, múltiplesment matitzada, s'atenuen els aspectes penosos que havien de tenir dins el nostre esperit, algunes exclusions únicament motivades per la reducció a quatre places de l'actual convocatòria, i és com a conseqüència d'una afinada considera-

ció de motius, que tenim l'honor de proposar al Consell Permanent l'adopció dels següents acords:

1.^o Concedir a Sitges una Biblioteca de primer grau en compliment de la base tercera de l'acord de desembre de 1916.

2.^o Concedir noves Biblioteques Populars a les localitats de Badalona, Terrassa, Sant Feliu de Guíxols i Vilafranca del Penedès.

3.^o Declarar caducada, si no dóna resultat el requeriment, la concessió d'una Biblioteca de primer grau a Reus, i substituir-la en aquest cas pel d'una Biblioteca de segon grau a Mollet.

4.^o Ajourar el temps necessari la concessió d'una Biblioteca de primer grau a Lleida, i sense que aquesta concessió caigui en caducitat, substituir-la enguany per la d'una Biblioteca de tercer grau a Viella.

(Sessió del dia 20 de desembre de 1917.)

Reprengué el Consell l'estudi i deliberació (començats en la sessió del dia 20 de propassat) de l'informe que sobre les instàncies presentades al concurs obert per la Mancomunitat per a la construcció de quatre Biblioteques Populars, ha admès i sotmet a l'aprovació del Consell el senyor Director d'Instrucció Pública de la Mancomunitat; adoptant-se, de conformitat amb l'indicat informe, els següents acords:

1.^o Concedir una Biblioteca de primer grau a Sitges, en compliment de l'apartat tercer de l'acord adoptat pel Consell en sessió del dia 7 de desembre de 1916.

2.^o Concedir noves Biblioteques Populars a les localitats de Badalona, Terrassa, Sant Feliu de Guíxols i Vilafranca del Penedès.

3.^o Declarar caducada, si no dóna resultat el requeriment que se li farà perquè formalitzi els compromisos contrets, la concessió d'una Biblioteca de primer grau a Reus, i substituir-la, en aquest cas, per la d'una Biblioteca de segon grau a Mollet.

4.¹ Concedir a Viella una Biblioteca Popular de tercer grau, tenint en compte que, caigui o no en caducitat, ha quedat de moment ajornada la concessió, feta l'any darrer, d'una Biblioteca de primer grau a Lleidà.
(Sessió del dia 28 de desembre de 1917.)

Tenint en compte la comunicació de l'Ajuntament del Vendrell manifestant que ha escollit el projecte de Biblioteca del qual és autor D. Ramón Puig i Gairalt, i, de conformitat amb la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat, resolgué el Consell encomanar a l'indicat Arquitecte la direcció de les obres, en procedir-se a la construcció d'aquella Biblioteca.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1917.)

La Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat donà compte al Consell de l'oferta de terrenys feta pel Municipi de Reus, que posa aquell Ajuntament en condicions de dret, si el terreny és acceptable, per a fer efectiva la concessió d'una Biblioteca Popular de primer grau en virtut del segon concurs de Biblioteques, i sempre que presenti els certificats d'estar al corrent dels pagaments exigibles amb la Mancomunitat i la Diputació de Tarragona.

(Sessió del dia 10 de gener de 1918.)

ESCOLES DE COMERÇ

Concurs per a Escoles de Comerç, de 1917 — Informe de la Direcció d'Instrucció Pública.

La solució del concurs referent a Escoles de Comerç es presenta enguany certament més fàcil que el referent a Biblioteques Populars; puix encara que els concursants siguin cinc, les dues peticions procedents de Tarragona es reduiran a una sola, segons ha tingut la bondat de comunicar-nos el digne Conseller Sr. Mestres.

Reduint-se les peticions a quatre, i trobant-se totes elles dintre de les condicions del concurs, creiem que totes poden ésser acceptades pel Consell de la Mancomunitat. Aquesta acceptació serà feta per la Mancomunitat sempre que reuneixin els oferiments condicions satisfactòries, segons ulterior examen d'aquesta Direcció d'Instrucció Pública.

Les sol·licituds rebudes procedeixen de la Cambra de Comerç, Navegació i Indústria de Tarragona; de l'Ajuntament de Tarragona; de la Cambra de Comerç i Indústria de Reus; del Círcol Mercantil i Industrial de Lleida, i del Patronat de l'Escola Industrial d'Arts i Oficis de Sabadell.

Aquesta última sol·licitud parla d'una instal·lació a l'edifici construït per l'Escola Industrial, però amb plena independència de la mateixa. No havent-se preceptuat en la convocatòria del concurs, com s'ha fet en el de Biblioteques i Escoles d'Indústries, que l'edifici hagi d'ésser independent, l'oferta es troba dintre de les condicions legals; per altra banda, com l'acceptació definitiva ha d'ésser precedida de l'informe d'aquesta Direcció, presentim que no hi haurà inconvenient en incloure la concessió d'una Escola de Comerç a Sabadell, en els que avui condicionalment s'acorden.

Per aquestes raons, creiem poder proposar al Consell Permanent l'adopció del següent acord:

Es concedeixen quatre Escoles de Comerç, de les que ha d'instaurar la Mancomunitat a les entitats sol·licitants de Tarragona, Lleida, Reus i Sabadell, havent de precedir al plantejament de cada una d'elles, informe de la Direcció d'Instrucció Pública aprovatori de les condicions d'instal·lació ofertes.

Completà el Consell l'estudi i deliberació de l'informe de la Direcció d'Instrucció Pública sobre les sol·licituds presentades al concurs obert per a la instauració de quatre Escoles de Comerç, acordant, de conformi-

tat amb la proposta continguda en l'esmentat informe, concedir les Escoles indicades a les entitats sol·licitants de Tarragona, Lleida, Reus i Sabadell, havent de precedir al plantejament de cada una d'elles, un nou informe de la Direcció d'Instrucció Pública aprovatori de les condicions d'instal·lació ofertes.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1917.)

Vist que el projecte acordat per a la instauració de les Escoles locals d'Indústries parla d'un període preparatori, la duració del qual podrà reduir-se fins a un any, i que ha de servir d'introducció general als ensenyaments de les Escoles d'Indústries, Comerç, Agricultura, etc.; i tenint present que en el projecte d'instauració d'Escoles de Comerç (aprovat amb anterioritat a la constitució del Departament d'Instrucció Pública) no es fa referència a aquest període preparatori, i que totes les raons aplicades a l'ordre d'estudis industrials són vàlides en el dels estudis comercials; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, adopta el següent acord:

S'entenen agregades al projecte d'Escoles de Comerç, per als efectes de la seva instauració, les disposicions contingudes en el projecte d'Escoles locals d'Indústries, referents a la inclusió dins del seu quadre d'ensenyaments d'un període preparatori i de formació general.

(Sessió del dia 24 de gener de 1918.)

ESCOLES LOCALS D'INDÚSTRIES

De conformitat amb l'acord de l'Assemblea darrera referent a la creació d'Escoles locals d'Indústries, acordà el Consell procedir a la redacció de les bases per a la convocatòria del concurs per a la creació d'una Escola tipus de les que s'han acordat crear, encomanant-se la dita redacció al senyor Director d'Instrucció Pública.

(Sessió del dia 6 de desembre de 1917.)

El Consell, de conformitat amb l'acord de l'Assemblea, de data 30 de novembre darrer, relatiu a l'establiment a Catalunya d'Escoles locals d'Indústries, i atès l'informe de la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat sobre la tramitació a seguir per a la instauració de les referides Escoles, acordà obrir un concurs entre les poblacions catalanes, corporacions i particulars per a establir una de les repetides Escoles locals, el sosteniment de la qual anirà a càrrec de la Mancomunitat, amb subjecció a les següents Bases:

I. — Els sol·licitants hauran de dirigir llurs peticions al Consell Permanent de la Mancomunitat, fins el dia 1.^o de març de 1918.

II. — Les sol·licituds contindran indicació de l'especialitat o especialitats a què, en opinió dels sol·licitants, hagi de dedicar-se amb preferència l'ensenyament de l'Escola. Aquesta indicació, però, no haurà d'entendre's com a condició posada a l'oferiment, quedant, en tot cas, a judici del Consell de la Mancomunitat l'apreciació de les circumstàncies que hagin de decidir la tria de les especialitats possibles.

III. — Serà desestimada tota sol·licitud que no contingui com a mínimum els següents oferiments:

a) *Edifici independent i adequat a l'especialitat a què es destini l'Escola. Aquest edifici haurà de reunir, demés, els requisits indispensables.*

* b) *Instal·lació.*

c) *Servei d'aigua, llum i calefacció.*

IV. — La instal·lació comprendrà:

Construcció de l'edifici, quan no existeixi, o adaptació del que sigui ofert, amb la corresponent instal·lació de calefacció en ambdós casos; adquisició de mobiliari i primera provisió de material. En el cas d'oferir-se un edifici ja existent, per a les despeses d'adaptació, mobiliari i material, els ofertors hauran de comprometre's a remetre una quantitat que no podrà ésser inferior a 30,000 pessetes.

V. — Si no s'ofereix un edifici construït, els sol·licitants hauran d'oferir els terrenys i una quantitat suficient per a la construcció d'un immoble que atengui el mínimum de exigències que es consignen en la Base III. En aquest cas, la quantitat destinada a despeses d'instal·lació podrà quedar rebaixada en un terç.

VI. — La instal·lació material de les Escoles serà regimentada especialment per la Mancomunitat de Catalunya.

VII. — Si els sol·licitants són els Municipis, llurs oferiments hauran d'haver estat aprovats en sessió i per Junta de Vocals associats. Acreditaran també que es troben al corrent de pagament amb la Mancomunitat i amb la Diputació respectiva.

En el cas de tractar-se de corporacions o particulars, l'oferiment haurà d'ésser degudament formalitzat i garantit mitjançant dipòsit o altra forma equivalent.

VIII. — La selecció entre les peticions que es presentin a concurs serà feta abans del terme del 1.^r de maig vinent.

IX. — En el cas de semblar anàlogues la importància i facilitats entre dos dels oferiments que es presentin, el Consell de la Mancomunitat tindrà en compte, al resoldre, les necessitats de les diverses comarques catalanes. En tot cas, seran preferides les localitats on no existeixi cap institució similar sostinguda o subvencionada per les Diputacions o per l'Estat.

X. — De seguida d'oberta l'Escola, es constituirà el Patronat corresponent, designat pel Consell de la Mancomunitat, el qual formularà la seva reglamentació, oint, a l'efecte, l'informe del Patronat. Tindrà dret a formar part d'aquest Patronat un representant, almenys, de l'Entitat a la qual hagi estat concedida l'Escola.

(Sessió del dia 13 de desembre de 1917.)

ESCOLA DE BIBLIOTECÀRIES

El Director d'Instrucció Pública comunicà al Consell que, durant la prèrroga de quinze dies concedida per a l'ingrés de noves alumnes a l'Escola Superior de Bibliotecàries, s'havien presentat cinc sol·licituds, acordant el Consell declarar admissibles totes les aspirants i designar per a formar el Tribunal que ha de jutjar els exercicis d'ingrés els mateixos individus que el formaren últimament, o siguin els Srs. d'Ors, Palau i Fabra.

(Sessió del dia 15 de novembre de 1917.)

El Consell, de conformitat amb l'informe del Tribunal que presidí els exercicis d'ingrés a l'Escola Superior de Bibliotecàries darrerament celebrats, i atesa la proposta del Director d'Instrucció Pública de la Mancomunitat, declarà admissibles les Srtes. D.^a Glòria Sancho Ferrer i D.^a Rosa Bohigas i Gavilanes.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1917.)

De conformitat amb la proposta del Claustre de Professors de l'Escola de Bibliotecàries, i en virtut del concurs celebrat a l'efecte, nomenà el Consell el Sr. D. Ramon d'Alós i de Dou per a professor la càtedra de Bibliografia i Nocions de Paleografia.

(Sessió del dia 17 de gener de 1918.)

El Consell, atesa la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà obrir el quart concurs per a la provisió de deu places d'alumnes de l'Escola de Bibliotecàries, a ingressar el 1.^{er} de novembre d'aquest any, amb subjecció a les següents

Bases

1.^a L'ensenyament a l'Escola Superior de Bibliotecàries durarà tres anys, acabats els quals l'alumna podrà ésser admesa a examen de revàlida. L'aprovació d'aquest examen dóna directament ingrés al Cos Especial de Bibliotecàries, en el qual s'entrarà amb la categoria de Directora d'una Biblioteca de tercer grau o d'Ajudanta en una Biblioteca de primer o de segon grau. El sou d'entrada serà superior a 1,000 pessetes, amb dret als augmentos per raó d'anys de servei i de categoria de la Biblioteca servida, que a son temps la Mancomunitat fixarà.

2.^a Els ensenyaments que comprèn la carrera de Bibliotecària, son els següents:

Coneixement teòric i pràctic sobre Bibliografia, Bibliologia, Biblioteconomia i Paleografia; Llengües llatina i grega; Teoria i història de la Cultura; Principis i desenvolupament històric de les Ciències físiques i naturals; Classificació de les ciències; Ètica i Dret usual; Història de la Literatura general i espanyola; Història de la Literatura catalana; Història de l'Art; Gramàtica catalana; Geografia general; Pràctiques de servei de Biblioteques.

Durant els anys d'estudi a l'Escola, cursaran també una llengua estrangera moderna, distinta de les aprovades en l'examen d'ingrés.

3.^a La matrícula per a l'examen d'ingrés serà de 50 pessetes i de 10 pessetes i 5 pessetes per assignatura de classe diària o alterna, respectivament. Per al certificat de revàlida abonaran 150 pessetes.

4.^a Les aspirants a examen d'ingrés a l'Escola hauran de tenir més de disset anys. Hauran de conèixer les llengües catalana i castellana, posseir i demostrar en l'exercici d'ingrés els coneixements propis de l'ensenyament primari, i saber traduir la llengua francesa i tenir nocions d'una altra llengua estrangera moderna, a elecció de l'aspirant.

5.^a L'examen d'ingrés comprendrà tres exercicis: un d'oral, contestant un interrogatori general sobre temes de Geografia, Història, Aritmètica i Geometria, dintre el tipus general de l'ensenyament primari; un d'escrit, desenrotllant, en el terme de dues hores, un tema escollit per la candidata entre tres temes proposats pel Tribunal; i un exercici de llengües.

6.^a Les sol·licituds hauran de dirigir-se, dintre la primera quinzena d'octubre, a la Secretaria de l'Escola de Bibliotecàries (Urgell, 187) d'onze a una del matí.

7.^a Els examens d'ingrés tindran lloc en la segona quinzena d'octubre, i el curs serà obert el primer dia feiner de novembre.

(Sessió del dia 17 de gener de 1918.)

PATRONAT D'ESTUDIANTS

De conformitat amb la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat i responent a consultes fetes prop dels organitzadors del Patronat d'Estudiants, acordà el Consell que el senyor President es faci càrrec del seu lloc dins el Patronat organitzador; que en representació de la Mancomunitat de Catalunya, i com a Diputat de la mateixa, figuri en ell el Sr. D. Agustí Riera; que s'augmenti fins a tres el nombre dels estudiants que han de formar part del Patronat, entenent-se que un d'ells ha d'ésser necessàriament una alumna; que aquests estudiants siguin designats per dos anys per la Direcció d'Instrucció Pública, i per últim, que la base de constitució relativa a les Escoles que han de trobar-se representades en el mateix, s'entengui delimitada en el sentit d'incloure en el mateix les Escoles situades en el conjunt d'edificis coneguts amb el nom d'Universitat Industrial.

(Sessió del dia 24 de gener de 1918.)

BENEFICÈNCIA

Vist l'ofici del senyor Administrador interí del Manicomi de Salt manifestant que, degut a les circumstàncies actuals, és impossible fixar els preus de les subhastes per a l'adquisició dels queviures i robes que necessitarà aquell Manicomi durant el pròxim any 1918, afegint que, cas d'anunciar-se les subhastes, segurament restarien desertes igual que l'any passat, i demanant en conseqüència que se'l faculti per a contractar, per administració i pel temps que sigui possible en cada cas, el forniment dels articles abans esmentats; el Consell, ateses les manifestacions del Conseller Sr. Riera, acordà accedir a la petició transcrita, facultant el senyor Administrador interí D. Joan Benesis perquè, d'acord amb el Conseller-Delegat, mentre les circumstàncies ho aconsellin i mitjançant les condicions i en la forma que es cregui més convenient, adquireixi els queviures i robes que consideri necessaris per al servei del Manicomi de la seva Administració, durant el pròxim any 1918.

(Sessió del dia 6 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell passar a estudi dels Consellers Drs. Mestres i Riera la memòria que ha presentat l'Inspector facultatiu del servei de Dements D. Tomàs Busquet complimentant l'encàrrec que se li féu en sessió del dia 13 de setembre darrer.

(Sessió del dia 30 de gener de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Joan Serradell

i Boix, flequer del Manicomi de Salt, sol·licitant augment de jornal; ateses les raons exposades en la dita instància i l'informe verbal del Conseller-Delegat, D. Agustí Riera; el Consell acordà concedir al referit flequer, D. Joan Serradell, un augment de 0'50 pessetes diàries, quantitat que haurà de fer-se efectiva amb càrrec al capítol VIII del Pressupost especial de despeses del Manicomi de Salt, i a partir de la data de la instància (16 de juliol de 1917).

(Sessió del dia 28 de desembre de 1917.)

ECONOMIA — FINANCES

La Presidència presentà al Consell el nou Interventor de la Mancomunitat D. Guillem Virgili i Albornà, nomenat, en virtut de les oposicions celebrades a l'efecte, amb data 5 d'octubre darrer.

Escoltada la impressió general que dels serveis d'Intervenció exposà el Sr. Virgili, resolgué el Consell encarregar-li un estudi de la situació en què es troba la Mancomunitat respecte crèdits, recaptació d'arbitris i deutes dels Ajuntaments, així com la redacció d'un projecte de mitjans per fer efectives les quantitats que actualment se li deuen, el qual serà objecte d'estudi en una de les pròximes reunions del Consell.

Acordà el Consell, així mateix, autoritzar el Sr. Virgili per presentar a la seva aprovació una relació del personal que cregui indispensable per a la deguda prestació dels serveis de l'Oficina que té al seu càrrec.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1917.)

Informat el Consell d'un ofici de D. Guillem Virgili, Interventor de la Mancomunitat, proposant, en virtut de l'acord del Consell del dia 7 del mes que som, els senyors D. Agustí Salvadó i Rion i D. Dionís Monton i Bonet, per ocupar, respectivament, els càrrecs d'Auxiliar i d'Escrivent, que creu indispensable proveir per a l'organització dels serveis de la Secció de Comptaduria, acordà nomenar els esmentats senyors amb caràcter d'interins, a comptar del dia 1.º de desembre vinent, amb els sous de 2,500 pessetes anuals l'Auxiliar i 1,800

l'Escrivent, retribucions les quals hauran de fer-se efectives, durant aquest any, amb càrrec al sobrant que existeix en la partida consignada en el Pressupost extraordinari per sou de l'Interventor.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

La Presidència manifestà que, en compliment de l'acord de la darrera sessió, el present Consell estava dedicat a l'estudi de totes les qüestions que afecten la Hisenda de la Mancomunitat, cridant-se per aquest motiu a pendre part, en les deliberacions dels senyors Consellers, l'Interventor D. Guillem Virgili.

El Conseller Sr. Bartrina donà compte de l'estudi fet de la situació econòmica de la Mancomunitat a l'acabament de l'any 1917. Del dit estudi resulta que, si es tinguessin possibilitats de fer efectives totes les quantitats que es deuen a la Mancomunitat, el balanç econòmic es saldaria amb superàvit. Informat el Consell dels detalls d'oficina referents a l'acumulació del deute, arribà a la conclusió que era degut a insuficiència dels mitjans exercitats per arribar a l'acció eficaç del cobrament, essent el problema a resoldre d'ordre essencialment recaptatori.

Foren examinades, en conseqüència, les solucions possibles per a fer efectiu el contingent directe, les obligacions dels pobles, els arbitris i cànons, i les quantitats consignades per les Diputacions en concepte de compensació de serveis traspassats a la Mancomunitat, acordant-se encomanar al Conseller Sr. Bartrina que, prèviament les gestions oficioses que estimi convenient, formulï un projecte de contracte amb una entitat que pogués cobrar les quantitats que representen el repartiment, per un premi de recaptació, i que tal vegada podria ésser l'Arrendatari de les contribucions en les Províncies de Barcelona i Tarragona i la del Contingent en la de Lleida, continuant els altres arbitris cobrant-se directament en les oficines de la Mancomunitat, sota l'or-

ganització del cobrament confiada a l'Interventor, estudiant-se al mateix temps la manera com les Diputacions podrien convertir les quantitats que consignen per compensacions de serveis en un tant per 100 augmentable del contingent dels pobles, com a mitjà de deslligar la Hisenda de la Mancomunitat de la de les Diputacions.

A l'efecte de normalitzar també els endarreriments de les Diputacions mancomunades, el Consell acordà que la Presidència de la Mancomunitat es dirigeixi a les de les respectives Diputacions perquè, de conformitat amb l'organització econòmica i les possibilitats de la Hisenda de cadascuna d'elles, es convingui la manera d'anar amortitzant els deutes endarrerits, completant-se aquesta acció amb la gestió constant mensual i directa de les oficines recaptatòries de la Mancomunitat prop dels senyors Presidents de les Diputacions.

Acordà així mateix el Consell encomanar al Conseller Sr. Bartrina l'estudi d'un possible contracte de Tresoreria de la Mancomunitat amb una entitat bancària de Barcelona; i a l'Interventor Sr. Virgili, que en la pròxima sessió del Consell posterior al dia 15 de cada mes presenti l'estat de la recaptació i el del moviment de cabals de la Mancomunitat, que estudiï la manera d'acollir-se la Mancomunitat als beneficis del Reial decret del Ministre d'Hisenda del dia 31 de desembre últim sobre arbitris per obres o instal·lacions dels Ajuntaments, i que notifiqui a tots els Caps de Secció de les Oficines de la Mancomunitat que cobren quantitats globals consignades en Pressupost pels serveis que els estan confiats, que serà indispensable liquidar o justificar la partida anterior per a fer efectiva la quantitat consignada en el Pressupost actual.

(Sessió del dia 2 de gener de 1918.)

El Consell, després d'escoltar l'informe verbal de D. Guillem Virgili, Interventor de la Mancomunitat, referent a l'estudi que li fou encarregat en la Sessió del

dia 2 del mes que som, de la manera d'acollir-se la Mancomunitat als beneficis del Reial decret del Ministre d'Hisenda del dia 31 de desembre últim, acordà dirigir una instància al Ministeri corresponent interessant que es facin extensius a la Mancomunitat els beneficis de l'esmentat Reial decret que es refereix a establiment, per part dels Ajuntaments, de nous arbitris per obres i instal·lacions.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Reprement el Consell Permanent les seves deliberacions respecte de l'estudi de la Hisenda de la Mancomunitat, i la necessitat de reglamentar les condicions que han de precedir a les concessions que es facin per a l'establiment d'Escoles, Biblioteques i altres serveis, en benefici dels pobles, corporacions i particulars, com també la necessitat d'establir unes Bases per a l'organització de la recaptació directa de tots els ingressos de la Mancomunitat; acordà encomanar al Conseller Sr. Bartrina que simultàniament estudii i prepari un projecte de les condicions que hauran de precedir a tota concessió que faci la Mancomunitat des del punt de vista hisendístic, un projecte de recaptació directa, i les Bases d'un contracte de Tresoreria.

(Sessió del dia 30 de gener de 1918.)

Prengué grat esment, el Consell, d'un telegrama del Ministre d'Hisenda donant compte d'haver firmat l'autorització per a cotitzar els títols de l'Emprèstit de la Mancomunitat i de la Caixa de Crèdit Comunal.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

S'informà amb satisfacció, el Consell, d'un ofici de la Delegació d'Hisenda de la Província comunicant una Reial ordre mitjançant la qual s'autoritza la cotització oficial en Borsa de les obligacions de l'Emprèstit de la

Mancomunitat i de l'Emprèstit especial de la Caixa de Crèdit Comunal.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Prengué esment, el Consell, de la dimissió de D. Manuel Marquès, Vocal financer de la Caixa de Crèdit Comunal, acordant acceptar-la i deixar per a un pròxim Consell la designació d'un nou Vocal que el substitueixi.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

El senyor President donà compte de diverses gestions practicades a Madrid prop dels Ministeris i Centres Oficials competents per plantejar, encaminar i resoldre diversos assumptes que afecten interessos de la Mancomunitat en el que es refereix a la formació del Mapa topogràfic de Catalunya, a l'exempció de l'impost d'utilitats a favor de la Caixa de Crèdit Comunal, concessió de franquícia postal a la Mancomunitat i possible delegació del servei forestal.

El Consell escoltà amb satisfacció les explicacions de la Presidència, i quedà ben impressionat del curs de les referides gestions i de les facilitats que han ofert per solucionar-les satisfactoriament els respectius Ministres, Directors i Caps de serveis consultats.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

El Consell, de conformitat amb el corresponent dictamen del Departament d'Hisenda, aprovà el Repartiment entre els Municipis de la Província de Barcelona, confeccionat per la Secció d'Intervenció d'acord amb les disposicions de l'Assemblea; acordant procedir a la seva exacció i oportuna publicació de l'anunci en el *Boletín Oficial*.

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

PERSONAL

Resolgué el Consell repartir còpies, als senyors Consellers, de les Bases que, per a treure a concurs les places de Cap-Director del Laboratori d'Agricultura, Director dels serveis tècnics de Viticultura i Enologia, i Director dels serveis tècnics de terra campa, ha formulat D. Josep Maria Valls, Director d'Agricultura de la Mancomunitat. (Sessió del dia 8 de novembre de 1917.)

Deliberà i aprovà el Consell les següents Bases del Concurs per a la provisió del càrrec de Cap de Laboratori de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya:

I. El Consell Permanent obre Concurs per proveir la plaça de Cap de Laboratori de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya, amb el sou anual de 5,000 pessetes, subjecte a les condicions generals del dit organisme.

II. Els aspirants hauran de presentar una Memòria o treball que tracti de la implantació i organització d'un Laboratori d'Anàlisi de productes i substàncies agrícoles (terres, adobs, substàncies alimentícies, etc.). Aquest treball haurà de remetre's en les Oficines de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat (Urgell, 187) per tot el dia 28 de febrer de 1918.

III. El Consell Permanent podrà subjectar els aspirants a totes aquelles proves tècniques que estimi convenients per a millor assessorar-se de llurs mèrits científics. El Jurat del Concurs estarà format per un senyor Conseller, el Director d'Agricultura de la Mancomunitat

i un tècnic agricultor, que serà, en aquest cas, el President de la Federació Agrícola Catalana Balear.

IV. Els aspirants hauran de parlar i escriure català i podran presentar quants títols tècnics o serveis puguin demostrar llur capacitat, essent considerat com a molt important haver dirigit o haver tingut un càrrec relacionat amb aquestes tasques.

V. El nomenament serà vàlid per tres anys, podent, un cop passat el dit termini, prorrogar-se per altres tres, i així successivament.

VI. Exigint el compliment del dit càrrec la total activitat de la persona designada, es considerarà incompatible amb aquell l'estar ocupat o ésser propietari d'algun Laboratori particular.

VII. Els concursants no podran ésser menors de vint-i-cinc anys.

(Sessió del dia 6 de desembre de 1917.)

Igualment deliberà i aprovà el Consell les següents Bases del Concurs per proveir el càrrec de Cap de Viticultura i Enologia de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya:

I. El Consell Permanent obre Concurs per proveir la plaça de Cap de Viticultura i Enologia de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya, amb el sou anual de 6,000 pessetes, subjecte a les condicions generals del dit organisme.

II. Els aspirants hauran de tenir el títol d'Enginyer agrònom, agrícola o enòleg, i presentar una Memòria sobre l'organització de la Viticultura i Enologia a Catalunya, amb els mitjans actuals amb què compta la Mancomunitat de Catalunya, i amb els que pugui comptar demà quan pugui desenrotllar integralment tota la seva acció. Hauran de presentar, demés, un dels punts concrets que abrasi aquesta organització, com per exemple: Cellers cooperatius; Treballs tècnics de vinificació a les comarques; Camps experimentals, etc.; havent, aquest

treball darrer, de poder posar-se immediatament en execució. Aquests treballs hauran de presentar-se a les Oficines de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya (Urgell, 187) per tot el dia 28 de febrer de 1918.

III. El Consell Permanent podrà subjectar els aspirants a totes aquelles proves tècniques que estimi convenients per a millor assessorar-se dels seus mèrits científics. El Jurat del Concurs estarà format per un senyor Conseller, el Director d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya i un tècnic agricultor, que serà, en aquest cas, el President de la Unió de Vinyaters de Catalunya.

IV. Els aspirants hauran de parlar i escriure català i podran presentar la fulla de serveis que hagin prestat en aquest ordre de coses, essent considerat com a molt important haver dirigit o haver tingut un càrrec relacionat amb aquestes tasques.

V. El nomenament serà vàlid per tres anys, podent, un cop passat el dit termini, prorrogar-se per altres tres, i així successivament.

VI. Els concursants no podran ésser menors de vint-i-cinc anys.

(Sessió del dia 6 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell encomanar a D. Pau Casallo, Sots-director d'Agricultura, la cura dels serveis de terra campa, que es consideraran interinament annexos a la sots-direcció d'Agricultura.

(Sessió del dia 13 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell acceptar la dimissió que ha presentat D. Joan Riba del càrrec de Secretari interí de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat, fonamentada en les seves ocupacions a la Federació Agrícola Catalana Balear.

(Sessió del dia 20 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell proveir temporalment la vacant d'Auxiliar del Departament de Governació, Secció Administrativa i de Beneficència, que figura en el Pressupost per a 1918, nomenant per a desempenyar-la, des del dia 1.^{er} del pròxim mes de gener, a D. Josep M.^a López Picó, amb el sou assignat a la dita plaça en el propi Pressupost, el qual li serà satisfet sense descomptes.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

En atenció als serveis que contínuament presta a la Mancomunitat la senyoreta telefonista de la Central del Palau de la Diputació, D.^a Manuela Puig, acordà el Consell que, a comptar del dia 1.^{er} de gener pròxim, percebi, sense descomptes, en concepte de gratificació, la quantitat de 600 pessetes anuals, consignada en la partida n.º 13 del Pressupost per a 1918.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

El Consell, vist l'expedient instruït per a la jubilació del peó capataç Josep Vallès i Ferrando, demanada per l'interessat al·legant impossibilitat física, i de conformitat amb l'oportú dictamen del Departament de Governació, acordà concedir a l'esmentat peó capataç, afecte al servei de Conservació de carreteres i camins de la Mancomunitat, la jubilació per ell sol·licitada, a partir del dia en què deixi de prestar el servei actiu, amb la pensió reglamentària vitalícia de set dècimes del seu jornal de 3'30 pessetes, o sigui la quantitat de 2'31 pessetes diàries, de les quals, en proporció al temps que ha prestat servei a la Mancomunitat de Catalunya i a la Diputació Provincial de Barcelona, han d'ésser satisfetes 2'17 pessetes per part de l'esmentada Diputació de Barcelona i la resta de 0'14 pessetes per part de la Mancomunitat de Catalunya.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell procedir a l'adaptació de perso-

nal a les consignacions del Pressupost per a 1918, en la següent forma:

D. Salvador Vives i Casajuana, Director facultatiu del Manicomi de Salt, que actualment percep el sou de 3,500 pessetes anuals, percebrà el de 5,000 pessetes de la consignació corresponent del capítol IV del Pressupost especial de despeses del Manicomi de Salt.

D. Ramon Bremon, Tenedor de llibres de la Secció d'Intervenció, que actualment percep el sou de 2,500 pessetes, percebrà el de 3,000 pessetes de la partida n.º 68 del Pressupost de la Mancomunitat.

D. Antoni Raguan, Comptable de la Secció de Telèfons, que actualment percep el sou de 2,160 pessetes, percebrà el de 2,500 pessetes, consignat en la partida n.º 50 del dit Pressupost.

D. Joan Nolla, Escrivent adscrit a l'esmentada Secció de Telèfons, que percep 1,620 pessetes, percebrà el sou de 1,980 pessetes, consignat en la partida número 51.

D. Josep Blasi, Ordenança ciclista, que percep actualment 825 pessetes anuals, en percebrà 1,200, o sigui la consignació de la partida 78.

Els anteriors augments de sou regiran des del 1.º de gener de l'any proper 1918.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

Tenint en compte que l'Enginyer de camins, canals i ports, major de la Secció tècnica de Carreteres i camins, D. Frederic Turell, i l'Ajudant d'obres públiques de la mateixa Secció, D. Emili Turon, foren nomenats, mitjançant concurs, per un termini de tres anys, que finirà el dia 1.º de gener propinent per al primer, i el dia 15 del mateix mes per al segon, i atenent així mateix que ambdós empleats són funcionaris procedents de la Diputació de Barcelona; acordà el Consell, a proposta de la Presidència i de conformitat amb l'art. 16 del Regla-

ment d'Oficines vigent, nomenar-los amb caràcter definitiu per a llurs respectius càrrecs.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1917.)

El Consell, atesa la proposta del senyor Director d'Instrucció Pública de la Mancomunitat, acordà procedir a l'adaptació del personal d'aquella Secció a les consignacions del Pressupost per a 1918, en la següent forma, i a comptar del dia 1.º del propi gener:

D. Alfons Maseras, Auxiliar, que percep el sou de 1,800 pessetes, percebrà el de 2,500, o sigui la consignació de la partida n.º 16.

D.ª Carme Muntaner, Escrivent, que percep el sou de 1,200 pessetes, percebrà el de 1,800 pessetes, o sigui la consignació de la partida n.º 17.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1917.)

També de conformitat amb la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, designà el Consell el senyor D. Antoni de la Helguera, per a ocupar amb caràcter interí el càrrec d'Ordenança d'aquella Secció, amb el sou de 1,500 pessetes anuals consignat en la partida n.º 19 del Pressupost per a 1918, i anant els descomptes sobre aquest sou a càrrec de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1917.)

A proposta del Director d'Agricultura de la Mancomunitat, D. Josep M.ª Valls, el Consell prengué els següents acords, oïdes les manifestacions fetes per diferents senyors Consellers:

I. Es nomena Secretari interí de la Direcció d'Agricultura a D. Didac Vilar Masmitjà, pèrit agrícola (que fins ara ha exercit la Secretaria de l'Escola Superior d'Agricultura), amb la gratificació mensual corresponent a 4.000 pessetes anuals, a comptar des del dia 1.º de gener de 1918, amb càrrec a la partida 37 del Pressupost ordinari vigent.

II. S'encarrega a D. Pau J. Casallo, Enginyer agrònom, agregat a la Direcció d'Agricultura, els serveis tècnics de terra campa (cereals, forratges, plantes industrials), amb la gratificació mensual corresponent a 1,000 pessetes anuals, a comptar des del dia 1.^{er} de gener de 1918, amb càrrec a la partida 121 del referit Pressupost.

III. S'encarrega a D. August Matons, Doctor en Agrària (títol italià), la preparació dels serveis tècnics d'arbres fruiters, amb la gratificació mensual corresponent a 4,000 pessetes anuals, a comptar des del dia 1.^{er} de gener de 1918, amb càrrec a la partida 121 de l'esmentat Pressupost.

IV. Es nomena Auxiliar interí de la Direcció d'Agricultura a D. Joan Salom i Calafell, amb la gratificació mensual corresponent a 2,000 pessetes anuals, a comptar des del dia 1.^{er} de gener de 1918, amb càrrec a la partida 40 del repetit Pressupost.

I, atès que tots els esmentats nomenaments tenen caràcter d'interinitat, acordà el Consell encarregar al Director d'Agricultura l'estudi de les Bases per a treure, pròximament, les dites places a concurs.

(Sessió del dia 3 de gener de 1918.)

Tenint en compte que els funcionaris de la Secció tècnica de Carreteres i camins que han obtingut llurs càrrecs mitjançant concurs foren nomenats per un termini de tres anys, que finirà el dia 15 del corrent mes per a la majoria d'aquells, i en dates compreses entre el 6 de febrer i 26 de maig propiament per als restants; acordà el Consell, a proposta de la Presidència i després d'escoltar el parer de l'Enginyer major de la dita Secció, referent a la conducta, laboriositat i competència de tots i cada un dels referits empleats, prorrogar llur nomenament per un període de dos anys, a comptar dels respectius terminis de tres anys des de la presa de possessió dels corresponents càrrecs.

Els funcionaris als quals es fa referència en aquest acord, vénen compresos en el següent estat:

Nome	Càrrecs	Data de la presa de possessió
D. Eduard Peña	Enginyer	15 gener 1915
D. Ramon Tarrida	Id.	15 » »
D. Joaquim Camon	Id.	15 » »
D. Lleó Cantero	Ajudant	15 » »
D. Anselm Asanza	Id.	15 » »
D. Ricard Riverola	Id.	15 » »
D. Josep Alonso	Id.	1.ª març »
D. Llorenç Llansó	Id.	15 gener »
D. Josep Sánchez-Robles	Sobrestant	1.ª març »
D. Marc Garcia	Id.	15 gener »
D. Miquel Roig	Id.	15 » »
D. Siro Queralt	Id.	6 febrer »
D. Lluís Cortadellas	Id.	1.ª març »
D. Ramon Aguado	Id.	1.ª » »
D. Benet Baqué	Delineant	15 » »
D. Manuel d'Andrés	Id.	15 » »
D. Jesús Salvador	Mecanògraf-reg.	26 maig »

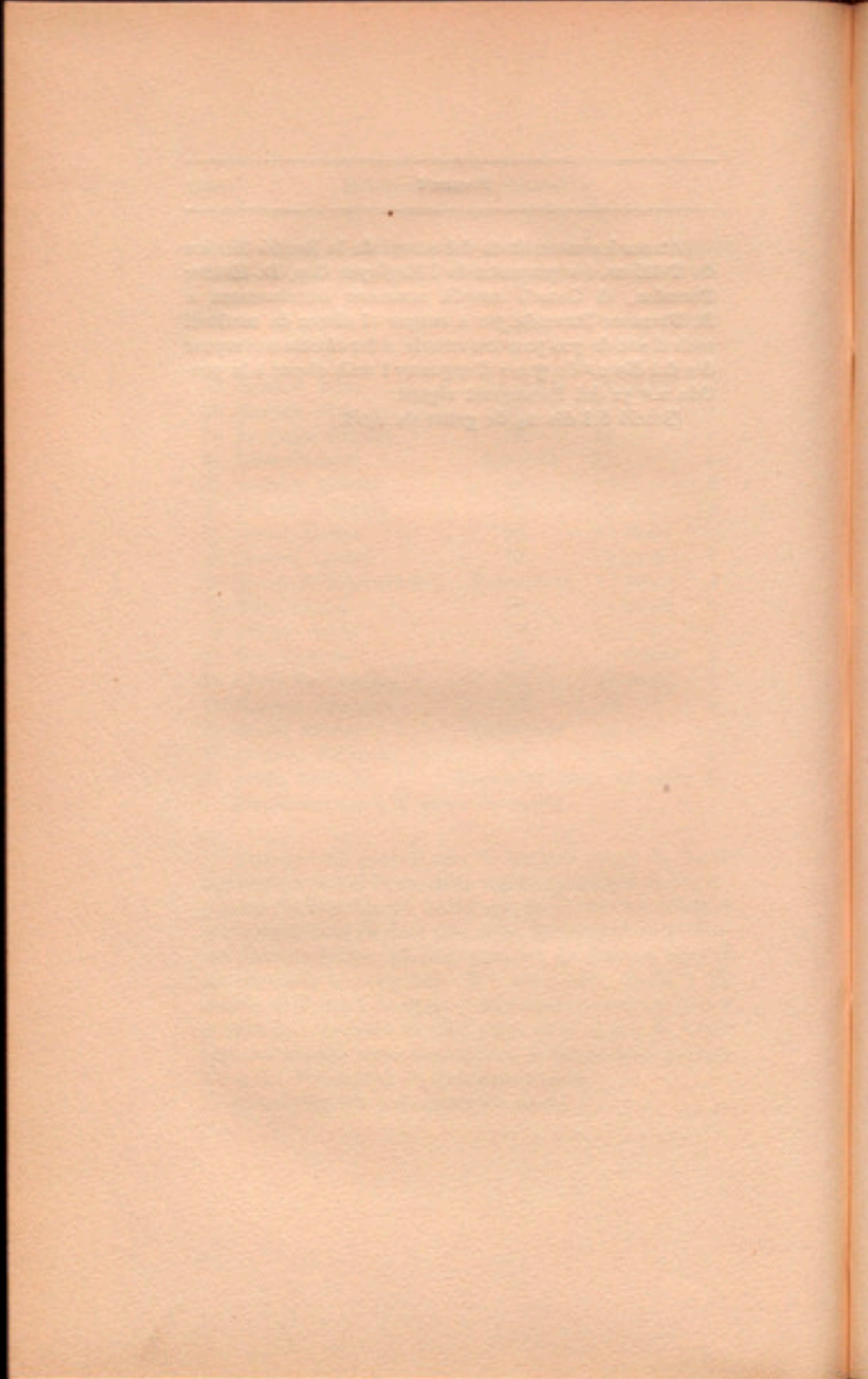
(Sessió del dia 3 de gener de 1918.)

Vist que cal proveir una de les tres places de dactilògrafes que en el Pressupost vigent s'assignen al Departament de Governació, i atès que en el concurs celebrat per a la provisió de dues places de dactilògraf de la Secció administrativa del Departament de Foment aprovà els exercicis la senyoreta D.ª Margarida Suñé i Pi, acordà el Consell designar l'esmentada senyoreta per a ocupar interinament la dita plaça amb el sou de 1,800 pessetes anuals, sense descomptes, a càrrec de la partida n.º 9 del Pressupost de Despeses vigent.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

Ateses les necessitats del servei de la Secció tècnica de Telèfons, i a proposta de l'Enginyer Cap, D. Esteve Terradas, el Consell acordà nomenar interinament a D. Francesc Punsoda per a ocupar el càrrec de meritori amb el sou de 720 pessetes anuals, a fer efectiu a comptar des del dia 1.^{er} de gener d'enguany i amb càrrec a la partida n.º 52 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 24 de gener de 1918.)



ALTRES ACORDS

EN MEMORIA DE D. ENRIC PRAT DE LA RIBA

El senyor President donà compte al Consell de la visita que li féu la senyora Viuda de D. Enric Prat de la Riba, la qual li expressà, en nom propi i dels seus fills, el seu agraiment per l'acord de concessió que havia pres la Mancomunitat en sa darrera Assemblea, pregant-li que ho fes present així mateix al Consell Permanent, que havia formulat, d'una manera espontània, el corresponent projecte d'acord. A la vegada la senyora Viuda Prat féu oferta a la Mancomunitat dels papers i de la biblioteca del qui fou el seu espòs. El Consell acordà acceptar amb gratitud l'oferiment, posant els referits llibres i papers a disposició de la Biblioteca de Catalunya de l'Institut d'Estudis Catalans, i encomanant al referit Institut que faci dibuixar un ex-libris que permeti distingir els llibres, quan formin part del fons general de la Biblioteca.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

Acordà el Consell posar a disposició del senyor President la quantitat de 5,000 pessetes, a càrrec de la partida n.º 129, imprevistos, del Pressupost de l'any pròxim, per obsequiar amb un present els metges que, renunciant llurs honoraris, assistiren a D. Enric Prat de la Riba i prengueren part en les consultes celebrades durant el curs de la malaltia.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

De conformitat amb la proposta del Conseller don Francesc d'A. Bartrina, ponent de tots els afers d'Hisenda, acordà el Consell que l'impost d'Utilitats que devengui el pagament de la pensió a la senyora Viuda i fills de D. Enric Prat de la Riba es faci efectiu amb càrrec al Pressupost de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 24 de gener de 1918.)

EN DEFENSA DELS INTERESSOS DE LA VALL D'ARAN

Es donà compte al Consell del següent telegrama de l'Alcaldia de Viella:

«Confirmando telegrama dirigido Presidente Consejo Ministros en vista reunión autoridades celebrada ayer, permítame manifestar V. E. que consecuencia cierre indefinido frontera francesa y obstrucción por nieves puerto Bonaigua, hállase Valle Arán hace quince días absolutamente incomunicado, y de persistir quince días más actuales circunstancias quedaremos aquí siete mil españoles sin medios vida, siendo imposible que ante tan terrible situación puedan autoridades garantizar orden público, nos dirigimos a autoridades todas órdenes exponiendo tan gravísima situación y recabando solución rápida en evitación mayores males, ruegole coopere con su valioso apoyo al éxito de tan justa demanda que por mi mediación formula este olvidado Valle Arán. Salúdole respetuosamente. — El Alcalde de Viella, *Pedro Bustinduy.*»

I el Consell, tenint en compte la trista situació de la Vall d'Aran, acordà acopiar amb tot interès les gestions portades a cap per les autoritats d'aquella localitat per a salvar la incomunicació en què es troba, i dirigir-se, a aquest efecte, als Ministres d'Estat i de Foment.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

Es donà compte al Consell del següent telegrama del Ministre d'Estat contestant el que li fou enviat per acord del Consell en la sessió anterior amb motiu de la trista situació en què actualment es troba la Vall d'Aran:

«En contestación a su telegrama de anoche, me apresuro a manifestarle que, penetrado de las dificultades y de la situación creada al valle de Arán por el cierre de la frontera francesa, estoy practicando, por conducto de la Embajada de S. M. en París, apremiantes gestiones para poner fin a la incomunicación de dicha región y facilitar su aprovisionamiento. — *Alhucemas.*»

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

Acordà el Consell continuar les seves gestions de defensa de la Vall d'Aran, facultant la Presidència perquè, assessorant-se dels elements tècnics que cregui oportú, estudiï un projecte de transports aeris, o aquell altre mitjà de comunicació més apropiat que pogués satisfactoriament resoldre la incomunicació de la dita Vall.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

Fou comunicat al Consell el següent telegrama de l'Alcalde de Viella:

«Partícipame comisario Fos que quedan suprimidos laissez-passer que extendían para facilitar araneses entrada en Francia para comprar en pueblos fronterizos y para llegar Toulouse. Para que nuestro cónsul extienda pasaportes, exigen ahora que araneses pidan carta frontanier al cónsul francés San Sebastián. Ante tales restricciones que impiden viajar araneses, creo mejor solución nómbrase con urgencia por Gobierno francés agente consular para Valle Arán, facultándole para expedir pasaportes. Agradeceré interésese en activar esta gestión. Salúdole. — *Pedro Bustinduy.*»

Acordà el Consell apoiar i activar prop del Ministre

d'Estat la gestió interessada mitjançant l'anterior telegrama.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1917.)

La Presidència donà compte de l'estudi realitzat i avantpressupost obtingut d'un projecte de comunicació aèria de la Vall d'Aran, en una extensió de 12 quilòmetres de via, i que ascendiria a un preu mínim de més d'un milió i mig de pessetes. Tenint en compte aquestes dades i la impossibilitat de realitzar cap obra d'aquesta mena mentre duri la guerra, el Consell acordà desistir-ne de moment, remerciant al Sr. Puig i Cadafalch els treballs realitzats.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

ASSEMBLEA D'ORGANITZACIÓ JURÍDICA

Es donà compte al Consell de la comunicació que ha remès l'Acadèmia de Jurisprudència i Legislació de Barcelona invitant la Mancomunitat a l'Assemblea d'Organització Jurídica que ha acordat convocar en la nostra ciutat pels dies 28, 29 i 30 del present mes de desembre.

Acordà el Consell agrair la invitació rebuda i delegar la Presidència perquè, junt amb els Consellers Srs. Bartrina, España, Ulled i Vallès i Pujals, assisteixi als actes de l'esmentada Assemblea i prengui part en les seves deliberacions.

(Sessió del dia 19 de desembre de 1917.)

Fou comunicat al Consell l'ofici de l'Acadèmia de Jurisprudència i Legislació de Barcelona agraint a la Mancomunitat l'acord de delegar el senyor President i els Consellers lletrats per a assistir a l'Assemblea d'Organització Jurídica que havia estat fixada pels dies 10,

11 i 12 del corrent mes de gener i que ha estat ajornada fins a nova data.

(Sessió del dia 9 de gener de 1918.)

PETICIÓ DE L'AMNISTIA

Acordà el Consell dirigir-se, per telegrama, al President del Consell de Ministres, manifestant-li que l'Assemblea veuria amb satisfacció que el Govern fes ço que fos necessari per a aconseguir una immediata amnistia per a tots els condemnats, processats i perseguits per delictes polítics i socials.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1917.)

Fou comunicada al Consell la resposta del President del Consell de Ministres al telegrama que li dirigí la Presidència complimentant l'acord de l'Assemblea en què s'interessa del Govern la concessió d'una amnistia per a tots els condemnats, processats i perseguits per delictes polítics i socials.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1917.)

PER LA LÍNIA DIRECTA BARCELONA-EIVISSA

Fou comunicat al Consell un ofici de la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació d'Eivissa exposant que la companyia concessionària del servei de correus entre les illes Balears i el Continent té el propòsit de demanar al Govern la supressió de l'única línia directa a vapor que hi ha entre Barcelona i Eivissa, i preguntant que la Mancomunitat influeixi perquè l'indicat servei sigui mantingut. El Consell, tenint present els greus perjudicis que al comerç eivissenc ocasionaria la supressió dels vapors que posen aquella illa en comuni-

cació directa setmanal amb Barcelona, resolgué dirigir-se al Govern en els termes interessats per la Cambra de Comerç d'Eivissa, fent-ho així avinent al peticionari mitjançant l'oportuna comunicació.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1917.)

S'informà el Consell d'un telegrama del President de la Cambra de Comerç d'Eivissa agraciant les gestions fetes per la Mancomunitat en defensa de la línia directa Barcelona-Eivissa.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1917.)

ÍNDIX

DELS ACORDS DEL CONSELL PERMANENT

DELS MESOS DE NOVEMBRE I DESEMBRE 1917 I GENER DE 1918

TREBALLS PÚBLICS

Planes

Acords referents als camins veïnals i ponts econòmics del conveni amb l'Estat.

Camí veïnal de Son a la carretera de Balaguer a la frontera. (Oferta per l'Ajuntament de Son dels terrenys necessaris per a la seva construcció.).....	5
Camí veïnal d'Almatret a Maials. (1, autorització al Pagador perquè percebeixi l'import dels lliuraments; 2, pròrroga i imposició d'una multa al contractista.)	6 i 13
Camí veïnal de Freginals a la carretera de Castelló a Tarragona. (Designació del senyor Diputat per a procedir a la recepció.)	6
Camí veïnal de Tudela a la carretera d'Artesa a Montblanch. (1, pròrroga; 2, designació del senyor Diputat per a procedir a la recepció.)	7
Camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Viladomat a Palafrugell. (1, aprovació del projecte; 2, designació dels senyors Diputats per a assistir a la subhasta.)	7
Camí veïnal de Donzell a la carretera d'Artesa a Montblanch. (1, pròrroga; 2, autorització al Pagador perquè percebeixi l'import dels lliuraments.)	8
Camí veïnal de Torrebeses a la carretera de Lleida a Flix. (1, pròrroga a l'Ajuntament de Torrebeses perquè satisfaci la quantitat a què es comprometé amb motiu de la variant introduïda en el mateix camí; 2, requeriment perquè compleixi el susdit pagament.)	9

	<u>Planes</u>
Camí veïnal de Canet d'Adri a la carretera de Girona a Les Planes. (Pròrroga.)	10
Camí veïnal de Torregrossa a l'estació de Juneda. (Pròrroga.)	10
Camí veïnal de Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix. (1, traspàs a favor de Joan Fusté per mort de son germà Pere; 2, pròrroga; 3, autorització al Pagador perquè percebeixi l'import dels lliuraments.)	10-12
Camí veïnal de Masalcoreig a la carretera de Serós. (1, autorització al Pagador perquè percebeixi l'import dels lliuraments; 2, pròrroga i imposició de multa al contractista; 3, sol·licitud dels Alcaldes dels dits pobles demanant s'activi la seva construcció.)	12-14
Camí veïnal de Guissona a Taltahull per Massoteres a Sant Guim de la Plana. (Autorització al Pagador perquè percebeixi l'import dels lliuraments.)	14
Camí veïnal de Riumors a la carretera de Corsà a Figueres. (Aprovació de la liquidació.)	15
Pont de Corsà. (1, preu fet; 2, suspensió de les obres.)	15 i 16
Camí veïnal de la carretera de Mollerusa a Flix a Albagés a Juncosa. (Designació del senyor Diputat per a la recepció.)	16
Camí veïnal de Gessa a la carretera de Balaguer a la frontera. (Autorització al Pagador perquè percebeixi l'import dels lliuraments.)	16
Camí veïnal de Viver a Navàs. (Aprovació del projecte.)	16
 <i>Acords referents al servei de conservació de carreteres, camins i ponts.</i>	
Carretera d'Esparraguera a Manresa : empedrat i col·locació de vorades. (1, aprovació del projecte; 2, designació del senyor Diputat per a assistir a la subhasta; 3, adjudicació.)	19
Carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetres 1 a 8 i 7 a 9 del camí de Can Gomis a Monistrol. (1, aprovació del preu fet per a proveïment; 2, pagament d'obres realitzades.)	19 i 20
Carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetres 9 a 15. (Pròrroga.)	20

Planes

Carretera de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys, quilòmetres 1 a 9. (1, designació dels senyors Diputats per assistir a la subhasta del proveïment; 2, adjudicació; 3, aprovació del pressupost addicional; 4, aprovació de la liquidació i de l'acte de recepció.)	21 i 22
Camí veïnal de Terrassa a Talamanca i de Sabadell a Matadepera. (Pròrroga.)	22
Carretera de Sant Boi a La Llacuna. (Pròrroga.)	23
Carretera de Mollerusa a Belcaire, quilòmetres 3 a 7. (Adjudicació de l'arranjament.)	23
Carretera de Mollerusa a Belcaire, quilòmetres 1, 2, 8 i 9. (Designació d'un senyor Diputat per a la recepció.)	23
Carretera de la de Vilafranca a Aguiló a la d'Igualada a Sitges per Fontrubí. (Aprovació del projecte de desviació del traçat en el quilòmetre 5.)	23
Carretera de Santa Bàrbara a La Cènia, hectòmetres 9 i 10 del quilòmetre 9, i 1 a 4 del quilòmetre 10. (Aprovació de les bases de preu fet per al proveïment.)	24
Carretera de la de Tarragona a Barcelona a la de Tarragona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a La Riera. (1, designació de senyors Diputats per a assistir a la subhasta per al proveïment; 2, adjudicació; 3, traspàs del contracte.)	24 i 25
Carretera de la de Blanesfort a la carretera d'Artesa a Montblanch. (1, designació de senyors Diputats per a assistir a la subhasta per al proveïment; 2, adjudicació.)	24 i 25
Carretera de Santa Bàrbara a La Cènia. (1, designació de senyors Diputats per a assistir a la subhasta per al proveïment; 2, adjudicació.)	24 i 25
Camí veïnal de Sant Adrià de Besòs a La Roca. (1, pròrroga del proveïment; 2, nova pròrroga.)	26
Camí veïnal de Barcelona al Prat de Llobregat. (Adquisició de pedra d'una altra procedència que la fixada.)	27
Carretera de Santa Maria de Palautódera a la de Caldes de Montbui a Sant Celoni i camins de Sant Celoni a Gualba, quilòmetres 7 i 8; de Sant Cebrià de Vallalta a Sant Iscle; de Sant Cebrià a Sant Pol de Mar, i de Malgrat a Blanes. (Preu fet.)	27
Carretera de Collsuspina al confí amb Girona en	

direcció a Viladrau, quilòmetres 1 a 6'550, i camí de Colluspina a Santa Maria de Seva. (Preu fet.)....	28
Camí veïnal de Corró de Vall; de Parets a la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, i quilòmetres 28, 29 i 30 d'aquest últim. (Preu fet.)....	28
Carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera (4.ª secció), quilòmetres 8, 9 i 10, i camí de Sant Vicens de Llevaneres a Caldes d'Estrach i ramal. (Preu fet.)	28
Carretera de Caldes de Montbui a Sant Celoni, quilòmetres 8 a 22 (Preu fet)	28
Carretera de Cornellà a Fogàs (1.ª secció), quilòmetres 1 a 10. (Pròrroga.)	29
Carretera de Gràcia a Manresa, quilòmetres 12 a 20. (Pròrroga.)	29
Carreteres de Gràcia a Manresa i de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola a Montcada per Ripollet. (Pròrroga.).....	30
Carreteres de Cornellà a Fogàs de Tordera, quilòmetres 3 a 11; i de Gràcia a Manresa, quilòmetres 1 a 10 i 3 a 11 de la mateixa carretera. (Designació d'un senyor Diputat per a la recepció.).....	30
Carretera de Manlleu a Sant Pere de Torelló i quilòmetre 10 del camí de Manlleu a La Gleba. (Pròrroga.)	30
Camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova. (Aprovació de projecte de proveïment.).....	31
Carretera de Reus a Almofter, per Castellvell. (Aprovació de les bases de preu fet per al proveïment.)	31
Carretera de Reus a Vilallonga amb ramal a Morell, tros de Reus a Sant Ramon. (Aprovació de les bases de preu fet per al proveïment.).....	32
Carretera d'Igualada a Santa Coloma de Queralt i camí de Santa Coloma al límit de la Província en direcció a Aguiló. (Aprovació del projecte de proveïment.)	32
Carretera de Vilafranca al límit de la Província en direcció a Aguiló, quilòmetres 1 a 12, i camí de Vilafranca a Guardiola. (Aprovació del projecte de proveïment.)	32
Camí veïnal de Martorell a Vilafranca, quilòmetres 1 a 20. (Aprovació del projecte de proveïment.)	32
Carretera de la de Montcada a Sant Cugat del	

Planes

Vallès per Sardanyola i camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet. (Aprovació del projecte de proveïment.)	32
Carretera de Tarragona a Pont d'Armentera. (Pròrroga, i que no hi ha lloc a assenyalar una nova procedència de pedra per al proveïment.)	33
Carretera de Montesquiu al confí amb Lleida, per Berga, quilòmetres 1 a 7. (Pròrroga.)	33
Carretera de Monistrol al monestir de Montserrat. (1, aprovació del projecte de proveïment; 2, denegació de la instància de D. Vicens Brunet reclamant una indemnització pels desperfectes ocasionats en unes cases de sa propietat per l'esllavissada ocorreguda en aquella carretera.)	34
Carretera de Montesquiu al confí de Lleida, per Berga, quilòmetres 16 al 38. (Pròrroga per al proveïment.)	34
Camí de la carretera de Tarragona a Barcelona a Corbera de Llobregat. (Instància de l'Alcalde i veïns de Corbera demanant l'arranjament de dit camí. S'està redactant el projecte.)	35
Camí veïnal de Terrassa a Talamanca. (Accedint a la instància dels Srs. Tusell i Casajoana demanant s'inutilitzi el clavegueró existent en l'hectòmetre 2 del quilòmetre 1, mitjançant condicions.)	35
Camí veïnal de Sant Celoni a Gualba. (Denegant la instància de D. Emili Bisbal i altres reclamant contra la supressió dels bades existents en dit camí i demanant modificació de les noves obres.)	37
Camí veïnal de Sant Vicens dels Horts a Torrelles de Llobregat. (Instància de l'Alcalde de Torrelles demanant l'eixamplament de dit camí, tros comprès entre els quilòmetres 4 i 5. S'autoritza a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè formulí el corresponent projecte.)	37
Camí veïnal de la carretera d'Igualada a Sitges pel Pla a Lavid i Terrassola. (Ofici de l'Ajuntament de Pla de Penedès demanant rectificació del traçat de l'esmentat camí en la travessia per dit poble, que es tindrà en compte al formar-se una nova Relació d'obres.)	38
Carretera de Caldes de Montbui a Sant Celoni. (Comunicació de l'Ajuntament de Cardedeu demanant que la Mancomunitat s'encarregui de la cons-	

	Pàgines
trucció de clavegueres en dita carretera. Deno- gada.)	39
Camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat. (Ofici de l'Ajuntament d'Hospitalet manifestant que no troba justa la imposició d'arbitris per la cons- trucció d'edificis limitants amb dit camí.)	39
Camí veïnal de Cabrils a Vilassar. (Incautació del mateix mitjançant condicions.)	40
Carretera de Manlleu al confí amb Girona per Sant Pere de Torelló. (Preu fet per al plantament d'arbres.)	41
Carretera de Montesquiu al confí amb Lleida per Berga. (Preu fet per al plantament d'arbres.) ..	41
Carretera de Vich al confí amb Girona en direc- ció a Sant Hilari. (Preu fet per al plantament d'ar- bres.)	41
Carretera de Manresa a Girona i de Collsuspina a Santa Maria de Seva, trossos primer i tercer. (Preu fet per al plantament d'arbres.)	41
Carretera de Sant Boi de Lluçanès, per Sant Hipòlit de Voltregà a La Gleva. (Preu fet per al plan- tament d'arbres.)	41
Camí veïnal de Sant Bartomeu del Grau, per Gurb, a Vich, tros segon. (Preu fet per al planta- ment d'arbres.)	41
Carretera de Manlleu a La Gleva. (Preu fet per al plantament d'arbres.)	41
Carreteres del districte de Vich. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials per a tallar seixanta tres arbres morts i venda dels ma- teixos.)	41
Adjudicació de premis al Celadors i Peons. (Re- lació.)	41
Acords referents al projecte de Bases d'orga- nització del personal empleat en la conservació de les vies mancomunals	42
<i>Acords referents a les obres que figuren en la 1.^a</i>	
<i>Relació de les considerades més necessàries i</i>	
<i>urgents.</i>	
Camí veïnal de Cornellà a la carretera de Ven- talló a Banyoles. (Designació de senyors Diputats per a assistir a la subhasta.)	47
Pont del Terri. (1, acord de segona subhasta; 2,	

Planes

designació de senyors Diputats per assistir-hi; 3, autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè faci una revisió de preus, augmentant-los si ho creu oportú, o bé faci les obres per administració per haver restat desertes les dues subhastes per a la seva adjudicació.).....	47
Carretera de Malgrat a Blanes, tros segon. (1, designació de senyors Diputats per a assistir a la segona subhasta; 2, autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè faci una revisió de preus o realitzi l'obra per administració, per haver restat desertes les dues subhastes.).....	48
Camí veïnal de Borredà a Ripoll per Les Lloses (Acord de donar per completat l'expedient del camí)	48
Pont sobre el Segre a Alàs. (Aprovació del projecte i altres acords referents al mateix.).....	49
Carretera de Pobla de Cèrvols a la de Reus a Fraga. (Aprovació del projecte.).....	50
Carretera de Solsona a l'Hostal del Boix. (Aprovació del projecte i modificacions introduïdes per la Secció tècnica de Carreteres i camins.).....	50
Camí de la Plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa amb ramal al Tibidabo. (1, designació del senyor Conseller D. Josep Mestres per a assistir a la segona subhasta; 2, autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè faci una revisió de preus per si creu oportú augmentar el pressupost, per haver resultat desertes les dues subhastes per a l'arranjament de dit camí.)	51
Pont dels Bruchs. (Acord de suspensió de les obres.)	51
Camí veïnal de La Batllòria a la carretera de Madrid a França per Hostalrich. (Acord de demanar als Ajuntaments de Riells i Sant Feliu de Buxalleu els documents que els manquen en l'expedient per a completar-lo.).....	52
Camí veïnal de Sant Miquel de Fluvià a Castelló d'Empúries. (Aprovació del projecte i pressupost de les obres de substitució d'una sèrie de claveguers existents sobre el rec Sirvent per un aplec de pontons.)	52

*Acords referents a les obres que figuren en la 2.^a
Relació de les considerades com a més necessàries i urgents.*

Camí veïnal de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera per La Flor de Mayo. (1, acord de subhasta; 2, designació d'un senyor Diputat per a assistir a la subhasta; 3, segona subhasta.)	55
Camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Viladomat a Palafrugell. (Segona subhasta.)	55
Camí veïnal d'Alcarraç a Coll de Moixó. (Aprovació del projecte.)	55
Camí veïnal d'Olvan a la carretera de Vich a Gironella. (Acord de comunicar als firmants d'una instància, veïns d'Olvan, que no hi ha lloc a fer la modificació del traçat de dit camí que sol·liciten.) ..	56
<i>Acords referents als camins de ferradura</i>	57
<i>Altres acords referents a treballs públics.</i>	
Acord d'ajornar la impressió del Pla general d'Obres de la Mancomunitat per no haver estat aprovat encara pel Ministeri de Foment, i comunicar-ho així a les quatre Diputacions de Catalunya perquè deturin la tramitació per a obtenir l'aprovació de la part que afecta a llurs Províncies	59
Acord de pregar a la Diputació de Barcelona que designi dos senyors Diputats de la Comissió de Foment perquè junt amb els Consellers Srs. España i Mestres, formin una ponència a l'objecte d'estudiar el projecte de tramvia de la Plaça de la Bonanova a Pedralbes	59
Acord de comunicar a la Diputació de Barcelona que el Consell no troba inconvenient en què sigui realitzat el projecte de tramvia de la Plaça de la Bonanova a Pedralbes, d'acord amb el plec de condicions de la Direcció d'Obres Públiques Provincials, mitjançant, però, la modificació de la condició 24 del dit plec. (Transcrita en l'acord.)	59
Acord de comunicar a l'Ajuntament de Sardanyola que manifesti si està disposat a contribuir a l'eixamplament del pont sobre el Riusech en la carretera de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola	60

Planes

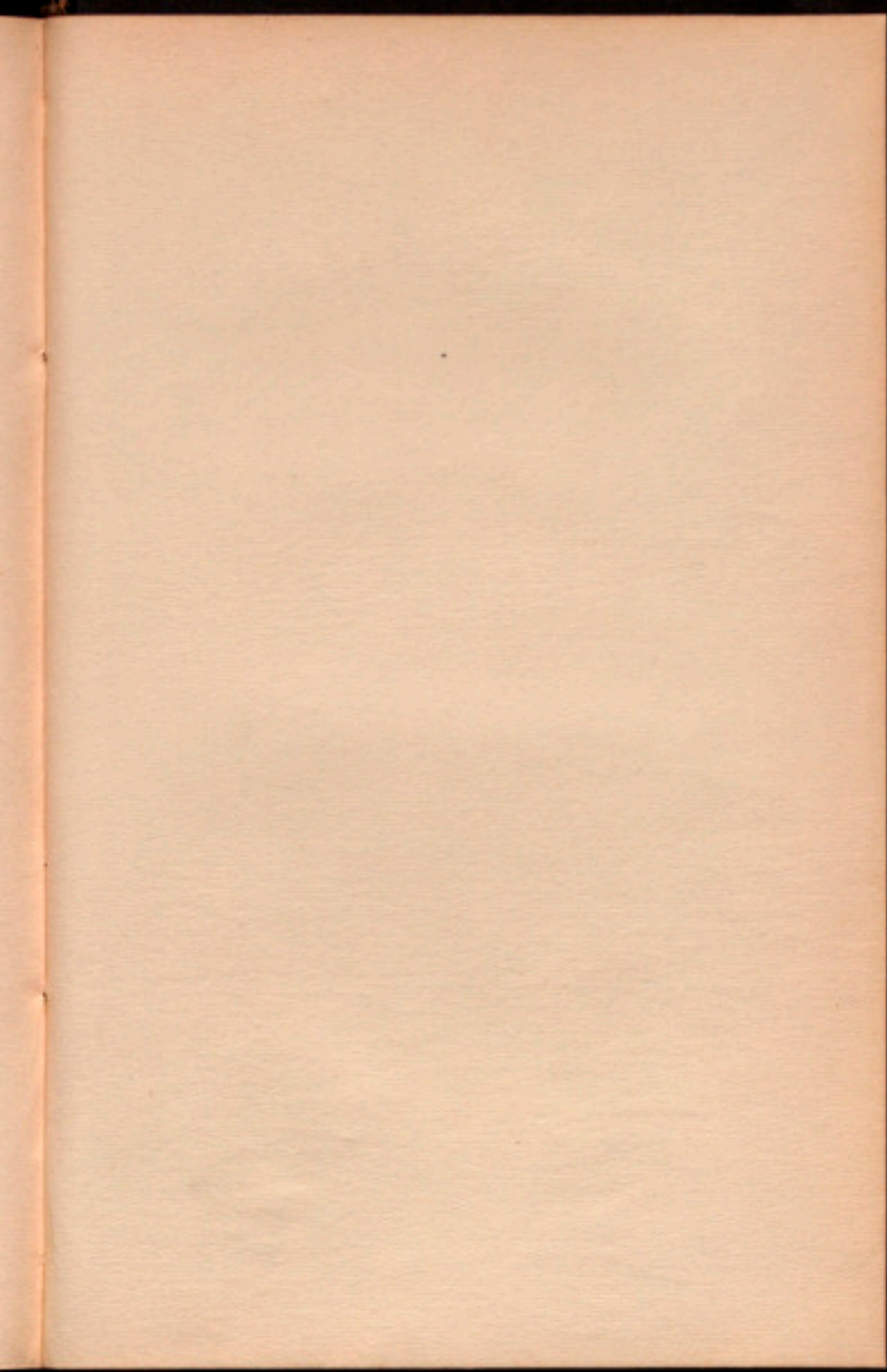
Ofici del senyor President de la Diputació de Tarragona donant compte de la distribució de les 17,210 pessetes sobrants de les 60,000 que la Mancomunitat li concedí el 1916 per a la construcció o reconstrucció de camins veïnals d'aquella Província. (Transcrit en l'acte)	60
Acord de comunicar a l'Ajuntament de Sant Feliu de Torelló que no hi ha lloc a accedir a la seva petició de reconstrucció del camí que de dit poble va a la carretera de Barcelona a Ribes per Masies de Voltregà, per no figurar el mateix en cap relació d'urgents	61
Acord de comunicar a l'Ajuntament d'Orpí que no hi ha lloc a concedir-li la subvenció que sol·licita per a la construcció d'un pont-palanca que uneixi Orpí amb la barriada de Santa Càndida per ésser obra de caràcter municipal.....	62
Acord de passar a informe de D. Jeroni Martorell una instància de l'Ajuntament de Centelles en la que fonamenta son dret de propietat sobre el portal antic existent en dita vila i demanant que es formulí un projecte i pressupost per a la seva reconstrucció	62
Acord de concedir a l'Ajuntament de Montornès del Vallès una subvenció de 10,000 pessetes per a la construcció del pont en l'origen del Besòs.....	62
Acord de manifestar als firmants d'una instància (veïns de Sampedor i de Castellnou de Bages) que es tindrà en compte la seva sol·licitud de què s'inclougui en la Relació d'urgents el camí que uneix els dos pobles fins a la carretera de Calaf, al fer-se una nova Relació.....	63
<i>Acords relatius al Foment d'obres hidràuliques.</i>	
Acord de concedir al Sindicat Agrícola de Torà un termini de tres mesos sol·licitat perquè pugui respondre a les Bases proposades pel Consell en matèria de regatges	65
Aprovació del projecte de Bases que han de regir el concurs per a la construcció de perforacions artesianes de la comarca de l'Empordà	65

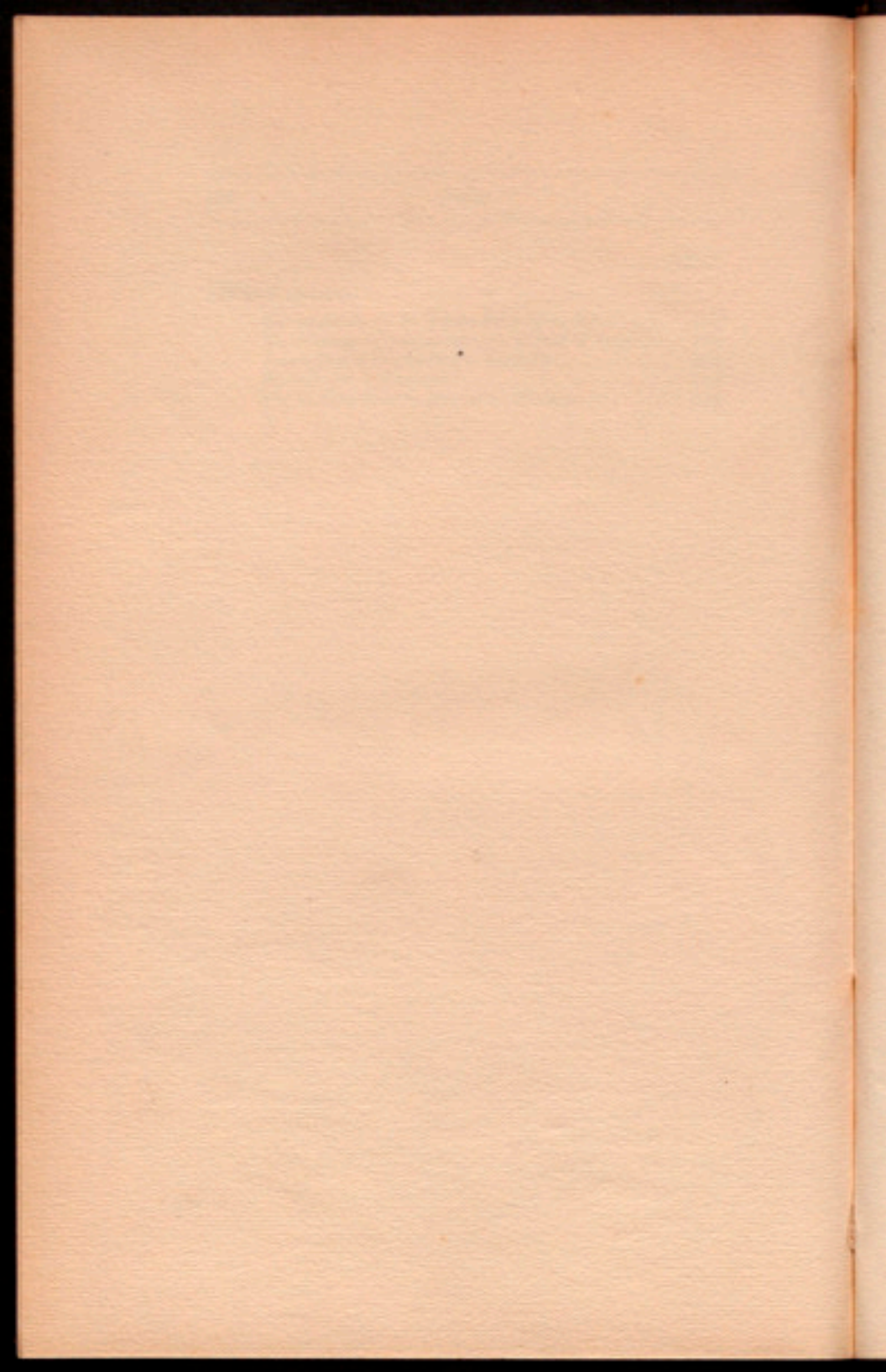
	<u>Pàgines</u>
<i>Treballs de la Secció tècnica de Telèfons en el primer trimestre de 1918</i>	71
SERVEI D'AGRICULTURA.	
Cursat de Viti-Vinicultura de Tivisa.....	73
Protecció a les Cooperatives agrícoles.....	73
Obres de drenatge en les terres del Pla de Ferrés i de Serinyà.....	73
Concurs de Camps experimentals.....	73
Estudi de repoblació de boscos.....	74
INSTRUCCIÓ PÚBLICA.	
<i>Biblioteques Populars.</i>	
Tercer Concurs.....	75
Dictamen de la Direcció d'Instrucció Pública..	75
Acord del Consell.....	82
Biblioteca del Vendrell. Direcció de les obres.	83
Oferta de terrenys per a la Biblioteca Popular de Reus.....	83
<i>Escoles de Comerç.</i>	
Concurs de 1917. Informe de la Direcció d'Instrucció Pública.....	83
Acord del Consell.....	84
Complement del projecte d'Escoles de Comerç..	85
<i>Escoles locals d'Indústries.</i>	
Acord del Concurs.....	85
Bases del Concurs.....	86
<i>Escola de Bibliotecàries.</i>	
Ingrés extraordinari.....	88
Nomenament de professor de Bibliografia i Nacions de Paleografia.....	88
IV Concurs d'ingrés. Bases.....	88
<i>Patronat d'Estudiants.</i>	
Constitució.....	90

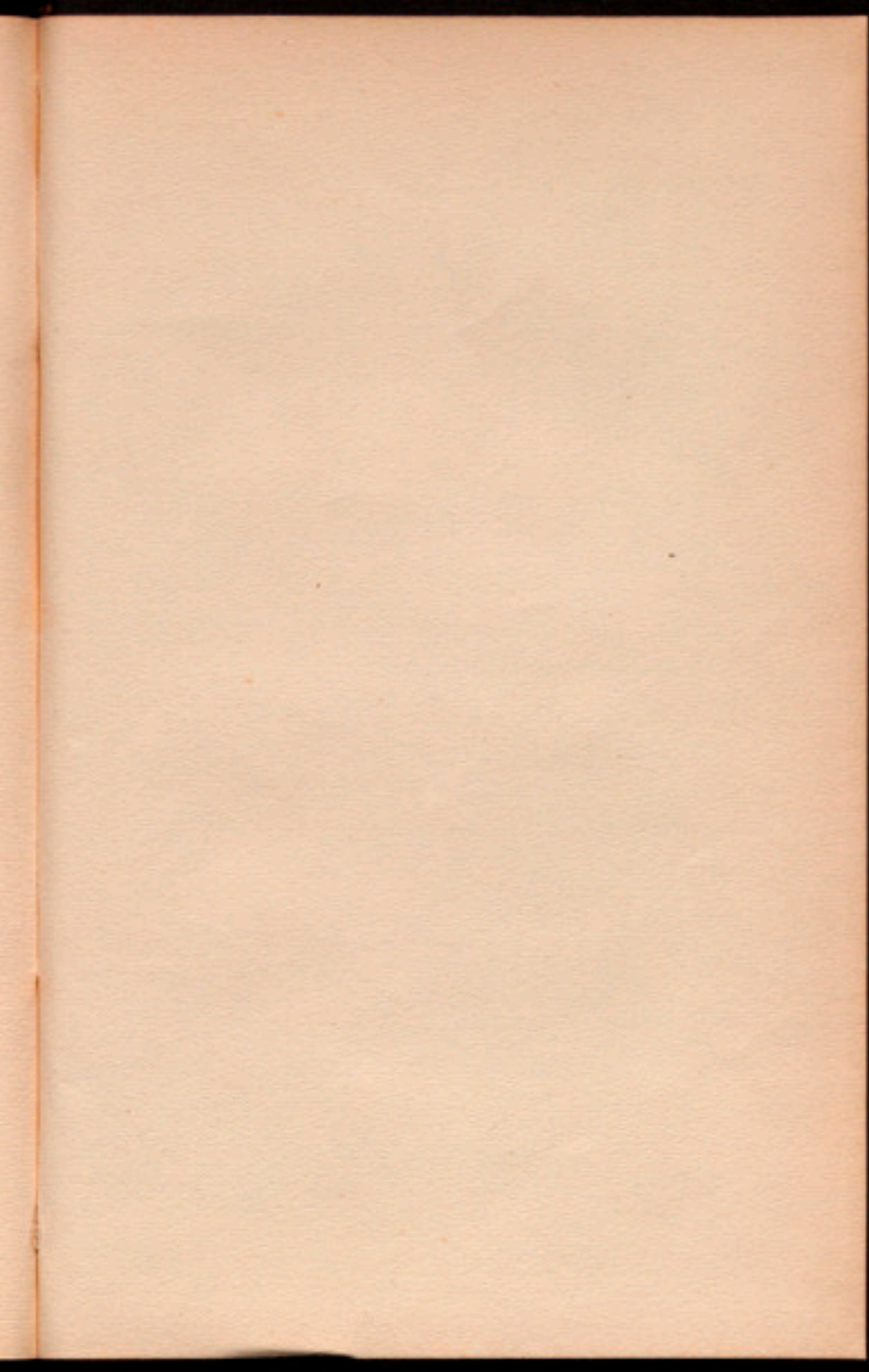
	<u>Pages</u>
BENEFICÈNCIA.	
Forniment del Manicomí de Salt	91
Memòria sobre el servei de dements.....	91
Jornal del flequer de Salt.....	91
ECONOMIA - FINANCES.	
Informe del senyor Interventor.....	93
Complement d'organització dels serveis de Comptaduria.....	93
Estudi de les qüestions que afecten la Hisenda de la Mancomunitat.....	94
Arbitris per obres i instal·lacions.....	95
Condicions prèvies a tota concessió i Bases de recaptació.....	96
Cotització dels títols de l'Emprèstit i de la Caixa de Crèdit.....	96
Dimissió de D. Manuel Marqués, Vocal financer de la Caixa de Crèdit Comunal.....	97
Gestions prop dels Poders Públics.....	97
Repartiment entre els Municipis de la Província de Barcelona.....	97
PERSONAL.	
Bases del Concurs per a la provisió del càrrec de Cap de Laboratori de la Direcció d'Agricultura..	99
Bases del Concurs per a la provisió del càrrec de Cap de Viticultura i Enologia.....	100
Direcció dels serveis de terra campa	101
Dimissió del Secretari interí de la Direcció d'Agricultura.....	101
Auxiliar de Governació.....	102
Telefonista.....	102
Adaptació del personal.....	102
Nomenaments definitius.....	103
Adaptació del personal de la Direcció d'Instruc- ció Pública.....	104
Nomenament de Secretari interí de la Direcció d'Agricultura.....	104
Serveis temporers de la Direcció d'Agricultura .	105
Empleats de la Secció tècnica de Carreteres i camins	105
Dactilògrafa de la Secció de Governació.	106
Meritori de la Secció de telèfons.....	107

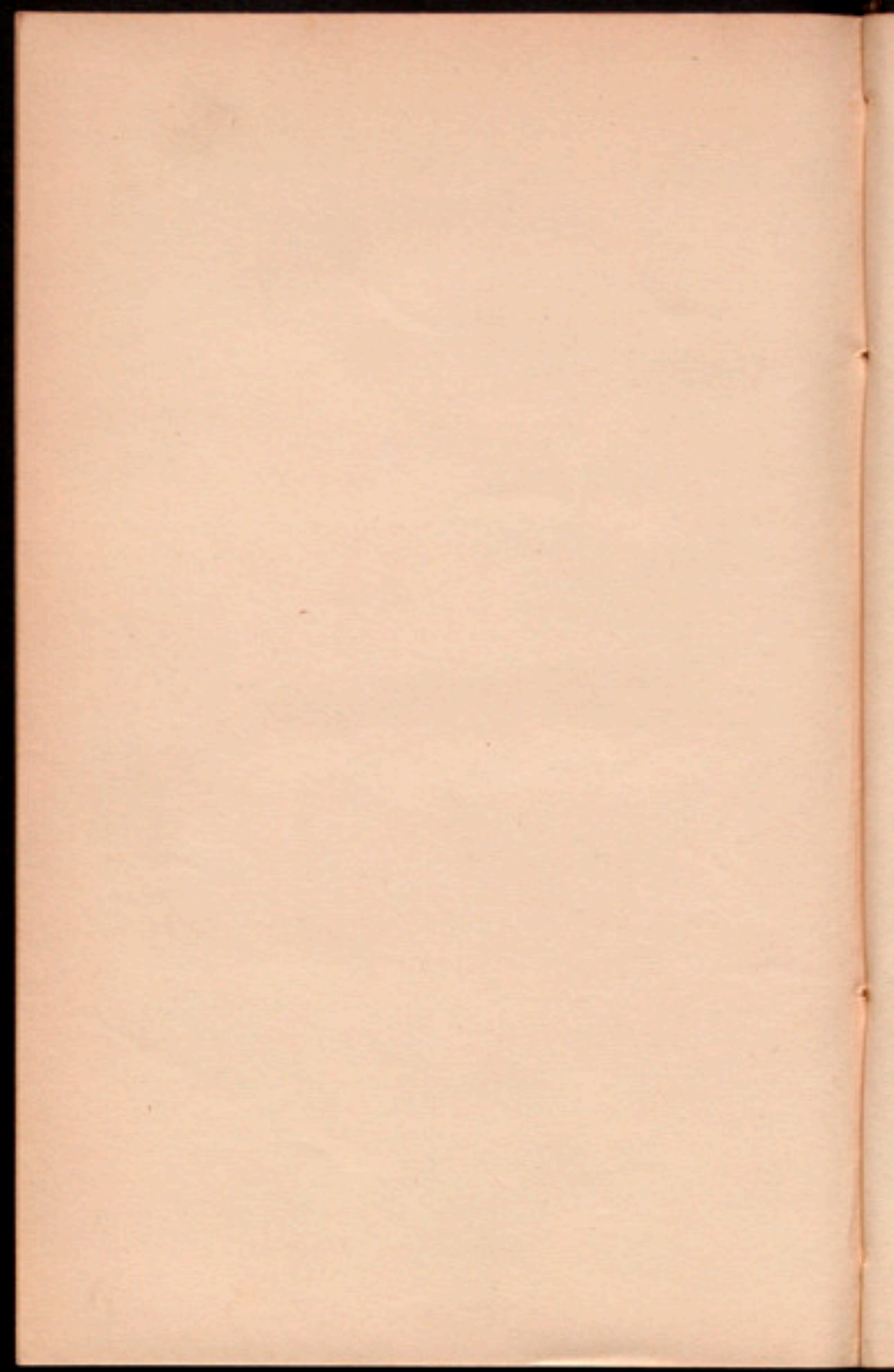
ALTRES ACORDS.

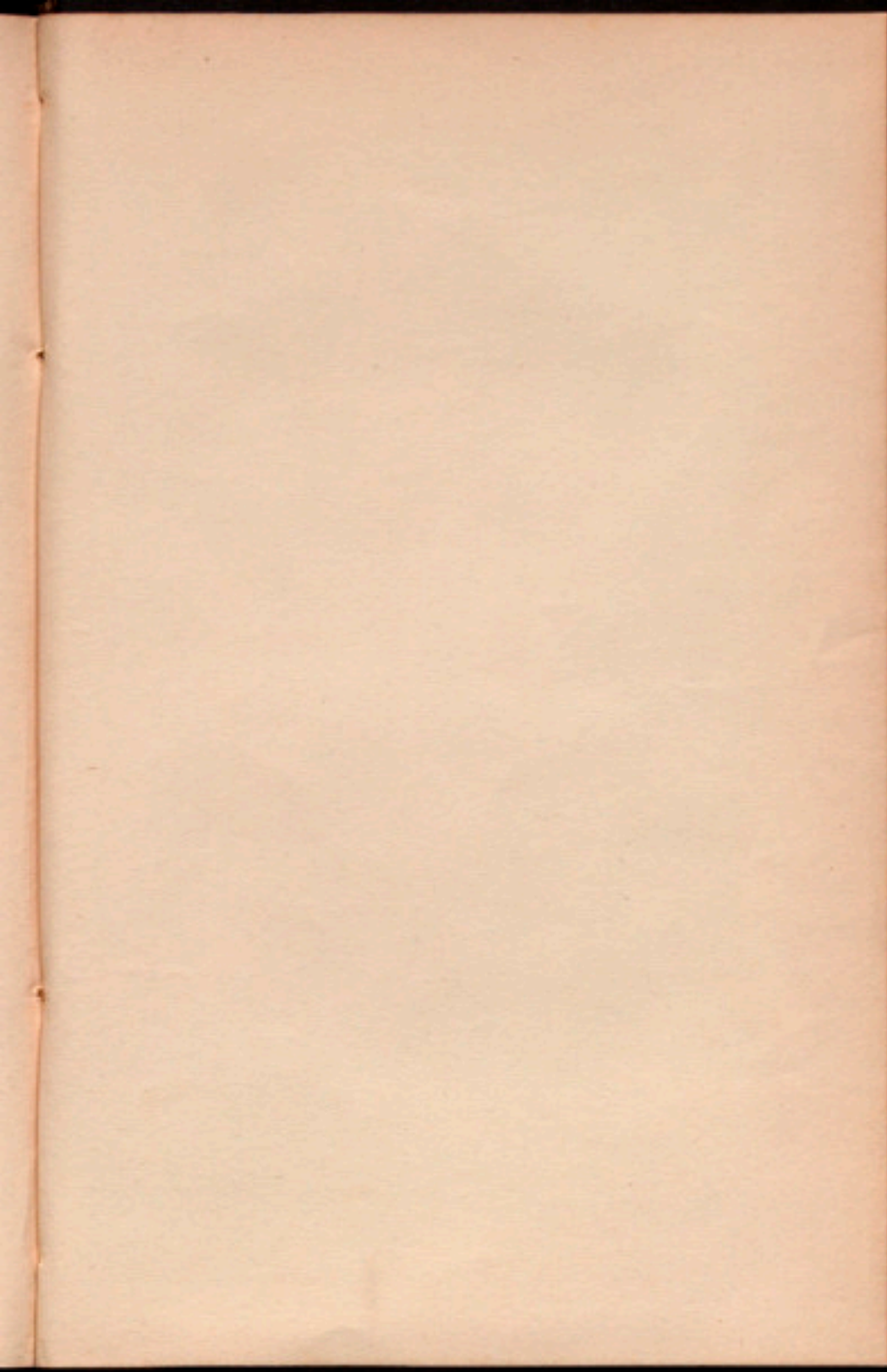
En memòria de D. Enric Prat de la Ribà	109
En defensa dels interessos de la Vall d'Aran....	110
Assemblea d'Organització Jurídica	112
Petició de l'Amnistia	113
Per la línia directa Barcelona-Eivissa.....	113

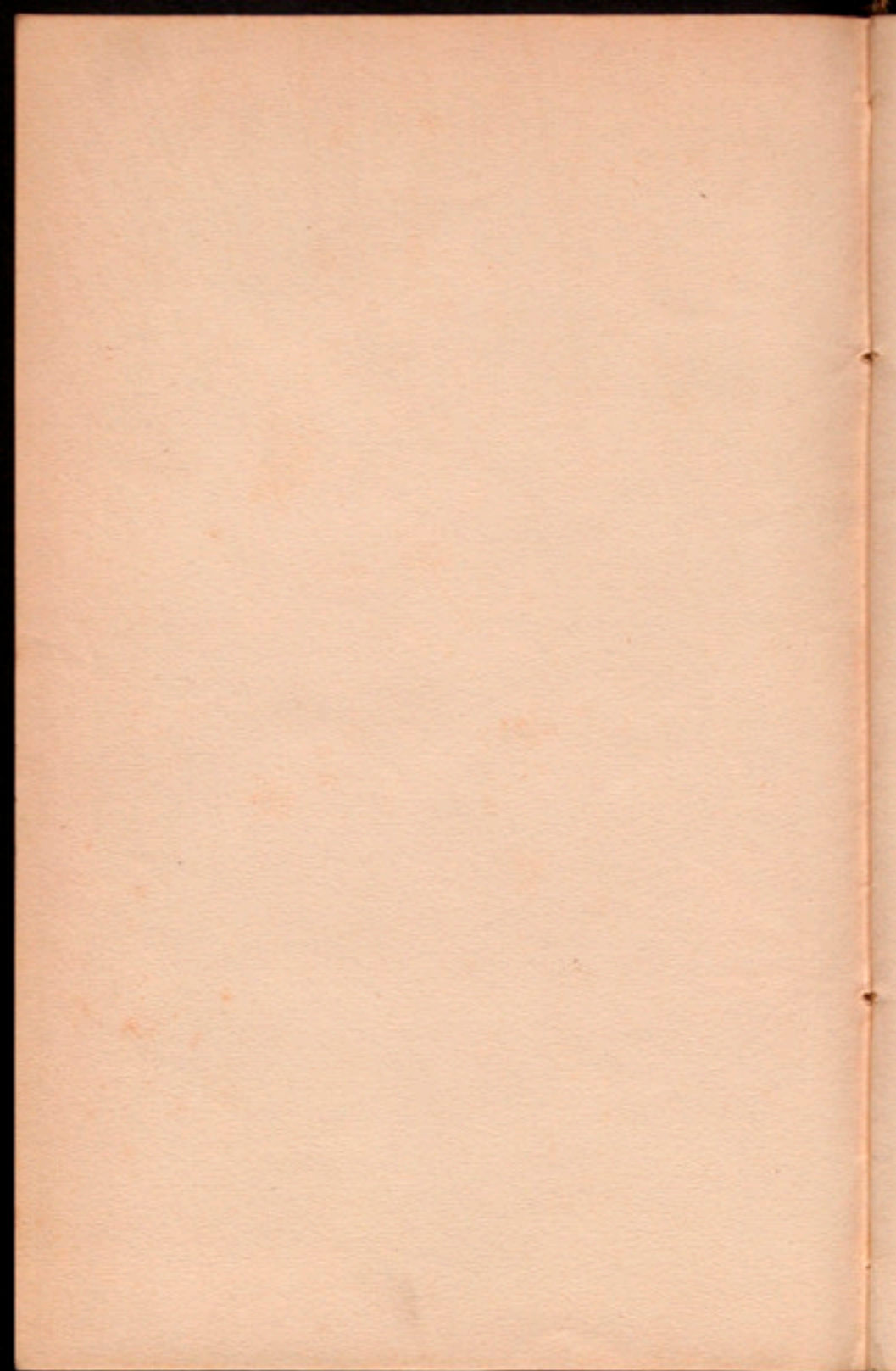


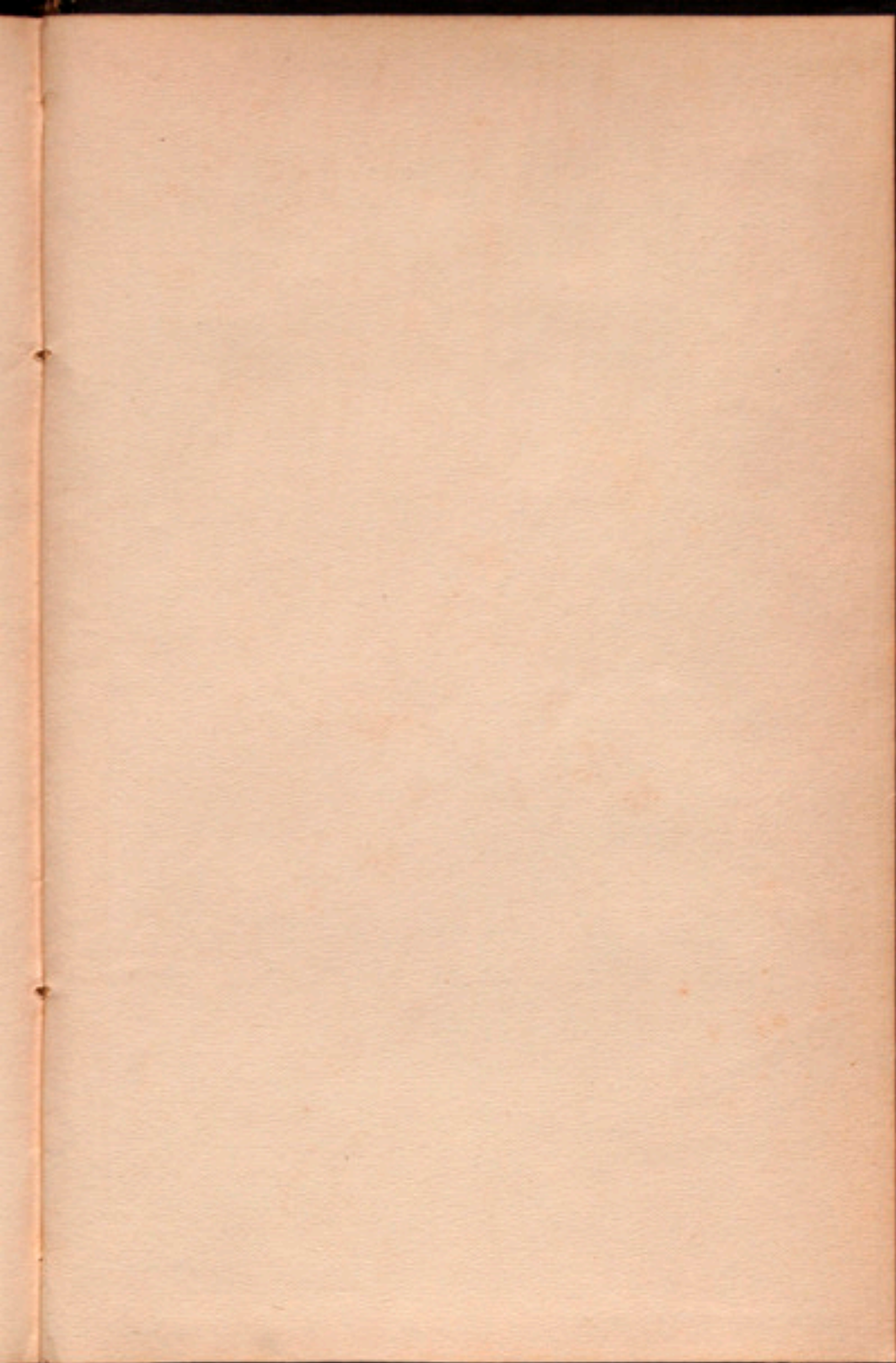


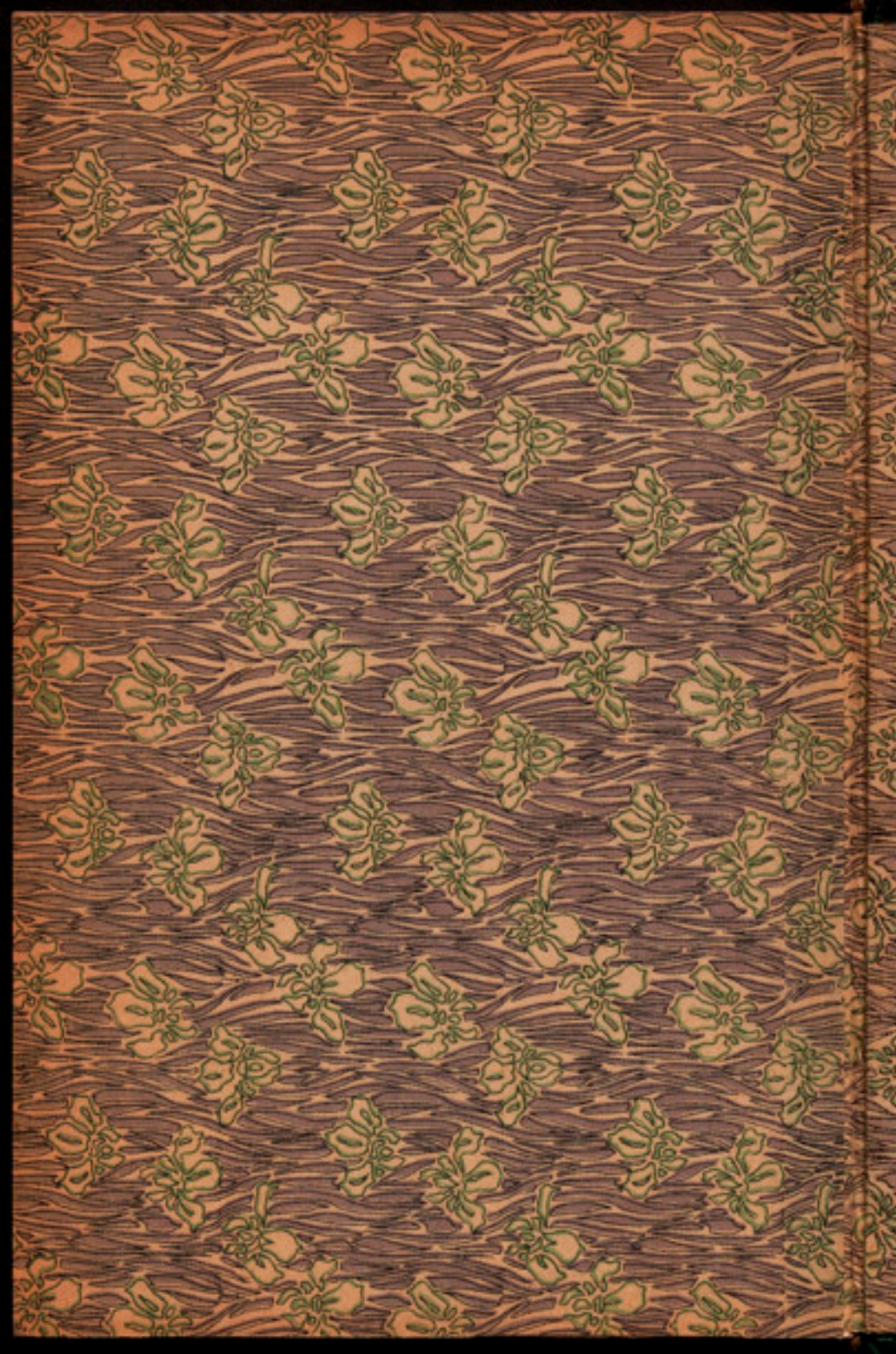


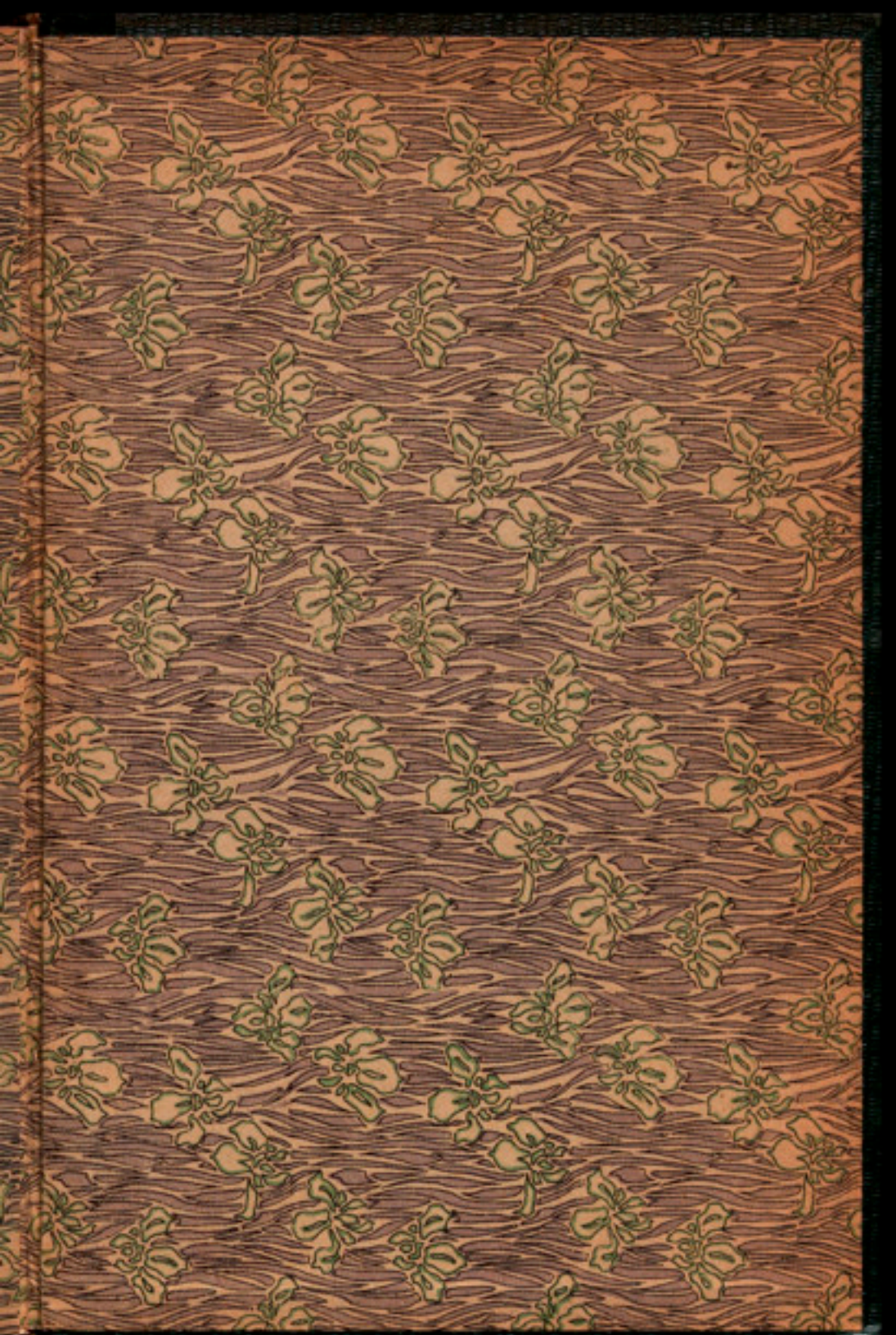












RESUM
DELS
ACORDS

MANCOMUNITAT
DE
CATALUNYA

M
3
103

MARÇ
1918