

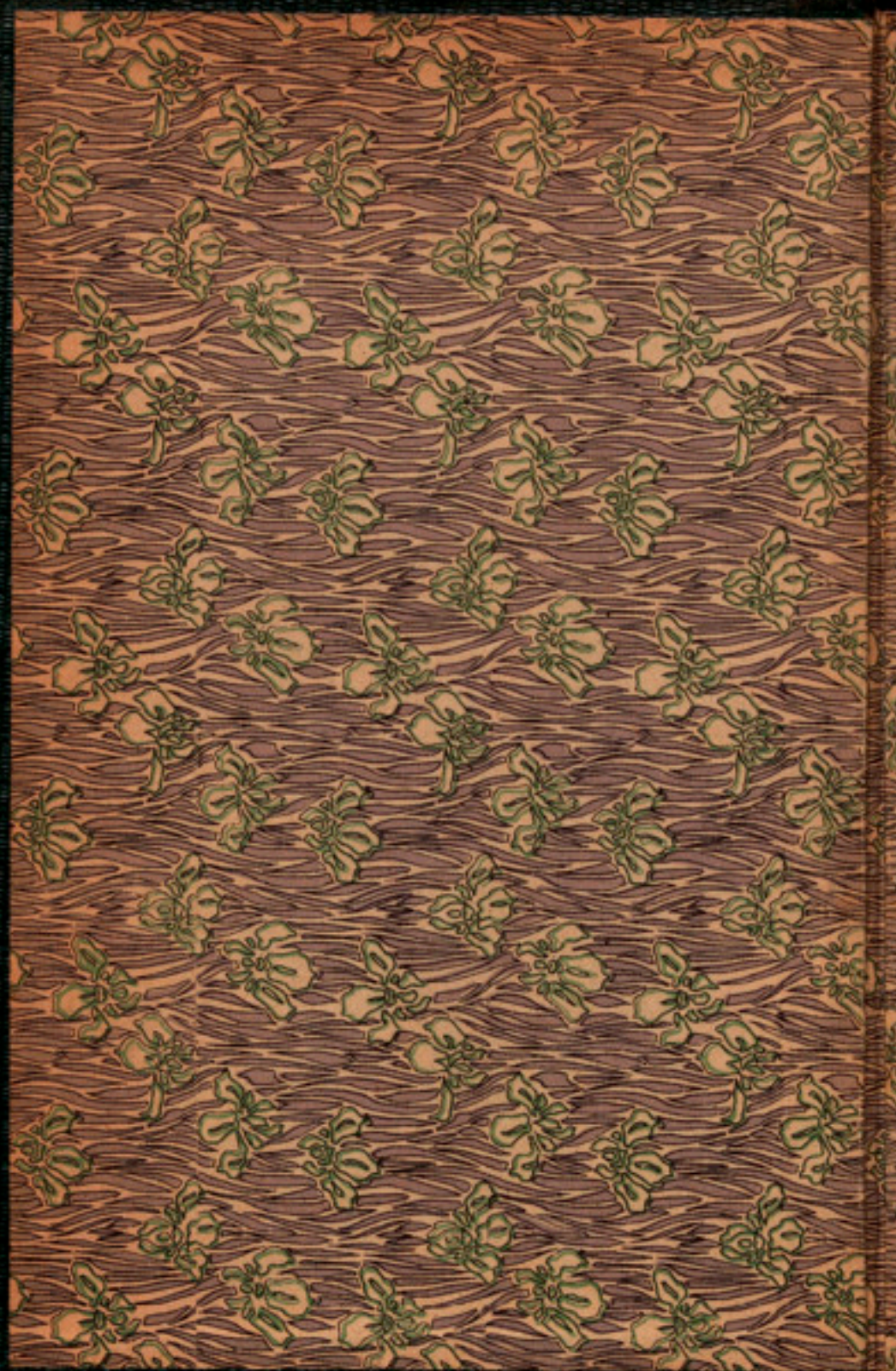
RESUM
DELS
ACORDS

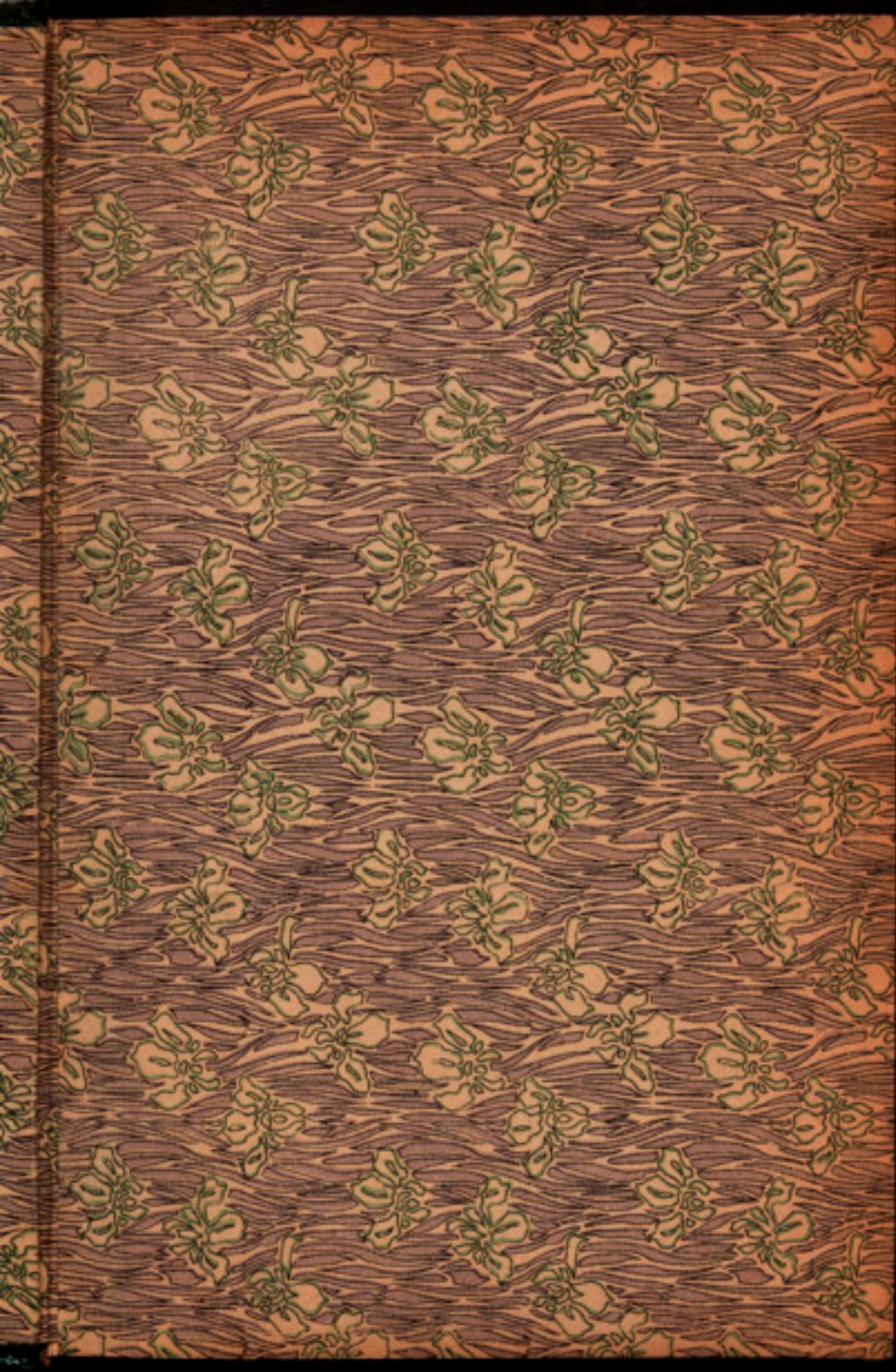
COMUNITAT
DE
CITABUNYA

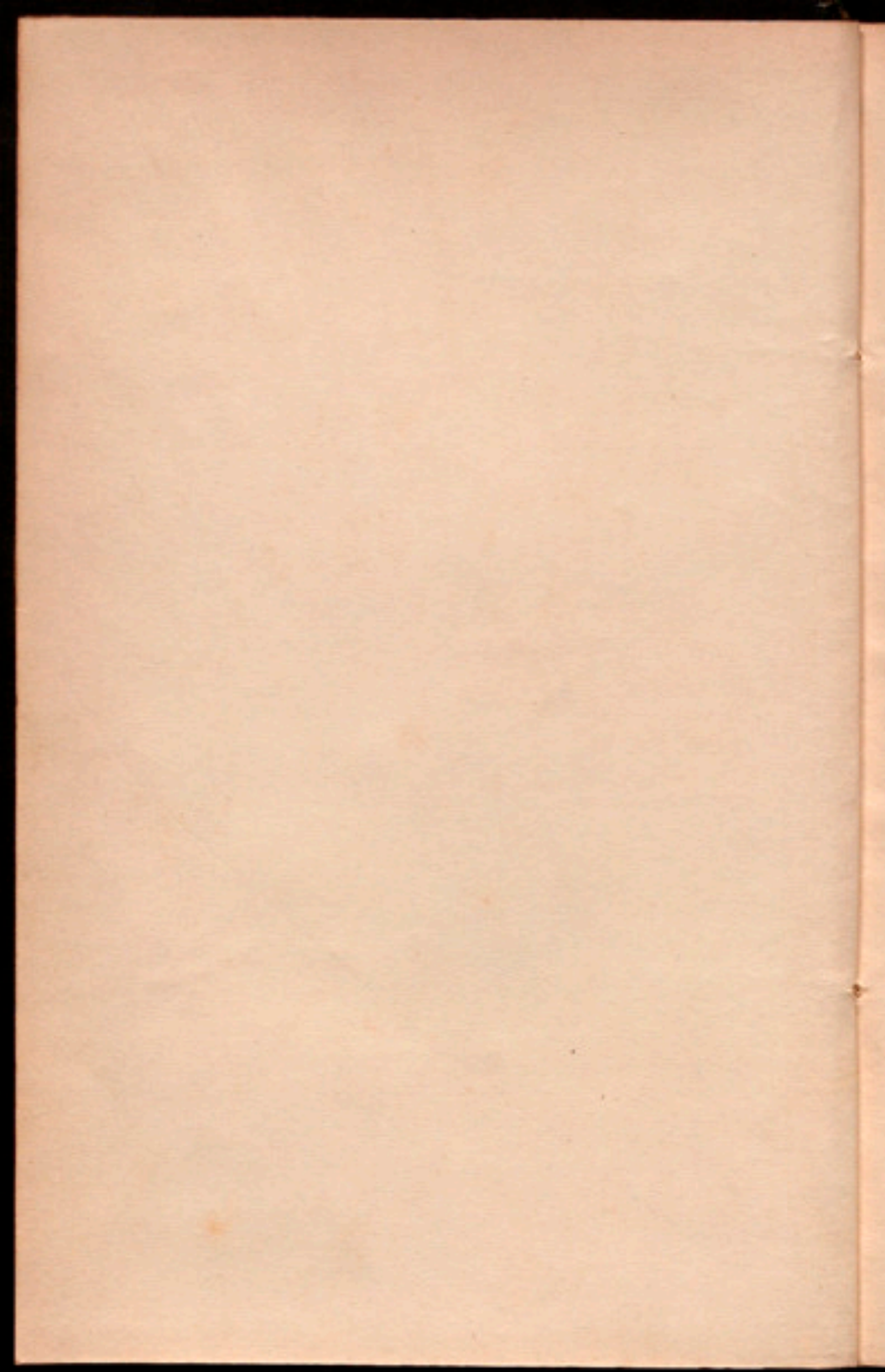
1974

M
3
104

M. J. J.
1948

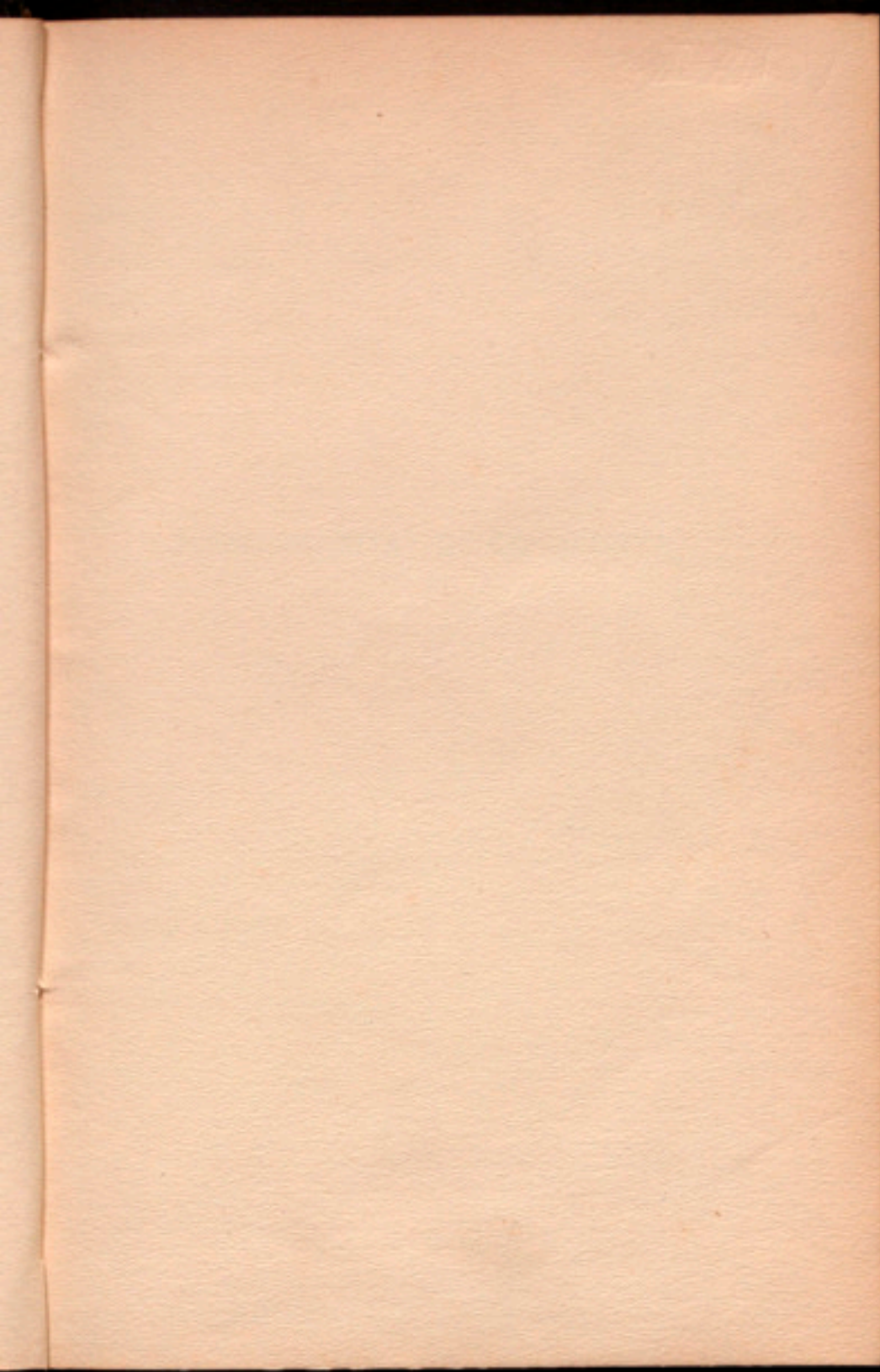


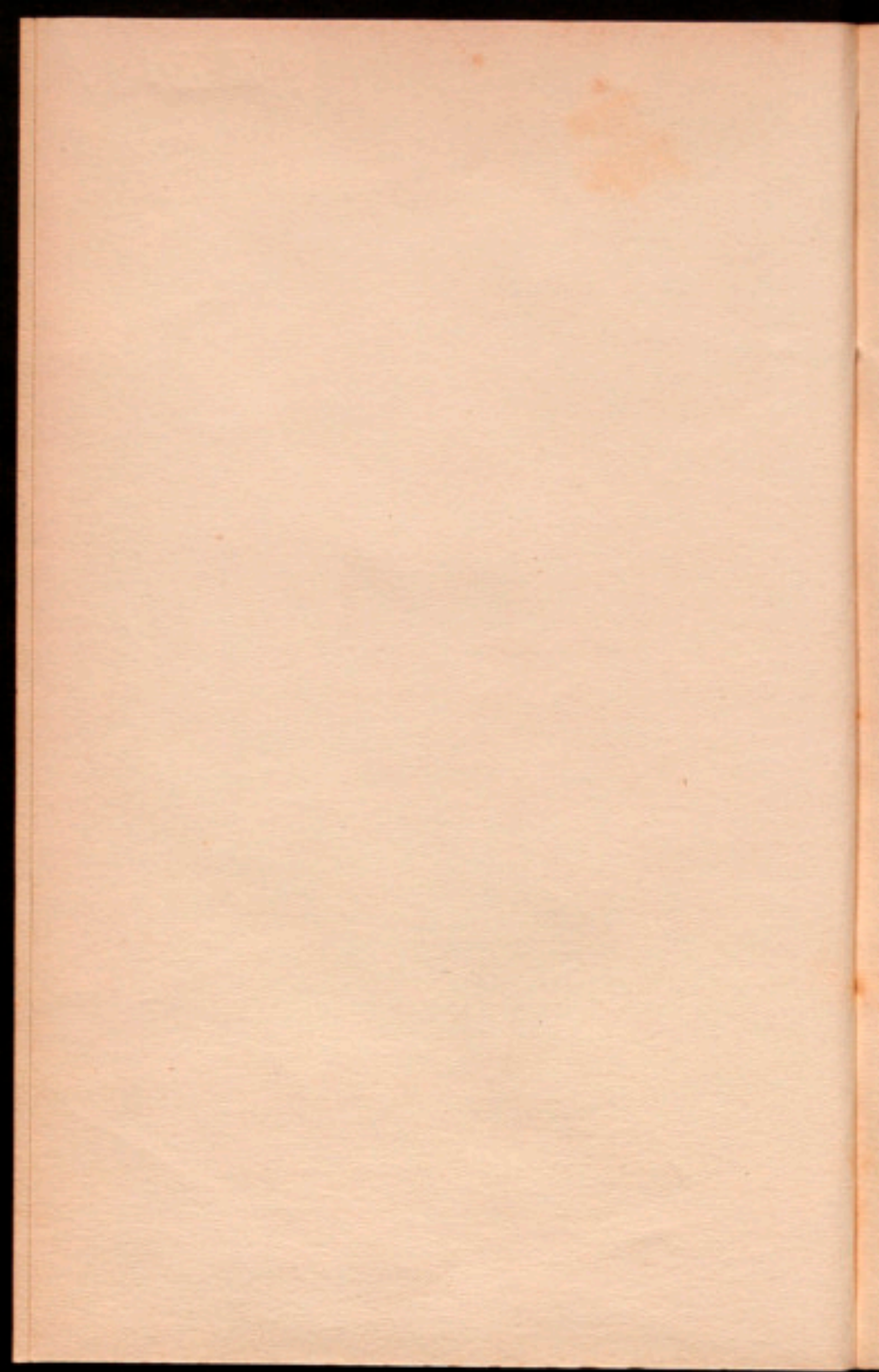




3.11.104 H.3-104

1857





MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

RÈSUM DELS ACORDS
DEL CONSELL PERMANENT DELS
MESOS DE FEBRER, MARÇ I ABRIL
DE 1918



BARCELONA
MAIG 1918

R. 388

MANCOMUNITAT
DE CATALUNYA

SECRETARIA GENERAL

CARRETERA DE BARCELONA A TARRAGONA, 100

08002 BARCELONA



IMPRESA DE LA CASA DE CARITAT

TREBALLS PÚBLICS

ACORDS REFERENTS ALS CAMINS VEÏNALS I PONTS ECONÒMICS DEL CONVENI AMB L'ESTAT

Vista la instància, data 28 de gener proppassat, subscripta per D. Josep Vidaller, contractista de les obres del camí veïnal de Savellà del Comtat a la carretera de Rocafort de Queralt a Cervera, en la qual exposa que degut a les deficiències econòmiques que travessa el país a conseqüència de la guerra actual, l'augment que han sofert els preus dels jornals i materials de construcció des de la data d'adjudicació de la subhasta és tan gran i fora de mida, que ha perjudicat en gran manera els seus interessos, per la qual cosa, apoiant-se en el Reial decret de 9 de febrer de 1917, sol·licita que se li concedeixi, en la forma que es cregui més convenient, un auxili que li faci possible rescabalar-se dels perjudicis de què s'ha fet esment, i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual es diu que el Reial decret esmentat en la instància tenia per objecte autoritzar la presentació d'un projecte de llei sobre revisió de preus en els contractes d'obres públiques, que no arribà a ésser aprovat per les Corts, per la qual raó es publicaren els Reials decrets de 31 de març i 18 d'abril del mateix any concedint l'esmentada revisió a les obres que depenen respectivament dels pressupostos del Ministeri de Foment o del de Governació d'acord amb les restriccions detallades en son article primer, apartats A), B) i C), sense que a cap de les dues disposicions pugui referir-se el peticionari

com a fonament legal, sinó en tot cas com apoi moral per a aconseguir la concessió de l'auxili demanat, ja que es refereixen solament als contractes realitzats pel Ministeri de Foment i pel de Governació o Corporacions que d'aquests depenen, com són els Ajuntaments i Diputacions; però que, si amb tot volgués fonamentar-se la resolució de ço que es sol·licita en l'antecedent establert pels Reials decrets esmentats, també fóra precís desestimar la petició, puix en ells, i en l'apartat a) de son article primer, s'hi limita la concessió de la revisió, als contractes els preus dels quals han estat fixats abans del 1.º d'agost de 1914, i la data del projecte que va servir de base a la subhasta és de 25 de setembre de 1916, i demés estableix en els apartats b) i c) de l'esmentat article que l'import de les unitats d'obra afectades pels materials subjectes a revisió de preus, ha de presentar almenys el 5 per 100 del pressupost de l'obra, i l'augment dels preus dels dits materials ésser d'un 10 per 100, condició, la primera d'aquestes, que tampoc es compleix en el cas de què es tracta, ja que l'import total dels materials a què fa referència l'apartat b) susdit, representa solament el 3'9 per 100 del pressupost de contracte; diu també l'informe de la Secció tècnica, que cal tenir present el fet d'haver estat adjudicada la subhasta amb data 21 de novembre de 1917, més d'un any després d'haver estat redactat el projecte i completament dintre l'actual període d'anormalitat, per qual motiu no solament concixia el contractista la variació que havien tingut els preus que figuraven en el projecte, sinó que, per ella, podia i havia de preveure la que novament poguessin sofrir els dels jornals i materials o almenys comptar amb aquesta probabilitat; i, per últim, afegeix que és precís notar que les obres del camí veïnal de Savellà del Comtat a la carretera de Rocafort de Queralt a Cervera són subvencionades per l'Estat amb el 67'20 per 100 de l'import del pressupost total per ésser una de les compreses en el conveni celebrat entre la dita

Entitat i la Mancomunitat de Catalunya per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics, i que no complint-se les condicions a) i b) de l'article primer dels esmentats Reials decrets, és segur que l'Estat no concediria la subvenció corresponent a l'augment que suposaria pel pressupost total, la concessió per part de la Mancomunitat de l'auxili sol·licitat, ço que encara fa més evident la probable negativa de l'Estat la consideració que la subvenció d'aquest és independent del pressupost d'adjudicació de la subhasta i, en conseqüència, l'import de la bonificació que es concedia hauria de pagar-la íntegrament la Mancomunitat; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar al sol·licitant que no hi ha lloc a concedir-li l'auxili que interessava, per les raons exposades en l'informe tècnic.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Resolgué el Consell tenir oportunament en compte un ofici de l'Ajuntament de Juncosa de les Garrigues pregant que es tregui a subhasta el camí veïnal de la dita vila a la Carretera provincial de Cervià aprovat per la Direcció General.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vista la instància presentada, amb data 14 del mes passat, pel contractista del camí veïnal de Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix sol·licitant una pròrroga d'un mes per a acabar les obres de referència, ja que no ha pogut efectuar-ho dins el termini fixat en el contracte; atès l'informe favorable de la Secció tècnica de Carreteres i camins, i tenint en compte que la susdita instància ha estat presentada en termini legal; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga sol·licitada, que finirà el dia 19 del corrent.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual es manifesta que en efectuar les obres del camí veïnal, encara en construcció, de Guissona a Taltahull per Massoteres, tros segon, s'ha observat la necessitat d'afegir desguàs de rases i modificar l'emplaçament d'algunes obres per a adaptar-les millor al terreny, acompanyant a aquest efecte el corresponent pressupost reformat, el qual porta la conformitat del contractista de l'esmentat camí D. Josep Audet; i de conformitat amb la corresponent proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment; acordà el Consell aprovar el referit pressupost reformat que ascendeix a 1,223'41 pessetes, el qual, addicionat al primitiu, dona un total de 31,963'18 pessetes.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

També s'enterà el Consell de les instàncies, data 16 de gener darrer, subscrites pel contractista del camí veïnal de Guissona a Taltahull, trossos primer i segon, sol·licitant un auxili fonamentant-se en les mateixes raons que els altres contractistes referits, i després d'escoltar l'informe tècnic i la proposta de la Secció administrativa, acordà comunicar al peticionari que no pot atendre's la seva petició.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vista la instància, data 25 de setembre de 1917, subscrita pel contractista de les obres de construcció dels camins veïnals de Sant Cerni a la carretera d'Artesa a Tremp i de Sant Miquel de la Vall, per Llimiana, a la carretera de Balaguer a la frontera, sol·licitant també un auxili, i atesos el corresponent informe tècnic i la proposta de la Secció administrativa; resolgué el Consell comunicar al contractista que no és possible atendre la seva demanda per les raons exposades en l'informe tècnic, pel que es refereix al camí de Sant Cerni a la carretera d'Artesa a Tremp.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell l'acte de recepció definitiva de les obres de construcció del camí veïnal de Sant Cerni a la carretera d'Artesa a Tremp.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

Vista la instància, data 1.^a de març darrer, subscripta per l'Alcalde i alguns veïns de Corbins, manifestant la impossibilitat de satisfer d'un cop la quantitat de 7,625 pessetes a què es comprometé el dit Municipi amb motiu de l'eixamplament del camí de Lleida a Torrelameu, i demanant que se li concedeixi l'ingrés de la quantitat esmentada en quatre anualitats i en la proporció d'una quarta part cada any, el Consell, atenent la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà accedir a la petició del Municipi de Corbins, autoritzant-lo per a fer efectiva en quatre anualitats la quantitat amb la qual es comprometé a ajudar, i fent-li avinent que la primera s'haurà de fer efectiva abans dels 30 dies següents a la data de comunicació del present acord.

(Sessió del dia 3 d'abril de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins acompanyant la llista (sol·licitada per l'Alcalde de Lleida) de propietaris de les finques d'aquell terme municipal, que travessa el camí veïnal, en construcció, de l'estació de Lleida a Torrelameu, tros primer, i fent avinent que no s'han pogut incloure en la llista els terrenys afectats per les variants introduïdes en el traçat amb motiu dels projectes d'ampliació de l'estació del ferrocarril i de l'estació de classificació presentats per la Companyia de Caminos de Hierro del Norte, els quals han estat aprovats amb anterioritat al projecte de camí veïnal referit, i que, estant pendent d'aprovació el projecte de modificacions de servituds, afectades per la

construcció de les esmentades obres de la Companyia ferroviària, sense que la *Jefatura* d'Obres Públiques de la província hagués encara emès informe, l'Enginyer Sr. Peña féu, prop de la dita *Jefatura*, gestions perquè en l'esmentat projecte el pas superior sobre les vies de classificació per al desviament del camí de Corbins i el radi de la corba de sortida de l'obra s'ajustessin al projecte presentat per la Mancomunitat d'eixamplament del camí veïnal de l'estació de Lleida a Torrelameu, en el qual se li assenyala una amplada de 6 metres, i així mateix perquè, en evitació de perills, es disposi la construcció de terraplens en la corba al·ludida; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.ª Trameti's a l'Ajuntament de Lleida la llista dels propietaris del seu terme municipal afectats per la construcció del camí veïnal de Lleida a Corbins, tros primer, fent-li avinent les causes que han obligat a suprimir-hi els terrenys afectats per les variants introduïdes en el traçat amb motiu dels projectes de la Companyia Caminos de Hierro del Norte.

2.ª Adreci's una comunicació a la *Jefatura* d'Obres Públiques de Lleida demanant-li que l'aprovació del «proyecto de modificaciones y servidumbres» presentat per la Companyia de Ferrocarrils del Nord, sigui atorgada mitjançant les prescripcions damunt al·ludides, sense el compliment de les quals restaria inutilitzat en part el sacrifici que s'imposaren la Mancomunitat i els Municipis de Lleida i Corbins, donant al camí veïnal repetit una amplada de 6 metres.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vist el resultat negatiu de les dues subhastes celebrades per a l'adjudicació de les obres de nova construcció del camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Vilademat a Palafrugell, el Consell, de conformitat amb la

proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà encarregar a la Secció tècnica de Carreteres i camins que procedeixi a una revisió dels preus unitaris i, si ho considera oportú, els augmenti formulant un nou pressupost, o, en altre cas, procedeixi a realitzar l'esmentada obra pel sistema d'administració.

(Sessió del dia 26 de març de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Domènec González, contractista del camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera, manifestant que per haver-se oposat alguns propietaris d'Avellanes a que se'ls ocupessin els terrenys necessaris per a la construcció de l'esmentat camí, li ha estat impossible acabar les obres dins el termini fixat en el contracte, i sol·licitant una pròrroga de quatre mesos que creu suficient per a enllestir-les; atès que la Secció tècnica de Carreteres i camins en el seu informe manifesta que el termini d'execució de les obres del camí de referència acabà el dia 4 de novembre de 1917, sense que oportunament i dins del temps reglamentari instés el contractista la concessió de la pròrroga, al·legant les causes que haguessin originat el retràs, malgrat les ordres i instruccions que en aquest sentit li foren donades per l'Enginyer encarregat de la inspecció, estimant la Secció tècnica que, amb motiu d'aquest fet, seria oportú i convenient l'aplicació de la sanció prevista en la condició 8.^a del Plec de condicions particulars i econòmiques, imposant al contractista una multa de 150 pessetes; i atès, així mateix, que pel que fa a la petició d'una pròrroga de quatre mesos per a ultimar aquells treballs, resulten certs els motius al·legats, per haver-se negat alguns propietaris d'Avellanes a cedir els terrenys que havia d'ocupar el camí, pretenint una modificació al traçat, el que ha produït una alteració en la marxa normal dels treballs, la Secció tècnica opina que hauria de concedir-se una pròrroga de sis mesos en lloc dels quatre sol·licitats, ja

que els considera insuficients no sols pels motius exposats anteriorment, sinó també perquè el mal temps dels mesos de desembre i gener últims motivà quasi la paralització dels treballs; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà el següents acords:

1.^a S'imposa al contractista del camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera, una multa de 150 pessetes per incompliment de ço que prevé la condició 8.^a del Plec de condicions particulars i econòmiques, la qual es farà efectiva mitjançant descompte del líquid que acrediti el dit contractista al formular la liquidació de les obres.

2.^a Concedeixi's al repetit contractista una pròrroga de sis mesos per a enllestir les obres del camí veïnal de referència, pròrroga la qual finirà el dia 4 de maig propïnent.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

Vista la instància, data 23 de gener darrer, subscripta per D. Domènec González, constructista de les obres de construcció del camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera, sol·licitant que se li concedeixi l'augment d'un 10 per 100 sobre el valor total dels preus d'adjudicació de les obres que té al seu càrrec o bé l'auxili que es cregui més convenient; i atès l'oportú informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual es fan consideracions anàlogues a les exposades en altres dictàmens recaiguts en instàncies iguals a la presentada pel Sr. González; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa, acordà comunicar al peticionari que no hi ha lloc a atendre la seva petició.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins remetent al Consell, per a la seva aprovació, le₃

bases d'un contracte a preu fet a fi de realitzar pel sistema d'administració les obres de construcció del camí veïnal de Vilach a la carretera de Balaguer a la frontera; i atès l'acord pres pel Consell en sessió del dia 31 d'octubre darrer en virtut del qual, havent quedat dues subhastes desertes, s'autoritzava la Secció tècnica perquè després de revisar el projecte i pressupost de l'esmentat camí, bé augmentés els preus unitaris o bé executés les esmentades obres pel sistema d'administració; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà el següent acord:

S'aproven les bases d'un contracte d'ajust per a la construcció del camí veïnal de Vilach a la carretera de Balaguer a la frontera, essent el preu d'aquest contracte el pressupost material d'execució de les obres, o sigui la quantitat de 20.473'27 pessetes.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Atenent la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el contracte d'ajust convingut per la Secció tècnica de Carreteres i camins amb D. Domènec Balatalla, preufetaire de les obres del camí veïnal de Vilach a la carretera de Balaguer a la frontera; i s'informà que les obres indicades havien començat el dia 25 del proppassat mes de març.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Joan Fusté i Vila, Prev., demanant que li sigui traspassat el contracte que tenia convingut amb la Mancomunitat el seu germà difunt D. Pere Fusté i Vila, per a la construcció del camí veïnal d'Alamús a la carretera de Madrid a França, per haver pres el sol·licitant al seu càrrec tots els drets i deures del difunt; atès que la susdita instància va acompanyada d'un certificat de l'acte declarant hereus abintestat del difunt els seus pares D.^s Sebastià i D. Rosa

i també d'una escriptura notarial on se fa la renúncia de tots els drets i obligacions naixents de l'herència del difunt Pere Fusté a favor del seu germà D. Joan; i atès, així mateix, l'art. 150 del Plec general de condicions per a la contractació d'obres públiques i l'art. 25 de la Instrucció de 24 de gener de 1905; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà el següent acord:

S'accepta l'oferta feta per D. Joan Fusté i Vila, per a fer-se càrrec del contracte que tenia firmat el seu germà D. Pere per a la construcció del camí veïnal d'Alamús a la carretera de Madrid a França, considerant-lo, en conseqüència, subjecte a tots els drets i obligacions naixents del contracte esmentat.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Vista així mateix una instància, data 23 de gener proppassat, subscripta pel contractista de les obres de construcció del camí veïnal de Torregrossa a Juneda, sol·licitant també un auxili, i atenent l'informe de la Secció tècnica i la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, el Consell acordà comunicar al contractista que no hi ha lloc a atendre la seva instància, per les raons exposades en l'informe tècnic.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vista una altra instància, data 28 de gener darrer, subscripta pel mateix contractista que ho és també de les obres de construcció del camí veïnal de Prullans a la carretera de Lleida a Puigcerdà, sol·licitant com en l'anterior un auxili al·legant les mateixes raons que en l'altra instància; i atès l'oportú informe de la Secció tècnica, en tot igual al precedent; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar al contractista peticionari que tampoc hi ha lloc a atendre la seva demanda pels motius abans relacionats.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Francesc Borda com a contractista del pont sobre el Garona a Aubert, i com a representant de D. Sebastià Borda, contractista de les obres del camí veïnal de Les Bordes a la carretera de Balaguer a la frontera, sol·licitant autorització per a suspendre les dites obres amb motiu dels forts temporals de neus i gelades ocorregudes l'hivern passat en la vall d'Arat, les quals han dificultat la seva execució; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual es comunica que amb data 15 de desembre darrer fou dirigit un ofici a l'esmentat contractista ordenant-li, per les mateixes raons que ell exposa en la instància, que suspengués les obres, advertint-li que ja se li comunicaria oportunament la data en la qual hauria de reprendre-les, i que amb data 1.^a del mes que som, tenint en compte que el temps ha millorat molt, s'ordenà a l'esmentat contractista que les renués; el Consell, de conformitat amb ço que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà l'ordre de suspensió que fou donada per l'Enginyer encarregat, amb la conformitat de l'Enginyer major de la indicada Secció tècnica, de les obres del pont d'Aubert i de les del camí de Les Bordes a la carretera de Balaguer a la frontera, essent el termini de suspensió del 15 de desembre de 1917 a 31 de març darrer, acordant comunicar-ho en aquesta forma al contractista recurrent.

(Sessió del dia 3 d'abril de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte de camí veïnal de La Guàrdia a la carretera de Balaguer a Tàrrega, formulat per la Secció tècnica de Carreteres i camins amb data 3 de desembre darrer, pel seu pressupost de contracte de 37,787'44 pesetes, acordant que un exemplar d'aquest projecte sigui tramès, als efectes de la informació pública a l'Ajuntament de La Guàrdia i un altre a la Capitania General,

als efectes de ço que prevé el Reial decret de 14 de desembre de 1916 referent a la tramitació que s'ha de donar a les obres compreses dins la zona de costes i fronteres.
(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

ACORDS REFERENTS AL SERVEI DE CONSERVACIÓ
DE CARRETERES, CAMINS I PONTS

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, remetent el contracte d'ajust que ha formulat per a la plantació d'arbres en la carretera de Vilarrodona a Solivella i comunicant que l'Ajuntament de Sarreal s'ha compromès a obrir pel seu compte i en el lloc que se li indiqui els clots necessaris; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a procedir, per administració, a la plantació de 250 arbres en la carretera de Vilarrodona a Solivella, tros de Pla de Cabra a Sarreal, sense que l'import excedeixi de 1,000 pessetes, i de 200 en el mateix tros de carretera, sense que l'import excedeixi de 850 pessetes.

2.^a S'aproven els contractes a preu fet convinguts per la susdita Secció i l'apoderat de la senyora viuda de F. Parisi per a procedir als plantaments de referència.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins, Sr. Masoliver, amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent, la quantitat de 1,850 pessetes, import màxim de les dues plantacions al·ludides.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Josep Audet, contractista del proveïment de pedra partida per a l'arranjament del ferm de la carretera de Vilarrodona a Solivella, tros de Pla de Cabra a Sarreal, sol·licitant que, tal com fa l'Estat, s'augmentin els preus de la seva con-

tracta en un tant per 100 prudencial, fonamentant la petició en el fet d'haver augmentat considerablement els preus dels jornals i els dels transports després d'haver-se-li adjudicat la subhasta, i atès l'oportú informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual es fan les següents consideracions : «L'obra de proveïment i esmerç de pedra partida de què es tracta, no pot de cap manera considerar-se entre les compreses en els Reials decrets de 31 de març i 18 d'abril de 1917, perquè el sol·licitant en referir-s'hi no fa més que posar-los com a exemple; mes sí cal detallar en quines condicions l'Estat concedeix la revisió, per a deduir així la pertinència de la cita. Ambdós Reials decrets fonamenten la concessió de la revisió de preus, en la puja soferta pels materials de construcció, deixant de banda la dels jornals que és precisament l'única raó donada pel sol·licitant per a fonamentar la seva petició i limiten la concessió, en el seu article primer, a les obres que reuneixin les següents condicions : A) Que els preus vigents en els contractes hagin estat fixats abans del 1.^{er} d'agost de 1914. — B) Que en les obres s'hi utilitzin carbons, materials metàl·lics, calcs, fustes, ciments i altres que pugui proposar el Conseil d'Obres Públiques, que afectin a unitats d'obra en més d'un 5 per 100 del pressupost. — C) Que els preus dels materials esmerçats s'hagin apujat més d'un 10 per 100 dels corresponents a cada contracte. Cap d'aquestes condicions de limitació es compleix en el contracte d'acopi i esmerç de pedra partida per a la reparació del ferm de la carretera de Pla de Cabra a Sarreal, doncs, a part que s'ha dit ja que l'augment és degut a la puja dels jornals i no dels materials en la forma prescrita en els apartats B) i C) de l'article primer dels susdits Reials decrets, tampoc es compleix la condició A) puix que la contracta fou adjudicada amb data 7 de febrer de 1917, dins del període d'anormalitat, conseqüència de la guerra actual. Demés, cal també tenir present que el termini d'execució de les

obres és sols de quatre mesos; el Consell, de conformitat amb l'oportuna proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a No és pertinent posar com exemple ço que ha concedit l'Estat per mitjà dels Reials decrets esmentats, pel que es refereix al present cas.

2.^a No procedeix accedir a la revisió de preus o augment d'un tant per 100 prudencial, com demana el contractista D. Josep Audet en la seva instància, perquè havent-se-li adjudicat la subhasta dintre el període d'anormalitat, com s'ha dit, i essent el termini d'execució curt, pogué i degué comptar, en emprendre l'obra, amb el probable augment dels jornals que per altra part no podia ésser gran en tan poc temps.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Vista la instància, data 4 de febrer proppassat, subscrita pel contractista del proveïment de pedra en la carretera de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys sol·licitant una pròrroga de trenta set dies per a acabar-lo, no havent-ho pogut fer dins el termini fixat en el contracte; atès que la referida instància ha estat presentada dins termini legal; i tenint en compte l'informe favorable de la Secció tècnica de Carreteres i camins; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga sol·licitada, que finirà el dia 15 del corrent mes de març.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Vista la instància presentada pel preufetaire dels proveïments de pedra partida en els quilòmetres 1 a 8 de la carretera d'Esparraguera a Manresa i 6 a 9 del camí de Can Gomis, sol·licitant l'augment d'un 25 per 100 en els preus estipulats en el contracte de preu fet de data 6 d'octubre de 1917; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, on es fa constar que

els preus de l'esmentat contracte foren convinguts en data bastant pròxima, de manera que l'encariment dels jornals i materials que ha tingut lloc era perfectament previsible, i que si el contractista hagués efectuat els treballs amb l'activitat que se li exigia en el plec de condicions corresponent, a hores d'ara ja estaria lliure de tot compromís; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà denegar la petició esmentada.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Joan Díaz, contractista del proveïment de pedra partida pel ferm dels quilòmetres 9 a 15 de la carretera d'Esparraguera a Manresa, sol·licitant una nova pròrroga de dos mesos per a acabar aquells treballs, ja que no ha pogut enllestir-los dins el termini legal (prorrogat en quatre mesos) que fins el dia 21 de març proppassat; i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona on es fa constar que si bé la falta de treballadors i de carros invocada pel contractista és certa, podia, no obstant, ésser evitada augmentant els preus dels jornals, però que de tota manera no creu oportuna la rescissió perquè no pagant la Mancomunitat jornals superiors a 4 pessetes, fóra impossible fer les obres per administració, i fent present que hauria de procurar evitar-se aquests ajornaments forçosos que causen greu perjudici a la carretera; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada, que finirà el dia 21 de maig propinent.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte de proveïment de 595 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilò-

metres 1 a 13 de la carretera d'Aiguamúrcia a Sant Jaume dels Domenys, tros primer, formulat per la Secció tècnica de Carreteres i camins amb data 27 de desembre darrer, pel seu pressupost de contracte de 3,370'53 pessetes. Així mateix foren aprovats els plecs de condicions particulars i econòmiques que hauran de regir la subhasta de les esmentades obres de proveïment, que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

Vist l'acord del Consell autoritzant la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a realitzar, per administració, el proveïment de pedra partida per a l'adob del ferm del camí de Caldes de Montbui a Sant Sebastià de Montmajor, que fou tret dues vegades a subhasta sense que hi hagués postor; i atès l'informe de l'esmentada Direcció acompanyant el preu fet convingut amb D. Macià Méndez i Aznar per a realitzar el susdit proveïment i explicant les causes que l'han obligat a fixar el pressupost en la quantitat de 3,061'80 pessetes; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà el següent acord:

S'aprova el contracte a preu fet convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb D. Macià Méndez i Aznar pel seu pressupost d'execució per administració de 3,061'80 pessetes.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

De conformitat amb l'oportú dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Josep M. Cabré, el proveïment de 1,510 metres cúbics de pedra partida amb destinació a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova, per la quantitat de 11,923 pessetes.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Vist l'ofici de l'Alcaldia de Figueres demanant la substitució de dos badens existents en el quilòmetre 2 del camí de Figueres a Llers i Terrades, per dues tagees oferint contribuir a l'execució de l'obra amb el 30 per 100 del seu cost; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins, del qual es dedueix que la dita substitució no sols és convenient sinó necessària, però que segons disposen les bases d'auxilis als pobles per a la reparació i conservació de camins veïnals que tenia establertes la Diputació de Girona i que avui aplica la Mancomunitat, la construcció de l'obra de fàbrica demanada hauria d'ésser subvencionada, per l'Ajuntament interessat, amb el 50 per 100 del seu cost; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.ª S'aproven, en principi, el projecte i pressupost presentats per la Secció tècnica de Carreteres i camins per a executar, per administració, els treballs de construcció de dues tagees en el quilòmetre 2 del camí de Figueres a Llers i Terrades, pel seu pressupost de 839'12 pessetes.

2.ª Comuniqui's l'anterior acord a l'Ajuntament de Figueres, invitant-lo a contribuir a l'execució de les dites obres amb el 50 per 100 del seu cost, o sigui amb la quantitat de 419'56 pessetes, de conformitat amb el paràgraf g) de la 4.ª de les Bases d'auxili esmentades, i que, tantost hagi ingressat en la Caixa de la Mancomunitat la referida suma, es començaran les obres que interessa.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vist un ofici de l'Alcaldia de Figueres traslladant l'acord pres per aquell Ajuntament, en el qual, en vista de l'acord del Consell permanent invitant-lo a contribuir a la construcció de dues tagees i demés obres complementàries en el quilòmetre 2 del camí de Figueres

a Llers i Terrades amb el 50 per 100 del seu import, ratifica l'ofertament que féu, amb data 6 de setembre de 1917, de contribuir a les dites obres amb el 30 per 100, al·legant no poder disposar, segons el pressupost corrent d'aquell Ajuntament, de major quantitat amb destí a aquest fi; i atès que l'exigència del 50 per 100 es fonamenta en l'apartat g) de la 4.^a de les Bases d'auxili als pobles per a l'arranjament i conservació dels camins, les quals són encara vigents en la Província de Girona, i per tant no pot prescindir-se'n; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà, a fi de fer compatibles les necessitats del camí amb els recursos de l'Ajuntament, comunicar-li que se li facilitarà el pagament del 50 per 100 del cost total de la construcció de dues tages i altres obres complementàries en el quilòmetre 2 del camí esmentat, mitjançant que abans del 31 de maig vinent ingressi en la Caixa de la Mancomunitat la quantitat de 251'75 pessetes, equivalent al 30 per 100 de l'import esmentat, i a l'ensems es comprometi, mitjançant acord ratificat per la Junta de Vocals Associats, a incloure en el pressupost municipal per a l'any 1919 i a abonar a la Mancomunitat, dintre del mes de febrer propvenent, la quantitat de 167'80 pessetes, equivalent al 20 per 100 restant, en la intel·ligència que, tantost hagi complert aquests requisits, ço és, l'ingrés en la Caixa de la Mancomunitat, de la quantitat de 251'75 pessetes i la remissió de l'acord en el sentit esmentat, es donarà començament a les obres.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Vista la instància, data 14 de desembre proppassat, subscripta per l'Alcalde de Llers, sol·licitant un proveïment suplementari de pedra per a recreixer l'afermat del camí de Figueres a Llers i Terrades, en els quilòmetres compresos dins d'aquell terme municipal; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual

manifesta que essent el tràfic en aquell camí molt intens, són insuficients per a la seva bona conservació ordinària els 25 metres cúbics de pedra partida que, com a mínimum anual per quilòmetre, entreguen els Municipis interessats, per la qual cosa el Consell Permanent, en sessió de 18 de novembre de 1915, acordà que, demés d'aquells, s'invertissin a càrrec de la Mancomunitat 280 metres cúbics per al recreixement de l'afermat dels quilòmetres 1 a 4 del dit camí, els quals es troben actualment en bon estat de conservació; el Consell, de conformitat amb l'oportú dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar, pel sistema d'administració, el proveïment de 320 metres cúbics de pedra en el camí de Figueres a Llers i Terrades, per a la conservació dels quilòmetres 5 a 8.

2.^a S'apròva el pressupost d'execució per administració del dit proveïment, el qual importa 1,401'84 pessetes.

3.^a Expedeixi's l'oportú lliurament a favor del Pagador de la referida Secció tècnica per la quantitat de 1,401'84 pessetes, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

4.^a Invitar els Alcaldes de Llers i Terrades a fer les gestions oportunes prop dels propietaris de terrenys afrontant amb el camí veïnal de referència, en els punts on l'amplada del camí és inferior a 5 metres entre les arestes exteriors dels passeigs, per a aconseguir d'ells la cessió de la faixa necessària per a donar a la dita via l'amplada uniforme i igual a 5 metres, que és la mínima que li correspon tenint en compte la intensitat del tràfic que serveix.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

Vista la instància, data 29 de desembre darrer, subs-

crita pel contractista del proveïment de pedra per a la conservació del ferm de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, sol·licitant que se li concedeixi una pròrroga de tres mesos per a poder acabar els treballs esmentats, fonamentant-se que no ha pogut disposar del nombre necessari de cavalleries per al transport; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual es fan les següents consideracions: «Amb data 22 de setembre proppassat demanà l'esmentat contractista una pròrroga de tres mesos, concedida en 11 d'octubre següent, encara que reduïda a un mes; finida aquella el dia 13 del mateix octubre novament, i el 27 del mateix en demanà una altra de dos mesos, i a l'enans que li fos assenyalat un nou lloc d'on extreure pedra en substitució de la procedent del riu Gaià, per haver-se aquesta exhaurit, pròrroga la qual fou concedida i acabà el dia 13 de gener darrer, manifestant-se, demés, al contractista que com a resultat de la inspecció verificada sobre el terreny el dia 24 de novembre darrer per l'Enginyer, no hi havia lloc a assenyalar nova procedència de la pedra, car en el llit del riu Gaià n'hi havia encara, des de que se li va comunicar l'esmentat acord, i atenent-se a les instruccions que li foren donades, procedí el contractista a seguir recollint la pedra del riu Gaià, podent-se acopiar, des d'aleshores fins a la fi de la segona pròrroga, uns 60 metres cúbics més, segons consta en l'expedient corresponent. — Actualment, a causa d'un altre proveïment fet per un altre contractista amb destinació a la carretera de l'Estat d'Alcover a Santa Creu de Calafell, es troba exhaust de pedra el llit del referit riu. — Segons prevé l'art. 2.º, paràgraf a) del plec de condicions facultatives vigents d'Administració no ve obligada a fixar més pedreres o procedència del material que les assenyalades en el projecte, l'Enginyer ha practicat un detingut reconeixement de la zona que travessa la carretera mancomunada esmentada, cercant nou lloc d'on extreure material de condicions apropiades per a

substituir la pedra procedent del riu Gaià, però s'ha trobat amb què la procedència que podria assenyalar-se dona un recorregut mig de 12 quilòmetres en lloc de 3 quilòmetres que és la distància mitja que va servir per a calcular els preus unitaris del projecte per al tram de carretera que comprèn els quilòmetres 21 a 27. — Donant a l'esmentada prescripció de l'art. 2.^a del plec de condicions facultatives una interpretació lata, podria considerar-se al contractista obligat, sota pena de rescissió de contracte amb pèrdua de fiança, a proveir el material fixat en el projecte, desentenenent-se l'administració de quina fos la seva procedència, mentre reunís com a mínimum iguals condicions respecte a qualitat i naturalesa que les de l'assignada en aquell. Això, que fóra pertinent aplicar-ho en el cas que l'acabament de la pedra del Gaià hagués pogut ésser previst pel contractista o fos degut a la seva imperfícia, entén l'Enginyer, fonamentant-se en els antecedents exposats, que, en justícia, no ha d'aplicar-se en el cas present. — Dues són les solucions aplicables al cas: segregar del contracte la part dels treballs corresponents al proveïment de pedra procedent del riu Gaià que manca fer encara, o bé assenyalar nova procedència per al material i abonar el volum de pedra corresponent, mitjançant la fixació dels preus contradictoris, fent així extensius els treballs de proveïment de pedra partida, ço que disposa l'art. 29, paràgraf a) del vigent plec de condicions generals per a la construcció de camins veïnals. — La primera solució és preferible, perquè és més ràpida i permetria que es fes a temps la inversió de la pedra, ço que es demoraria amb la segona solució; perquè el volum total de pedra a acopiar, segons projecte, és de 5,750 metres cúbics, i el que manca acopiar procedent del Gaià és de 1,805 metres cúbics, i donat el temps que es necessitaria per a dit projecte mitjançant la fixació de preus contradictoris, entraríem ja en l'època d'estiu, gens a propòsit per a fer els treballs d'inversió del dit material;

perquè l'estat actual de la carretera en el tram comprès entre els quilòmetres 21 a 27 en els quals manca fer el proveïment de pedra, permet esperar a la tardor per a fer la inversió del material, sense gran perjudici per al trànsit ni per a la carretera; perquè el segregar del contracte el proveïment del volum de pedra partida corresponent als esmentats quilòmetres no implica tampoc perjudici per a l'Administració, puix que els preus unitaris que s'apliquen en la valoració dels treballs executats són independents del cost dels metres cúbics de pedra que quedaran sense acopiar. — Pel que fa a la pròrroga sol·licitada en la instància de referència, està justificada, ja que realment són certes les raons al·legades, podria concedir-se, si bé limitant-la a un terme que hauria de finir avui, dia de la data.; el Consell, atenent la proposta que, com a conseqüència de l'anterior informe, ha formulat la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a No és procedent la fixació d'un nou lloc de procedència de pedra per a substituir la del riu Gaià, sinó que la recepció que es farà en el seu dia es limitarà al proveïment de pedra consignada en el projecte per als quilòmetres 1 a 18 i a la dels metres cúbics que s'han pogut acopiar en els quilòmetres 21 a 27 procedents del susdit riu.

2.^a Es dona per concedida a D. Joan Anguera i Roigé, contractista del proveïment en la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, una última pròrroga per a l'acabament dels treballs, que finirà el dia 10 d'abril. (Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Vist un altre ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins trametent els contractes formulats per a la plantació d'arbres en la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, i comunicant que l'Ajuntament de Vilarrodona s'ha compromès a obrir, pel seu compte i en el lloc que se li indiqui, els clots necessaris; el Consell, de con-

formitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà el següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a procedir, per administració, a la plantació de 60 arbres en la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, tros de Bràfim a Vilarrodona, sense que l'import excedeixi de 240 pessetes.

2.^a S'aprova el contracte a preu fet convingut per la susdita Secció i l'apoderat de la Sra. Vda. de F. Parisí per a procedir al plantament de referència.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la dita Secció, Sr. Masoliver, i amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent, la quantitat de 240 pessetes, import màxim de la plantació al·ludida.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vist un altre ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que els quilòmetres 15 i 16 de la carretera de la de Santa Bàrbara a La Cènia a la de Vinaròs a Venta Nova per Ulldesona i Alcanar es troben sense pedra, essent indispensable procedir al seu arranjamant, que, segons opina, podria fer-se pel sistema d'administració; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar, per administració, el proveïment de 440 metres cúbics de pedra partida en els quilòmetres 15 i 16 de la carretera al·ludida.

2.^a S'aproven les Bases dels contracte per al proveïment de referència, així com el pressupost d'execució que ascendeix a 1,853'28 pessetes.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins, senyor Masoliver, l'esmentada quantitat de 1,833'28 pessetes, amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual s'exposa la necessitat de procedir a l'arranjament dels hectòmetres 1 i 2 del quilòmetre 12, quilòmetres 13 i 14, i hectòmetres 1 a 3 del quilòmetre 15 de la carretera de la de Santa Bàrbara a La Cènia a la de Vinaròs a Venta Nova per Uldecona i Alcanar, manifestant, així mateix, que caldria fer-ho pel sistema d'administració; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la susdita Secció tècnica per a realitzar, per administració, l'arranjament de referència.

2.^a S'aproven les Bases per a un contracte a preu fet que haurà de regir en les obres que s'acorda portar a terme.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la Secció tècnica repetida la quantitat de 1,962'78 pessetes, import del pressupost d'execució per administració de les dites obres, amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent. (Sessió del dia 26 de març de 1918.)

Troband-se, segons comunica la Secció tècnica de Carreteres i camins, els quilòmetres 10, 11 i 12 de la carretera de la de Santa Bàrbara a La Cènia a la de Vinaròs a Venta Nova per Uldecona i Alcanar, sense pedra per a atendre a la seva conservació, i havent acompanyat la Secció esmentada les Bases del corresponent contracte d'ajust per a portar a cap en la dita carretera un proveïment de 444 metres cúbics que creu indispensable; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar, pel sistema d'administració, el proveïment de 444 metres cúbics de pedra partida amb destí a la conservació del ferm dels quilòmetres 10, 11 i 12 de la carretera de la de Santa Bàrbara a La Cènia a la de Vinaròs a Venta Nova per Uldecona i Alcanar.

2.ª S'aproven les Bases del contracte a preu fet presentades per la Secció al·ludida.

3.ª Lliuri's a favor del Pagador de l'esmentada Secció tècnica, la quantitat de 1,870'13 pessetes, import del pressupost d'execució per administració del proveïment de referència, amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Igualment quedà informat d'un altre ofici de la repetida Direcció comunicant que el dia 11 del mes que som començà el proveïment de pedra per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 20 de la carretera d'Igualada a Santa Coloma de Queralt i camí de Santa Coloma al confí de la Província per Aguiló, el qual haurà de finir el dia 28 del pròxim setembre.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vist un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que és necessari un arranjamet provisional de la carretera d'Igualada a Santa Coloma de Queralt, dintre la província de Tarragona, ja que degut als sots i rodades que hi ha és impossible el trànsit en l'esmentat tros de camí, el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el pressupost de proveïments de pedra per a la reparació de l'esmentat tros de carretera, l'import del qual, de 1,993'68 pessetes, acordà que fos lliurat amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

De conformitat amb l'oportú dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Jaume Talló i Talló, la subhasta del proveïment de 8,610 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm de la

carretera d'Igualada a Santa Coloma de Queralt i del camí de Santa Coloma al límit de la Província, per Aguiló, per la quantitat de 98,765 pessetes.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vista la instància presentada, amb data 30 de gener proppassat, pel contractista del proveïment de pedra en les carreteres de Gràcia a Manresa i de la de Montcada a Terrassa a San Cugat del Vallès per Sardanyola i camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet, sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a acabar l'esmentat proveïment, al·legant que les fortes gelades i pluges últimament ocorregudes li han impedit extreure la pedra necessària de les rieres que s'havia consignat; atès l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials, i tenint en compte que la referida instància ha estat presentada dins el termini reglamentari; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada que finirà el dia 1.^o d'abril propvenient, fent-li avinent que si ha de concedir-se-li una nova pròrroga per aquests mateixos treballs se li imposarà una forta penyora.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

També de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Miquel Espada i Perdiguera, el proveïment de 3,115 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès i del camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet, per la quantitat de 34,187'95 pessetes.

(Sessió del dia 20 de març de 1918.)

També aprovà el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de

Foment, l'acte de recepció dels treballs de reparació de l'explanació i del ferm dels quilòmetres 1, 2, 8 i 9 de la carretera de Mollerusa a Belcaire, passant per Linyola, executats, mitjançant contracte, per D. Joan Piqué.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

De conformitat amb ço que proposa la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell la liquidació dels treballs d'adob de l'explanació i del ferm dels quilòmetres 1, 2, 8 i 9 de la carretera de Mollerusa a Belcaire, passant per Linyola, formulada per la Secció tècnica de Carreteres i camins en la qual s'han tingut en compte les prevencions consignades en l'acte de recepció de les susdites obres aprovades pel Consell en 14 de febrer proppassat, i de la qual resulta que s'aplica al contractista en concepte d'obres defectuoses un descompte de 3,076 pessetes, equivalent a 3,537'40 segons el pressupost de contracte; acordant-se lliurar a favor del contractista el romanent que a son favor dóna la dita liquidació, o sigui la quantitat de 550'46 pessetes.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vista la instància de data 12 de gener proppassat subscrieta pel contractista de l'arranjament dels quilòmetres 1 a 7 de la carretera de Vich al confí amb Girona en direcció a Sant Hilari, sol·licitant una nova pròrroga de tres mesos per a acabar-lo, al·legant que la manca de braços i carros, demés de les persistents nevades i gelades ocorregudes en aquells indrets últimament li han impossibilitat portar-lo a terme en el termini que se li assenyala; atès l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, i tenint en compte que l'al·ludida instància ha estat presentada dins el termini legal, el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment,

acordà concedir la pròrroga interessada que finirà el dia 15 d'abril propiament.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Deixà també aprovat el Consell el projecte de proveïment de 2,600 metres cúbics de pedra partida per a l'arranjament del ferm dels quilòmetres 14 a 19 i 23 a 26 de la carretera de Caldes de Montbui a Sant Celoni, redactat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, pel seu pressupost de contracte de 36,262'95 pessetes, que hauran de lliurar-se amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent; acordant anunciar immediatament la subhasta i aprovar els plecs de condicions facultatives, particulars i econòmiques que han de regir-la.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

De conformitat amb l'oportú dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Josep Fossas i Romans, en representació de la Societat Barenys i Paig, S. en C., el proveïment de 5,800 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 20 del camí veïnal de Martorell a Vilafranca del Penedès, per la quantitat de 39,961'94 pessetes.

(Sessió del dia 20 de març de 1918.)

Tenint en compte que en virtut d'una indicació feta per l'Enginyer encarregat de la Segona Demarcació a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, respecte a la conveniència de disposar d'un viver per l'arbrat necessari al proveïment dels camins i carreteres de la seva demarcació, quedà autoritzat l'esmentat Enginyer per a gestionar l'arrendament d'una peça de terra que reunits les condicions degudes; i comunicant la Direcció que s'ha trobat junt a la carretera de Montseny a Berga, quilòmetre 42, un tros de terra que

sembla reunir les condicions requerides, pel qual motiu acompanya l'oportú contracte d'arrendament convingut amb el propietari de la finca de referència, junt amb el pla on s'indica la seva cabuda i situació; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà l'al·ludit contracte d'arrendament convingut entre la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona i D. Magí Minoves, propietari del terreny esmentat, per la quantitat de 30 pessetes anuals pagades per vençut.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, indicant la conveniència de completar les obres que acordà realitzar el Consell en la seva reunió de 25 d'octubre de 1916, per a substituir un aplec de claveguerons que existia en el camí de Sant Miquel de Fluvià a Castelló d'Empúries, sobre el rec Sirvent, per una sèrie de pontons, amb la construcció de dos *badens* i altres petites obres de fàbrica amb els quals es facilitaria el desguàs evitant el perill d'inundacions perjudicials al camí; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà autoritzar la Secció tècnica perquè realitzi, pel sistema d'administració, les obres esmentades, aprovant el seu pressupost, que ascendeix a 721'66 pessetes, i les Bases pel corresponent contracte a pren fet.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Tenint en compte un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que en la carretera de l'estació de Monistrol al Monestir de Montserrat, quilòmetre 4, i en el camí de Casa Gomis, en el punt d'entronc amb aquella, s'han enderrocat dos murs de sosteniment de l'explanació, per qual motiu, creient necessari procedir a la seva immediata reconstrucció, demana que se l'autoritzi per a realitzar la susdita obra

pel sistema d'administració i acompanya el corresponent pressupost; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^o S'autoritza la Direcció d'Obres Públiques Provincials per a realitzar, per administració, la reconstrucció dels murs enderrocats en el quilòmetre 4 de la carretera de l'estació de Monistrol al Monestir de Montserrat, en el punt d'entronc amb el camí de Casa Gomis.

2.^o S'aprova el pressupost presentat per la susdita Direcció per a realitzar les obres al·ludides, el qual importa 1,965 pessetes, ordenant-se a la Secció d'Intervenció que expedeixi l'oportú lliurament per la dita quantitat a favor del Pagador de la mateixa Direcció, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Vist el resultat negatiu de la primera subhasta celebrada per a l'adjudicació del proveïment de 3,550 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 13 de la carretera de l'estació de Monistrol al Monestir de Montserrat; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà anunciar-ne la segona subhasta sota el mateix tipus i les mateixes condicions.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Fou comunicat al Consell un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que s'ha procedit a la subhasta dels 30 arbres morts que restaven en l'Alcaldia de Sant Julià de Vilatorrada, corresponent a la carretera de Vich a Sant Hilari, sota el tipus fixat de 530 pessetes, sense que s'hagi presentat cap proposició, cosa la qual s'atribueix a ésser el tipus molt alçat, proposant per aquest motiu que sigui reduït a la quantitat de 200 pessetes; i de conformitat amb la pro-

posta de la Secció administrativa del Departament de Foment, s'aprovà el nou tipus de 200 pessetes proposat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials i s'autoritza la celebració de segona subhasta amb subjecció a les mateixes condicions de la primera.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins exposant que en executar les excavacions per als fonaments d'un clavegueró en el camí veïnal de Masalcoreig a Serós, han trobat que havien d'aprofundir fins més enllà de tres metres, i que per aquest motiu calia practicar eixugaments que haurien encarat notablement la referida part d'obra; i proposant obviar aquest inconvenient mitjançant l'endinsament de pilots que arribin a terra ferma i lligar-los amb un massís de formigó que serveixi de base a l'obra, essent precis, per això, d'acord amb el que disposa l'art. 7.^è del Plec de condicions per a la construcció de camins veïnals que es fixi el preu contractori per a la unitat d'obra construïda en la forma susdita, preus que la dita Secció tècnica diu haver ja fixat i que han estat acceptats pel contractista; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà, als efectes previnguts en l'art. 7.^è del Plec de condicions per a la construcció de camins veïnals, el preu de 6'28 pessetes fixat per la Secció tècnica per a l'execució material del metre lineal de pilot.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins indicant la conveniència de podar els arbres de la carretera de Reus a Almofter per Castellvell, quilòmetres 1 i 2, i acompanyant les Bases del contracte d'ajust convingut amb la Sra. Viuda de Francesc Parisí, en el qual es compromet la dita senyora a fer la poda de referència a canvi dels productes que doni el Consell, de confor-

mitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar, per administració, la poda dels arbres de la carretera de Reus a Almohera per Castellvell, quilòmetres 1 i 2.

2.^a S'aproven les Bases del contracte a preu fet, convingut entre la dita Secció i la Sra. Viuda de Francesc Parisí, per a procedir a la poda acordada.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

De conformitat amb ço que proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el pressupost del proveïment de pedra partida per a l'arranjament del ferm del camí de Barcelona a Prat de Llobregat, que en compliment dels acords presos en sessions dels dies 5 de desembre darrer i 19 del corrent ha estat revisat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, el qual importa 13,921'90 pessetes.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Vist també un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins remetent els contractes que ha formulat per a la plantació d'arbres a la carretera de Tarragona a Barcelona, a Catllar, i comunicant que l'Ajuntament de Catllar s'ha compromès a obrir pel seu compte i en el lloc que se li indiqui els clots necessaris; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a procedir, per administració, a la plantació de 100 arbres a la carretera de Tarragona a Barcelona, a Catllar, sense que el seu import excedeixi de 400 pessetes.

2.^a S'aprova el contracte a preu fet, convingut per la susdita Secció i l'apoderat de la Sra. Viuda de F. Parisí, per a procedir al plantament esmentat.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la Secció tècnica

Sr. Masoliver, amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent, la quantitat de 400 pessetes, import màxim de la plantació.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell dos pressupostos, d'import 1,955 i 1,970 pessetes, presentats per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a procedir, respectivament, a la replantació d'arbres en la carretera d'Esparraguera a Manresa, camí de Manresa a Sampedor, camí de Manresa a Pont de Vilumara, i camí de Sant Adrià de Besòs a La Roca, camí de Martorelles de Dalt al de Sant Adrià de Besòs a La Roca, carretera de Masnou a Granollers; acordant-se que les quantitats esmentades siguin lliurades, amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent, a favor del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques, el qual oportunament haurà de donar compte de la seva inversió.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vist un altre ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que es troben enlestides les obres de fàbrica de la reparació del pont de Vernet sobre el Segre, no podent portar-se a terme aquest arranjament per la manca de cables metàl·lics necessaris pel tram penjat, i explicant totes les gestions fetes per l'Enginyer encarregat Sr. Peña a l'objecte de proporcionar al contractista l'esmentat material metàl·lic; i atès que en el mateix informe de la Secció tècnica es fa avinent la impossibilitat de variar, a hores d'ara, el projecte d'arranjament de l'esmentat pont, fent-hi una substitució de materials que facilités l'acabament; el Consell acordà donar-se per enterat de la comunicació i esperar que les circumstàncies variïn i permetin acabar l'obra de conformitat amb el projecte aprovat, havent de comunicar-se aquest acord al contractista als efectes de l'art. 33 del

Plec general de condicions per a la contractació d'Obres Públiques de 13 de març de 1903.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

També aprovà el Consell el pressupost presentat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a procedir a la construcció de malecons en el camí provincial de la carretera de Tarragona a Barcelona a la de Barcelona a Santa Creu de Calafell, per Sant Boi de Llobregat, i ramal a Santa Coloma de Cervelló, l'import del qual, de 1,960 pessetes, s'acordà que fos lliurat a favor del Pagador de la Direcció esmentada, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vist l'acte de recepció de les obres d'arranjament del ferm dels quilòmetres 1 a 6 de la carretera d'Arbós a la de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys, mitjançant la inversió i consolidació de 3,659 metres cúbics de pedra partida dipositada en els passeigs; i atès que durant el termini de trenta dies assenyalat en l'anunci aparegut en el *Boletín Oficial* no ha estat presentada cap reclamació contra el contractista per motiu dels treballs executats; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà retornar a l'esmentat contractista D. Joan Rossell i Navarro la fiança que va constituir per a respondre dels treballs de referència.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell els pressupostos que ha presentat la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a la plantació d'arbres en el camí de Gavà a Begues, que importa 1,799'25 pessetes, i en els camins de Martorell a Vilafranca del Penedès i de Gelida a Sant Llorenç d'Hor-

tons i en la carretera de Sant Boi de Llobregat a La Llacuna, el qual importa 1,270'75 pessetes.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

Vist un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona exposant la conveniència de procedir urgentment a l'adob d'algun tros del camí d'Artés al Pont de Cabrianes, el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a Autoritzar la susdita Direcció perquè procedeixi a l'arranjament de l'esmentat camí pel sistema d'administració, mitjançant el proveïment d'uns 200 metres cúbics de pedra partida.

2.^a Aprovar el pressupost d'execució per administració de l'arranjament de referència, que importa 1,917 pessetes.

3.^a Que s'expedeixi l'oportú lliurament a favor del Pagador de la referida Direcció, per la quantitat esmentada de 1,917 pessetes, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

Vista la instància presentada pels Srs. D. Ramon Muns i Andreu i D. Joan Almera i Comas, interessant que la Mancomunitat faci les obres necessàries perquè en tot temps pugui visitar-se amb facilitat la mina, propietat dels recurrents, anomenada de Batllori i C.^a, que radica en termes de Cabrils i Vilassar de Mar, i resulta en aquest últim terme creuada superiorment pel camí veïnal de Cabrils a Vilassar de Mar, petició formulada ja una altra vegada i resolta desfavorablement per acord de 25 d'abril de l'any darrer; atès que, segons dades posteriors a l'acord esmentat, no es tracta d'una mina sinó d'una canalització; acordà el Consell autoritzar aquella Direcció per a obrir a la vora de la carretera de Cabrils a Vilassar de Mar un pericó per a ús dels propie-

taris de la mina anomenada Batllori i C.^a, que està creuada superiorment pel camí veïnal susdit.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

Tenint en compte un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual s'exposa que l'estat dels camins d'Orrius a la riera de Clarà, de Cabriels a Vilassar de Mar, de Polinyà a la carretera de Sabadell a Granollers i de Montmeló a la de Masnou a Granollers, es troben en bastant bones condicions, fent innecessari un proveïment d'importància, però que en necessiten un de pocs metres cúbics de pedra per a emplenar els clots i roderes que comencen a formar-se; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà els pressupostos de 1,890 pessetes i 1,669'50 pessetes, import de l'execució; per administració, de l'esmentat servei, corresponent el primer als camins d'Orrius a la riera de Clarà, de Cabriels a Vilassar de Mar i de Polinyà a la carretera de Sabadell a Granollers, i el segon al de Montmeló a la de Masnou a Granollers; i acordà que s'expedeixi l'oportú lliurament per les dites quantitats, a favor del Pagador i amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Vista la instància presentada amb data 24 de gener proppassat pel contractista del proveïment i reparació del ferm dels quilòmetres 8 a 19 de la carretera de Sant Boi de Llobregat a La Llacuna, sol·licitant una nova pròrroga de tres mesos per a acabar-lo, ja que les fortes gelades i pluges que han tingut lloc durant els últims mesos li han fet impossible realitzar-ho dintre el termini fixat; atès l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials, i tenint en compte que la referida instància ha estat presentada dintre el termini legal; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció

administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada que finirà el dia 28 d'abril propiuent, fent-li avinent, però, que aquesta serà definitiva i improrrogable.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Tenint en compte un informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que considera convenient que es continuï la plantació d'arbrat en els camins de la demarcació 3.^a, secció d'Arenys i de Granollers; i atesos els pressupostos que presenta per adquirir els plançons necessaris, en els quals s'inclouen les despeses de transport; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a realitzar els esmentats plantaments pel sistema d'administració.

2.^a S'aproven els corresponents pressupostos que importen: el de la secció d'Arenys, 4.478'86 pessetes i el de la de Granollers, 1.318'71 pessetes.

3.^a Lliurin-se les susdites quantitats a favor del Pagador de l'esmentada Direcció, amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vist l'ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que en virtut de l'acord de 22 de novembre darrer celebrà a Manlleu la subhasta dels 63 arbres morts en les carreteres de les seccions de Vich i Manlleu sota el tipus fixat, no havent-se presentat cap licitador a causa, sens dubte, de trobar-se els arbres escampats en punts allunyats, resolent aquella Direcció dividir en dos lots el nombre total, el primer dels quals format pels arbres de la carretera de Manlleu a Torelló i del camí de la Gleva, fou subhastat a l'Alcaldia de Manlleu, adjudicant-se a D. Josep Mundet per la quantitat

de 480 pessetes, el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà ordenar a la Secció de Caixa que admeti la susdita quantitat de mans del Pagador de la Direcció esmentada.
(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vist l'ofici de l'Alcaldia de Sant Pere de Premià demanant que es procedeixi a la plantació de 100 arbres en el camí de Sant Pere a Sant Cristòfol de Premià, i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual es fa constar que és massa tard per a complaure l'Ajuntament peticionari, ja que els arbres destinats per la Direcció a la demarcació 2.^a estan ja concedits a diverses vies on ja tenen els sots oberts per a la plantació; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a l'Ajuntament de Sant Pere de Premià que no pot atendre's la seva petició, per les raons exposades en l'informe de la Direcció, i manifestar-li que es pren bona nota del seu desig per a tenir-lo en compte l'any vinent.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

El Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el projecte redactat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per al proveïment de 6,750 metres cúbics de pedra partida per a l'adob dels quilòmetres 1 a 21 del camí de Sant Adrià de Besòs a La Roca, pel seu pressupost de contracte de 85,505'36 pessetes, així com els plec de condicions particulars, econòmiques i facultatives que hauran de regir la subhasta que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 20 de març de 1918.)

Vist l'acord del Consell, de data 5 de desembre darrer, autoritzant la Direcció d'Obres Públiques Provincials de

Barcelona per a procedir a la revisió dels preus unitaris del projecte de proveïment de pedra en el camí de Barcelona a Prat de Llobregat; i atès l'informe de l'esmentada Direcció comunicant que ha fet, d'acord amb el contractista, la designació d'una procedència per a la pedra que s'ha d'esmerçar en el proveïment, modificant alhora els preus unitaris en atenció a l'augment de les despeses de transport i partició produïdes pel susdit canvi de procedència; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà l'acte on consta la designació de la nova procedència de la pedra pel proveïment en el susdit camí i els següents preus unitaris:

Pedra partida segons condicions facultatives, col·locada i apilada en el quilòmetre 1 del camí, a 10'62 pessetes el metre cúbic, en el quilòmetre 2, a 11'37 pessetes, en el quilòmetre 3, a 12'12 pessetes i en el quilòmetre 4, a 12'86 pessetes.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vist l'ofici de la Companyia General de Tramvies de Barcelona contestant el que li adreçà la Direcció d'Obres Públiques Provincials, en nom de la Presidència, a fi d'obtenir la seva cooperació en el projecte d'enquitrانament del Passeig de la Bonanova; atès l'informe de la dita Direcció i la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, el Consell acordà comunicar a la Companyia General de Tramvies que els propietaris han contestat la invitació que els féu la Mancomunitat perquè cooperessin al projecte d'enquitrانament del Passeig de la Bonanova, comproment-se a contribuir amb 2 pessetes per metre lineal de carretera enfront de llurs finques i propietats, i que el Reial Automòbil Club no ha fet cap manifestació perquè no se li ha adreçat invitació de cap mena tenint en compte que la Mancomunitat té establert un arbitri especial sobre circulació d'automòbils.

Així mateix s'acordà ajornar fins a la primavera pròxima (1919), l'execució del projecte de referència.

(Sessió del dia 26 de març de 1918.)

Vista la instància, data 27 de gener proppassat, subscrita per l'Alcalde de Guimerà, sol·licitant que se li facilitessin plançons de plàtan per a plantar-los en la carretera de Guimerà a Ciutadlla, i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual manifesta que amb motiu d'haver estat adreçada aquesta instància a la Diputació de Lleida la Mancomunitat se n'ha enterat amb gran retràs, essent ara impossible atendre la petició per haver-se ja distribuït la partida que a aquest efecte s'havia consignat en el Pressupost vigent; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà traslladar l'informe de la Secció tècnica a l'Alcalde de Guimerà, comunicant-li que en la primera plantació d'arbres que es verifiqui en les vies de la Mancomunitat es tindrà en compte la seva petició.

(Sessió del dia 3 d'abril de 1918.)

Vista la instància, data 24 de gener proppassat, subscrita per l'Alcalde d'Igualada, demanant la plantació d'arbres en el camí de Vilanova del Camí a Igualada, i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual es manifesta que el contractista té ordre d'efectuar la dita plantació, afegint que si bé figura en el projecte el nombre de 150 arbres per a plantar en el dit camí, haurà de fer-se d'una quantitat més reduïda, ja que en el terraplè no és encara procedent plantar-los; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a l'Alcalde d'Igualada que el contractista té ja ordre d'efectuar la plantació que sol·licita.

(Sessió del dia 3 d'abril de 1918.)

Vist l'acte de recepció de les obres d'arranjament del ferm dels quilòmetres 1 a 9 de la carretera de Vendrell a Sant Jaume del Domenys, mitjançant la inversió i consolidació de 3,600 metres cúbics de pedra partida dipositada en els passeigs i reparació d'aquests, i atès que durant el termini de trenta dies assenyalat no s'ha presentat cap reclamació contra el contractista per motiu dels treballs executats; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà retornar al contractista D. Joan Rossell i Navarro la fiança que va constituir per a respondre del treballs esmentats.

(Sessió del dia 3 d'abril de 1918.)

Vista la instància presentada pel preufetaire del proveïment de pedra per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 2'670 del camí de Collsuspina a Santa Maria de Seva i quilòmetres 1 a 7 de la carretera de Collsuspina al confí amb Girona en direcció a Viladrau, demanant que se li concedeixi una pròrroga de dos mesos per a acabar-lo, basant la seva petició en la manca de treballadors i les fortes gelades i pluges caigudes els darrers mesos; atès l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials; i tenint en compte que la referida instància ha estat presentada dins el termini legal, acordà el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, concedir a l'esmentat contractista la pròrroga interessada, la qual finirà el dia 23 del propinent mes de maig.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Vist el resultat negatiu de la subhasta del proveïment de 8,000 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 12 de la carretera de Vilafranca al límit de la Província en direcció a Aguiló i del camí de Vilafranca a Guardiola; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa

del Departament de Foment, acordà anunciar-ne la segona subhasta sota el mateix tipus i les mateixes condicions que regiren la primera.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Miquel Espada, contractista del proveïment de pedra en els quilòmetres 16 a 38 de la carretera de Montesquiu a Berga, sol·licitant una nova pròrroga de 4 mesos per a acabar l'esmentat proveïment, i atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, en el qual manifesta que el contractista Sr. Espada amb data 21 del mes passat presentà una instància mitjançant la qual (basant-se en la manca d'obriers) demanava quatre mesos de pròrroga, que la pròrroga li fou concedida tan sols per tres mesos, fent-li avinent que si no enllestia els treballs dintre d'aquest nou termini se li imposaria una penyora, i que, essent també fonamentada en la impossibilitat de trobar braços a preus que no resultin onerosos per al contractista la petició que ara s'ha rebut, trobant molt difícil comprovar la certesa d'aquesta afirmació, però creient que el sol·licitant no està pas completament net de culpa, opina just imposar-li una penyora de 10 pessetes diàries a comptar del dia 16 del propvenient mes de maig, fent-li mercè d'un mes en consideració a haver-se-li rebaixat de la petició primera; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar al contractista esmentat que si transcorreguts dos mesos a comptar del dia 16 del que som, o sia abans del 16 de juny vinent, no té acabades les obres, se li aplicarà la penyora de 10 pessetes diàries fins que quedi complet i en disposició d'ésser rebut el proveïment de referència.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Vistos els oficis de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona remetent projectes de provei-

ment de pedra als efectes de la seva aprovació; atès que verificat l'import dels pressupostos corresponents amb l'estat de les consignacions del Pressupost per a 1918, resulta que poden subhastar-se els susdits proveïments, el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà els següents projectes, que acordà treure a subhasta, deixant també al dit efecte, aprovats els corresponents plecs de condicions:

Per a l'arranjament del ferm dels camins de Folgarolas e empalmar amb la carretera de Vich a Sant Hilari i de Sant Julià de Vilatorrada a Vilalbons. Pressupost de contracte 4,670'95 pessetes.

Per a l'arranjament del ferm de la carretera de Collsuspina al confí amb Girona amb direcció a Viladrau i camí de Collsuspina a Santa Maria de Seva. Pressupost de contracte 12,925'88 pessetes.

Per a l'arranjament del ferm dels quilòmetres 36 al final de la carretera de Moià a Calaf per Súria, Pressupost de contracte 11,081'68 pessetes.

Per a l'arranjament del ferm de les carreteres i camins de Secció d'Arenys. Pressupost de contracte 39,343'92 pessetes.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Atenent la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell els projectes de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de les carreteres de la Província de Barcelona que a continuació s'esmenten, formulats per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, així com els corresponents plecs de condicions facultatives, particulars i econòmiques que han de regir les oportunes subhastes, que s'acordà anunciar tot seguit:

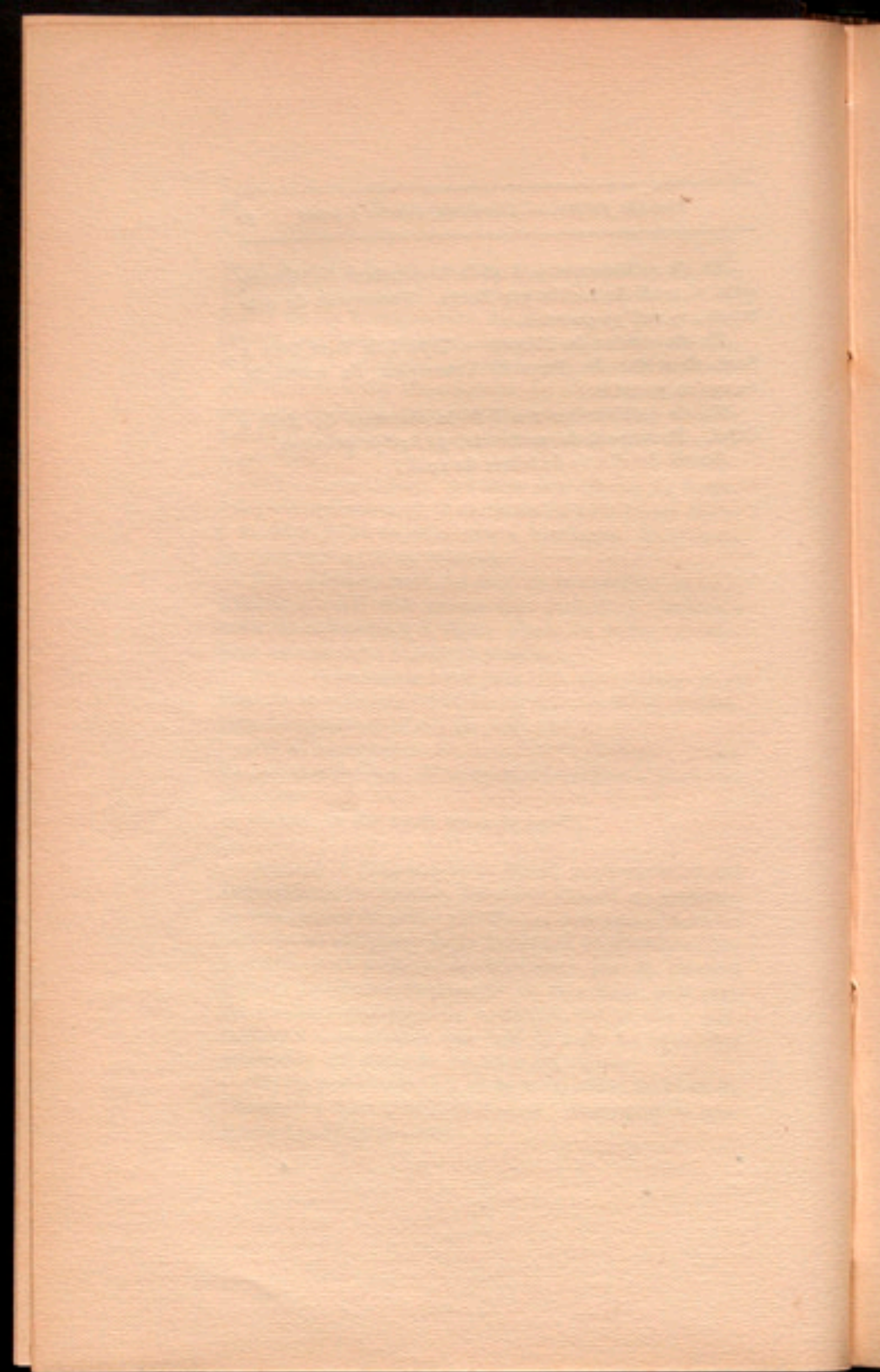
En els quilòmetres 1 a 18 de la carretera de Prats de Llusanès a Sant Quirce de Besora. Pressupost de contracte 62,473'75 pessetes.

En els quilòmetres 39 a 48 de la carretera de Montequiu al confl de Lleida per Berga. Pressupost de contracte, 13,108'55 pessetes.

En els camins de Masnou a Teyà i de Sant Pere a Sant Cristòfol de Premià. Pressupost de contracte, 22,233'20 pessetes.

En els quilòmetres 1 a 8 de la carretera de Moià a Calaf. Pressupost de contracte, 30,845'30 pessetes.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)



ACORDS REFERENTS ALS CAMINS DE LES RELACIONS
D'URGENTS

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte de camí veïnal de Penelles a la carretera de Balaguer a Tàrraga, formulat per la Secció tècnica de Carreteres i camins amb data 3 de desembre darrer, pel seu pressupost de contracte de 28,060'40 pessetes, acordant trametre un exemplar de l'esmentat projecte a l'Ajuntament de Penelles als efectes de la informació pública i un altre a la Capitania General als efectes que prevé el Reial decret de 14 de desembre de 1916 referent a la tramitació que s'ha de donar a les obres compreses dins la zona de costes i fronteres.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte formulat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona del camí veïnal de Llíssà de Vall a la carretera de Sabadell a Granollers, comprès en la Segona Relació d'Obres urgents, pel seu pressupost de contracte de 32,002'13 pessetes, acordant que sigui tramès un exemplar del referit projecte a l'Ajuntament de Llíssà de Vall als efectes de la informació pública prescrita per l'article 33 del Reglament per aplicació de la llei de Carreteres.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Vist un ofici de la Diputació Provincial de Barcelona trametent l'acte de cessió de terrenys feta a favor de la

Mancomunitat de Catalunya, mitjançant certes reserves, per part d'alguns propietaris afectats pel projecte de camí veïnal de Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Munt, a fi que el Consell es serveixi resoldre si pot acceptar la dita cessió en la forma que està feta; vist l'acte de la cessió al·ludida en la qual els propietaris cedents estableixen la reserva de restar lliures d'entrar i sortir de llurs finques, instal·lar passos i canonades, tallar arbres i fer totes aquelles coses que necessitin, amb exempció de tot arbitri o gravamen que la Mancomunitat o la Diputació poguessin imposar-los; i atès que la cessió de terrenys (requisit indispensable per a la construcció de tot camí) ha d'ésser feta d'una manera incondicional, i que per altra banda la Mancomunitat ja té establerta l'exempció de cànon a favor dels propietaris que cediren terrenys; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a l'Excma. Diputació de Barcelona que creu inacceptable la cessió condicionada que han fet els propietaris afectats pel projecte de camí veïnal de Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Munt, car la dita cessió ha d'ésser feta sense reserves de cap mena.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

ALTRES ACORDS REFERENTS A TREBALLS PÚBLICS

Deixà aprovades el Consell les següents Bases econòmiques fixant les condicions a què hauran de subjectar-se els Ajuntaments que aspirin a la concessió de serveis i obres de la Mancomunitat, com a condició prèvia per a poder adjudicar els referits serveis i obres, fent-se extensives als diversos períodes de l'execució, l'estudi de les quals havia estat encomanat al senyor Secretari interí en sessió del dia 21 de març darrer:

1.^a Per a procedir a la formació de projectes de vies de comunicació, per a obrir en un poble una estació telefònica i, en general, per a poder fer qualsevulla concessió d'obres o de serveis públics de tota mena, serà condició precisa que els Municipis interessats estiguin al corrent de pagaments exigibles i hagin complert llurs compromisos amb les respectives Diputacions i amb la Mancomunitat. Cas que els Municipis haguessin celebrat convenis amb les Diputacions, hauran de presentar-los al Consell, i aquest, en vista d'ells, resoldrà.

2.^a La condició a què fa referència el paràgraf precedent, serà exigible no solament per a formar el projecte o atorgar-se la concessió o el servei de què es tracti, si que també en tot moment fins que l'obra estigui acabada o el servei quedi totalment instal·lat i inaugurat.

3.^a Cas que una obra interessi a diversos Ajuntaments en proporció molt desigual, el Consell podrà, si ho creu de justícia, resoldre que no sigui obstacle a la realització de l'obra, el fet que l'Ajuntament que quasi no hi tingui interès, no acrediti la condició fixada en la regla primera.

4.^a Si una vegada començada l'obra o la instal·lació del servei, deixés l'Ajuntament interessat de seguir complint els compromisos a què es refereix la regla primera, es suspendrà també l'obra o la instal·lació, així que ho permeti llur estat legal, administratiu i tècnic.

5.^a Queden excloses d'aquestes regles les Biblioteques Populars, els edificis de les quals estiguin avui acabats.

6.^a En tots els concursos que s'anuncien en el successiu s'haurà de fer referència a les presents regles.

També acordà el Consell, a l'objecte d'evitar les dificultats que puguin presentar-se en l'aplicació d'aquestes bases per no tenir-se antecedents en les Oficines de la Mancomunitat respecte del compliment dels compromisos concrets pels Municipis envers les Diputacions, que l'Oficina d'Intervenció porti un compte corrent a tots els pobles de Catalunya. Les partides de càrrec i data podrien facilitar-les les Diputacions, essent el primer càrrec el ròssec resultant de la liquidació de 31 de desembre de 1917.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

A fi d'accelerar l'adob de les vies mancomunals, el Consell autoritzà la Secció administrativa de Foment perquè tan bon punt resti deserta una primera subhasta anunciï la segona sota el mateix tipus i condicions, no essent necessari cap acord especial en aquest sentit.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Acordà el Consell passar a informe del Conseller don Josep M.^a España, un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, demanant que es concedeixi una gratificació de 120 pessetes trimestrals a l'Escriptor temporer Sr. Sans, a càrrec del qual es troba el despatx de permisos, que ara són tramitats exclusivament en aquella Direcció.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Informat el Consell d'un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que per a poder emprendre l'estudi d'una total reforma del sistema de conservació de carreteres i camins, creu necessari augmentar en dues places d'Ajudant i una d'Escrivent el personal de què disposa, acordà facultar aquella Direcció per a proposar al Consell els dos Ajudants i l'Escrivent que interessa, el sou dels quals haurà de satisfer-se amb càrrec a la partida 59 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Tenint en compte l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual s'exposen els següents extrems: S'ha comprovat que en concedir-se en 12 d'octubre darrer a D. Josep Torrà permís per a executar obres d'ampliació d'un edifici de la seva propietat afrontant amb el camí veïnal de Lladó a Navata, s'havia omès, en la redacció del plec de condicions corresponent, la reserva referent a la part d'edificació construïda abans de verificar-se el traspàs del servei de conservació de carreteres i camins a la Mancomunitat i que es troba fora de la línia reglamentària. Aquesta salvetat, que deixà de consignar-se en el plec de condicions del permís al·ludit, s'havia inclòs ja en altre permís concedit en 30 de novembre de 1916 al mateix Sr. Torrà per a realitzar obres afectant el mateix edifici.

Atès l'informe que sobre el mateix afer dóna la repetida Secció exposant que sovint han de resoldre's sol·licituds de permisos que afecten edificis que no s'ajusten a les alineacions establertes però que foren en certa manera tolerats per les Diputacions que precediren la Mancomunitat en el servei de policia i conservació de carreteres; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà:

1.º Que es faci avinent al Sr. Torrà que la conces-

sió de permís que li fou comunicada amb data 12 d'octubre darrer conté la següent prescripció:

«Que l'autorització per a ampliar un edifici de la seva propietat afrontant amb el camí de Lladó a Navata, que se li atorgà en 12 d'octubre de 1917, no implica, com no es desprèn de cap de les condicions que se li imposaren, l'aprovació ni la legalització de la part d'edificació existent al temps de demanar el permís, tret del cas d'haver-la obtinguda de la Diputació Provincial de Girona, abans del 31 de desembre de 1914 i, per tant, vindrà obligat el propietari a derruir l'edificació, en la part situada fora de la línia de fatxada reglamentària, sense dret a reclamació ni a indemnització de cap classe, en qualsevol temps que per conveniència del camí o per a satisfer interessos generals, ho acordi la Mancomunitat de Catalunya.»

2.^a Comuniqui's també l'acord precedent a l'alcalde de Lladó i als firmants de les denúncies presentades contra les obres que executava el Sr. Torrà.

3.^a Els permisos afectant aquelles obres que han de considerar-se abusives, però que foren fetes abans d'incantar-se la Mancomunitat del servei de policia i conservació de carreteres i camins, s'atorgaran mitjançant el compromís, per part dels propietaris, de legalitzar les obres dites, derruint el que sigui necessari, sense dret a indemnització de cap mena, tan bon punt la Mancomunitat així ho acordi.

(Sessió del dia 26 de març de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, demanant que se l'autoritzi per adquirir un aparell fotogràfic i accessoris corresponents perquè es pugui impressionar i reproduir gràficament les fases més importants d'algunes obres que aquella Secció realitza; el Consell, atenent la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per adquirir l'apa-

rell i accessoris que sol·licita per la quantitat màxima de 475 pessetes, que acordà sigui lliurada a favor del Pagador de la dita Secció, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 26 de març de 1918.)

El Consell, tenint en compte que en una de les Sessions anteriors havia quedat sobre la taula, fins que es comprovés si hi havia consignació en Pressupost, la petició de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona perquè s'adquirís una bomba d'exhauriment, i resultant que feta la corresponent comprovació per la Secció d'Intervenció, pot accedir-se a la demanda, acordà autoritzar la Direcció esmentada per adquirir la bomba que interessava, per la quantitat de 896'30 pessetes, amb càrrec a la partida 88 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 20 de març de 1918.)

Acordà el Consell accedir a la petició del Sindicat Agrícola de Torà, demanant que se li concedeixi un nou termini de tres mesos per veure si és possible que arribin a un acord tots els interessats en les obres hidràuliques d'aprofitament per al regatge de les aigües del riu Bregós.

(Sessió del dia 13 de març de 1918.)

Vist l'ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, en el qual es comunica que l'Alcaldia de Sarrià prescindeix de les denúncies que, per infracció del Reglament de Policia de carreteres, fa el personal encarregat del servei de conservació, quan no es nega a admetre-les com ha passat moltes vegades; atès que això causa greus perjudicis a la carretera de Cornellà a Fogàs i al camí de Sarrià a Vallvidrera i als interessos provincials, car els infractors no paguen els arbitris a què vénen obligats, ultra el greu desprestigi que en resulta pel personal afecte a la Direcció d'Obres Públiques; i tenint en compte la denúncia últimament

presentada per un celador a l'Alcaldia de Sarrià, fent avinent que el senyor Marquès de Fontanilles havia començat unes obres en el Passeig de la Bonanova, el permís d'edificació de les quals li havia denegat la Direcció d'Obres Públiques per no haver justificat que fos seu el terreny que havia d'ocupar, i que l'Alcaldia de Sarrià, com a cosa ja tradicional, ha prescindit de la denúncia i les obres continuen amb tota activitat, tancant part del Passeig de la Bonanova dintre la finca de D. Francesc de Lara, Marquès de Fontanilles; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà dirigir una comunicació al Governador civil de la Província de Barcelona, pregant-li que ordeni a l'Alcaldia de Sarrià la tramitació de totes les denúncies que li siguin presentades, que suspengui immediatament les obres damunt dites i exigeixi al denunciat senyor Marquès de Fontanilles la responsabilitat que correspongui i l'efectivitat de la penyora que procedeixi, sense perjudici que oportunament se li doni o no el permís que sollicita.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Tenint en compte que un dels dipòsits constituïts pels antecessors de la Mancomunitat en la propietat de xarxes telefòniques, existeix un títol del Deute amortitzat i que ha d'ésser substituït per un altre; i atenent que, segons informe verbal de l'agent encarregat de gestionar la transferència dels resguards corresponents als esmentats dipòsits a fi que constin extesos a favor de la Mancomunitat, la Direcció General del Tresor exigeix que la susdita reposició del títol amortitzat sigui feta per un mandatari amb poder especial, havent de constituir el títol en vigor abans de recollir l'import del títol amortitzat; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.ª S'autoritza la Presidència perquè atorgui un

poder especial a favor de D. Benet Marçet per a realitzar les operacions relacionades amb la constitució de dipòsits per a respondre de les concessions telefòniques de la Mancomunitat.

2.^a Se l'autoritza així mateix perquè pugui lliurar la quantitat necessària per adquirir un títol del Deute a fi de posar-lo en el lloc de l'amortitzat.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

Vista la instància que presentà a la Diputació de Barcelona l'Associació d'Arquitectes de Catalunya, interessant que no s'admetessin plans en les Oficines d'Obres Públiques si no eren autoritzats per persones amb el corresponent títol facultatiu; atès l'ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que ha considerat oportú trametre l'informe a propòsit de la dita instància a la Mancomunitat, ja que la presentació de plans té lloc principalment en la demanda de permisos per obres afectant les vies mancomunals; atès així mateix que segons es manifesta en l'ofici de referència el fet d'exigir-se d'una manera rigorosa que tots els plans que es presenten per a l'execució d'obres fossin autoritzats per arquitectes o mestres d'obres municipals, originària greus dificultats en el despatx de permisos, sobretot si corresponien a Municipis rurals d'escassa importància, obligant els peticionaris a fer una despesa desproporcionada amb el cost de les obres que desitgen realitzar, i que, per aquesta mateixa causa, la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, considera que podria exigir-se la presentació de plans autoritzats pels facultatius corresponents quan les obres haguessin d'executar-se dins dels termes municipals compresos en les zones de categoria 1.^a, 2.^a i 3.^a, segons la classificació que figura en l'Anex I del Pressupost vigent, i l'import dels arbitris a satisfer sigui superior a 5 pessetes; però atès també que si bé les disposicions invocades en la calendada instància estableixen d'una manera taxativa l'obligació

en què es troben les Corporacions provincials i municipals d'acceptar solament plans autoritzats per Arquitectes o mestres de cases, el vigent reglament de policia i conservació de carreteres diu que els sol·licitants de permisos «estaran obligats a presentar el pla de l'obra projectada si l'Enginyer ho creu necessari per a donar dictamen amb el degut coneixement», amb la qual cosa es concedeix un cert marge a l'arbitri del personal tècnic que podrà, sense infracció manifesta de la llei, admetre en determinats casos un simple croquis acotat de l'obra projectada; i tenint en compte, doncs, que no cal que la Mancomunitat adopti la resolució proposada per la Direcció d'Obres Públiques Provincials, amb la qual semblaria que en una part compleix i en altra conculca les disposicions vigents; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a l'Associació d'Arquitectes de Catalunya que sempre que els Enginyers de la Mancomunitat, fent ús de l'autorització que els concedeix el vigent Reglament de policia i conservació de carreteres, demanen la presentació de plans d'una obra, exigeixen que estiguin autoritzats per facultatiu competent.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

ACORDS REFERENTS A PERFORACIONS ARTESIANES

Encomanà el Consell a l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins, Sr. Turell, que faci els treballs necessaris per a arribar a un contracte directe amb alguna de les companyies que es dediquen a treballs d'aquesta mena, pel que es refereix a les perforacions artesianes que la Mancomunitat té acordat portar a terme en el Baix Empordà.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Vista la instància de D.^a Lluïsa Climent de Pages comunicant que troba conforme la redacció del projecte de Bases pel contracte que ha de firmar-se referent a la pràctica de proves de perforacions artesianes a l'Empordà havent, però, observat que en la base *setena* s'estableix una condició que no estava continguda en les Bases proposades per ella i acceptades pel Consell, i que en la forma en què ve redactada podria donar lloc a interpretacions diverses, proposant, per evitar-les, que s'hi faci una addició; i atès que la dita addició no fa més que puntualitzar un extrem que en esperit ja hi era contingut, el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Poment, acordà que la *setena* de les Bases que han de servir per a formalitzar el contracte de la Mancomunitat amb D.^a Lluïsa Climent de Pages a fi de realitzar perforacions artesianes de prova en camps que pertanyen al Mas Climent, sigui redactada tal com proposa l'esmentada senyora, o sigui en la forma següent: «Setena. — Cas que l'aigua no fos emergent, però sí utilitzable, sense necessitat d'aparells que la pugin en algun tros del camp, de comú acord fixaran el

benefici pecuniari que haurà de percebre la Mancomunitat a canvi de l'aventatge que la susdita utilització reporti a D.^a Lluïsa Climent. Convenint-se des d'ara que la Mancomunitat no podrà pretendre major benefici del que resulti aplicant les normes establertes en les bases quarta i sisena d'aquest contracte.»

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

BASIS PER A LA MILLORA DE LES TRAVESSIES PER L'INTERIOR DE LES POBLACIONS DE LES CARRETERES I CAMINS DE CATALUNYA.

El Consell, després d'escoltar els oportuns informes de les Seccions tècnica i administrativa del Departament de Foment, aprovà les següents Bases per a la millora de les travessies per l'interior de les poblacions de les carreteres de Catalunya:

1.^a S'encarrega a la Secció tècnica de Carreteres i camins i a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona que formulin una llista de les travessies per poblacions, incloent-hi només aquelles, la millora de les quals constitueixi una necessitat imperiosa, i que les classifiquin per ordre d'urgència.

2.^a Un cop formada aquesta llista i aprovada pel Consell, les Seccions tècniques realitzaran els estudis que calguin per a formular els avantprojectes de les obres de cada travessia d'arranjament i llur pressupost alçat.

3.^a De seguida s'invitaran els pobles interessats perquè, en vista del pressupost alçat de les obres, facin ofertes de cooperació.

4.^a En presència d'aquestes ofertes el Consell designarà les travessies la reforma de les quals hagi d'ésser empresa immediatament, en el ben entès que aquesta elecció ha de recaure sempre en travessies que reuneixin les següents condicions:

a) Que el Municipi interessat s'hagi compromès a cooperar en alguna forma a les despeses que ocasionaran les obres.

b) Que el mateix Municipi s'hagi compromès a fer, pel seu compte exclusiu i en el temps i condicions que se

li assenyalin, les obres complementàries de caràcter municipal. En cas d'incompliment d'aquesta obligació, la Mancomunitat realitzarà les dites obres per compte de l'Ajuntament.

c) Que el Municipi estigui al corrent de pagaments amb la Mancomunitat i la Diputació.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

ALTRES ACORDS REFERENTS A CARRETERES I CAMINS
DE LA MANCOMUNITAT

Vistes les instàncies, dates 6 i 12 de març del present any, subscrietes per D. Ramon Baxeres, D. Joan Petit i D. Miquel Cortada, propietaris de terrenys afrontant amb la carretera de Cornellà a Fogàs (secció 1.^a), protestant de la petició feta per l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, amb instància de 7 de març, sol·licitant que s'efectuï el projecte d'eixamplament de l'expressada carretera en la part propera a la carretera de Madrid a França per un sol costat, en lloc d'efectuar-lo per ambdós costats de la carretera i remarcant que ja s'havia posat d'acord amb els propietaris afectats per la cessió de terrenys; i atès que entre la instància presentada pel Municipi i les que firmen els propietaris senyors Baxeres, Petit i Cortada hi ha una contradicció evident, el Consell acordà dirigir-se a l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat pregant-li que manifesti si es troba disposat a expropiar pel seu compte els terrenys dels propietaris que no estiguin conformes amb la variació del traçat que ell sol·licita.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1911.)

Vista la diligència de la Diputació de Barcelona, contenint un informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials, en el qual es comunica que la dita Diputació, en acord de 5 de juny de 1915 acordà l'estudi i redacció del projecte de pas superior en substitució del que existeix a nivell del ferrocarril de Masnou a Granollers; vist aquest projecte, el pressupost del qual ascendeix a 78,988'05 pessetes, i atès que, com es diu en l'es-

mentada diligència, fóra just que contribuïssin a la realització d'aquesta obra la Mancomunitat perquè és a càrrec seu la conservació de la via esmentada, la Diputació de Barcelona perquè va acordar la realització del projecte, el Reial Automòbil Club perquè la millora beneficia extraordinàriament els seus associats i la Companyia del ferrocarril de M. Z. A. perquè li permetrà amortitzar una plaça de guarda i afavoreix la seguretat i rapidesa del seu trànsit; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà:

- 1.^a Aprovar el susdit projecte.
- 2.^a Trametre un exemplar del mateix a la Segona divisió de Ferrocarrils als efectes de la seva aprovació.
- 3.^a Invitar el Reial Automòbil Club i la Companyia de ferrocarrils de M. Z. A. perquè cooperin amb una subvenció a l'execució de les obres.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

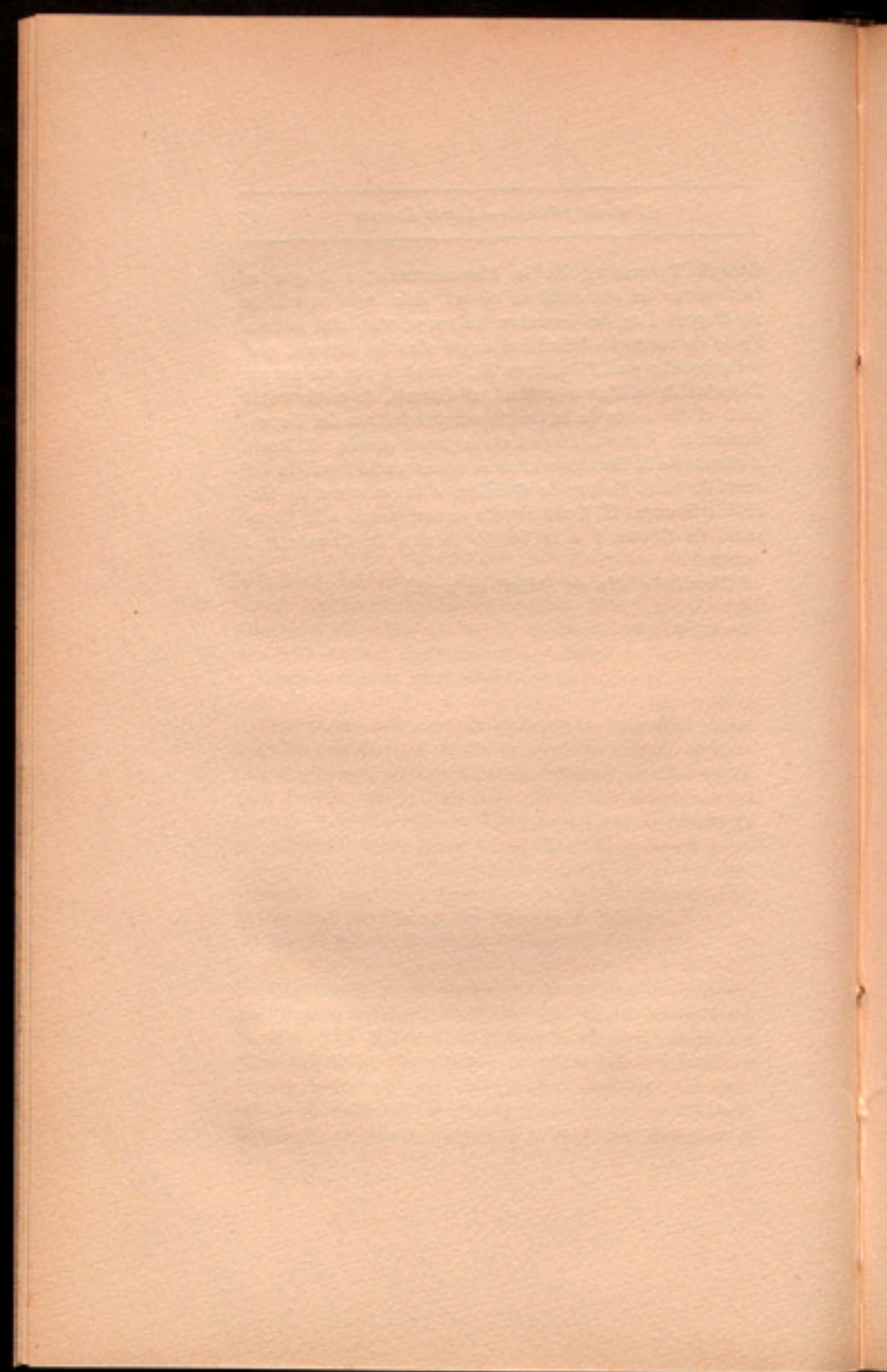
De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte que presenta la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a l'eixamplament del camí de Sant Vicens dels Horts a Torrelles de Llobregat en els hectòmetres 3 a 6 del quilòmetre 5, pel seu pressupost de 1,993'60 pessetes, acordant-se l'oportú lliurament a favor del Pagador de la susdita Direcció amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Vist l'ofici de la Diputació de Girona comunicant que la seva Comissió Provincial ha adoptat els següents acords : «1.^a Aprovar la recepció del camí veïnal de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França, construït per D. Alfons Corominas. 2.^a Trametre un exemplar de l'acte estesa a la Jefatura d'Obres Públiques d'aquella Província i un altre exemplar al

Consell Permanent de la Mancomunitat, a fi que es faci càrrec del dit camí en virtut dels seus acords de 19 d'agost i 23 de desembre de 1915; vist així mateix l'acte de recepció definitiva a què s'ha fet esment, que ve subscripta per l'Enginyer Sr. Turell i per un senyor Diputat de la Mancomunitat, el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords : I. Resta a càrrec de la Mancomunitat la conservació i policia del camí de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França. II. Comuniqui's aquest acord a la Diputació de Girona i a la Secció tècnica de Carreteres i camins.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)



TREBALLS PÚBLICS (TELÈFONS)

L'Enginyer Cap de la Secció tècnica de Telèfons, D. Esteve Terradas, comunicà al Consell que últimament havia tingut lloc un nou furt de fil de coure destinat a servei telefònic en les línies de Torelló, furts que vénen cometent-se amb una reiterada reincidència en aquell indret, queixant-se que, malgrat haver donat immediatament compte dels dits actes delictius als Mossos de les Esquadres de servei en aquella població, no hi havia hagut cap classe d'esmena. El Consell, enterat de les anteriors manifestacions, encomanà al senyor Terradas que formulí per escrit la seva queixa, a fi que la presidència pugui traslladar-la al senyor President de la Diputació de Barcelona, de la qual depèn el Cos de Mossos de les Esquadres.

(Sessió del dia 7 de febrer de 1918.)

S'informà el Consell d'un ofici del senyor President de la Diputació Provincial de Barcelona comunicant que el Caporal Comandant interí dels Minyons de les Esquadres, en compliment del Decret que dictà aquella presidència encarregant-li que informés sobre un ofici del President de la Mancomunitat queixant-se de la reiterada repetició de furts de fil de coure en les línies telefòniques enclavades en els termes de Torelló i Masies de Voltregà, manifesta que l'Esquadra del primer dels esmentats termes detingué nou minyons de dotze a torze anys, els quals s'han declarat autors dels dits

actes delictius, i que aquella força continua practicant diligències per a determinar si pot haver-hi algun altre culpable i exerceix, com venia fent-ho, activa vigilància per a evitar noves sostraccions.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

Encomanà el Consell al Cap de la Secció tècnica de Telèfons, D. Esteve Terradas, que estudiï i procuri fixar la quantitat total que per a atendre anualment a la conservació i adob de les línies i reposició de material cregui necessària, a l'objecte d'incloure en el nou Pressupost una partida especial per aquestes despeses.

(Sessió del dia 21 de març de 1918.)

Encomanà el Consell al Sr. Terradas que insisteixi novament prop del Director general de Comunicacions sobre l'autorització per a establiment de telèfon en alguns pobles d'Aragó, però afrontant amb Catalunya; autorització que l'esmentada Direcció no volgué concedir, malgrat trobar-se compresa en el Reglament general i en el Reial decret de concessió del servei a la Mancomunitat.

(Sessió del dia 21 de març de 1918.)

El Consell, després d'escoltar les explicacions de l'Enginyer Director de la Secció tècnica de Telèfons, D. Esteve Terradas, i el seu prec interessant que es demani al Govern franquícia per al transport de tots els materials destinats a les línies que la Mancomunitat construeix, encomanà a l'esmentat senyor que prèviament estudiï la quantitat aproximada que els dits transports costen cada any a la Mancomunitat i vegi a quina de les tarifes actualment establertes podria acollir-se la petició.

(Sessió del dia 4 d'abril de 1918.)

Enterat el Consell d'un ofici de l'Enginyer Cap de la Secció tècnica de Telèfons, D. Esteve Terradas, notificant que, amb pocs dies de diferència, s'han comès dos

furts de fils de coure en la línia telefònica de Barcelona a Granollers, i interessant que s'exciti el personal encarregat de la vigilància d'aquells indrets per a poder castigar els culpables, acordà traslladar-la al senyor President de la Diputació de Barcelona, als efectes oportuns.
(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Resolent el Consell una consulta del Cap de la Secció tècnica de Tel·lèfons D. Esteve Terradas, acordà que siguin comunicades a tots els Municipis de Catalunya que tenen afers pendents amb aquella Secció, relacionats amb la instal·lació de tel·lèfon, les Bases econòmiques aprovades pel Consell en la sessió d'ahir, fixant les condicions a què hauran de subjectar-se els Ajuntaments que aspirin a la concessió de serveis i obres de la Mancomunitat, com a condició prèvia per a poder adjudicar les dites obres i serveis, i fent-se extensives als diversos períodes d'execució.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Vist l'acte de recepció de les obres d'instal·lació de la línia telefònica Igualada - Santa Coloma de Queralt - Vallfogona de Riucorp, i els certificats expedits pels Ajuntaments de Santa Margarida de Montbui, Sant Martí de Tous, Santa Coloma de Queralt, Llorach i Vallfogona de Riucorp, acreditant que no s'ha presentat cap reclamació contra el contractista per motiu de les referides obres d'instal·lació; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà el següent acord:

Retorni's al contractista D. Antoni Casajoanes la fiança que va constituir per a respondre de les obres esmentades, i comunicui's aquest acord a Dipositaria i a la Delegació d'Hisenda de la Província de Barcelona.

(Sessió del dia 20 de març de 1918.)

Enterat el Consell d'un ofici de l'Enginyer Cap de

la Secció tècnica de Telèfons, D. Esteve Terradas, notificant que, amb pocs dies de diferència, s'han comès dos furts de fils de coure en la línia telefònica de Barcelona a Granollers, i interessant que s'exciti el personal encarregat de la vigilància d'aquells indrets per a poder castigar els culpables, acordà traslladar-la al senyor President de la Diputació de Barcelona, als efectes oportuns.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

SEVEIS TÈCNICS D'AGRICULTURA

El Consell, prenent peu de la instància presentada per la Cambra Agrícola Ansetana sol·licitant que es facin els estudis preliminars per a determinar si podrien fer-se, amb probabilitats d'èxit, perforacions artesianes en la Plana de Vich, acordà encarregar a la Presidència que s'entrevisti amb el Dr. Faura i Sans, a l'objecte d'esbrinar a quines comarques podrien intentar-se perforacions amb més facilitat i rapidesa.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

Donà compte el senyor President de l'entrevista tinguda amb el Dr. Faura i Sans, en compliment de l'acord pres pel Consell en la sessió darrera.

Manifestà que el Dr. Faura té ja acabat l'estudi per a la pràctica de perforacions en l'Empordà, està acabant el que fa referència al Camp de Tarragona, i té un interessant resum de dades relacionades amb el del Pla d'Urgell.

Creu el Dr. Faura que el Vallès fóra el lloc on l'estudi de les perforacions artesianes tindria major interès i on la seva aplicació podria donar resultats més pràctics, però en canvi opina que la plana de Vich ofereix molt poques probabilitats d'èxit.

El Consell, pres esment de les anteriors manifestacions de la Presidència, acordà encomanar al Dr. Faura que vagi continuant els seus estudis, i que, quan ho cregui oportú, faci també els de la Plana de Vich, comunicant-se aleshores el resultat als peticionaris de la

Cambra Agrícola Ausetana, i assabentant-los ara de l'interès amb què el Consell acull la seva petició.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Vista una sol·licitud del Sindicat d'Embelliment de Sardanyola demanant plançons per a l'ornament d'aquella població, el Consell, de conformitat amb la proposta de la Direcció d'Agricultura, acordà comunicar als peticionaris que no pot atendre la seva petició per no tenir encara instal·lats vivers de cap classe d'arbres.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

A proposta del Conseller D. Josep Mestres, acordà el Consell encomanar al Director d'Agricultura de la Mancomunitat l'estudi dels mitjans que cregui més apropiats per a la repoblació forestal.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

Es donà compte al Consell de la conveniència i alt interès que en els moments actuals té per a l'agricultura un procediment que substitueixi i a ésser possible dongui una major economia en els tractaments que tenen per base el sofre, i després d'escoltar les explicacions del Director d'Agricultura, acordà autoritzar una campanya de divulgació del tractament per mitjà dels polissulfurs, donant-se conferències relatives a la seva aplicació en totes les comarques, i que alhora s'ensenyi la fabricació de la dita substància arreu on es demani. Per a atendre a les despeses que ocasioni aquesta campanya, acordà el Consell destinar la quantitat de 3,000 pessetes, amb càrrec a la partida 121 del Pressupost ordinari.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

S'informà el Consell de tots els treballs portats a cap fins aquesta data, amb motiu de la campanya dels polissulfurs per a salvar l'alt preu del sofre, enterant-se de la manera com s'ha fet aquesta campanya i de la con-

fiança que hi ha posat el país, demostrada per les cent tres sol·licituds d'altres tants pobles que s'han presentat fins avui, repartides en la forma següent:

Alcaldies	62
Sindicats Agrícoles	19
Cambres Agrícoles	4
Delegacions de la Unió de Vinyaters.	11
Altres entitats	7

Manifestà també el Director dels Serveis tècnics d'Agricultura que, per a poder atendre amb la rapidesa necessària aquestes nombroses demandes, s'havia buscat personal auxiliar competent per mentre durí la campanya, abonant-se les despeses en la forma de costum. (Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Acordà el Consell que el Laboratori de la Direcció d'Agricultura s'instal·li, el més aviat possible, en la planta baixa de l'Escola Superior d'Agricultura; que s'estudiïn unes tarifes referents al servei d'anàlisi pel públic (les quals hauran de portar-se a l'aprovació del Consell); i que es doni als treballs de l'esmentada Secció la major publicitat possible.

(Sessió del dia 14 de març de 1918.)

Acordà el Consell autoritzar el Cap de Laboratori perquè, d'acord amb el Director d'Agricultura, procedeixi a la instal·lació del Laboratori, destinant al dit efecte fins a la quantitat de 15,000 pessetes, amb càrrec a la partida 120 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 14 de març de 1918.)

El Consell, després de repassar detingudament els diversos estudis pecuaris portats a cap pel Sr. Rossell i Vilà en quasi tot Catalunya, acordà, a proposta de don Josep Mestres, encomanar a l'esmentat Sr. Rossell que

els completi amb l'estudi pecuari especialitzat del porc a Mallorca.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

El Director dels Serveis d'Agricultura comunicà al Consell que, aprofitant la seva estada a Madrid, s'havia entrevistat amb el Director General d'Agricultura per la resolució d'alguns assumptes d'alt interès per a aquella Secció de la Mancomunitat, com són Poficialitat dels anàlisis que facin els seus Laboratoris i la concessió com a anys de servei a l'Estat els que els Enginyers Agrònoms prestin a la Mancomunitat.

El Consell, enterat de les anteriors manifestacions i de conformitat amb les oportunes propostes de la Direcció dels esmentats Serveis tècnics, acordà que a la major brevetat possible es redactin i presentin les sol·licituds que correspongui per a la resolució dels assumptes indicats.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Amb motiu d'haver-se presentat les proves del primer fascicle del *Llibre de la Pagesia*, el Consell acordà que sigui posat a la venda al preu de cost i que es presenti el seu pla d'ordenació i regulació, concedint-se'n un reduït nombre d'exemplars a les entitats agrícoles interessades.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Acceptant la invitació feta per la Junta del Sindicat Vitícola Comarcal de Martorell, designà el Consell el Conseller D. Josep Mestres per a assistir, en representació de la Mancomunitat, a la inauguració de Fàbrica Cooperativa d'alcohols i tartrats que tindrà lloc en aquella vila el propïnent dia 28.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

INSTRUCCIÓ PÚBLICA

a) *Acoràs generals*

La Presidència comunicà al Consell que, obeint a la petició que se li féu en compliment d'anteriors deliberacions, l'Institut ha enviat el Nomenclàtor català dels pobles de Catalunya, que acaba de formar.

El Consell, després de pendre'n grat esment, resolgué enviar-lo a la Direcció del l'Institut Geogràfic i Estadístic, i donar-ne compte al Ministre de Foment, (Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

S'informà el Consell que el dia 16 del propassat havia quedat constituït el Patronat d'Estudiants, del qual forma part el Conseller D. Agustí Riera, i que l'Excel·lentíssima Diputació provincial de Barcelona havia designat el Diputat Sr. Sansalvador per a formar-ne part.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

Acordà el Consell encarregar a la Direcció d'Instrucció Pública l'organització dels treballs per a la preparació d'una publicació dels inèdits d'En Milà i Fontanals, en ocasió dels seu centenari; destinant-se a aquest objecte la quantitat de 3,000 pessetes, a càrrec de la partida 110 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

Acordà el Consell confiar a la Direcció d'Instrucció Pública l'organització dels Cursos propedèutics d'en-

guany, a càrrec de les partides 97, 98 i 99, referents a treballs de filologia, estudis socials i polítics i de ciències en general.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

S'acordà que les diferents instàncies de subvenció presentades que es refereixin a activitats i serveis d'Instrucció Pública, que no tenen partida corresponent en el Pressupost d'enguany, siguin arxivades fins a l'època de confecció del pròxim Pressupost.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

Encomanà el Consell al Director d'Instrucció Pública de la Mancomunitat, D. Eugeni d'Ors, que estudiï i informi el Consell, en una de les seves pròximes sessions, de la quantitat màxima que en concepte de subvenció podria concedir-se a les Oficines de correcció d'estil de l'Institut de la Llengua Catalana, i amb càrrec a quina partida del Pressupost vigent hauria de fer-se efectiva.

(Sessió del dia 21 de març de 1918.)

De conformitat amb l'informe de la Direcció d'Instrucció Pública, que li fou encomanat per acord del dia 21 de març darrer, resolgué el Consell concedir a les Oficines de correcció d'estil de l'Institut de la Llengua Catalana una subvenció de 3,000 pessetes, amb càrrec a la partida 97 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

b) *Biblioteques Populars*

A proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell facultar el senyor President, D. Josep Puig i Cadafalch, per a firmar el contracte necessari per a procedir a la instal·lació de calefacció en la Biblioteca Popular d'Olot.

(Sessió del dia 15 de febrer de 1918.)

El Consell, vista l'oportuna certificació expedida per l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà que es faci efectiu el pagament del tercer termini de les obres de construcció de la Biblioteca Popular d'Olot, de conformitat amb ço que disposa l'article 29 del plec de condicions.

(Sessió del dia 21 de març de 1918.)

S'enterà el Consell, amb satisfacció, de les comunicacions de «Nostra Parla» i de la delegació a Vilafranca de l'Associació Protectora de l'Ensenyança Catalana regraciant a la Mancomunitat la concessió d'una Biblioteca Popular a aquella vila.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

El Consell, vista l'oportuna certificació expedida per l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà que es faci efectiu el pagament del segon termini de les obres de construcció de la Biblioteca Popular de Valls, de conformitat amb ço que disposa l'article 29 del plec de condicions.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

El Director d'Instrucció Pública informà el Consell de l'acabament de les obres de construcció de la Biblioteca Popular de Sallent; acordant el Consell fer constar en acte la seva satisfacció i procedir a la recepció de les obres indicades.

(Sessió del dia 14 de març de 1918.)

El senyor President donà compte de la visita efectuada a la Biblioteca Popular de Sallent, manifestant que havia pogut comprovar que l'edifici ha estat construït amb bons materials i de conformitat amb les condicions prèviament establertes, havent quedat molt satisfet de la seva inspecció.

(Sessió del dia 20 de març de 1918.)

El Consell, vista l'oportuna certificació expedida per l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà que es faci efectiu el pagament del quart termini de les obres de la Biblioteca Popular de Sallent, i acceptà l'augment de 2,760'30 pessetes que ha sofert el pressupost original, amb motiu d'haver hagut d'arribar els fonaments a una profunditat superior a la calculada.
(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

El Consell, de conformitat amb la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà anunciar la subhasta de les obres de construcció de la Biblioteca Popular concedida al Vendrell, sempre que l'Ajuntament d'aquella vila estigui al corrent de pagaments amb la Diputació i amb la Mancomunitat.

(Sessió del dia 27 de març de 1918.)

El Consell, de conformitat amb la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà anunciar la subhasta de les obres de construcció de la Biblioteca Popular de Canet de Mar, sempre que l'Ajuntament d'aquella vila estigui al corrent de pagaments amb la Diputació i amb la Mancomunitat.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Encomanà el Consell al Director d'Instrucció Pública de la Mancomunitat una gestió oficiosa prop dels Municipis interessats en les obres de les Biblioteques Populares, concedides en virtut dels concursos celebrats a l'efecte, assabentant-los de les dificultats que podrien trobar en les instal·lacions i inauguració dels serveis si no es posen al corrent de pagaments exigibles amb les Diputacions respectives i amb la Mancomunitat.

(Sessió del dia 21 de març de 1918.)

Encomanà el Consell al Departament d'Instrucció Pública que estudiï les modificacions a introduir en el pro-

jecte de les Biblioteques Populars que la Mancomunitat està construint, a l'objecte d'acomodar-lo a les conveniències comarcals i a les reduccions que exigeix la considerable puja soferta per tots els materials.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

c) *Edificis escolars*

S'enterà el Consell, amb satisfacció, de la rebaixa efectuada sobre el tipus aprovat per a regir el concurs obert per a adjudicar l'acabament de les obres de l'Edifici Escolar de Palau Sabardera, en el ram de mestre de cases.

(Sessió del dia 15 de febrer de 1918.)

A proposta de la Direcció d'Instrucció de la Mancomunitat, acordà el Consell facultar el senyor President, D. Josep Puig i Cadafalch, per a firmar el contracte necessari per a procedir a la instal·lació de calefacció en l'Edifici Escolar de Palau Sabardera.

(Sessió del dia 15 de febrer de 1918.)

Enterat el Consell que en el concurs obert per a l'acabament de les obres de mestre de cases de l'Edifici Escolar de Palau Sabardera s'han presentat dues proposicions, una de D. Joan Vila oferint portar-les a terme per la quantitat de 31,400 pessetes, i una altra de don Jacint Boda que ofereix executar-les per 30,140 pessetes, acordà, de conformitat amb la proposta de l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, adjudicar l'execució de les obres esmentades a D. Jacint Boda, firmant de la proposició més aventajosa.

(Sessió del dia 27 de març de 1918.)

El Consell, després de pendre esment de l'informe emès per l'Arquitecte Director de les obres de l'Edifici Escolar de Torms, D. Adolf Florensa, sobre la queixa

presentada per alguns veïns d'aquella vila referent a suposades deficiències de construcció, acordà traslladar-lo als reclamants.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Acordà el Consell fixar per al dia 6 del propïnent mes de maig la inauguració de l'Edifici Escolar de Torms, a la qual, en compliment de l'acord pres en sessió del dia 11 del corrent, hauran d'assistir, en representació de la Mancomunitat, el President de l'Assemblea D. Romà Sol i el Conseller D. Josep M.^a España, havent, demés, d'invitar-se els Diputats pel districte.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Vista la instància presentada, i atès l'informe de l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell concedir una pròrroga de sis mesos al preufetaire de les obres de l'Edifici Escolar de Sant Llorenç Savall.

(Sessió del dia 14 de març de 1918.)

d) *Escola d'Alts Estudis Comercials*

Fou comunicat al Consell un projecte d'Escola d'Alts Estudis de Comerç, presentat per la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat, desenrotllant l'acord de creació d'Escoles locals de Comerç, pres per l'Assemblea. I acordà el Consell, després de pendre'n esment, deixar-lo sobre la taula i repartir-ne còpies als senyors Consellers per a son estudi i oportuna deliberació en successives reunions.

(Sessió del dia 7 de febrer de 1918.)

Aprovà el Consell les següents Bases, formulades per la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat, per a l'organització de l'Escola Superior d'Estudis de Comerç:

1.^a S'implanta, per a son funcionament des del 1.^r de novembre pròxim, una Escola d'Alts Estudis Comercials, formada per als ensenyaments sobre les següents matèries: 1.^r, Geografia, Etnografia, Colonització; 2.^a, Estudi científic dels productes mercantils i de llurs transformacions; 3.^r, Matèria bancària i estudis annexos; 4.^a, Organització d'Empreses mercantils; 5.^a, Economia Comercial i estudis derivats.

Cada una d'aquestes matèries serà professada en una càtedra, la qual tindrà per annexos els orgues i instruments necessaris per a la més gran eficàcia pedagògica de la mateixa.

2.^a El treball en cada un d'aquests centres especialitzats serà intensiu, havent el Professor i els alumnes de destinar a les tasques del mateix no solament lliçons d'ordre oral, sinó treballs de Seminari i altres, en sessions no inferiors a tres hores per dia. Dirigirà, demés, el Professor, els treballs d'investigació que hauran de realitzar els alumnes. La presentació d'un d'aquests treballs, de la part de l'alumne a la fi dels seus estudis, serà condició per a obtenir el títol corresponent.

3.^a S'ingressarà en l'Escola en virtut d'un examen que versarà sobre les matèries que comprèn l'ensenyament mercantil ordinari en les Escoles de l'Estat. Ulteriorment seran dispensats d'examen els titulars de les Escoles locals de Comerç creades per la Mancomunitat de Catalunya. El nombre de places d'alumnes a proveir cada any per examen d'ingrés serà limitat a quinze.

4.^a Els estudis en l'Escola duraran dos anys, en els quals els alumnes seran inscrits, per elecció llur, a una o diverses especialitats de les professades en aquella. Al mateix temps vindran obligats a cursar nocions de disciplines pedagògiques en els Seminaris creats per l'Institut d'Estudis Catalans i aquelles altres matèries científiques que s'estipulin en quadre proposat pel Professor de la matèria al Consell de la Mancomunitat de Catalunya i aprovat per aquest.

Al finalitzar els dos anys serà lliurat pel Professor corresponent un títol acreditatiu de competència.

5.^a Aquests títols seran exigits per la Mancomunitat de Catalunya per a optar al Professorat de la part especial en les Escoles locals de Comerç i ulteriorment en la mateixa Escola d'Alts Estudis Comercials. Aquest dret s'entén referir-se a les disciplines compreses dintre la mateixa especialitat a què el títol es refereixi, segons precepte que dictarà oportunament el Consell de la Mancomunitat. També es gestionarà que la Mancomunitat de Catalunya i les Diputacions de les províncies catalanes, així com els Ajuntaments que vulguin adherir-se a aquest aspecte del projecte, exigeixin, en l'avenir, la possessió del títol corresponent a tots els aspirants als càrrecs administratius d'aquelles institucions que suposin coneixements comercials, sempre segons especificació oportunament publicada.

Mentre no existeixin titulars de l'Escola d'Alts Estudis Comercials, les places de Professor en les seccions especials de les Escoles locals de Comerç no podran ésser proveïdes sinó a títol interí.

6.^a El Professorat de l'Escola d'Alts Estudis Comercials serà proveït per concurs i per terme de tres anys. La retribució anyal de cada Professor serà de 3,000 pessetes. Cada Professor tindrà al seu càrrec una sessió per dies alterns amb cada un dels alumnes dels dos cursos que componen l'ensenyament total de l'Escola. Hi haurà, a més, en l'Escola un Director, que podrà ésser o no Professor de la mateixa, i un Secretari que no formarà part del Professorat.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

Acordà el Consell que la nova Escola d'Alts Estudis Comercials sigui instal·lada on estan les Oficines de la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

Acordà el Consell la creació de Pensions d'estudi a l'estranger per matèries relacionades amb els ensenyaments de la nova Escola d'Alts Estudis Comercials. D'aquestes pensions se'n convocarà immediatament una per a l'estudi de la Geografia, per l'import de 3.000 pesetes i comportant un viatge d'estudi de quatre mesos, l'adjudicació de la qual la farà el Consell Permanent a proposta del Consell de Pedagogia de la Diputació de Barcelona. Aquesta quantitat anirà a càrrec de la partida 113 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

Atenent la proposta del Consell de Pedagogia, designà el Consell el Sr. D. Joan Palau i Vera, Professor de Geografia de l'Escola Superior de Bibliotecàries, per a la pensió d'estudis de Geografia a l'estranger, que la Mancomunitat acordà crear en sessió del Consell del dia 28 de febrer proppassat.

(Sessió del dia 14 de març de 1918.)

e) *Concurs d'Escoles locals d'Indústries*

Havent acabat el dia últim de febrer el termini d'admissió de sol·licituds per pendre part en el concurs relatiu a l'establiment a Catalunya d'Escoles locals d'Indústries, el Director d'Instrucció Pública de la Mancomunitat comunicà al Consell que únicament havia presentat instància l'Ajuntament de Canet de Mar, però que s'havien rebut peticions d'altres Municipis interessant una pròrroga del concurs.

El Consell, entenent que no procedeix la pròrroga sol·licitada per haver ja tingut eficàcia el concurs, acordà declarar-lo definitivament tancat i passar la instància de Canet de Mar a informe de la Direcció d'Instrucció Pública.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

El Consell, després d'escoltar l'oportú informe de la Direcció d'Instrucció Pública sobre la instància presentada pel Municipi de Canet de Mar al concurs obert per a l'establiment a Catalunya d'Escoles locals d'Indústries, acordà, de conformitat amb la proposta de la dita Direcció, adjudicar una Escola local d'Indústries a Canet de Mar, únic concursant.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

BENEFICÈNCIA

A proposta dels Consellers Drs. Riera i Mestres, i atenent reiterades peticions del Director facultatiu del Manicomi de Salt, D. Salvador Vives, acordà el Consell dotar aquell Establiment d'un Laboratori per als serveis d'investigació, destinant la quantitat de 15,000 pessetes amb càrrec a la partida 125 del Pressupost vigent, per a satisfer les despeses d'instal·lació i funcionament que durant aquest any s'ocasionin.

Així mateix acordà el Consell encomanar a l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat que estudiï i projecti l'habilitació del lloc on podria instal·lar-se l'indicat Laboratori.

(Sessió del 27 de març de 1918.)

Atenent el prec verbal dels Arquitectes premiats en el concurs d'avantprojectes per a la construcció d'una Clínica Mental, i a proposta del Conseller Sr. Riera, acordà el Consell autoritzar els esmentats senyors perquè puguin retirar provisionalment els treballs presentats a l'esmentat concurs, a l'objecte d'acudir a l'Exposició de Belles Arts, per a 1918, organitzada per l'Excel·lentíssim Ajuntament de Barcelona.

(Sessió del dia 4 d'abril de 1918.)

De conformitat amb l'ofici del senyor Administrador interí del Manicomi de Salt, acordà el Consell retornar a D. Manuel Bargaña, contractista del servei de forniment de carbó de coc a aquell establiment per durant

tot l'any 1917, el dipòsit definitiu que oportunament havia constituït en la Caixa del Manicomi de Salt, per a respondre del compliment del contracte en son dia celebrat.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

El Conseller Sr. Mestres cridà l'atenció del Consell sobre l'orientació que es segueix en les Oficines per al tràmit de les reclusions de dementes pobres a càrrec de la Mancomunitat.

La Presidència li contestà que l'Oficina s'até a la doble necessitat de seleccionar les peticions de reclusió segons les necessitats d'urgència i de no ultrapassar la quantitat del Pressupost destinada a aquest servei.

El Conseller Sr. Riera manifestà que la importància d'aquest assumpte reclama una deliberació detallada; acordant el Consell encomanar als Srs. Mestres i Riera l'estudi d'unes Bases que serveixin de norma a l'Oficina i garanteixin, al mateix temps, els possibles abusos en les peticions de reclusió de dementes.

(Sessió del dia 24 d'abril de 1918.)

SERVEIS DE SANITAT

Acordà el Consell passar a estudi dels Serveis de Sanitat, una instància presentada pel Sindicat Agrícola de la zona regable d'Urgell, demanant a la Mancomunitat, a l'objecte d'evitar en quan sigui possible les malalties infeccioses que, degut a les aigües, es presenten anualment en els pobles de la comarca d'Urgell.

1.^a Que faci fer un estudi, tenint en compte les instal·lacions ja fetes que s'abasten de l'aigua del Canal d'Urgell, que determini els mitjans dels quals es poden valer els Municipis per aconseguir la puresa o esterilització de l'aigua.

2.^a Que com a resultats pràctics d'aquest estudi es faci un projecte detallat amb el seu pressupost, tenint com a base, els Municipis grans, mitjans i petits de la indicada comarca.

3.^a Que així mateix es faci un estudi, projecte i pressupost, partint de la base de la mateixa aigua del Canal d'Urgell per a l'abastiment de les masies.

4.^a Que aquests projectes i pressupostos, amb la deguda explicació, s'enviïn a tots els Municipis d'Urgell per a la seva utilitat i la del veïns que els interressi; i

5.^a Que per les persones que hagin fet aquests treballs es donguin les conferències necessàries per a la seva divulgació.

Acordà el Consell passar a estudi dels Consellers Drs. Mestres i Riera, encomanant-los que oportunament

presentin el corresponent projecte d'acord, una comunicació dirigida a la Presidència pel Director del Servei d'Estudis Sanitaris, en la qual, després d'exposar que l'organització del cens de morbiditat de Catalunya, indispensable per a plantejar d'una manera seriosa qualsevol problema sanitari, sols ha pogut efectuar-se fins ara d'una manera local i amb grans treballs i despeses, per trobar-se amb alguns partits judicials on la formació d'aquest cens ha estat descuidada durant alguns anys, demana que la Mancomunitat interposi la seva autoritat i prestigi per aconseguir la implantació d'algunes mesures que facilitarien considerablement les tasques d'aquella Secció.

(Sessió del dia 17 d'abril de 1918.)

ECONOMIA I FINANCES

El Consell, resolent la consulta feta per l'Interventor respecte la data de venciment en la qual els pobles hauran de satisfer a la Mancomunitat les subvencions ofertes per a ajudar a la construcció dels Edificis Escolars i al sosteniment de les Biblioteques que els han estat concedits, tenint en compte el gran retràs que ha sofert la construcció dels edificis, acordà que els terminis del pagament de les quantitats estipulades quedin ajornats fins que les obres estiguin completament acabades, havent de satisfer el primer termini al fer entrega de l'edifici a l'Ajuntament per al servei oficial i els altres els anys successius.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

La Presidència donà compte de les comunicacions rebudes dels Presidents de les Diputacions de Tarragona i Lleida contestant la que els dirigí en compliment de l'acord del Consell de data 2 de gener proppassat, interessant, a l'efecte de normalitzar els endarreriments d'aquelles Diputacions mancomunades, de conformitat amb l'organització econòmica i les possibilitats de la Hisenda de cadascuna d'elles, que es convingui la manera d'anar amortitzant els seus deutes.

(Sessió del dia 6 de febrer de 1918.)

El Consell, tenint en compte la conveniència de contractar un segur per a capitalitzar total o parcialment la pensió que l'Assemblea darrera acordà concedir a la

senyora viuda i fills de D. Enric Prat de la Riba, en compliment d'una de les disposicions del dit acord encomanà al Conseller Ponent dels afers d'Hisenda que faci les gestions que cregui oportunes prop de les entitats de segurs catalanes, a fi de convenir la forma i condicions del dit assegurament, i presenti en son dia el corresponent projecte d'acord.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

El Consell, de conformitat amb els oportuns dictàmens del Departament d'Hisenda, acordà considerar redactats de conformitat amb les disposicions de l'Assemblea, els Repartiments entre els Municipis de les províncies de Tarragona i Lleida, corresponents al corrent any 1918, procedir a la seva exacció i publicar-los en el *Boletín oficial* de les respectives províncies.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

En compliment dels acords de dates 2 i 30 de gener darrer, mitjançant els quals s'encomanava al Conseller D. Francesc d'A. Bartrina l'estudi d'un possible contracte de Tresoreria de la Mancomunitat amb una Entitat Bancària de Barcelona i la redacció de les Bases que hauran de regir el dit contracte, l'esmentat Conseller Ponent dels afers d'Hisenda presentà l'oportú projecte d'acord, enterant-se el Consell del resultat de les gestions practicades prop de diverses Entitats Bancàries per la Presidència, junt amb el Conseller indicat i la Secció d'Intervenció, i deixant aprovades les següents Bases que han de regir el contracte de Tresoreria que s'acorda celebrar entre la Mancomunitat de Catalunya i el Crèdit Mercantil:

La Mancomunitat de Catalunya contractarà amb el Crèdit Mercantil un préstec de 500,000 pessetes per mitjà d'un compte de crèdit amb garantia de 1,650 obligacions pendents d'emissió de l'emprèstit de 15,000,000 de pessetes, autoritzat per Reial ordre de 26 de març de 1914.

La duració màxima del préstec serà de sis mesos.

La Mancomunitat pagarà interessos a raó del 5 per 100 anual del ròssec diari que resulti en el compte corrent a favor del Crèdit Mercantil.

El Crèdit Mercantil cobrarà, en concepte de comissió, un $\frac{1}{4}$ per 100 de l'import del préstec.

L'operació de préstec estarà intervinguda per un Agent de canvi col·legiat.

El Consell Permanent autoritza el senyor President per a realitzar el préstec i firmar tants documents com siguin precisos.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

Atenent els acords presos pel Consell en sessions dels dies 2 i 30 de gener i 27 de febrer darrers referents a la celebració d'un contracte de Tresoreria entre la Mancomunitat de Catalunya i el Crèdit Mercantil, s'adoptaren els següents acords, de conformitat amb l'informe de la Secció d'Intervenció:

La Mancomunitat de Catalunya dipositarà en el Crèdit Mercantil, amb compte corrent d'imposicions a termini fixe, la quantitat de 2.200,000 pessetes.

La imposició es farà per un any.

Les quantitats que necessiti la Mancomunitat hauran de demanar-se amb quinze dies per endavant.

El dipòsit es farà en nom dels senyors President, Dipositari i Interventor de la Mancomunitat.

El Crèdit Mercantil abonarà a la Mancomunitat els interessos corresponents al temps que estiguin dipositades les quantitats a la Caixa de l'Entitat, de conformitat amb la següent escala:

1 per 100 anual per un mes.

1 i mig per 100 anual per dos mesos.

2 per 100 anual per tres mesos.

3 per 100 anual per sis mesos.

4 per 100 anual per dotze mesos.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

Vista la Reial ordre dictada amb data 15 del mes darrer pel Ministre d'Hisenda, mitjançant la qual es resol la petició de la Caixa de Crèdit comunal de la Mancomunitat de Catalunya, declarant exempts de l'impost d'utilitats els interessos dels préstecs que la dita Caixa concedeix als Ajuntaments de les províncies mancomunades, a reserva de què la Base IX de les establertes en constituir-se la Caixa sigui reformada en el sentit determinat en la llei de 4 de juny de 1908, i començant a comptar la dita excepció des del dia que la indicada reforma tingui lloc, i de conformitat amb l'oportú dictamen del Departament d'Hisenda, el Consell adoptà els següents acords:

1.^o Afegeixi's, en concepte d'aclaració, a la Base IX de les aprovades en l'Assemblea general de la Mancomunitat de 28 de maig de 1914 i que regulen el funcionament de la Caixa de Crèdit Comunal, que en cas de liquidació, si hi ha sobrant, aquest es destini, o bé a la creació d'una nova institució anàloga o bé a beneficència, i en tal sentit quedi redactada la dita Base IX, en la següent forma: «En caso de que a propuesta del Comité Administrativo se hubiese de proceder a la liquidación de la Caja, ésta se verificará por el Consejo Permanente en los términos que acuerde la Asamblea, y si una vez realizado el activo y pagadas todas las deudas, existiere sobrante habrá de ser forzosamente destinado, o bien a la creación de una nueva Entidad de fines análogos a la disuelta, o bien será repartido entre instituciones benéficas dependientes de la Mancomunidad, y en su defecto entre las sostenidas por las cuatro provincias catalanas.»

2.^o Doni's compte del present acord a la pròxima Assemblea general de la Mancomunitat per a la seva ratificació.

(Sessió del dia 6 de març de 1918.)

Tenint present el Consell que hi havia vacant el càrrec de Vocal financer del Comitè Directiu de la Caixa

de Crèdit Comunal, per haver-se acceptat, amb data 12 de desembre darrer, la dimissió presentada per D. Manuel Marquès, acordà, en virtut de la facultat que li confereix la Base V de les que regulen el funcionament de la dita Caixa, nomenar per a ocupar-lo el senyor D. Josep Garí i Gimeno.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

Cridat pel Consell el Sr. Suriñach Senties, a qui ja s'havia comandat tota preparació i execució de les dues emissions anteriors de l'Emprèstit de la Mancomunitat, aquest senyor exposa que d'ençà de la segona emissió, efectuada en el mes de juny de l'any passat, no han variat gaire les coses.

Continua el magne conflicte en peu, i la Borsa fatigada de cotitzar esperances del necessitat terme.

Tant és així, que des de la nostra última emissió són poques les entitats, empreses i corporacions que han afrontat la subscripció pública, de la qual, en moments d'affluència de diner català, tal volta s'havia abusat massa.

Cita:

La Companyia Barcelonesa d'Electricitat. Aquesta Companyia tenia des de l'any 1913 posades en mans de banquers estrangers 20,000 obligacions al 5 per 100.

Un grup de banquers barcelonins va adquirir aquestes obligacions, les quals foren ofertes al públic en novembre de 1917 a 67 per 100 (al subscriptor li resultava el diner col·locat al 5'43 per 100).

La Societat de Construcció Naval, que en la seva emissió de bons al 6 per 100 de l'any 1916 va obtenir un èxit sense precedents en valors d'aquesta categoria, va llençar en desembre últim 30,000 bons més al 6 per 100, i amb tot i tenir la seguretat més que moral que quedaria excessivament coberta entre Barcelona, Madrid i Bilbao, va constituir un grup que es va dir assegurador.

Eren del 6 per 100, emesos al 100 per 100, la qual cosa, al subscriptor, li representava el 5'70 per 100.

La Catalana de Gas i Electricitat qui ha emès darre-rament 40.000 bons 6 per 100, net d'impostos, que un conjunt d'entitats va acceptar en penyora i va col·locant en el mercat a la par o amb una petita diferència a sota.

Es tempta, doncs, al comprador amb un interès del 6 per 100.

La Companyia Minera Industrial de Sierra Almagre-
ra va llençar al públic, a darrers de desembre últim,
8.000 obligacions al 6 per 100 anual, per a ésser subs-
crites a 96 per 100.

Encara s'ofereixen, doncs, al subscriptor, millors con-
dicions de rendiment.

Aquesta operació fou patrocinada pel Banc Hispano-
Americà i el London County i Westminster Bank.

Aquestes són les subscripcions que han trucat a la
nostra Borsa d'ençà de l'última emissió de la Manco-
munitat.

Altrament, considerant-ho com emissió, quan no
és altra cosa que col·locació feta pels acreedors al preu
que troben en el mercat, tenim que s'han anat servint
els municipis sèrie B, emissió 1917, del 4 i $\frac{1}{2}$ per 100.

És el valor que té major analogia amb el nostre i cal
tenir present que, sense la depressió que representa en
el canvi una emissió feta de cop, no s'ha trobat altra
col·locació al *covo* que des de 80 a 77 i $\frac{1}{2}$ i a 80 i $\frac{1}{2}$
seguint les pulsacions generals de la cotització bursàtil.

D'altra banda, ara ja hem creat nosaltres mateixos
l'instrument regulador, més o menys afinat, però sem-
pre al volt d'una exigència, que ens indica i indicarà,
les emissions futures.

Aquest instrument és la cotització pública del nostre
mateix paper.

Arran de l'emissió última, que es va fer a 61 per 100,
o millor dit, a 80, car era en vigílies d'un cupó a benefici
del subscriptor, va cotitzar-se a 79 per 100.

Fa constar el senyor Suriflach Senties que durant la primera quinzena de març ha arribat a Borsa un favorable corrent de diner.

Les Mancomunitats arriben al canvi de 62'75, la Caixa de Crèdit Comunal a 61'75, la Diputació Provincial de la sèrie B a 62'35, i el Municipi sèrie B de l'emissió de 1917, que és l'emissió última en curs de col·locació, a 60'75.

Vista i meditada la guia d'aquests canvis, d'arrel semblant o germana, i escoltades totes les observacions, el Consell acorda autoritzar al seu President perquè, degut al seu criteri i a les informacions del Mercat que el senyor Suriflach Senties li pugui anar facilitant, acordi l'emissió, o l'anunci de la mateixa, dintre la primera quinzena d'abril propvenent, al canvi mínim de 80 per 100, tenint present que els títols seran ex-cupó de 31 de març, lo qual representa, si es vol comparar amb els canvis actuals, al canvi mínim de 80 per 100.

Es fixa el tipus com a mínim, preveient la possibilitat de què, si no es produeix cap contratemps i continua la millora general bursàtil, si el President ho estima convenient, pugui elevar quelcom el tipus d'emissió.

Respecte a primes d'assegurança i d'estímul, comissions de «finestreta» i despeses d'anuncis, impresos i despeses menors, després d'assabentar-se el Consell de les molt més elevades que ha costat a les altres entitats emissores, el Consell acorda mantenir les mateixes exactament de l'emissió anterior, o sien:

2 i $\frac{1}{2}$ per 100 prima d'assegurança; $\frac{1}{2}$ per 100 prima d'estímul; $\frac{1}{4}$ per 100 comissió de «finestreta»; ptes. 7,000 per a anuncis per a la premsa de Catalunya; ptes. 1,500 per a impresos de propaganda i administratius; pessetes 1,000 per a segells, cotxes, viatges i demés; drets reials a raó de 0'25 per 100 ptes. més els honoraris i ptes. 15,290 per 7,645 pólisses a 2 ptes.

Els interessos corresponents al trimestre que falta en el Pressupost ordinari, es consignaran en el Pres-

supost extraordinari que es presentarà a la pròxima Assemblea.

Queda acordat que en el moment oportú gestioni el Sr. Surifach la formació del grup assegurador. S'estima necessària l'assegurança de l'operació, entre altres raons, per la nerviositat del temps, que la prolongació de l'anormalitat pot fer creure embotida, i que qualsevol circumstància pot determinar-ne una convulsió o extremament que canviï l'aspecte de les coses, fins les més ben projectades.

Tocant a la forma de la subscripció pública, s'estima convenient i necessària la que s'ha fet ja tradicional en les Oficines de la Mancomunitat, que és d'una força, d'una llibertat i un aprofitament central de tots els nuclis de clientela i de significacions bancàries, antagòniques i tot entre elles, que cal seguir conservant amb gelosia.

Cap altra Corporació que no fos el mateix Estat podria emetre amb tal sobirania i allunyament de determinades tuteles.

Demés, aquest camí és el pervenir d'emissions futures, que deixa expedites, i la propagació i popularització per tots els indrets de Catalunya del nostre valor.

El Conseller senyor Ullé salva el seu vot.

(Sessió del dia 14 de març de 1918.)

El senyor President donà compte al Consell del curs dels treballs preparatoris de la pròxima emissió de l'Emprèstit de la Mancomunitat, fent avinent que, de conformitat amb el pla del desenvolupament general que en son dia fou comunicat al Consell i aprovat, s'havia constituït el grup de banquers asseguradors de l'emissió.

(Sessió del dia 17 d'abril de 1918.)

El Conseller D. Francesc d'A. Bartrina, Ponent dels afers d'Hisenda, informà el Consell de les bones impressions que tenia referents a la pròxima emissió de l'Emprèstit de la Mancomunitat, impressions que creia es

veurien confirmades en la subscripció pública anunciada per a l'endemà.

(Sessió del dia 24 d'abril de 1918.)

Acordà el Consell encomanar al Secretari D. Lluís Janer la redacció d'unes Bases per a fixar els requisits que, amb relació a les seves relacions econòmiques amb les Hisendes de les respectives Diputacions i de la Mancomunitat, han de complir els Municipis que aspirin a la concessió o prenguin part en els concursos de serveis i obres de la Mancomunitat, com a condició prèvia per a poder adjudicar els referits serveis i les referides obres i extensiva als diversos períodes de l'execució.

(Sessió del dia 21 de març de 1918.)

Deixà aprovades el Consell les següents Bases econòmiques fixant les condicions a què hauran de subjectar-se els Ajuntaments que aspirin a la concessió de serveis i obres de la Mancomunitat, com a condició prèvia per a poder adjudicar els referits serveis i obres, fent-se extensives als diversos períodes de l'execució, l'estudi de les quals havia estat encomanat al senyor Secretari interí en sessió del dia 21 de març darrer.

1.ª Per a procedir a la formació de projectes de vies de comunicació, per a obrir en un poble una estació pública telefònica, i en general per a poder fer qualsevulla concessió d'obres o de serveis públics de tota mena, serà condició precisa que els Municipis interessats estiguin al corrent de pagaments exigibles i hagin complert llurs compromisos amb les respectives Diputacions i amb la Mancomunitat. Cas que els Municipis haguessin celebrat convenis amb les Diputacions, hauran de presentarlos al Consell, i aquest, en vista d'ells, resoldrà.

2.ª La condició a què fa referència el paràgraf precedent, serà exigible no solament per a formar el projecte o atorgar-se la concessió o el servei de què es

tracti, si que també en tot moment fins que l'obra estigui acabada o el servei quedi totalment instal·lat i inaugurat.

3.^o Cas que una obra interessi a diversos Ajuntaments en proporció molt desigual, el Consell podrà, si ho creu de justícia, resoldre que no sigui obstacle a la realització de l'obra el fet que l'Ajuntament que quasi no hi tingui interès no acrediti la condició fixada en la regla primera.

4.^o Si, una vegada començada l'obra o la instal·lació del servei, deixés l'Ajuntament interessat de seguir complint els compromisos a què es refereix la regla primera, es suspèndrà també l'obra o la instal·lació, així que ho permeti l'estat legal, administratiu i tècnic de les mateixes.

5.^o Queden excloses d'aquestes regles les Biblioteques Populars els edificis de les quals estiguin avui acabats.

6.^o En tots els concursos que s'anuncin en el successiu s'haurà de fer referència a les presents regles.

També acordà el Consell, a l'objecte d'evitar les dificultats que puguin presentar-se en l'aplicació d'aquestes Bases per no tenir-se antecedents en les Oficines de la Mancomunitat respecte el compliment dels compromisos contraets pels Municipis envers les Diputacions, que l'Oficina d'Intervenció porti un compte corrent a tots els pobles de Catalunya. Les partides de càrrec i data podrien facilitar-les les Diputacions, essent el primer càrrec el ròssec resultant de la liquidació de 31 de desembre de 1917.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

El Consell, ateses les disposicions vigents relacionades amb la recaptació de l'arbitri sobre circulació d'automòbils, motocicles, side-cars, etc., per carreteres provincials i camins veïnals, i de conformitat amb el correspo-

ment dictamen de la Secció administrativa del Departament d'Hisenda, adoptà els següents acords:

1.^a Les patents de circulació per al corrent any, seran expedides en el Departament d'Hisenda de la Mancomunitat, conservant-se les matrius en el corresponent talonari.

2.^a El precepte de la Regla VI de l'anex n.º 2 del Pressupost de la Mancomunitat, o sia l'aplicació del doble de la quota que ordinàriament els corresponia, si la paguen dins els vuit dies feiners següents a aquell en què se'ls hagi invitat per ofici a pagar-la, i triple quota si deixen transcórrer els expressats vuit dies sense satisfer l'arbitri, als propietaris de motocicles, side-cars, cycle-cars, voiturettes, automòbils, òmnibus, i camions que circulin per dites vies sense haver-se proveït prèviament de la corresponent patent, començarà a aplicar-se el dia 16 de juny propvinent, essent suficient, per a la seva execució, que del coteix que es porti a cap de la comunicació rebuda dels Inspectors amb el registre de patents adquirides resulti comprovat el fet a què al·ludeix la referida Regla VI.

3.^a El personal afecte a la inspecció de l'arbitri sobre circulació de camions, òmnibus, automòbils, voiturettes, cycle-cars, side-cars i motocicles per carreteres provincials i camins veïnals a càrrec de la Mancomunitat, podrà, en els casos en què a son jutí procedeixi, detenir els citats vehicles que circulin per les dites vies, a l'únic objecte de comprovar si estan proveïts de patent i, en son cas, pendre nota de la marca i el número del motor, a més del número de matrícula, enviant a la Mancomunitat la comunicació corresponent, amb subjecció al model que se'ls entregarà.

4.^a Els precedents acords, junt amb les Regles de la tarifa respectiva, seran publicats en els Butlletins Oficials de les províncies mancomunades i en dos diaris de la localitat, i seran, demés, posats en coneixement, mitjançant circular, de cadascuna de les persones que del

registre general de camions, omnibus, automòbils, voitu-
rettes, cycle-cars, side-cars i motocicles, que es porten
en els respectius Governes civils, aparegui que són pro-
pietaris de la dita classe de vehicles.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

PERSONAL

De conformitat amb la proposta del Director d'Agricultura, acordà el Consell nomenar Mosso de Laboratori a D. Salvador Beneit i Nadal, amb el jornal de 4 pessetes diàries, incloent-hi els dies festius, a satisfer amb càrrec a la partida 42 del Pressupost vigent, a comptar del dia 1.^o del corrent mes de març.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Direcció d'Agricultura, acordà el Consell obrir concurs per a la provisió dels càrrecs de Cap de la Secció tècnica d'Arbres Fruïters, Oficial Secretari de la Direcció, Auxiliar de Laboratori i Auxiliar de Viticultura i Enologia, de conformitat amb les següents Bases:

Bases que hauran de regir el concurs obert per a proveir el càrrec de Cap de la Secció tècnica d'Arbres Fruïters de la Direcció d'Agricultura:

1.^a El Consell Permanent obre concurs per a proveir la plaça de Cap de la Secció tècnica d'Arbres Fruïters de la Direcció d'Agricultura, amb el sou anual de 6.000 pessetes, subjecte a les condicions generals del dit organisme.

2.^a Els aspirants han de tenir el títol d'Enginyer agrònom, agrícola o el seu equivalent a l'estranger, i presentar una Memòria sobre l'organització de la producció i indústria fruïtera a Catalunya amb els mitjans actuals amb què compta la Mancomunitat de Catalunya i amb els que pugui comptar demà, quan pugui desen-

rotllar íntegrament tota la seva acció. Hauran de presentar, demés, un dels punts concrets que abarqui aquesta organització, com per exemple, projecte i organització d'una fàbrica de conserves, d'un molí d'oli, treballs tècnics per a l'organització de l'elaboració d'oli i de l'aprofitament dels subproductes, organització comercial de la producció fruítera a Catalunya, camps experimentals, etc., havent, aquest treball darrer, de poder-se posar immediatament en execució. Aquests treballs hauran de presentar-se en les Oficines de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya (Urgell, 187), per tot el dia 31 d'octubre del corrent any 1918.

3.^a El Consell Permanent podrà subjectar els aspirants a totes aquelles proves tècniques que estimi convenients per a millor assessorar-se dels seus mèrits científics. El Jurat del concurs estarà format per un senyor Conseller, el Director d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya, i un tècnic agricultor que serà, en aquest cas, el President de l'Institut Agrícola Català de Sant Isidre.

4.^a Els aspirants deuran parlar i escriure català; podran presentar la fulla de serveis que hagin prestat en aquest ordre de coses, essent considerat com a molt important haver dirigit o haver tingut un càrrec relacionat amb aquestes tasques.

5.^a El nomenament serà vàlid per tres anys, podent, un cop passat el dit termini, prorrogar-se per altres tres, i així successivament.

6.^a Els concursants no podran ésser menors de vint-i-cinc anys.

Bases que hauran de regir el concurs obert per a proveir el càrrec d'Oficial Secretari de la Direcció d'Agricultura:

1.^a El Consell Permanent obre concurs per a proveir la plaça d'Oficial Secretari de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya, amb el seu

anual de 4,000 pessetes, subjecte a les condicions generals del dit organisme.

2.^a Els aspirants hauran de saber parlar i escriure català; podran presentar la fulla de serveis que tinguin prestats en aquest ordre de coses, essent considerat com a molt important haver dirigit o haver tingut un càrrec relacionat amb aquestes tasques.

3.^a Els aspirants hauran de presentar una Memòria on es detalli l'organització que ha de tenir la Secretaria de la Direcció d'Agricultura. Aquests treballs s'hauran de presentar, per tot el dia 15 d'abril de 1918, en les Oficines de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya (Urgell, 187).

4.^a El Jurat del Concurs estarà format per un senyor Conseller, el Director d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya, i un tècnic que serà, en aquest cas, el Secretari de la Mancomunitat de Catalunya.

5.^a El nomenament serà vàlid per tres anys, podent, un cop finit el dit termini, prorrogar-se per altres tres, i així successivament.

6.^a Els aspirants hauran de tenir més de vint anys i menys de quaranta.

Bases que hauran de regir el concurs obert per a proveir el càrrec d'Auxiliar de Laboratori de la Direcció d'Agricultura:

1.^a El Consell Permanent obre concurs per a proveir la plaça d'Auxiliar de Laboratori de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya, amb el sou anual de 2,000 pessetes, subjecte a les condicions generals del dit organisme.

2.^a Els aspirants hauran de parlar i escriure català; podran presentar la fulla de serveis que hagin prestat en aquest ordre de coses, essent considerat com a molt important haver tingut un càrrec relacionat amb aquestes tasques.

3.^a Els aspirants hauran de presentar un treball so-

bre un punt concret que faci referència a les tasques de què deuen encarregar-se. Aquest treball, de caràcter pràctic, s'haurà de poder posar immediatament en execució i s'haurà de presentar en les Oficines de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya (Urgell, 187) per tot el dia 15 d'abril del corrent any 1918.

4.^a El Consell Permanent podrà subjectar els aspirants a totes aquelles proves tècniques que estimi convenients per a millor assessorar-se dels seus mèrits científics. El Jurat del concurs estarà format per un senyor Conseller, el Director d'Agricultura i el Cap de Laboratori agrícola de la Mancomunitat de Catalunya.

5.^a El nomenament serà vàlid per tres anys, podent, un cop passat el dit termini, prorrogar-se per altres tres, i així successivament.

6.^a Els concursants hauran de tenir més de vint anys i menys de quaranta.

Bases que hauran de regir el concurs obert per a proveir el càrrec d'Auxiliar de Viticultura i Enologia de la Direcció d'Agricultura:

1.^a El Consell Permanent obre concurs per a proveir la plaça d'Auxiliar de Viticultura i Enologia de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya, amb el sou anual de 2,000 pessetes, subjecte a les condicions generals del dit organisme.

2.^a Els aspirants hauran de parlar i escriure català; podran presentar la fulla de serveis que hagin prestat en aquest ordre de coses, essent considerat com a molt important haver tingut un càrrec relacionat amb aquestes tasques.

3.^a Els aspirants hauran de presentar un treball sobre un punt concret que faci referència a les tasques de què denen encarregar-se. Aquest treball, de caràcter pràctic, s'haurà de poder posar immediatament en execució, i s'haurà de presentar a les Oficines de la Di-

recció d'Agricultura de la Mancomunitat de Catalunya (Urgell, 187) per tot el dia 15 d'abril del corrent any 1918.

4.^a El Consell Permanent podrà subjectar els aspirants a totes aquelles proves tècniques que estimi convenientes per a millor assessorar-se dels seus mèrits científics. El Jurat del concurs estarà format per un senyor Conseller, el Director d'Agricultura i el Cap de Viticultura i Enologia de la Mancomunitat de Catalunya.

5.^a El nomenament serà vàlid per tres anys, podent, un cop passat el dit termini, prorrogar-se per altres tres, i així successivament.

6.^a Els concursants hauran de tenir més de vint anys i menys de quaranta.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

Fou designat el Conseller D. Agustí Riera per a formar part del Jurat que ha d'estudiar les Memòries presentades al concurs obert per a la provisió de les places de Secretari, Auxiliar de Laboratori i Auxiliar de Viticultura.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

Tenint en compte que amb aquesta mateixa data fineix el terme de presentació d'instàncies per a prendre part en el concurs obert per a la provisió de les places de Cap de Laboratori i Cap de la Secció de Viticultura i Enologia, acordà el Consell designar el Conseller D. Josep Mestres perquè, junt amb el President de la Federació Agrícola Catalana Balear i el Director d'Agricultura, estudiï els treballs presentats.

(Sessió del dia 28 de febrer de 1918.)

S'informà el Consell que en el concurs obert per a la provisió del càrrec de Cap de Laboratori de la Secció tècnica d'Agricultura s'havien presentat els següents concursants:

D. Nicasi Olivan i Palacin, Farmacèutic i Pèrit Agrícola.

D. Guillem de Benavent i Camps, Doctor en Farmàcia.

D. Salvador Coder i Mir, Doctor en Farmàcia.

D. Francesc Ballester i Castelló, Doctor en Farmàcia.

D. Jaume Raventós i Domènech, Enginyer industrial, especialitat química.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

El Conseller Sr. Mestres donà compte al Consell de la reunió del Jurat nomenat per a examinar les sol·licituds dels aspirants a la plaça de Cap de Laboratori de la Direcció d'Agricultura.

Manifestà que dels cinc aspirants que s'havien presentat sobressortien els senyors D. Jaume Raventós, Director del Laboratori de l'Institut Agrícola Català de Sant Isidre, D. Francesc Ballester, Director del Laboratori Enològic de Valls i D. Guillem de Benavent, i que, atenent la base IV en la qual s'indica que serà considerat com a mèrit molt important haver dirigit o haver tingut un càrrec relacionat amb les tasques que s'hauran d'encomanar al Cap de Laboratori, el Jurat, per majoria, acordà proposar el nomenament de l'Enginyer Industrial D. Jaume Raventós i Domènech, i fer especial menció dels treballs dels Srs. Ballester i Benavent.

Afegeix el Sr. Mestres que ell salva el seu parer favorable al nomenament del Sr. Ballester, i prega que qualsevol que sigui l'acord del Consell, es faci constar així en acte.

El Consell, després d'escoltades les manifestacions del Sr. Mestres, acordà, de conformitat amb la proposta del Tribunal, nomenar, pel càrrec de Cap de Laboratori amb subjecció al Reglament d'Oficines, a D. Jaume Raventós i Domènech, amb el sou de 5.000 pessetes anuals, a satisfer amb càrrec a la partida 39 del Pressupost vi-

gent, i corrent els impostos sobre aquest sou a compte de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 14 de març de 1918.)

S'enterà el Consell que havia quedat desert el concurs obert per a la provisió del càrrec de Cap de Viticultura i Enologia, i atenent la urgència dels serveis que havien de confiar-se a aquella Secció, acordà encarregar a D. Isidre Campllonch que, d'acord amb el Director d'Agricultura, estudiï un projecte de Celler Cooperatiu (que podria aplicar-se al de Vilarrodona, a l'objecte d'atendre diverses peticions d'aquella vila), fixant per endavant el preu aproximat dels dits estudis i requerint, en cas necessari, el concurs de l'Arquitecte de la Mancomunitat.

També acordà el Consell, hagut esment que podrien trobar-se persones especialitzades en les esmentades matèries, autoritzar al Director d'Agricultura perquè faci totes les gestions necessàries i fins, si és menester, es traslladi personalment allí on es trobin, per a fer un canvi directe d'impressions i exposar-los els propòsits de la Mancomunitat en aquest ordre de coses per si podien convenir-los.

(Sessió del dia 7 de març de 1918.)

No havent-se proveït encara definitivament alguns dels càrrecs de la Direcció d'Agricultura, i tenint en compte que algunes de les campanyes agrícoles empreses no poden fer-se en forma del tot pràctica degut al poc temps de què disposa el personal amb què actualment es compta, el Director dels Serveis tècnics d'Agricultura proposà que accidentalment sigui demanada la cooperació de persones especialitzades en aquests serveis; acordant el Consell d'absoluta conformitat amb la dita proposta.

(Sessió del dia 18 d'abril de 1918.)

El Conseller D. Francesc d'A. Bartrina féu una

moció verbal al Consell, interessant que s'estudí la manera de gratificar els Srs. D. Ramon Balius, D. Angel Fernández i D. Miquel Castelló, empleats de la Diputació de Barcelona, que demés del treball habitual prestat a la dita Corporació, han tingut al seu càrrec, durant dos anys i mig, el despatx de Cupons de l'Emprèstit de la Mancomunitat, sense haver cobrat per aquest treball extraordinari cap indemnització.

Acordà el Consell passar la moció del Sr. Bartrina a informe del Cap de Departament on presten servei els dits empleats.

(Sessió del dia 27 de febrer de 1918.)

Vist l'acord del Consell passant a informe del Cap del Departament corresponent la moció verbal de D. Francesc d'A. Bartrina interessant que s'estudí la manera de gratificar els empleats de la Diputació de Barcelona, que demés del treball habitual prestat a la dita Corporació han tingut al seu càrrec durant dos anys i mig el despatx dels Cupons de l'Emprèstit de la Mancomunitat, sense haver cobrat per aquest treball extraordinari cap indemnització, i atesos l'informe i manifestacions del Comptador de la Diputació de Barcelona, D. Macià Lacruz; el Consell, de conformitat amb la proposta del Conseller-ponent dels afers d'Hisenda, acordà concedir als funcionaris indicats una gratificació de 1,000 pesetes, amb càrrec a la partida 72 del Pressupost vigent, distribuïda en la següent forma:

A D. Ramon Balius, Auxiliar..... 500 ptes.

A D. Angel Fernández, Escrivent.. 250 »

A D. Miquel Castelló, Escrivent... 250 »

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

Vista la comunicació presentada per D. Francesc d'A. Bartrina, Conseller-ponent dels afers d'Hisenda, proposant (després d'haver estudiat l'ofici mitjançant el qual el Depositari interí de la Mancomunitat exposava

la conveniència de montar una Depositaria propia per aquella Corporació tal com es féu amb la Comptaduria, i vista la impossibilitat de poder atendre la petició durant l'any actual per les dificultats d'instal·lació i el lligament que existeix encara entre alguns serveis de la Mancomunitat i de la Diputació, que s'acordí augmentar la gratificació del personal que interinament presta els serveis de la repetida Secció; el Consell, de conformitat amb la dita proposta, resolgué:

Augmentar, des del dia 1.^o del corrent mes, fins a 2,500 pessetes la gratificació del Depositari, D. Joaquim Jiménez; i fins a 1,500 pessetes, la de l'Oficial D. Josep A. Pérez; amb càrrec la primera a la partida 71 del Pressupost vigent, i la segona amb càrrec a la 74.

Concedir per una sola vegada i pels treballs prestats i que puguin prestar fins a fi d'any, una gratificació de 750 pessetes, amb càrrec a la partida 71 del vigent Pressupost, a cada un dels Srs. D. Ignasi Reynals, D. Manuel Misserachs i D. Joan Oñate, amb obligació d'assistir a l'Oficina totes les tardes que, pel despatx dels assumptes, ho cregui convenient el senyor Depositari.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

Nomenà el Consell D. Esteve Tomàs i Martorell, pel càrrec de xofer-ordenança, amb caràcter interí, amb el sou de 225 pessetes mensuals, a càrrec de la partida 77 del Pressupost vigent, a partir del dia 1.^o del corrent, i amb els impostos a compte de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 3 d'abril de 1918.)

Encomanà el Consell al Conseller-ponent de tots els afers d'Hisenda, D. Francesc d'A. Bartrina, l'estudi i redacció de les Bases que hauran de regir les oposicions que el Consell es proposa convocar per a proveir el càrrec de Majordom de la Mancomunitat, que figura consignat en la partida 6 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 11 d'abril de 1918.)

El Conseller-ponent de tots els afers d'Hisenda, don Francesc d'A. Bartrina, en compliment de l'encàrrec que li féu el Consell en reunió del dia 11 del corrent, donà compte de les següents Bases que havia redactat per a regir en els exercicis de provisió del càrrec de Majordom de la Mancomunitat de Catalunya, creat per l'Assemblea de novembre de l'any darrer, que figura en el Pressupost corrent amb el sou de 4,000 pessetes anuals i dret als augments reglamentaris per raó d'antiguitat:

Bases per a la provisió del càrrec de Majordom de la Mancomunitat de Catalunya.

1.^a Fins el dia 31 de maig de l'any corrent, s'admetran en el Departament de Governació de les Oficines de la Mancomunitat de Catalunya, les instàncies i documents que, ajustats a les prescripcions vigents sobre paper sagellat i ús de còdules personals presentin els que pretenguin pendre part en el concurs. No s'admetrà cap títol ni document que acompanyi les dites instàncies, si no s'hi adjunta una còpia per a cada ú d'ells, estesa en paper de la classe onzena i en deguda forma. Les còpies, després de compulsades i autoritzades per la Secretaria del Consell de la Mancomunitat, s'uniran a l'expedient, tornant-se els originals als interessats. Transcorregut el terme assenyalat no s'admetrà cap instància ni surtirà efecte la seva presentació.

2.^a Els aspirants, demés d'acompanyar el certificat de llur partida de naixement per justificar que són majors de vint-i-cinc anys d'edat, hauran d'acreditar trobar-se lliures (els que no siguin majors de quaranta anys) del servei militar o estar-lo complint en la situació corresponent. Aquest extrem es justificarà amb el certificat del Secretari de la Comissió Mixta de Reclutament respectiva, o amb els documents lliurats per les Autoritats Militars a qui pertoqui, segons els casos.

3.^a Hauran d'acreditar, davant el jurat que a l'efecte

designi el Consell Permanent, conèixer suficientment les llengües catalana i castellana per a parlar-les i escriure-les, i posseir nocions d'un idioma estranger.

4.^a Seran mèrits, demés, a tenir en compte : 1.^o Haver exercit funcions anàlogues a la plaça de què es tracta, amb preferència en poblacions de Catalunya. 2.^o Haver viatjat per l'estranger. 3.^o Haver exercit càrrecs similars en Corporacions oficials. 4.^o Els que es desprenguin dels títols o diplomes que tinguin els concursants o de certificacions de mèrits contrets en serveis relacionats, directa o indirectament amb el càrrec de referència.

5.^a Els aspirants podran al·legar igualment els altres mèrits que considerin pertinents i acompanyar exemplars de les obres que tinguin escrites o publicades amb referència a les diverses activitats que es relacionin amb la natura del càrrec que es treu a concurs. El Consell, per la seva banda, es reserva la facultat de sotmetre els aspirants a les altres proves que conceptui convenientes per a avaluatjar llur respectiva competència.

6.^a El nomenament es farà amb les condicions que fixa el Reglament de les Oficines de la Mancomunitat de Catalunya. El terme, durant el qual, en virtut d'aquest concurs, haurà de prestar els seus serveis a la Mancomunitat l'aspirant que passi a ocupar el càrrec, serà de cinc anys. Aquest terme, cas de convenir a la Mancomunitat, podrà prorrogar-se.

El Consell, després de breu deliberació, aprovà les Bases transcrites, acordant anunciar immediatament el concurs corresponent en la forma usual.

(Sessió del dia 24 d'abril de 1918.)

Nomenà el Consell Escrivent interí de la Secció d'Intervenció a D. Alexandre Fargas i Barrere, amb el sou mensual de 125 pessetes, que li seran satisfetes a comptar del dia 2 del mes que som, amb càrrec a la partida 70 del Pressupost de despeses vigent.

(Sessió del dia 24 d'abril de 1918.)

1864

My dear Mother
I received your kind letter of the 10th and was
glad to hear from you. I am well and hope
these few lines will find you the same.

I have not much news to write at present.
The weather here is very warm and the
crops are doing well. I have not much
time to write at present as I am very busy.

I have not much news to write at present.
The weather here is very warm and the
crops are doing well. I have not much
time to write at present as I am very busy.

I have not much news to write at present.
The weather here is very warm and the
crops are doing well. I have not much
time to write at present as I am very busy.

I have not much news to write at present.
The weather here is very warm and the
crops are doing well. I have not much
time to write at present as I am very busy.

ALTRES ACORDS

Mort de D. Pacià Amiguè

El Conseller D. Joan Vallès i Pujals donà compte al Consell d'haver assistit, en representació de la Mancomunitat a l'enterrament i funerals del qui fou Vice-president, de la Diputació Provincial de Barcelona i Membre de l'Assemblea de la Mancomunitat, D. Pacià Amiguè, mort a Vilafranca el divendres darrer.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

També fou comunicada al Consell una carta de l'Alcalde de Vilafranca del Penedès, participant oficialment la mort de D. Pacià Amiguè, ex-alcalde d'aquella vila i membre de la Mancomunitat.

El Consell, després de pendre trist esment de l'anterior comunicació, acordà fer constar en acte el seu sentiment per la mort del benvolgut company, i testimoniar el seu condol a la família Amiguè i a l'Alcalde de Vilafranca.

(Sessió del dia 14 de febrer de 1918.)

Mort de D. Narcís Verdaguè i Callís

Informat el Consell d'un ofici del Director de la Borsa del Treball de Barcelona donant compte de la defunció del digne President de la Junta de Govern d'aquella Borsa, En Narcís Verdaguè i Callís, acordà, per vot unànim, fer constar en acte el seu profund sentiment per la pèrdua de l'eminent patrici, i traslladar el testimoni

del seu condol a la seva viuda D.^a Francisca Bonne-
maison.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

Assemblea d'Organització Jurídica

Enterat el Consell d'un ofici de l'Acadèmia de Jurisprudència i Legislació de Barcelona, comunicant que l'Assemblea d'Organització Jurídica que havia estat convocada en la nostra ciutat pel mes de desembre darrer i hagué de suspendre's, celebrarà les seves sessions els dies 4, 5 i 6 del propvinent mes d'abril, acordà ratificar-se en l'acord pres amb data 19 de l'esmentat mes de desembre, en sentit de delegar la Presidència perquè, junt amb els Consellers Srs. Bartrina, España, Ulled i Vallès i Pujals, assisteixi als actes de l'esmentada Assemblea i prengui part en les seves deliberacions.

(Sessió del dia 26 de març de 1918.)

Els Consellers lletrats que, complimentant l'oportú acord del Consell, prengueren part en les deliberacions de l'Assemblea d'Organització Jurídica, donaren compte de les conclusions que, per unanimitat, adoptà aquella Assemblea. I el Consell, pres esment de les manifestacions dels dits Consellers i enterat també d'una comunicació del President de l'Acadèmia de Jurisprudència i Legislació, regraciant la col·laboració de la Mancomunitat als actes celebrats i adjuntant una còpia de les conclusions, acordà prestar-li el seu assentiment.

(Sessió del dia 17 d'abril de 1918.)

Ferrocarrils secundaris

La Presidència donà compte al Consell dels estudis realitzats referents al problema de ferrocarrils secundaris partint de la Memòria del Sr. Prat de la Riba dedicada a aquesta mateixa qüestió, i tenint en compte el

desig de Catalunya reiteradament manifestat en sentit que s'empregui la realització d'aquesta iniciativa.

Detallà el senyor President les possibilitats dels mitjans propis de la Mancomunitat i les dels que garanteix la llei actual, de manera que resultessin assegurades les despeses d'instal·lació.

Quant a l'explotació, féu també un estudi comparatiu amb els resultats de les explotacions similars a tot Espanya, deduint-ne la possibilitat de la disminució progressiva del dèficit a bastament calculada a partir de 3.000 pessetes, quantitat màxima per quilòmetre el primer any; i comptant, demés, amb la participació dels pobles interessats per eixugar el dèficit temporal de les primeres explotacions i amb la possible pràctica de compensacions consignables en el Pressupost d'ingressos.

Seguidament fou comunicat al Consell l'estudi tècnic de D. Esteve Terradas, que comprèn els tres punts següents: Necessitat dels Ferrocarrils secundaris. Sistemes d'execució. Tràmits a seguir per a obtenir les concessions.

Convençut el Consell de la importància del tema exposat per la Presidència i de la valor pràctica dels extrems continguts en la Memòria del Sr. Terradas, prengué en consideració els dits documents fent seva aquesta iniciativa de la propulsió dels ferrocarrils secundaris i acordà la creació d'una oficina tècnica que faci l'estudi del desenrotllament i successiva realització del pla, preparant l'estudi econòmic del projecte, els inicis de més immediata possibilitat i l'elaboració del pla general de ferrocarrils secundaris de Catalunya, partint de l'experiència de les primeres vies que s'emprenquin.

Completant aquest acord, el Consell comissionà a D. Esteve Terradas, perquè realitzi els esmentats treballs d'estudi, constitució i desenrotllament del servei de conformitat amb les següents atribucions:

S'ocuparà en l'organització de les oficines, proposarà al Consell les construccions a emprendre, cuidarà del

régim econòmic i financer, sotmetrà a l'aprovació del Consell el nomenament del personal així com la separació del mateix quan no es demostrí convenient, contractarà, en nom del Consell, els treballs a fer d'encàrrec o a preu fet, assistirà a les deliberacions del Consell, informant-lo dels detalls tècnics i econòmics, marxa de les construccions, subhastes i estudis.

Exercitarà, com a delegat del Consell, el dret de tanteig de les subhastes, cuidarà de l'adquisició de material en els treballs de construcció que emprengui la Mancomunitat i fixarà els elements principals dels projectes que haurà de desenrotllar el demés personal de les oficines. Demés de les atribucions per l'exercici del càrrec, se li assignarà com a gratificació pel treball, la quantitat de 6,000 pessetes anuals, a comptar del dia 1.^r del propiènt mes de maig.

Es nomenarà a proposta de D. Esteve Terradas i quan les circumstàncies ho aconsellin, un Enginyer de camins per a dirigir l'execució d'estudis i projectes, així com per a la construcció i explotació en cas de què siguin empreses per la Mancomunitat.

De la mateixa manera es nomenarà el personal auxiliar.

El sou de l'Enginyer es fixa en 6,000 ptes. anuals.

Els sous dels Ajudants 3,500 » »

Els sous dels Delineants 2,000 » »

amb les mateixes dietes que el personal semblant de les altres oficines de camins i carreteres.

Interinament s'instal·laran les oficines en els mateixos locals de les de Teléfans.

Acordà també el Consell que les primeres despeses siguin satisfetes a càrrec de la partida 59 del Pressupost vigent, destinada a l'ampliació dels serveis tècnics, i preparar per a sotmetre a l'aprovació de la pròxima Assemblea el corresponent projecte d'acord relatiu a ferrocarrils secundaris.

(Sessió del dia 17 d'abril de 1918.)

Subvencions

El Consell, de conformitat amb la proposta presentada pels Consellers Srs. Bartrina i Ulled, als quals s'encomanà l'estudi de la proposició presentada a l'última Assemblea sol·licitant una subvenció amb destí a la Cooperativa de Periodistes per a la construcció de Cases Barates, acordà, tenint en compte les limitacions a què obliga la migradesa de les quantitats consignades en el Pressupost de despeses, concedir a l'esmentada Cooperativa una subvenció, per aquest any, de 1,000 pessetes, amb càrrec a la partida 127 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

Vist l'informe del Conseller-ponent dels afers d'Hisenda, D. Francesc d'A. Bartrina, sobre la instància presentada per l'Ajuntament de Valls sol·licitant una subvenció de 1,000 pessetes per a ajudar a l'erecció d'un monument a un vallenc il·lustre, en el qual es manifesta que l'Ajuntament peticionari no ha satisfet encara la quota que se li assignà en el repartiment de l'any 1917, i que per ço que es refereix a la Diputació de Tarragona no li és possible informar per falta d'antecedents, acordà el Consell comunicar a l'Ajuntament de Valls que la Mancomunitat té acordat no fer concessions als pobles que no estiguin al corrent de pagaments amb la Diputació corresponent i amb la Mancomunitat.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

El Consell, atenent la moció del Conseller D. Joan Vallès i Pujals, i després d'escoltar l'informe verbal del Ponent dels afers d'Hisenda, acordà concedir una subvenció de 1,500 pessetes al Museu Social, amb càrrec a la partida 127 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 10 d'abril de 1918.)

Assemblea General de la Unió de Vinyaters de Catalunya

Informat el Consell d'un ofici de la Unió de Vinyaters de Catalunya invitant la Mancomunitat a la VII Assemblea General que la dita Unió celebrarà en la ciutat de Manresa els dies 20 i 21 del corrent, designà el Conseller D. Josep Mestres i el Diputat Provincial D. Antoni Abadal per a assistir als actes de l'esmentada Assemblea en representació de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 17 d'abril de 1918.)

Problema jurídic que planteja a Catalunya la promulgació del nou Còdex de Dret canònic

Preocupat el Consell amb el greu problema jurídic que planteja a Catalunya la promulgació del Còdex Iuris Canonici Pii X Pontificis Maximi iussu digestus, Benedicti Papae XV auctoritate promulgatus, acordà, atenent una moció verbal del Conseller D. Joan Vallès i Pujals, dirigir-se als senyors D. Josep Vilaseca i Margarre, D. Guillem M. de Brocà i D. Francesc de P. Maspons, demanant-los el seu parer sobre si la vigència del dit Còdex altera o no el règim jurídic de Catalunya, i, en conseqüència, els seus textos poden o no ésser invocats com a supletoris dels catalans, tot i continuant el Dret canònic essent el primer supletori del Dret català.

(Sessió del dia 25 d'abril de 1918.)

ÍNDIX

DELS ACORDS DEL CONSELL PERMANENT
DELS MESOS DE FEBRER, MARÇ I ABRIL DE 1918

TREBALLS PÚBLICS

Planes

Acords referents als camins veïnals i ponts econòmics del conveni amb l'Estat.

- Camí veïnal de Savellà del Comtat a la carretera de Rocafort de Queralt a Cervera. (Denegació de la instància subscripta pel contractista demanant un auxili per motiu de l'encariment dels materials i jornals empleats en la seva construcció.) 5
- Camí veïnal de Juncosa a la carretera provincial de Cervià. (Acord de tenir en compte l'ofici de l'Ajuntament de Juncosa pregant es tregui a subhasta el susdit camí.) 7
- Camí veïnal de Puiggrós a la carretera de Molle-rusa a Flix. (Pròrroga.) 7
- Camí veïnal de Guissona a Taltahull, per Masoterres, trossos primer i segon. (Denegació de la instància subscripta pel contractista demanant un auxili per l'encariment dels jornals i materials empleats en la seva construcció.) 8
- Camí veïnal de Sant Cerni a la carretera d'Artesa a Tremp i de Sant Miquel de la Vall, per Llimiana a la carretera de Balaguer a la frontera. (1, Denega-

Pianes

- ció de la instància subscripta pel contractista dels referits camins sol·licitant un auxili per l'encariment dels jornals i materials empleats en la seva construcció; 2, Aprovació de l'acte de recepció.) 8 i 9
- Camí veïnal de Lleida a Torrelameu, eixamplament. (1, Acord d'accedir a la petició de l'Alcalde i alguns veïns de Corbins perquè satisfacia la quantitat de 7,625 pessetes que es comprometé contribuir aquell Municipi a l'eixamplament de referència en quatre anualitats i en la proporció d'una quarta part cada any; 2, Acords referents a les causes que han obligat a prescindir dels terrenys afectats per les variants introduïdes en el traçat de dit camí amb motiu dels projectes de la Companyia Caminos de Hierro del Norte.) 9
- Camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Vilademat a Palafrugell. (Acord d'encomanar a la Secció tècnica de Carreteres i camins que faci una revisió de preus unitaris per si fos convenient augmentar-los.) 10
- Camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera. (1, Pròrroga i imposició de multa al contractista; 2, Denegació de la instància subscripta pel contractista demanant un auxili per motiu de l'encariment dels materials i jornals empleats en la seva construcció.) 11 i 12
- Camí veïnal de Vilach a la carretera de Balaguer a la frontera. (1, Aprovació de les bases d'un contracte a preu fet per a procedir a la seva construcció; 2, Aprovació del contracte.) 12 i 13
- Camí veïnal d'Alamús a la carretera de Madrid a França. (Traspàs del contracte a favor de D. Joan Fusté Vila per mort del seu germà Pere.) 13
- Camí veïnal de Torregrossa a Juneda. (Denegació de la instància subscripta pel contractista dema-

Pianes

nant un auxili per motiu de l'encariment dels materials i jornals empleats en la seva construcció.) ..	14
Camí veïnal de Prullans a la carretera de Lleida a Puigcerdà. (Denegació de la instància subscripta pel contractista demanant un auxili per motiu de l'encariment dels materials i jornals empleats en la seva construcció.)	14
Pont sobre el Garona a Aubert. (Acord de suspensió de les obres des de 15 de desembre de 1917 a 31 de març darrer.).....	15
Camí veïnal de Les Bordes a la carretera de Balaguer a la frontera. (Acord de suspensió de les obres des de 15 de desembre de 1917 a 31 març darrer.)	15
Camí veïnal de La Guardia a la carretera de Balaguer a Tàrraga. (Aprovació del projecte.)	15
<i>Acords referents al servei de conservació de carreteres, camins i ponts.</i>	
Carretera de Vilarrodona a Solivella. (Pres fet per al plantament d'arbres.)	17
Carretera de Vilarrodona a Solivella, tros de Pla de Cabra a Sarreal. (Denegació de la instància subscripta pel contractista del proveïment de pedra, demanant un auxili per motiu de l'encariment dels jornals i materials empleats en el mateix.)	17
Carretera de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys. (Pròrroga.)	19
Carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetres 1 a 8, i 6 a 9 del camí de Can Gomis. (Denegació de la instància subscripta pel preufetaire del proveïment demanant un 25 per 100 d'augment en els preus estipulats en el contracte.)	19
Carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetres 9 al 15. (Pròrroga.)	20

Carretera d'Aiguamúrcia a Sant Jaume dels Domenys, tros primer. (Aprovació del projecte de proveïment.)	20
Carretera de Caldes de Montbui a Sant Sebastià de Montmajor. (Aprovació del preu fet pel proveïment.)	21
Camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova. (Adjudicació proveïment.)	21
Camí veïnal de Figueres a Llers i Terrades. (1, Aprovació, en principi, del projecte i pressupost per a la construcció de dues tages en el quilòmetre 2 i acord de comunicar a l'Ajuntament de Figueres que contribueixi a la seva construcció amb el 50 per 100; 2, Acord de contestar a la ratificació feta per l'Ajuntament de Figueres de contribuir a la construcció de les dues tages de referència amb el 30 per 100, manifestant-li que ve obligat a contribuir-hi amb el 50 per 100, facilitant-se-li, però, el seu pagament en dues anyades; 3, Aprovació del pressupost d'execució per administració d'un proveïment de pedra en els quilòmetres 5 al 8 del mateix camí.)	22 i 23
Carretera de Tarragona a Pont d'Armentera. (1, Pròrroga i acord de denegar ço que sol·licita el contractista respecte a la fixació d'un nou lloc de procedència de la pedra per a substituir al del riu Gaia; 2, Aprovació del contracte a preu fet per al plantament d'arbres.)	24-27
Carretera de Santa Bàrbara a La Cènia a la de Vinaròs a Venta Nova per Ulldecona i Alcanar, quilòmetres 15 i 16. (1, Aprovació de les bases per a un contracte a preu fet per al proveïment de pedra; 2, Íd. en els quilòmetres 12, hectòmetres 1 i 2; quilòmetres 13 i 14 i hectòmetres 1 al 3 del quilòmetre 15; 3, Íd. en els quilòmetres 10, 11 i 12.)	28 i 29

Planes

- Carretera de Santa Coloma de Queralt. (1, Ofici donant compte d'haver començat el proveïment; 2, Aprovació del pressupost per a un proveïment de pedra a preu fet per al seu arranament provisional; 3, Adjudicació de la subhasta del proveïment de 8'610 metres cúbics de pedra.)..... 30
- Carreteres de Gràcia a Manresa i de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola i camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet. (Pròrroga.) 31
- Carretera de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès i camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet. (Adjudicació del proveïment.)..... 31
- Carretera de Mollerusa a Bellcaire, quilòmetres 1, 2, 8 i 9. (1, Aprovació de l'acte de recepció; 2, Aprovació de la liquidació.) 31 i 32
- Carretera de Vich al confí amb Girona en direcció a Sant Hilari. (Pròrroga de l'arranjament.) .. 32
- Carretera de Caldes de Montbui a Sant Celoni. (Aprovació del projecte de proveïment.) 33
- Camí veïnal de Martorell a Vilafranca del Penedès. (Adjudicació definitiva del proveïment.).. 33
- Carretera de Montesquiu a Berga. (Aprovació d'un contracte d'arrendament d'una pesa de terra junt a la mateixa carretera per a destinar-lo a viver d'arbres per a proveir-ne els camins i carreteres de la seva demarcació.) 33
- Camí veïnal de Sant Miquel de Fluvià a Castelló d'Empúries. (Aprovació del pressupost per a substituir un aplec de claveguerons per una sèrie de pontons i altres obres.)..... 34
- Carretera de l'estació de Monistrol al Monestir de Montserrat, quilòmetre 4. (1, Aprovació del pressupost per a la reconstrucció de dos murs en-

derrocats; 2, Segona subhasta del proveïment en la mateixa carretera.).....	34 i 35
Carretera de Vich a Sant Hilari. (Segona subhasta de 30 arbres morts existents en aquella carretera.)	35
Camí veïnal de Massalcoreig a Serós. (Fixació del preu de 6'28 pessetes per a procedir a l'endingament de pilots que arribin a terra ferma i lligar-los amb un massís de formigó que hauran de col·locar-se en les excavacions que es practiquen per als fonaments d'un clavegueró.)	36
Carretera de Reus a Almofter per Castellvell, quilòmetres 1 i 2. (Aprovació de les bases d'un contracte a preu fet per a procedir a la poda dels arbres en els referits quilòmetres.).....	36
Camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat. (Aprovació del pressupost de proveïment.).....	37
Carretera de Tarragona a Barcelona a Catllar. (Aprovació del contracte a preu fet per al plantament d'arbres.).....	37
Aprovació dels pressupostos per a procedir a la plantació d'arbres en algunes carreteres i camins de la Província de Barcelona.....	38
Pont de Vernet sobre el Segre, arranjamant. (Suspensió dels treballs per manca de cables metàl·lics necessaris pel tram penjat.).....	38
Camí veïnal de la carretera de Tarragona a Barcelona a la de Barcelona a Santa Creu de Calafell, per Sant Boi de Llobregat i ramal a Santa Coloma de Cervelló. (Aprovació del pressupost per a la construcció de malecons.).....	39
Carretera d'Arbós a la de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys, quilòmetres 1 al 6. (Retorn de fiança al contractista.).....	39
Camins veïnals de Gavà a Begues, de Martorell a	

Planes

Vilafranca i de Gelida a Sant Llorenç d'Hortons i carretera de Sant Boi de Llobregat a La Llacuna. (Aprovació dels pressupostos per al plantament d'arbres.).....	39
Camí veïnal d'Artés a Pont de Cabrianes. (Aprovació del pressupost d'execució per administració de l'adob d'algun tros del camí susdit.).....	40
Camí veïnal de Cabreils a Vilassar de Mar. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona perquè obri un pericó per a ús dels propietaris de la mina anomenada Batllori i C. ^a ...)	40
Aprovació de pressupostos per a procedir a petits proveïments de pedra en algunes carreteres i camins de la Província de Barcelona per a omplenar clots i roderes.....	41
Carretera de Sant Boi de Llobregat a La Llacuna, quilòmetres 8 a 19. (Pròrroga per al proveïment.)	41
Demarcació 3. ^a , Secció d'Arenys i Granollers. (Aprovació de pressupostos per a continuar el plantament d'arbres en els camins de la mateixa demarcació.)	42
Carretera de Vich a Manlleu. (Subhasta de 63 arbres morts existents en la mateixa carretera.)....	42
Camí veïnal de Sant Pere a Sant Cristòfol de Premià. (Acord de comunicar a l'Alcalde de Sant Pere de Premià que oportunament es tindrà en compte la seva sol·licitud de què es procedeixi al plantament d'arbres en el referit camí.).....	43
Camí veïnal de Sant Adrià de Besòs a La Roca, quilòmetres 1 al 21. (Aprovació del projecte de proveïment.)	43
Camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat. (Aprovació de l'acte on consta la designació de nova procedència de la pedra per al proveïment del susdit camí i els preus unitaris que han de regir-la.).....	43

Passeig de la Bonanova, enquitranament. (Acord de comunicar a la Companyia General de Tramvies que els propietaris de finques limitants amb el susdit passeig contribuiran a la millora de referència amb 2 pessetes per metre linial en front de llurs finques respectives. (S'acorda també ajornar fins a la primavera de 1919 l'execució del projecte.).....	44
Carretera de Guimerà a Ciutadilla. (Acord de comunicar a l'Alcalde de Guimerà que en la primera plantació d'arbres que es faci es tindrà en compte la seva petició, facilitant-se-li els plançons que demana.)	45
Camí veinal de Vilanova del Camí a Igualada. (Acord de comunicar a l'Alcalde d'Igualada que el contractista té ordre d'efectuar la plantació d'arbres que sol·licita.)	45
Carretera de Vendrell a Sant Jaume dels Domenys, quilòmetres 1 a 9. (Retorn de fiança al contractista.)	46
Camí veinal de Collsuspina a Santa Maria de Seva, quilòmetres 1 a 2'670 i quilòmetres 1 al 7 de la carretera de Collsuspina al confí amb Girona en direcció a Viladrau. (Pròrroga per al proveïment.)	46
Carretera de Vilafranca al límit de la Província en direcció a Aguiló i camí de Vilafranca a Guardiola. (Segona subhasta.)	46
Carretera de Montesquiu a Berga, quilòmetres 16 a 38. (Pròrroga per al proveïment.)	47
Camins de Folgaroles a empalmar amb la carretera de Vich a Sant Hilari i de Sant Julià de Vilatorrada a Vilalleons. (Aprovació del projecte de proveïment.)	47
Carretera de Collsuspina al confí amb Girona amb direcció a Viladrau i camí de Collsuspina a Santa	

Plans

Maria de Seva. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	48
Carretera de Moià a Calaf per Sùria, quilòmetres 36 al final. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	48
Carreteres i camins de la Secció d'Arenys. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	48
Carretera de Prats de Llusanès a Sant Quirze de Besora, quilòmetres 1 a 18. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	48
Carretera de Montesquiu al confí amb Lleida per Berga, quilòmetres 39 a 48. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	49
Camins veïnals de Masnou a Teià i de Sant Pere a Sant Cristòfol de Premià. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	49
Carretera de Moià a Calaf. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	49

Acords referents als camins de les relacions d'urgents.

Cami veïnal de Penelles a la carretera de Balaguer a Tàrraga. (Aprovació del projecte.).....	51
Cami veïnal de Llissà de Vall a la carretera de Sabadell a Granollers. (Aprovació del projecte.).....	51
Cami veïnal de Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Munt. (Acord de comunicar a la Diputació de Barcelona que no pot acceptar-se la cessió condicionada de terrenys que han fet els propietaris afectats pel projecte del camí esmentat.).....	51

Altres acords referents a treballs públics.

Aprovació de les bases econòmiques fixant les condicions a què hauran de subjectar-se els Ajunta-

ments que aspirin a la concessió de serveis i obres de la Mancomunitat.	53
Acord d'autoritzar a la Secció Administrativa de Foment perquè tant bon punt resti deserta una primera subhasta anunciï la segona sense necessitat de cap acord especial.	54
Acord de passar a informe del Conseller Sr. España un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona demanant que es concedeixi una gratificació de 120 pessetes trimestrals a l'escrivent Sr. Sans pel despatx de permisos.	54
Acord de facultar a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a proposar al Consell el nomenament dels dos Ajudants i l'Escrivent que interessa.	55
Acords referents a l'autorització concedida a D. Josep Torrà per a executar obres d'ampliació d'un edifici afrontant amb el camí de Lladó a Navata per ço que afecta la part construïda amb anterioritat al traspàs de la conservació del referit camí a la Mancomunitat.	55
Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè adquireixi un aparell fotogràfic perquè pugui reproduir les fases més importants d'algunes obres que realitza.	56
Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona perquè adquireixi la bomba d'exhauriment que sol·licita.	57
Acord de concedir al Sindicat Agrícola de Torà un nou termini de tres mesos perquè puguin posar-se d'acord tots els interessats en les obres hidràuliques d'aprofitament per al regatge de les aigües del riu Bregós.	57
Acord de dirigir una comunicació al Governador Civil de la Província de Barcelona pregant-li que	

Planes

- ordeni a l'Alcaldia de Sarrià la tramitació de totes les denúncies que li siguin presentades i exigeixi al denunciat Sr. Marquès de Fontanilles la suspensió de les obres abusives que ha començat en el Passeig de la Bonanova..... 57
- Acords referents a un títol del Deute amortitzat i que ha d'ésser substituït per un altre, que fou constituït en dipòsit pels antecessors de la Mancomunitat en la propietat de xarxes telefòniques..... 58
- Acord de comunicar a l'Associació d'Arquitectes de Catalunya, en vista de la seva instància demanant que no s'admetessin plans en les Oficines d'Obres Públiques si no eren autoritzats per facultatius, que sempre que els Enginyers de la Mancomunitat demanen la presentació de plans d'una obra, exigeixen que estiguin autoritzats per facultatiu competent 59
- Acords referents a perforacions artesianes..... 61*
- Bases per a la millora de les travessies per l'interior de les poblacions de les carreteres i camins de Catalunya..... 63*
- Altres acords referents a carreteres i camins de la Mancomunitat.*
- Acord de comunicar a l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat que manifesti si es troba disposat a expropiar pel seu compte els terrenys dels propietaris que no estiguin conformes amb la variació del projecte d'eixamplament de la carretera de Cornellà a Fogàs (secció 1.^a), en vista de la protesta feta per tres propietaris d'aquell poble..... 65
- Aprovació del projecte de pas superior en substitució del que existeix a nivell del ferrocarril de

	<u>Pàgines</u>
Masnou a Granollers i altres acords referents al mateix	65
Aprovació del projecte d'eixamplament del camí de Sant Vicens dels Horts a Torrelles de Llobregat en els hectòmetres 3 a 6 del quilòmetre 5.	66
Incautació per la Mancomunitat del camí veïnal de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França, fent-se càrrec de la seva conservació i policia	66
 SERVEIS TÈCNICS D'AGRICULTURA	
Perforacions artesianes.	73
Petició del Sindicat d'Embelliment de Sardenyola de plançons per a aquella població.	74
Estudi de la repoblació forestal.	74
Campanya de divulgació del tractament per mitjà dels polissulfurs	74
Laboratori de la Direcció d'Agricultura.	75
Estudi pecuari especialitzat del porc a Mallorca.	75
Gestions fetes a Madrid prop de la Direcció General.	76
Llibre de la Pagesia.	76
Assistència a la inauguració de una fàbrica d'alcohols i tartrats a Martorell.	76
 INSTRUCCIÓ PÚBLICA	
<i>Acords generals</i>	
Nomenclàtor català dels pobles de Catalunya.	77
Patronat d'Estudiants.	77
Publicació dels treballs inèdits d'En Milà i Fontanals.	77
Cursos propedèutics.	77

Planes

Oficina de correcció d'estil de l'Institut de la Llengua Catalana.....	78
--	----

Biblioteques Populars

Calefacció en la Biblioteca d'Olot.....	78
Pagament d'un termini de les obres de construcció de la Biblioteca d'Olot.....	79
Regraciament per la concessió d'una Biblioteca Popular a Vilafranca.....	79
Pagament d'un termini de les obres de construcció de la Biblioteca de Valls.....	79
Acabament de la construcció de la Biblioteca Popular de Sallent.....	79
Pagament de un termini de les obres de construcció de la Biblioteca Popular de Sallent i augment del pressupost.....	80
Subhasta de les obres de construcció de la Biblioteca Popular del Vendrell.....	80
Subhasta de les obres de construcció de la Biblioteca Popular de Canet de Mar.....	80
Gestió prop dels Municipis interessats en les obres de les Biblioteques Populars assabentant-los de la conveniència de posar-se al corrent de pagaments amb les Diputacions i la Mancomunitat.....	80
Modificacions en el projecte de les Biblioteques Populars.....	80

Edificis escolars

Rebaixa sobre el tipus aprovat per a adjudicar l'acabament del Edifici Escolar de Palau Sabardera.....	81
Calefacció en l'Edifici Escolar de Palau Sabardera.....	81
Adjudicació de les obres d'acabament de l'Edifici Escolar de Palau Sabardera.....	81

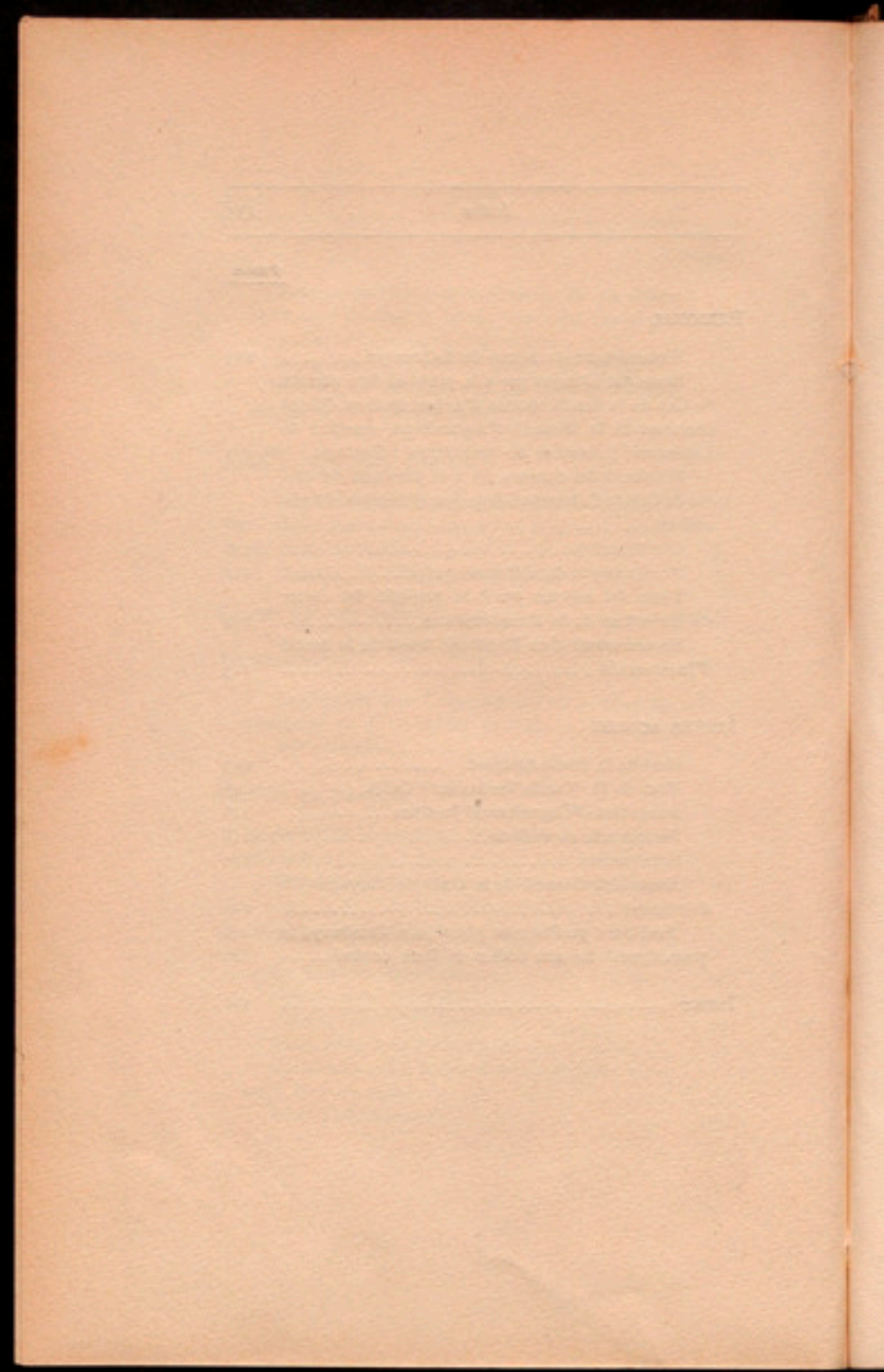
	<u>Planes</u>
Informe de l'Arquitecte Director de les Obres de l'Edifici Escolar de Torms, sobre una queixa per suposades deficiències de construcció.....	81
Inauguració de l'Edifici Escolar de Torms....	82
Pròrroga al preufetaire de les obres de l'Edifici Escolar de San Llorenç Savall.....	82
 <i>Escola d'Alts Estudis Comercials</i>	
Projecte d'Escola d'Alts Estudis de Comerç..	82
Bases per a l'organització de l'Escola Superior d'Estudis de Comerç.....	82
Pensió per a l'Estudi de la Geografia	85
<i>Concurs d'Escoles Locals d'Indústries</i>	85 i 86
 BENEFICÈNCIA	
Establiment d'un Laboratori per als serveis d'investigació en el Manicomi de Salt.....	87
Altres acords.....	88
 SERVEIS DE SANITAT	
Estudi de les malalties infeccioses de la comarca d'Urgell	89
Formació del cens de la mortalitat a Catalunya.	90
 ECONOMIA I FINANCES	
Terminis de pagament	91
Contracte de Tresoreria.....	92 i 93
Caixa de Crèdit Comunal	94
Nova emissió de l'Emprèstit	95
Condicions per a la concessió de serveis i obres de la Mancomunitat.....	99
Arbitri d'automòbils	101

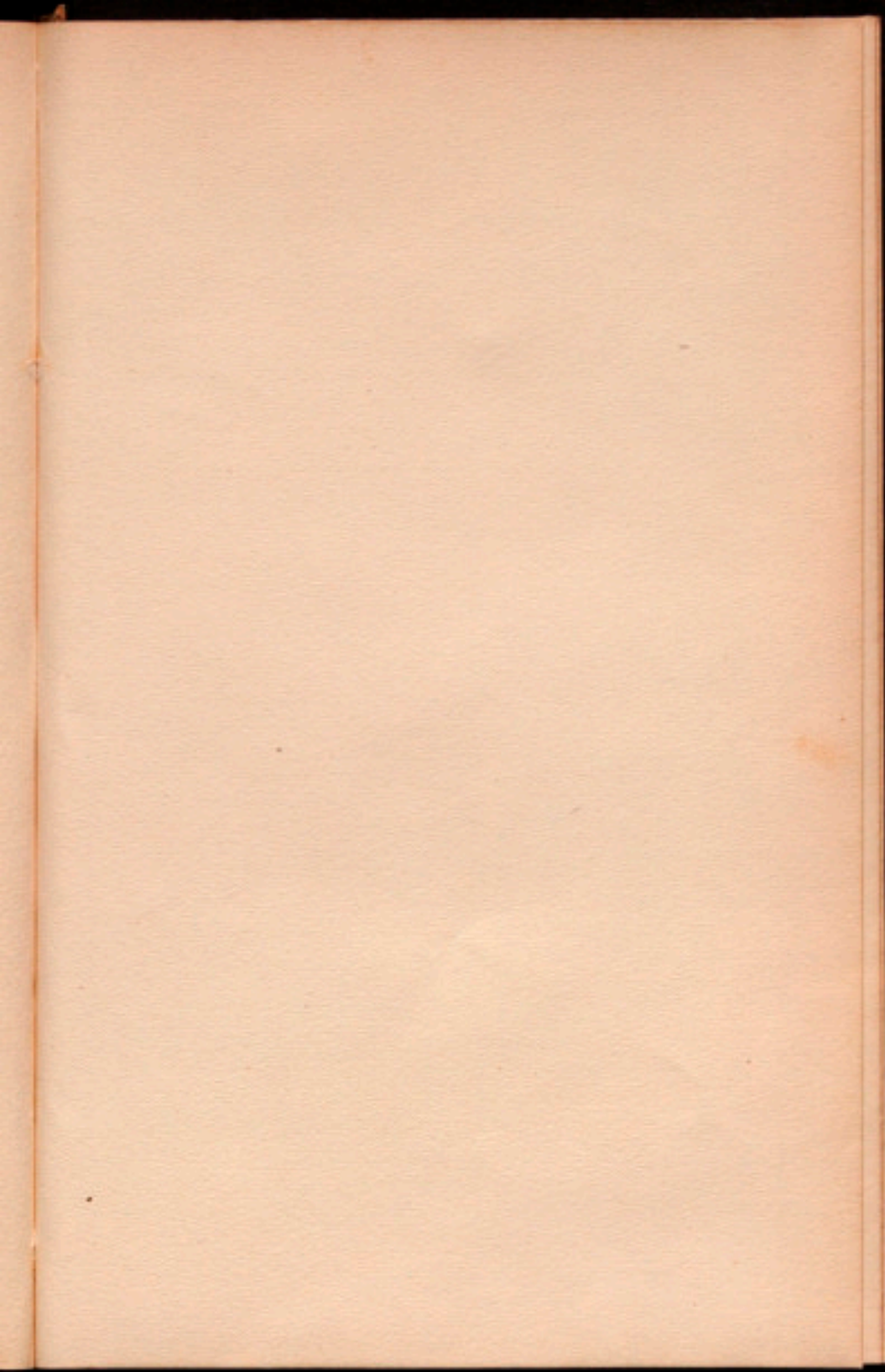
Planes**PERSONAL**

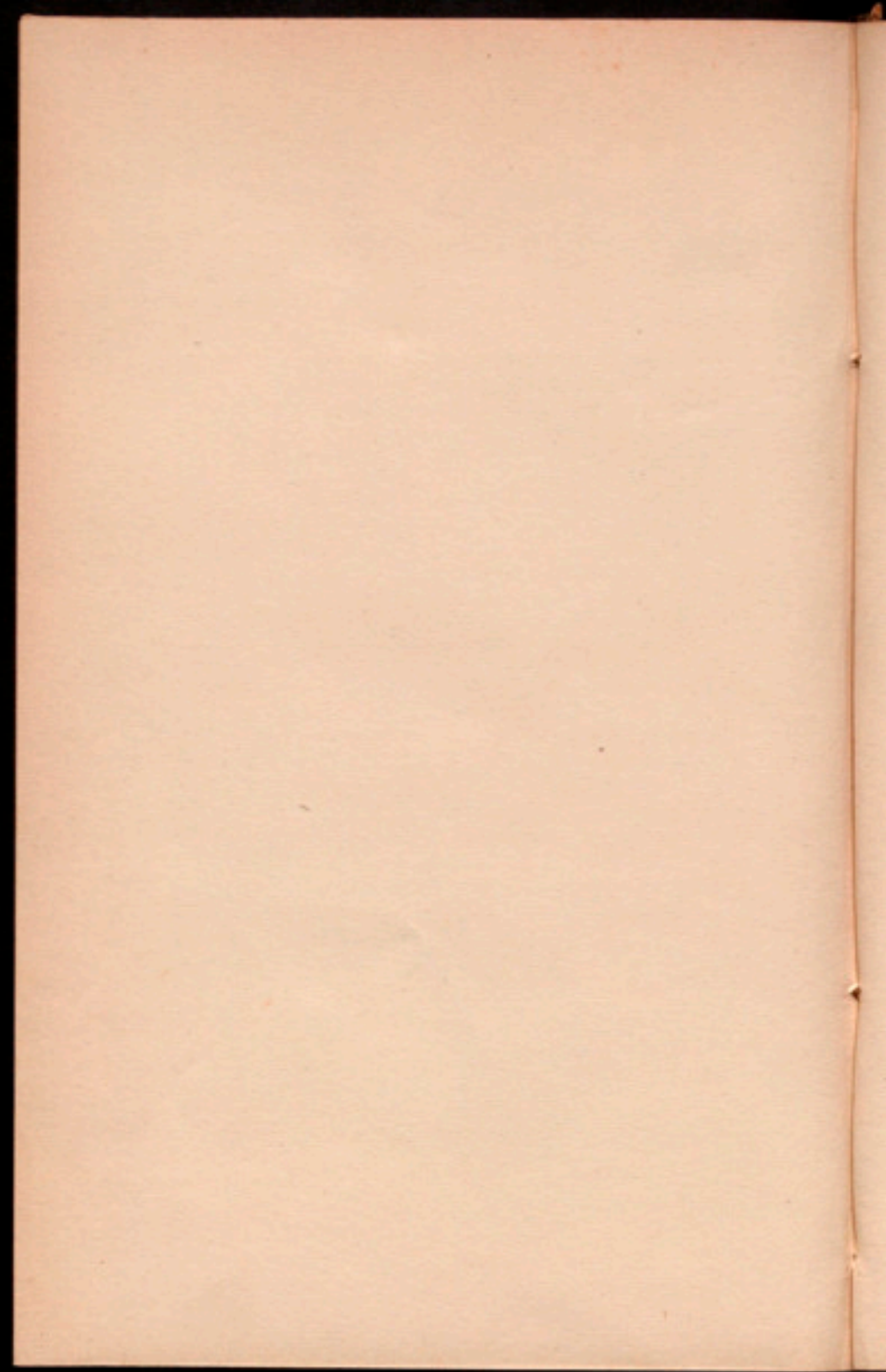
Nomenament de mossos de Laboratori.....	103
Bases del Concurs per a la provisió dels càrrecs de Cap de la Secció tècnica d'Arbres fruiters, Oficial Secretari de la Direcció d'Agricultura, Auxiliar de Laboratori i Auxiliar de Viticultura i Enologia, 103-107	
Resolució del concurs per a la provisió del càrrec de Cap de Laboratori de la Secció tècnica d'Agricultura.	108
Gratificacions.	110
Nomenament de xòfer-ordenança.....	111
Bases del concurs per a la provisió del càrrec de Majordom de la Mancomunitat,.....	112
Nomenament d'un Escrivent interí de la Secció d'Intervenció	113

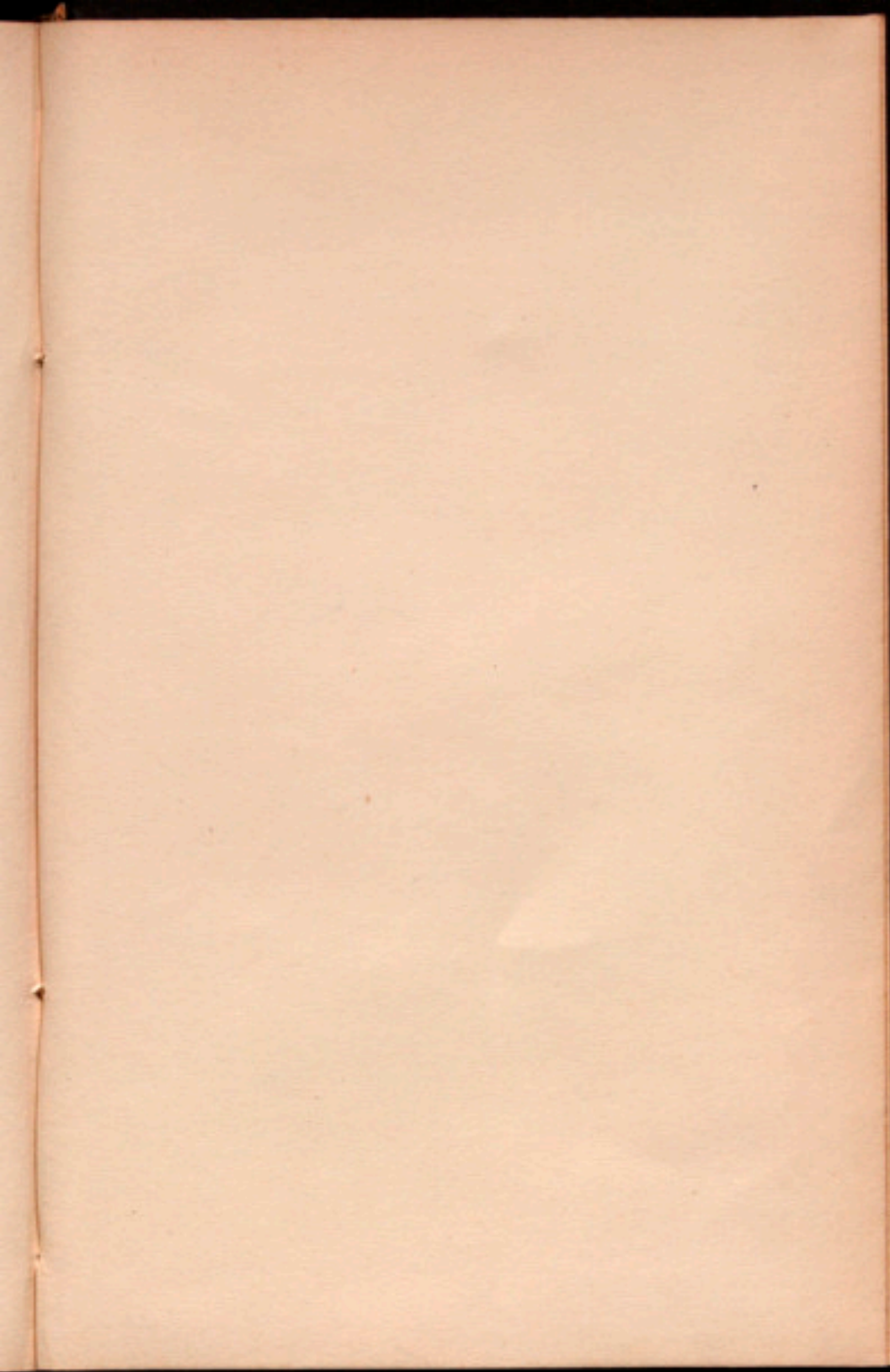
ALTRES ACORDS

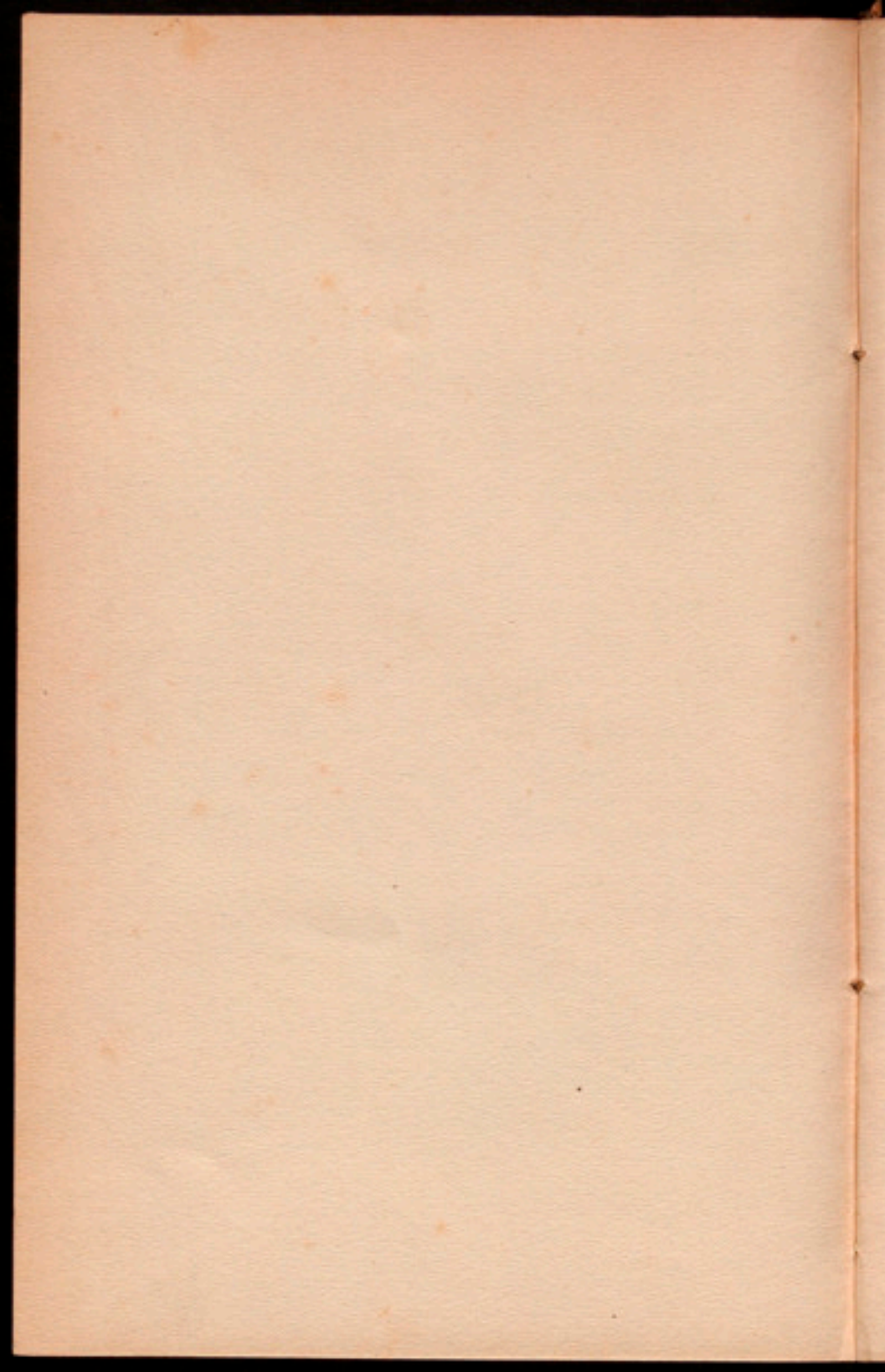
Mort de D. Pacià Amiguet.	115
Mort de D. Narcís Verdaguer i Callís.....	115
Assemblea d'Organització Jurídica.....	116
Ferrocarrils secundaris.....	116-118
Subvencions	119
Assemblea General de la Unió de Vinyaters de Catalunya	120
Problema jurídic que planteja a Catalunya la promulgació del nou Còdex de Dret canònic.....	120
ÍNDEX	121

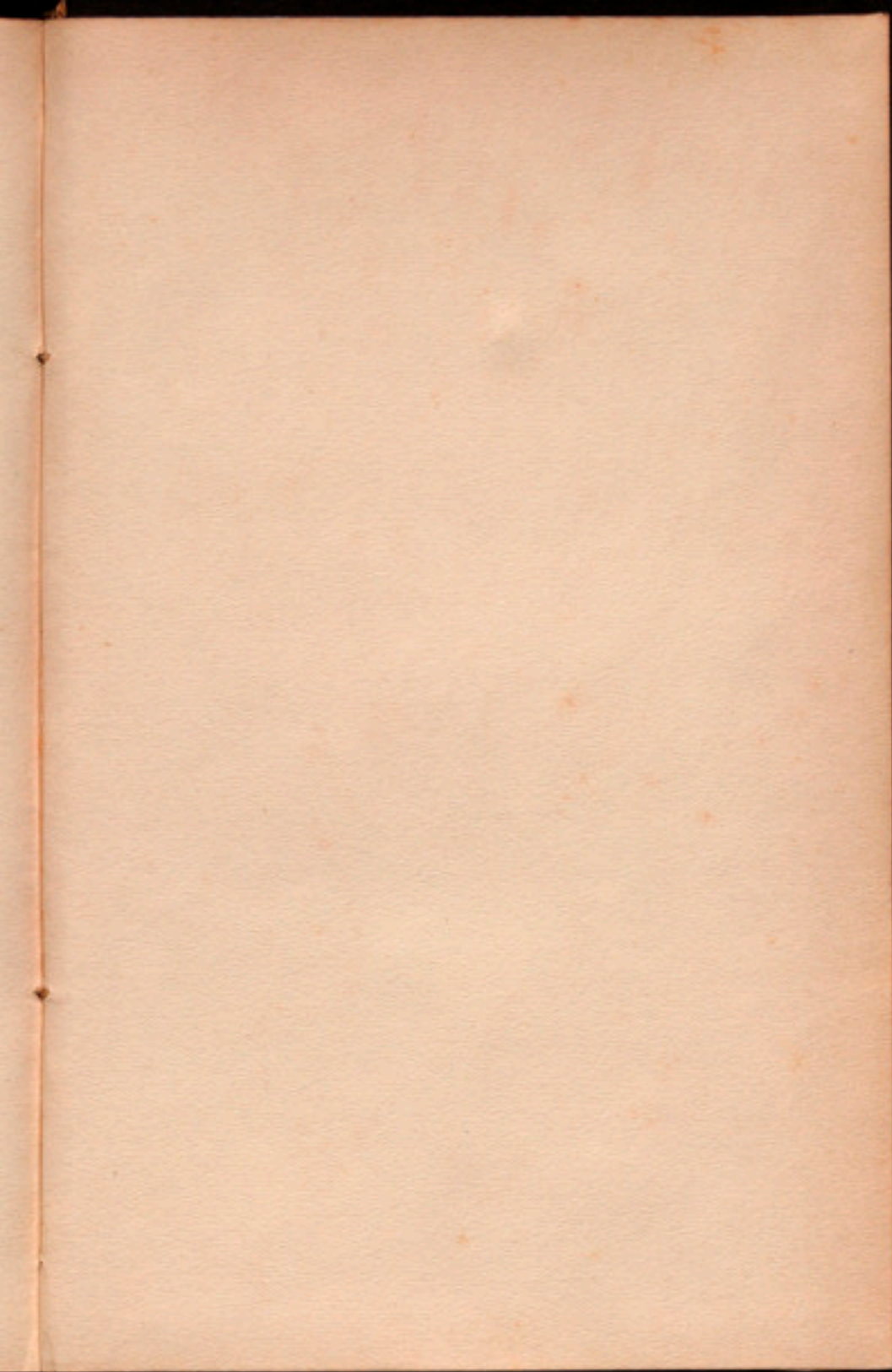


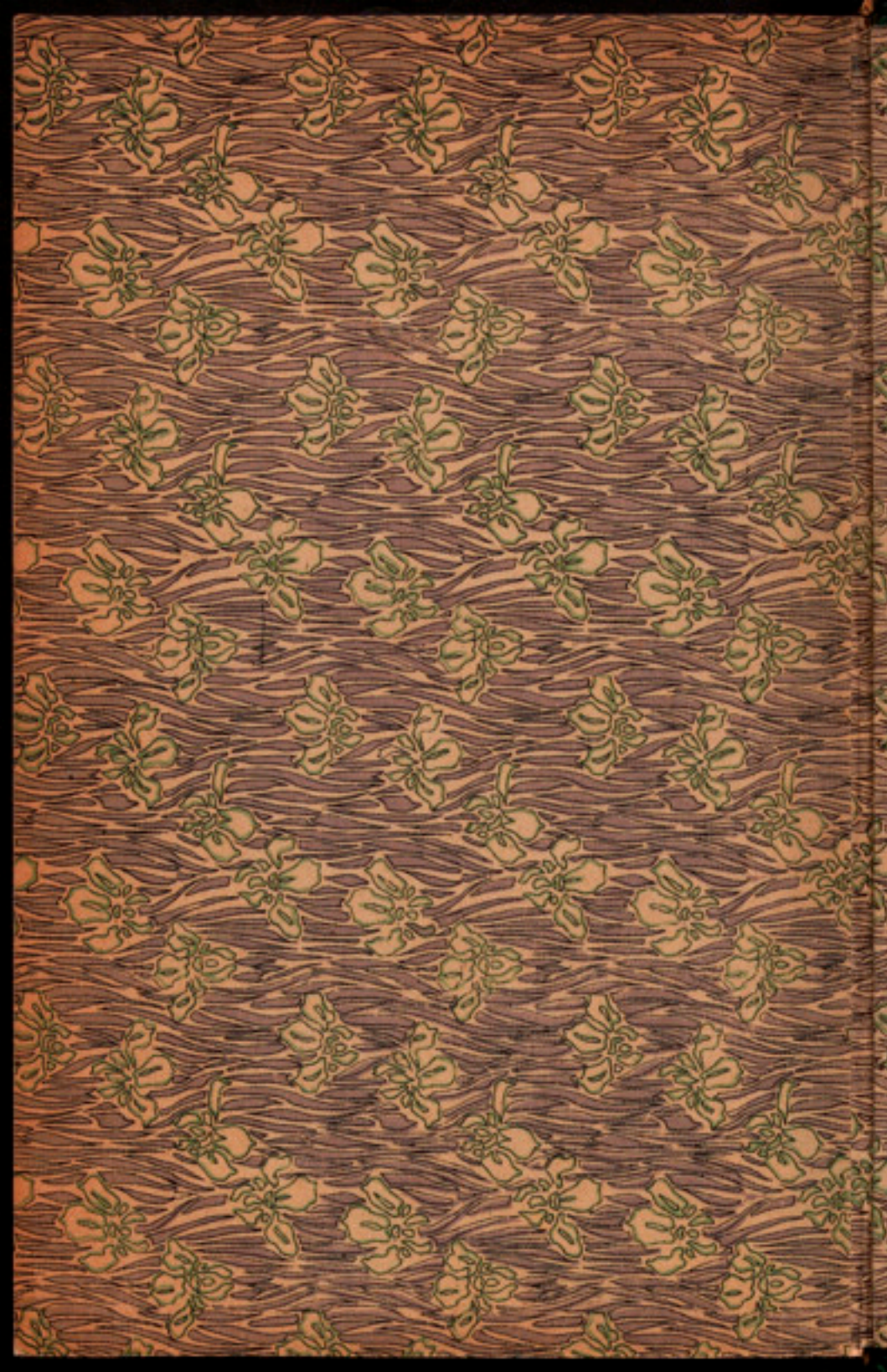


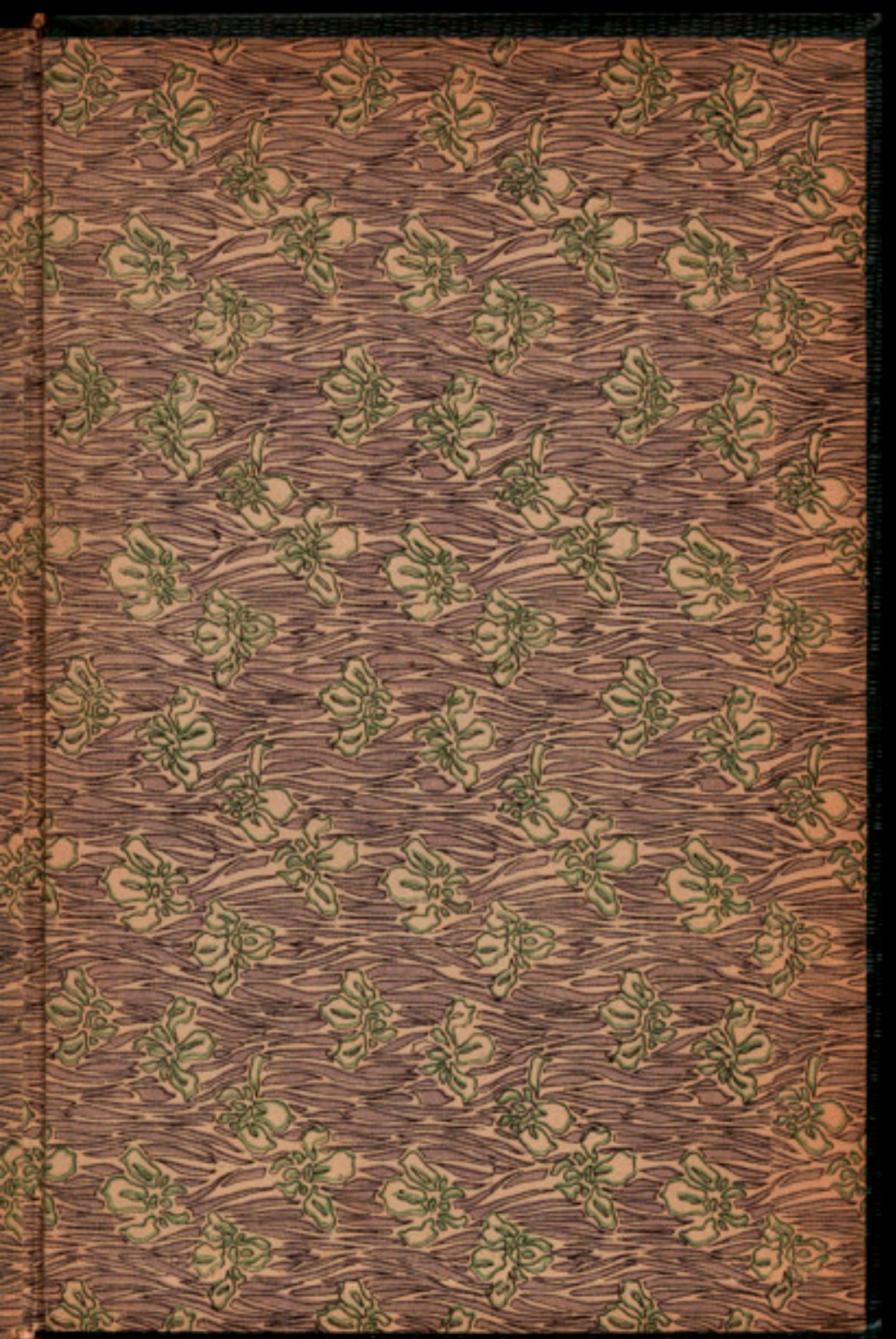












RESUM
DELS
ACORDS

INCOMUNITAT
DE
CITADENIA

1974

M
3
104

MAJ
1948