

RESUMÉ
BILLS
ACORD

MANCINI

CLAYTON

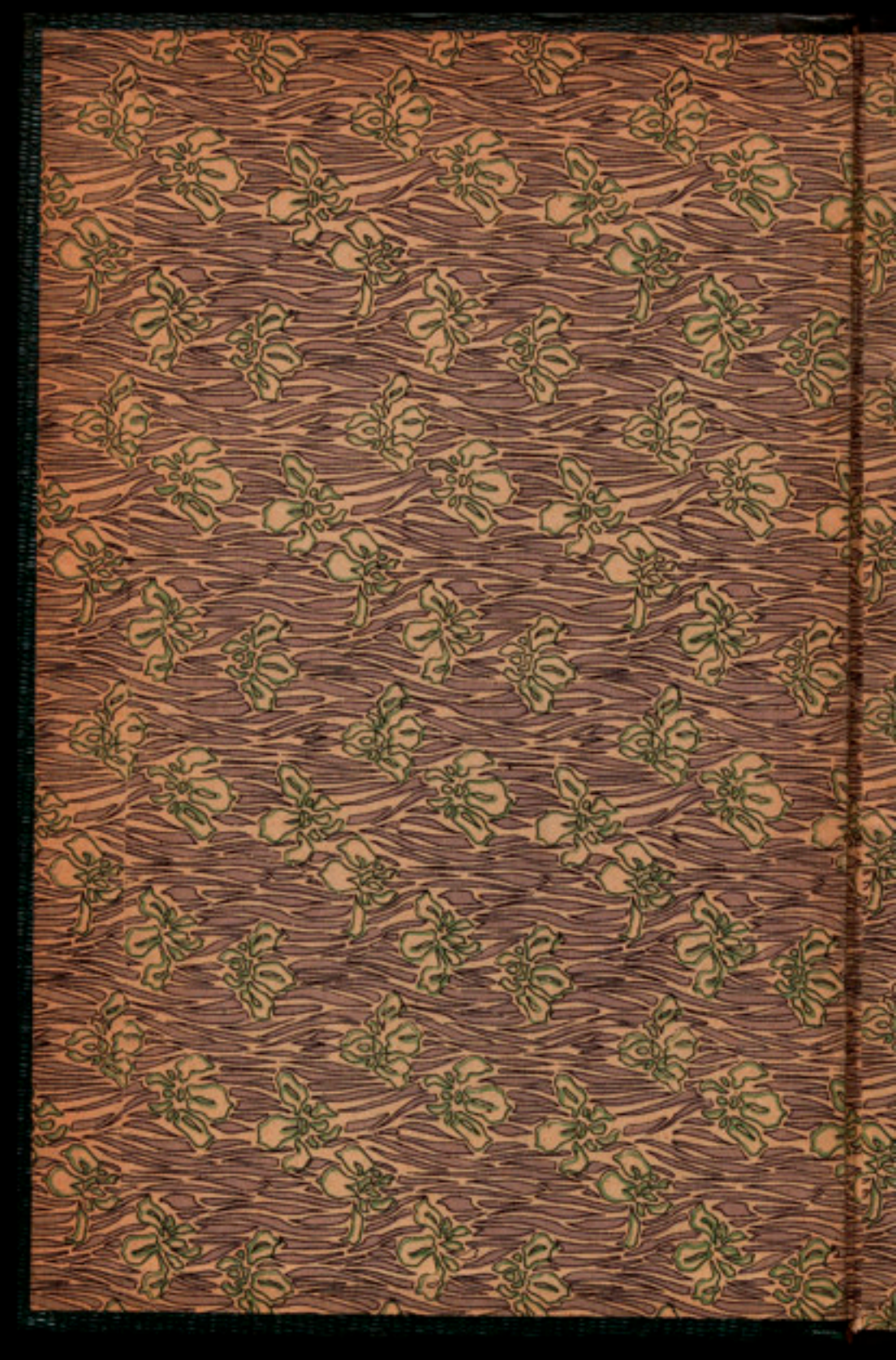
M

3

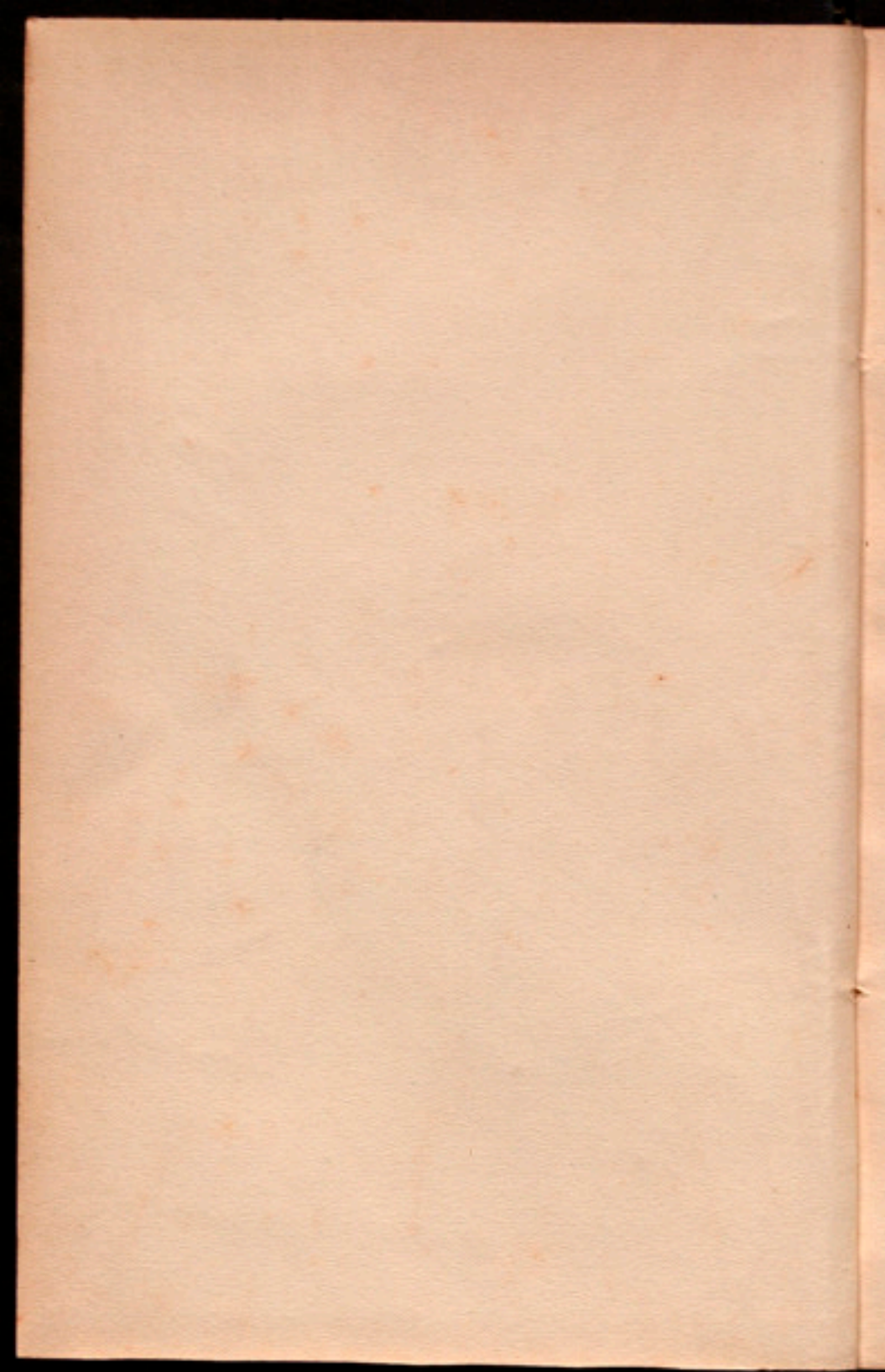
106

NOV 1948

1948

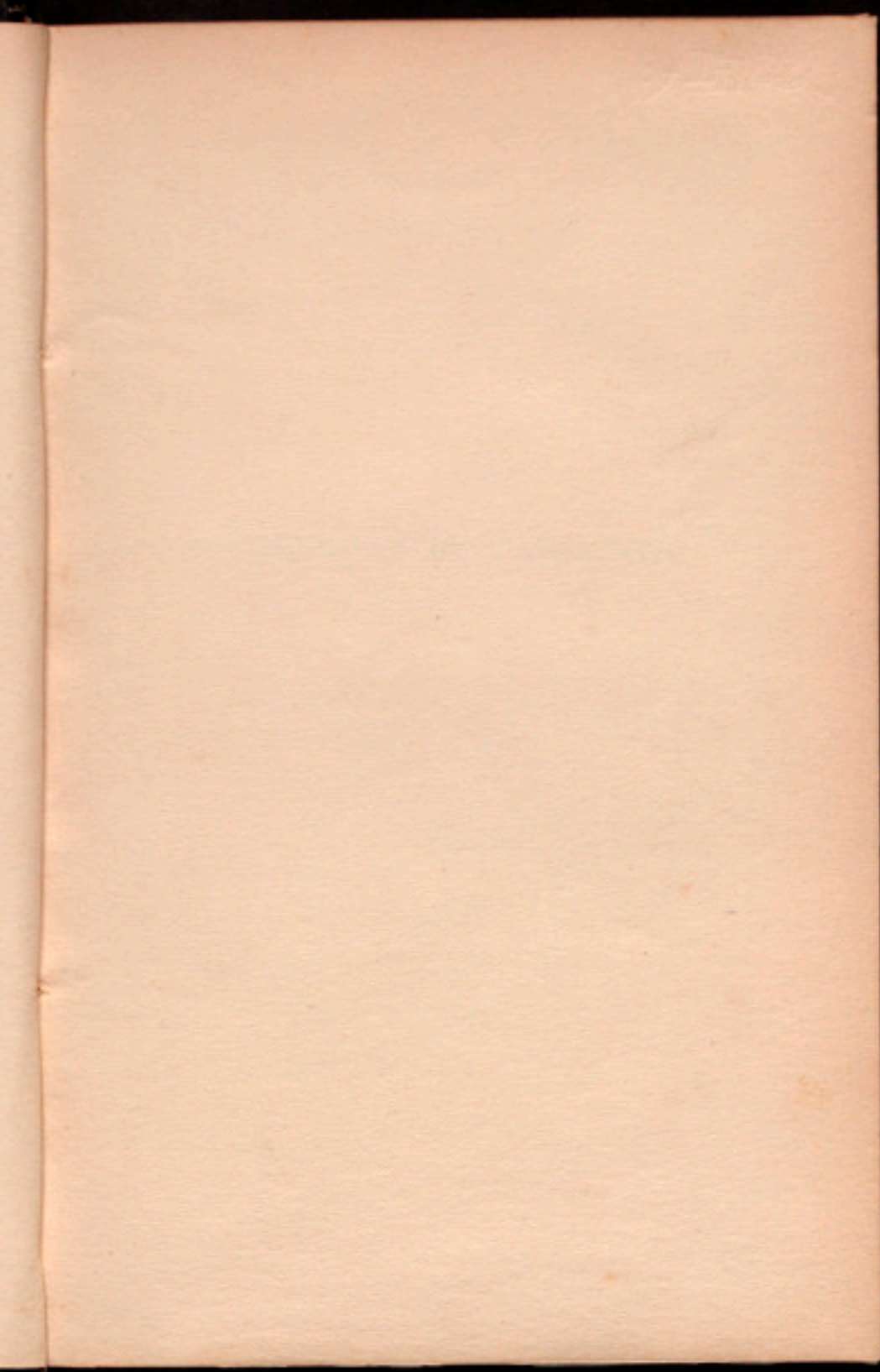


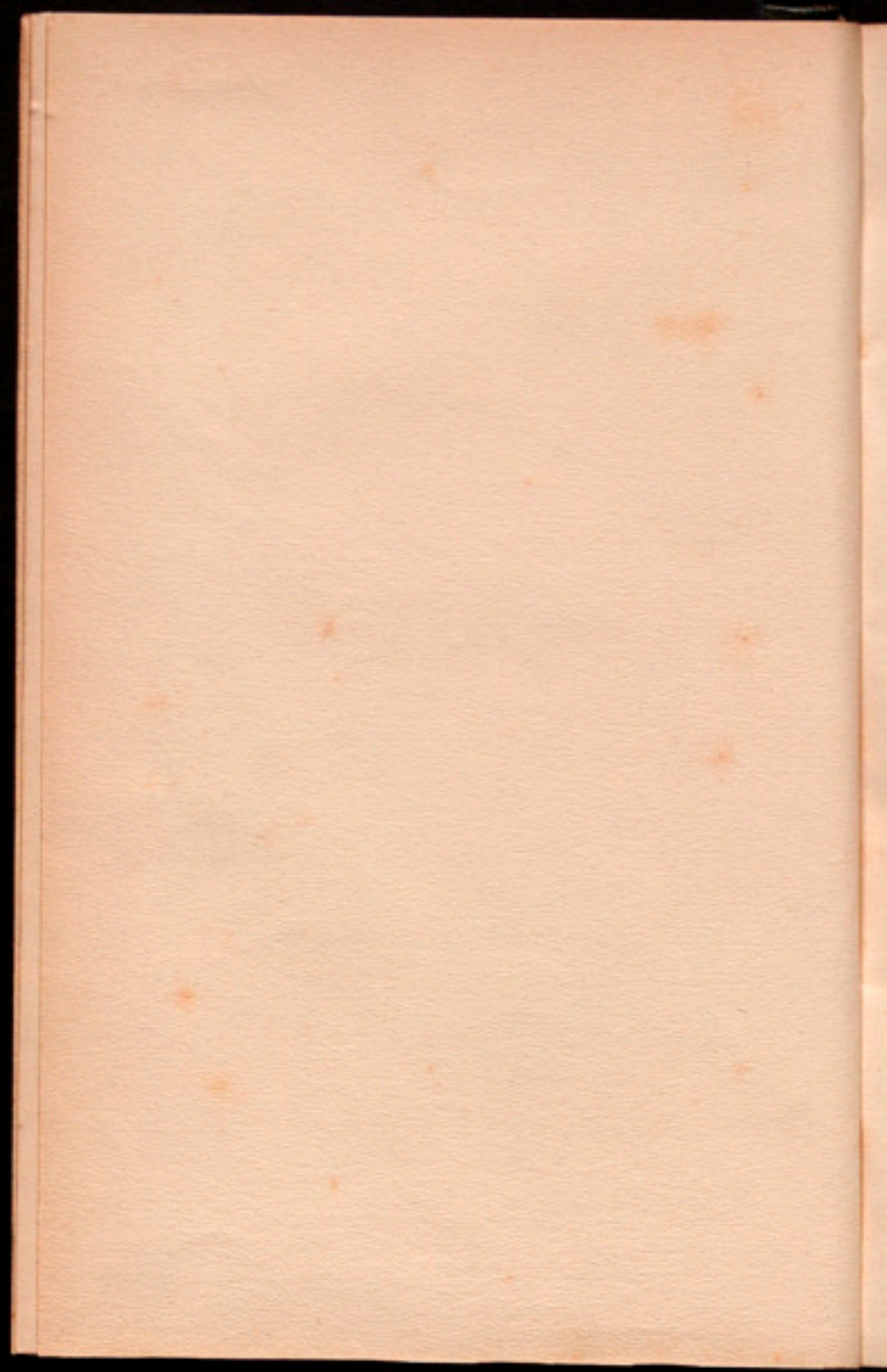




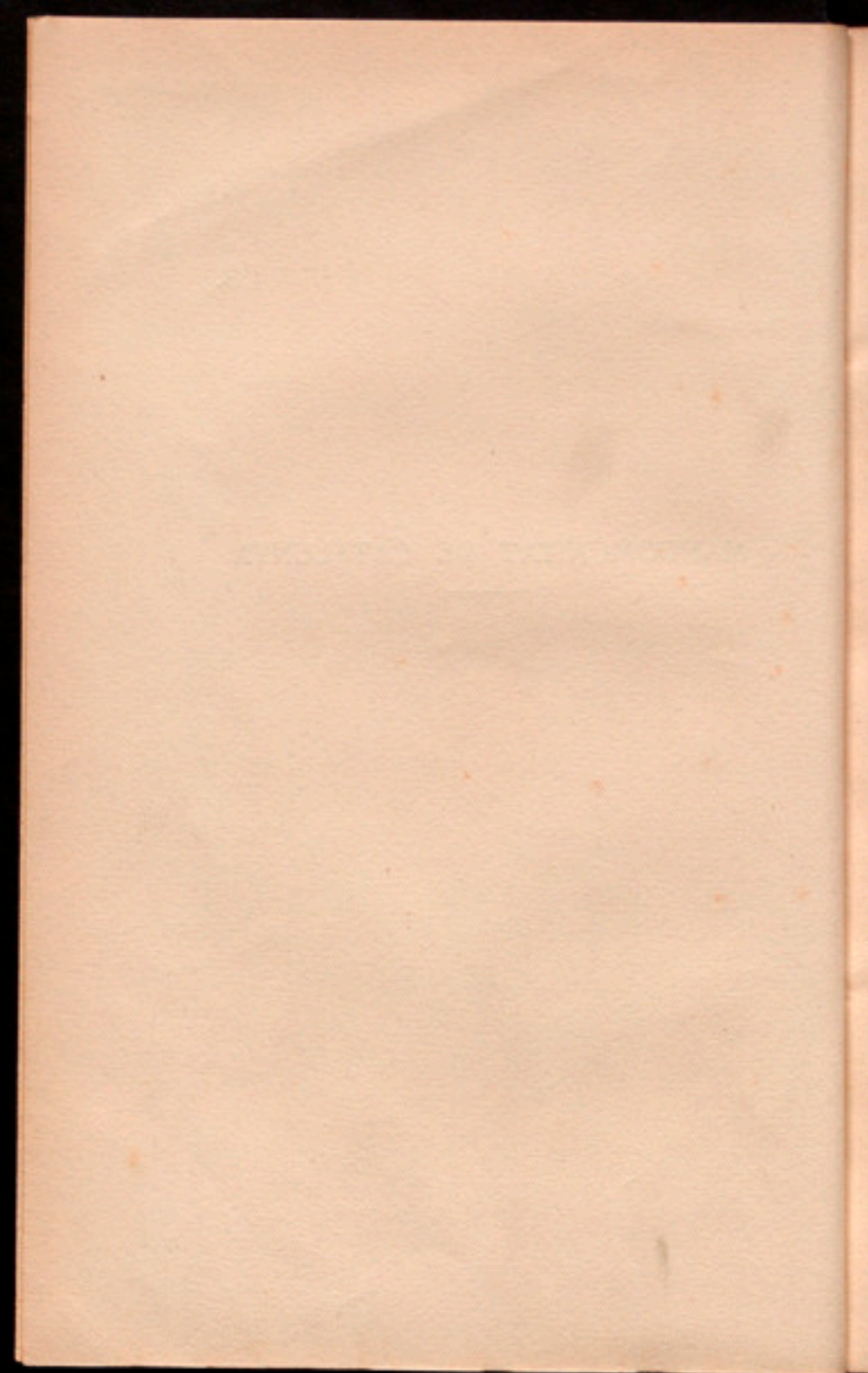
17-3-106

MS. B. 1. 1. 1. 1. 1.





MANCOMUNITAT DE CATALUNYA



MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

RESUM DELS ACORDS

DEL CONSELL PERMANENT DELS
MESOS D'AGOST, SETEMBRE I OC-
TUBRE DE 1918



BARCELONA
NOVEMBRE 1918

R. 384

TREBALLS PÚBLICS

ACORDS REFERENTS ALS CAMINS VEINALS I PONTS ECONÒMICS DEL CONVENTI AMB L'ESTAT

Vist l'acte de recepció provisional del camí veïnal de Prullans a la carretera de Lleida a Puigcerdà i la liquidació de les dites obres, de la qual resulta a favor del contractista un romanent de 2,233'73 pessetes, el Consell les aprovà i disposà el lliurament del romanent esmentat a favor del contractista D. Josep Vidaler i Coscojuela.
(Sessió del dia 1.º d'agost de 1918.)

També deixà aprovat el Consell l'acte de recepció definitiva de les obres d'explanació, afermat i treballs accessoris, i la provisional de les de fàbrica del camí veïnal de la carretera de Mollerusa a Flix en Albagés a Juncosa, tros primer.

(Sessió del dia 1.º d'agost de 1918.)

Així mateix fou aprovat l'acte de recepció definitiva de les obres del camí de Donzell a la carretera d'Artesa a Montblanch.

(Sessió del dia 1.º d'agost de 1918.)

Igualment aprovà el Consell l'acte de recepció definitiva corresponent a les obres del camí veïnal de Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix.

(Sessió del dia 1.º d'agost de 1918.)

També, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte del pont sobre el riu Segre en el camí de Peramola a Oliana, pel seu pressupost de contracte de 202,044'64 pessetes.

(Sessió del dia 21 d'agost de 1918.)

Vist l'oportú ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, acordà el Consell que fos formalitzada de seguida la compra del camí de Valldan a la Serradora d'En Garriga, rebaixant del preu convingut la quantitat de 2,000 pessetes per a atendre les despeses que ocasionarà l'adob del túnel existent en l'esmentat camí.

(Sessió del dia 1.º d'agost de 1918.)

Es donà compte d'un altre ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que s'ha enviat al contractista de les obres de nova construcció del pont sobre el riu Garona, en Aubert, una comunicació assabentant-lo que, havent-se estimat convenient reduir l'amplada de l'afermat en les avingudes del pont, limitant-lo a 3 metres en lloc de 3'50 metres, que era la projectada, s'ha hagut de calcular un nou preu del metre lineal d'afermat, el qual ha estat fixat en 3'19 pessetes en lloc de 3'60; acordant el Consell donar-se'n per informat amb conformitat.

(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que amb data 15 de març darrer s'ordenà al contractista de les obres de construcció del camí veïnal de Les Bordes a la carretera de Balaguer a la frontera que a partir del 1.º d'abril següent reprengué les obres d'aquell camí, que havien estat suspeses per la cruesa del temps des del 15 de l'anterior mes de desembre, però que en disposar-se el contractista a obeir

es presentaren algunes dificultats motivades pel desig de l'Ajuntament de Les Bordes d'obtenir algunes modificacions en el camí (petició que fou formulada amb data 16 d'abril), ordenant-se novament al contractista la suspensió de les obres fins que el Consell hagués resolt la petició; que, havent-se acordat amb data 20 de juny portar a cap una inspecció sobre el terreny a l'objecte de fixar el traçat definitiu del camí, aquesta s'efectuà el dia 28 del següent juliol, deixant resoltes totes les dificultats que s'oposaven a l'acabament de les obres; i que, no havent estat possible al contractista, per les raons exposades, acabar els treballs en el termini fixat en el plec de condicions, malgrat haver-les represes el dia 10 de juny, creu necessària la concessió d'una pròrroga de tres mesos a comptar del dia 25 de juliol; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir al contractista de l'al·ludit camí de Les Bordes a la carretera de Balaguer a la frontera una pròrroga de tres mesos, que finirà el dia 25 d'octubre vinent.

(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Vista la instància, data 24 de juny darrer, subscrita per D. Josep Valls i Ibars, contractista de les obres dels camins veïnals de Masalcoreig a la carretera de Serós i d'Almatret a Mayals, tros segon, sol·licitant que les penyores que li han estat imposades pel Consell, per no haver demanat pròrroga per l'acabament de les obres abans de finir el termini d'execució assenyalat en els plecs de condicions, li siguin perdonades atinent que es tracta d'un descuit involuntari, ja que havia cregut poder enllestir els treballs abans de finir els terminis d'execució respectius, i solament les dificultats originades pel mal temps i la manca de treballadors han estat la causa de no aconseguir-ho; i atès un informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual exposa que els esmentats camins foren acabats dins la pròrroga concedida,

trobant-se, en el moment de la recepció, d'acord amb les condicions estipulades en els respectius plecs de condicions de les contractes, i que és indubtable que les dificultats exposades pel contractista i derivades de les pluges i nevades, així com de la manca d'obriers (més gran en aquella comarca per la proximitat de les mines de carbó de Granja d'Escarp i Almatret que absorbeixen els treballadors, entorpint tota mena de treball que en la pròpia zona hagi de realitzar-se), foren la principal causa del retard en l'acabament del camí; i atès també que el càstig s'imposà per una irregularitat de caràcter administratiu i no per manca tècnica que lesionés cap interès de la Mancomunitat o vingués en perjudici de tercer; el Consell, acordà la condonació de les al·ludides penyores, que són dues: una, de 50 pessetes, pel que fa al camí de Masalcoreig a la carretera de Serós; i una altra, de 150 pessetes, pel camí de Mayals a Almatret, tros segon.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Informat, el Consell, d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que estan acabades les obres d'explanació i afermat del camí veïnal de Guissona a Taltahull, per Massoteres, a Sant Guim de la Plana, però que no ha pogut enllestir-se la part compresa entre els perfils 74 i 85 per no haver cedit encara els terrenys necessaris l'Ajuntament de Guissona; acordà pregar al Municipi interessat que compleixi els seus compromisos, concedint-li, per a fer les gestions oportunes, un termini que acabarà el dia 30 del proper mes de novembre.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

S'informà el Consell, acordant la seva conformitat, d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que ha estat necessari augmentar el gruix del ferm en els trams del perfil o a 10, 119 a 127 i 278 a 280 del camí veïnal de Guissona a Taltahull, tros primer,

havent-se hagut de calcular novament el preu del metre lineal d'afermat, que ha quedat fixat en 5'04 pessetes en lloc de 3'75.

(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el pressupost reformat i addicional del camí veïnal, en construcció, de Guissona a Taltahull per Massoteres amb ramal a Palau de Torà, tros primer, per obres de fàbrica que ha prescrit la *Jefatura* d'Obres Públiques; del qual pressupost resulta un augment de 4.700'61 pessetes sobre l'anteriorment aprovat.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que amb data 6 de maig ordenà al preufetaire de les obres de fàbrica i cimentació del pont de Corsà que reprengués els treballs suspesos durant l'hivern passat per les gelades, havent respost l'interessat que estava disposat a reprendre les obres que tenia al seu càrrec, però que no podia comprometre's a acabar-les dins el termini assenyalat, ja que era difícil trobar paletes i jornalers en època de collites, i el treball que faltava exigia una cura especialíssima; i atès que aquests extrems han estat confirmats per la Secció tècnica, la qual acaba proposant la concessió d'una pròrroga de dos mesos; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa, acordà l'esmentada pròrroga de dos mesos.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Assabentat, el Consell, d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que durant els dos mesos concedits com a pròrroga a D. Jaume Mallol per a enllestir l'acabament de les obres de fàbrica i fonaments del pont de Corsà han sorgit les mateixes dificultats que

van motivar l'acord de data 5 de setembre darrer, o sia la manca de treballadors; acordà ampliar el termini d'execució de les susdites obres per tres mesos, que finiran el dia 30 de desembre vinent.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

De conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, concedí el Consell una pròrroga de quatre mesos al contractista de les obres del camí veïnal de Valls a Puigpelat, Sr. Orpinell.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Ulisses Puech, contractista de les obres del camí veïnal de Canet d'Adri a la carretera de Girona a Les Planes, sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a acabar les dites obres, atès l'informe favorable de la Secció tècnica de Carreteres i camins, i tenint en compte que la instància ha estat presentada dins el termini legal; el Consell acordà concedir la pròrroga interessada.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Vista la instància de D. Antoni Antillach, en nom i representació de D. Domènec Segarra, contractista de les obres de construcció del camí veïnal de Sant Miquel de la Vall per Llinçana a la carretera de Balaguer a la frontera, secció primera, sol·licitant una pròrroga de sis mesos per a acabar els esmentats treballs; atès l'informe favorable de la Secció tècnica, i tenint en compte que la instància ha estat presentada dins el termini legal; el Consell acordà concedir l'esmentada pròrroga a comptar del dia 1.^{er} del mes que som.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que s'ha constatat la necessitat de substituir per rajoles la fàbrica de lloses que es projectà utilitzar en

les obres de construcció del camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera, i proposant l'aprovació del total cost del metre cúbic de rajola, que és de 67'10 pessetes; atès l'article 7.^a del plec general de condicions per a les obres de camins veïnals de data 22 de desembre de 1911, i tenint en compte que el contractista de les esmentades obres ha fet saber a la dita Secció tècnica la seva conformitat respecte del preu del metre cúbic de rajola; el Consell, a proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment i amb la conformitat del Conseller ponent, acordà autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè substituïxi per rajola la fàbrica de lloses que es projectà usar en les obres del camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera, i aprovà el preu del metre cúbic de rajola, que és de 67'10 pessetes.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Vist l'acord, pres el dia 2 de maig últim, requerint a D. Eduard Bech i Moncanut perquè, ja que no havien començat les obres del camí veïnal de Montoliu a la carretera de Lleyda a Flix, rescindís el contracte que tenia fet amb la Mancomunitat, amb pèrdua de la fiança constituïda per a respondre de les obres, i atès que l'esmentat Sr. Bech ha fet constar la seva conformitat a l'anterior acord, el Consell, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà anunciar novament la subhasta de l'al·ludit camí sota el mateix tipus que regí la primera.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Accedint a ço que proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell procedir a la liquidació de la fiança constituïda per D. Eduard Bech i Moncanut per a respondre de l'execució de les obres del camí veïnal de Montoliu a la carretera de Lleyda a Flix, de la qual el Consell acordà incautar-se en sessió

del dia 11 de setembre darrer, retornant a l'esmentat contractista el romanent que en resulti, després d'haver-se rescabalat la Caixa de l'import de l'anunci de subhasta (que deixà de satisfer el dit senyor), o bé incautant-se de la totalitat del dipòsit i dels cupons que no hagi retirat D. Eduard Bech, si no hi ha romanent.

(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins manifestant que, havent restat deserta per dues vegades la subhasta de les obres del camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Vilademat a Palafrugell, i vista la dificultat que existeix de realitzar aquests treballs per administració, ha procedit a una nova revisió de preus unitaris; acordà el Consell, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovar el segon pressupost reformat del camí de referència, que importa 40,171'99 pessetes; anunciar immediatament la subhasta sota aquest nou tipus, i comunicar-ho a la *Jefatura* d'Obres Públiques de Girona perquè ho traslladi a la Direcció general d'Obres Públiques a l'objecte de recabar de l'Estat l'augment de la subvenció concedida per al susdit camí, d'acord amb el nou tipus.

(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

ACORDS REFERENTS A LES OBRES QUE FIGUREN EN LA
PRIMERA RELACIÓ DE LES CONSIDERADES MÉS NE-
CESSÀRIES I URGENTS.

Adjudicà el Consell definitivament a D. Joan Pagès i Plana la subhasta de les obres de construcció del pont sobre el Fluvià en el camí de Sant Esteve de Bas a Hostalets, per la quantitat de 3,500 pessetes.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Vist un ofici de l'Ajuntament de Blanes manifestant que per a poder gestionar eficaçment la cessió per part dels propietaris o, si s'escau, expropiació de terrenys afectats per la projectada carretera de Malgrat a Blanes, tros segon, li interessa una relació nominal de tots els propietaris interessats, entre ells els que es comprometeren a cedir els terrenys, una còpia del projecte de la carretera, i que per la Secció tècnica es replantegi el traçat a fi de poder determinar amb exactitud l'extensió de terreny que en cada lloc serà precis ocupar; atès l'ofici de la Secció tècnica en el qual exposa que, tenint en compte la importància i gran utilitat de la carretera de referència i a fi de donar tota classe de facilitats a l'Ajuntament de Blanes, l'Enginyer major d'aquella Secció va ordenar a l'Enginyer encarregat de la demarcació que marqués sobre el terreny el traçat projectat, operació que es verificà el dia 6 proppassat; tenint en compte que verificada aquesta operació restà clarament assenyalada damunt del terreny la faixa que haurà d'ocupar-se, resultant innecessària la remissió de la còpia del projecte i relació de noms dels propietaris afectats; i tenint també en compte que en la reunió celebrada el 16 de maig últim es fixà

a l'Ajuntament de Blanes el termini de 30 dies per a posar a disposició de la Mancomunitat els terrenys necessaris per a la construcció de la carretera, termini que finí el dia 23 de juny darrer; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^{er} Es prorroga fins el 31 d'octubre vinent el termini fixat a l'Ajuntament de Blanes per a posar a disposició de la Mancomunitat els terrenys que han d'ocupar-se per la construcció de la carretera de Malgrat a Blanes, tros segon.

2.^a Comuniqui's aquest acord al susdit Ajuntament, trametent-li a l'ensiem una llista nominal dels propietaris que ja s'han compromès a cedir el terreny.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Eduard Servent comunicant que, degut a les contínues pluges i freds del passat hivern, així com la manca de mà d'obra, no ha pogut acabar, dins el termini fixat en el projecte, les obres de construcció de la carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses, pel qual motiu sol·licita la concessió d'una pròrroga de cinc mesos; el Consell, atès l'informe tècnic i de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa, acordà concedir al senyor Servent la pròrroga que interessava.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Vista la instància subscripta per D.^a Raimunda, vídua de Vicens, i altres propietaris de terrenys afectats pel traçat del projecte de la carretera de Solsona a Sant Llorenç dels Morunys, tros primer (obres que amb data 18 de maig de 1917 foren adjudicades a D. Josep Serra), reproduint la petició que formularen en altra instància, que fou desestimada, referent a introducció d'algunes modificacions d'importància en aquell tros de carretera, i en la qual, després de fer constar que s'oposen a cedir

els terrenys que els pertanyen, sol·liciten la suspensió de les obres i l'estudi d'una modificació del traçat i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual manifesta que, no havent pogut aconseguir-se l'aprovació del projecte per part de l'Estat fins el dia 10 del propassat mes d'agost, i en vista de les dificultats que s'oferien per a l'ocupació dels terrenys, l'Enginyer major d'aquella Secció cregué oportú no donar començ als treballs de construcció de l'esmentada carretera, amb el bon propòsit de cercar, entre tant, una solució que harmonitzés els interessos d'aquells propietaris amb la Mancomunitat, realitzant-se actives gestions, sense que aquells propietaris hagin depositat llur actitud; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa, adoptà els següents acords:

1.^a Desestimar la petició formulada mitjançant instància de 27 de juliol de 1916 i subscrita per D.^a Raimunda, vídua de Vicens, i altres propietaris afectats pel traçat del projecte de la carretera de Solsona a Sant Llorenç dels Morunys, tros primer; instància que va ésser produïda fora del termini reglamentari per a la presentació de reclamacions al susdit projecte.

2.^a Comunicar a l'Ajuntament de Solsona que, havent estat desestimades algunes reclamacions presentades fora del termini legal contra el traçat projectat i aprovat definitivament per l'Estat, les obres de construcció del qual varen ésser subhastades per la Mancomunitat i adjudicades el dia 18 de maig de 1916, relatives a la carretera de Solsona a Sant Llorenç dels Morunys, tros primer, procedeix que, en compliment de l'acord adoptat en sessió de 5 de setembre de 1915 pel susdit Ajuntament i Junta de Vocals Associats, posi a disposició de la Mancomunitat els terrenys que s'han d'ocupar amb la construcció d'aquelles obres, ja que del contrari li seran exigides les responsabilitats a què hi hagi lloc i reclamades les indemnitzacions que en dret formuli el contractista a qui s'adjudicaren els treballs; i, a l'objecte que la Man-

comunitat pugui adoptar els acords que estimi procedents en ses relacions amb la contracta esmentada, recaptar de la dita Corporació municipal que es serveixi donar-li compte, abans del dia 15 d'octubre vinent, i mitjançant certificat, de si resten ja expedits tots els terrenys de referència o, en cas contrari, de si ha incoat l'oportú expedient d'expropiació forçosa, havent de trametre, en aquest cas, còpia de l'acte de la sessió en què s'hagués adoptat tal acord.

3.^a Mantenir, mentre no es conegui la resolució de l'Ajuntament de Solsona, la suspensió del començament dels treballs de la referida contracta.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

També, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa, aprovà el Consell el projecte del tros tercer de la carretera d'Amposta a Vinallop, formulat per l'Enginyer de la Secció tècnica de Carreteres i camins, Sr. Tarrida, amb data 25 d'agost darrer, pel seu pressupost de contracte de pessetes 124,307'83.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Informat d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que durant l'execució dels treballs d'arranjament del pont de Vernet sobre el riu Segre, que figura en la Primera Relació d'Obres urgents, ha calgut modificar algunes classes de fàbrica del projecte aprovat, i que en conseqüència convindria procedir a la fixació de nous preus unitaris, d'acord amb l'article 46 del plec de condicions per a la construcció d'obres públiques de 13 de març de 1913; el Consell, tal com proposava la Secció administrativa, i atesa la conformitat del Conseller ponent i de l'Interventor, acordà autoritzar la Secció tècnica per a procedir a la fixació de nous preus unitaris en el projecte d'arranjament del pont de Vernet sobre el Segre en la forma que proposa, o sigui: 14'27 pessetes per al metre cúbic de paret de reble, 41'18 pessetes per al

metre cúbic de carreus artificials, i 45'44 pessetes per al metre cúbic de formigó armat.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell que s'expedeixi un lliurament de 5.000 pessetes a favor del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent, per a atendre les despeses que ocasionaren les obres d'eixamplament del camí de la plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa i ramal al Tibidabo, durant el mes que som.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Es donà compte d'un altre ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que la pedrera nomenada «Font dels Pins», consignada en el projecte del camí veïnal de la plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa i ramal al Tibidabo, per a extreure'n la pedra necessària al dit camí, ha estat adquirida per la Companyia de Ferrocarrils de Catalunya, S. A., essent ara necessari cercar una nova pedrera; i demanant, a l'ensem, que se l'autoritzi per a eixamplar 2 metres el ramal al Tibidabo. I el Consell, tenint en compte que amb les gestions fetes s'han pogut trobar dues pedreres denominades «De l'Auriola» i «Bosc de Canet», situades al final del camí, acordà, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovar l'acte de conveni de preus per al proveïment de pedra i grava en gros amb destinació al ferm del camí de la plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa amb ramal al Tibidabo, fet entre D. Joan Moreno, Enginyer d'Obres Públiques, i D. Ramon Miralles, contractista d'obres; i autoritzà la Direcció per a eixamplar 2 metres el ramal al Tibidabo.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Vist un ofici de l'Alcalde pedani del lloc de Biure, agregat del Municipi de Les Piles, interessant que es prorrogui el termini que se li concedí per a posar-se al corrent de pagaments amb la Diputació Provincial de Tarragona (requisit necessari per a poder procedir a la construcció del pont sobre la riera de Biure); i atès que, segons s'afirma en l'esmentat ofici, el lloc de Biure ha avançat al Municipi de Les Piles la quantitat necessària perquè extingís els seus deutes; el Consell, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà comunicar a l'Alcalde peticionari que, accedint a la seva demanda, s'ha prorrogat fins el dia 9 de novembre el termini concedit al Municipi de Les Piles per a remetre a la Mancomunitat els següents documents:

- a) Fulles de cessió dels terrenys que s'hauran d'ocupar per a l'estrebació i avingudes del pont, firmades pels propietaris respectius.
- b) Certificació de l'Ajuntament acreditant que no manca cap fulla de cessió, o, en altre cas, que l'Ajuntament es compromet a expropiar els terrenys que no són cedits pels propietaris.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vist l'ofici de la Real Compañía de Canalización y Riegos del Ebro comunicant que, examinat el projecte de pas superior de formigó armat per a creuar la carretera d'Amposta a Vinallop en el seu quilòmetre 4, al canal de la dreta de l'Ebre, no té cap inconvenient que es construeixi el pont, sempre que es tinguin en compte les següents condicions: «Ha de conservar-se en la banquetta de servei del canal de l'ample normal de 2 metres i s'ha de construir un petit mur de contenció de les terres, en el lloc on l'aresta exterior del derramament del terraplè del canal i l'aresta de la rasa de la carretera no hi hagi menys, en horitzontal, una «berma» de 1'50 metres. Demés, un cop construït el pont per la Mancomunitat, no

podrà aquesta, en cap cas, fer demanda de reclamació ni indemnització de cap mena a la Real Compañía per perjudicis que el servei de pas d'aigua del canal i els seus annexos puguin ocasionar a la nova obra, venint, però, aquella, obligada a procedir amb tota urgència a la reparació, pel seu compte i càrrec, de qualsevol desperfecte que es noti, tant en l'obra d'encrenament com en el ferm, i que pugui comprometre l'estabilitat d'aquella, responent, en tot cas, dels danys que al canal o a la seva ordenada explotació s'ocasionin per no mantenir l'obra autoritzada, en les degudes condicions de conservació i solidesa. La Real Compañía podrà inspeccionar les obres, per a veure si es porten a cap de conformitat amb l'autoritzat, i hauran d'atendre's les indicacions dels seus empleats, sempre que s'ajustin al projecte i plets de condicions facultatives de les susdites obres, però, no obstant aquesta intervenció, no tindrà cap responsabilitat sobre la manera com s'executin i sobre els accidents que, tant en llur execució com en llurs proves i remesa al trànsit i explotació poguessin esdevenir.» «Aquesta autorització ni redueix ni amplia, en quant a servitud es refereix, l'actualment creada sobre el canal de la dreta per la carretera d'Amposta a Vinallop; i

Atesa la nota marginal posada en l'ofici transcrit per l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins;

Acordà el Consell, a proposta del Conseller ponent dels afers de la Secció administrativa del Departament de Foment, donar la seva conformitat a les condicions damunt esmentades, mitjançant les quals la Real Compañía de Canalización y Riegos del Ebro permetrà que es realitzin les obres de construcció del pont sobre el canal de la dreta de l'Ebre en la carretera d'Amposta a Vinallop, quilòmetre 4.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Vist el resultat negatiu de la segona subhasta de les

obres de construcció del Pont del Terri, en el camí de Cornellà a la carretera de Ventalló a Banyoles; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, autoritzà la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració les obres de construcció del Pont del Terri en el camí de Cornellà a la carretera de Ventalló a Banyoles, o bé, si ho creu més convenient, procedeixi a una nova revisió de preus, a l'objecte de facilitar la concurrència de licitadors a una altra subhasta, per haver quedat desertes dues subhastes consecutives després d'haver estat ja revisat per primera vegada el pressupost del projecte de l'esmentat camí.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

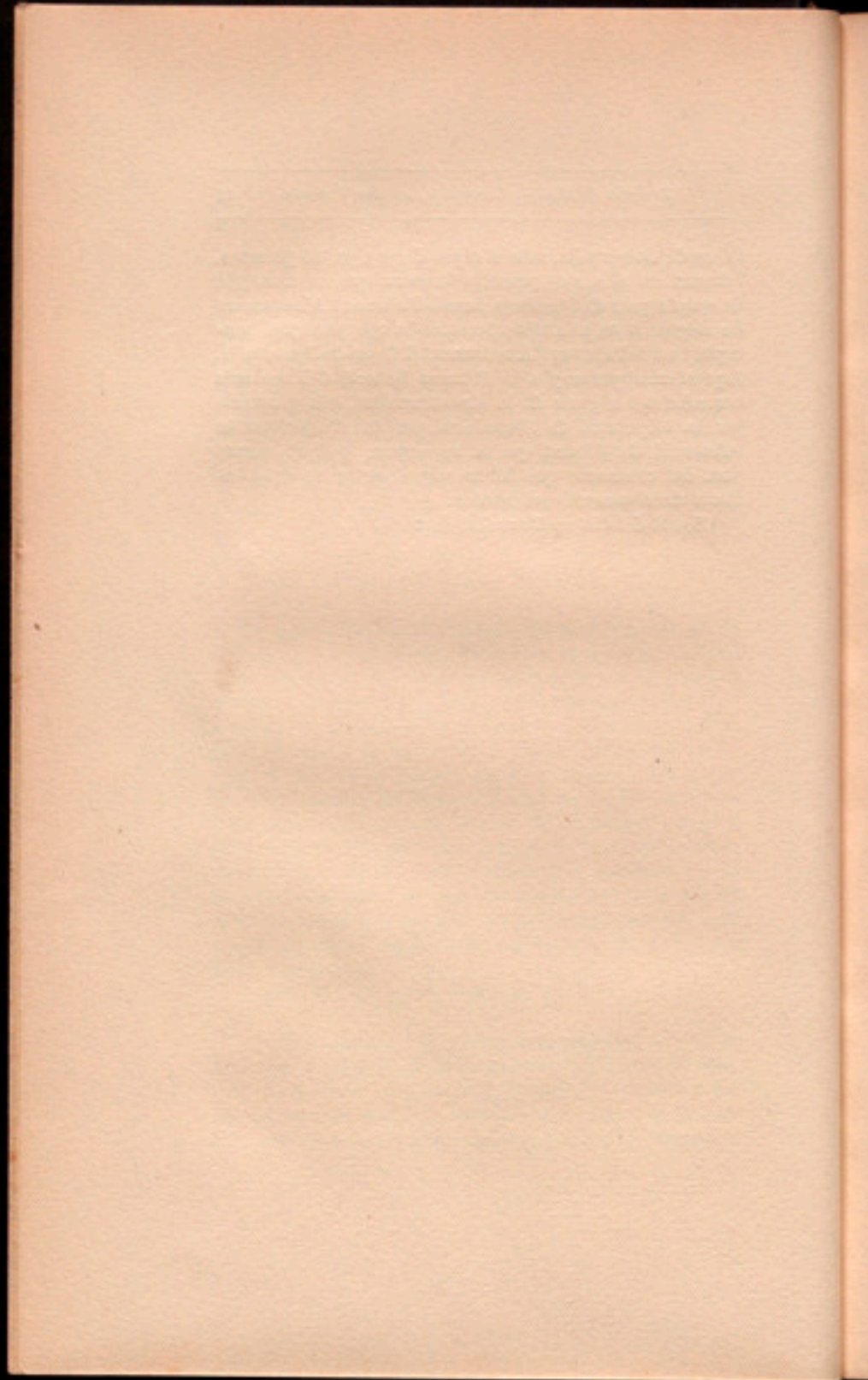
Prengué esment, el Consell, d'una diligència de la Diputació Provincial de Barcelona acreditant que, en sessió del dia 11 del mes corrent, acordà que es procedís de nou a la subhasta de les obres de construcció del pont sobre el riu Llobregat, en el camí de Barcelona pel Prat de Llobregat a la carretera de Santa Creu de Calafell, sota el nou tipus de 615,994'85 pessetes, i fixant en 10,716'37 pessetes la suma amb què haurà de contribuir a les obres l'Ajuntament de Prat de Llobregat. Aquest pont pertany a la Primera Relació d'Obres més necessàries i urgents de la Mancomunitat, i és construït per la Diputació de Barcelona per tal d'aprofitar la subvenció de l'Estat que li correspon, perquè forma part del contracte que hi ha vigent entre les dues entitats darrerament esmentades.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Prengué esment, el Consell, d'una diligència del senyor Secretari accidental de la Diputació Provincial de Barcelona acreditant que aquella Corporació, en sessió del dia 11 del mes que som, acordà que es procedís de nou a la subhasta de les obres del camí veïnal de Begues a

Olesa de Bonesvalls, sota el tipus de 313,572'18 pessetes, i fixant en 26,442'25 pessetes la suma que, en concepte de quinta part de les obres, haurà d'abonar l'Ajuntament de Begues, i en 12,116'04 pessetes la que per igual concepte haurà d'abonar l'Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls. Aquest camí pertany a la Primera Relació d'Obres més necessàries i urgents de la Mancomunitat, i és construït per la Diputació de Barcelona per tal d'aprofitar la subvenció de l'Estat que li correspon, perquè forma part del contracte que hi ha vigent entre les dues entitats darrerament esmentades.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)



ACORDS REFERENTS A LES OBRES QUE FIGUREN EN LA
SEGONA RELACIÓ DE LES CONSIDERADES COM A MÉS
NECESSÀRIES I URGENTS.

Vista la instància subscripta pels Alcaldes de Tragó de Noguera, Avellanes, Os de Balaguer i Castelló de Farfanya, demanant que el camí d'Algerri a Tragó, per Boix (tros primer) sigui substituït per un que des de Tragó de Noguera vagi a Castelló de Farfanya, en la carretera de Balaguer a Tamarite, passant per Auberola, Tartareu i Os de Balaguer, al·legant que amb aquest nou traçat es trauria d'incomunicació els pobles de Tragó, Auberola i Tartareu, enllaçant-los amb Os de Balaguer i Castelló de Farfanya; i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual, després d'exposar que es troben tant el camí de Tragó a Algerri com el de Tragó a Castelló de Farfanya inclosos en el Pla general de vies de comunicació de la Mancomunitat, diu que és convenient la substitució interessada, car un sol camí trauria de la incomunicació tres pobles i, demés, evitaria les inundacions a què fóra exposat el primer camí si es porten a cap les obres hidràuliques projectades en el riu Noguera Ribagorçana; el Consell resolgué accedir a la instància transcrita pel que es refereix a la substitució del camí que figura en la Segona Relació d'Obres urgents «de Tragó de Noguera» pel «d'Auberola i Tartareu a la carretera de Balaguer a la frontera», sense prejutjar si ha de passar per Os de Balaguer (ço que es determinarà en portar a cap el reconeixement del terreny previ als estudis), i deixar inclòs en el Pla general de vies de comunicació, per a ésser tingut en compte quan les necessitats i la urgència de l'obra es facin més manifestes

que en els moments actuals, el tros d'enllaç d'aquest camí amb la carretera de Balaguer a Tamarit en Castelló de Farfanya.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Informat de la instància que, amb data 17 de juny prop passat, presentà l'Alcalde de Cabanelles sol·licitant que la denominació del camí que figura en la Segona Relació d'Obres urgents amb la de «Vilademires a la carretera de Besalú a Roses, per Cabanelles», sigui canviada per la de «Sant Martí Sasserres a la carretera de Besalú a Roses, per Cabanelles», i atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual diu que el camí esmentat (els estudis del qual es realitzaren durant l'octubre de l'any darrer), comença a Sant Martí Sasserres, passant després pel terme de Vilademires i per Cabanelles acabant en la carretera de Besalú a Roses, resultant que estaria més conforme amb el traçat la denominació que interessa l'Alcalde de Cabanelles que la que actualment figura en la Segona Relació d'Obres urgents; el Consell acordà accedir a l'esmentat canvi de noms.

(Sessió del dia 15 de setembre de 1918.)

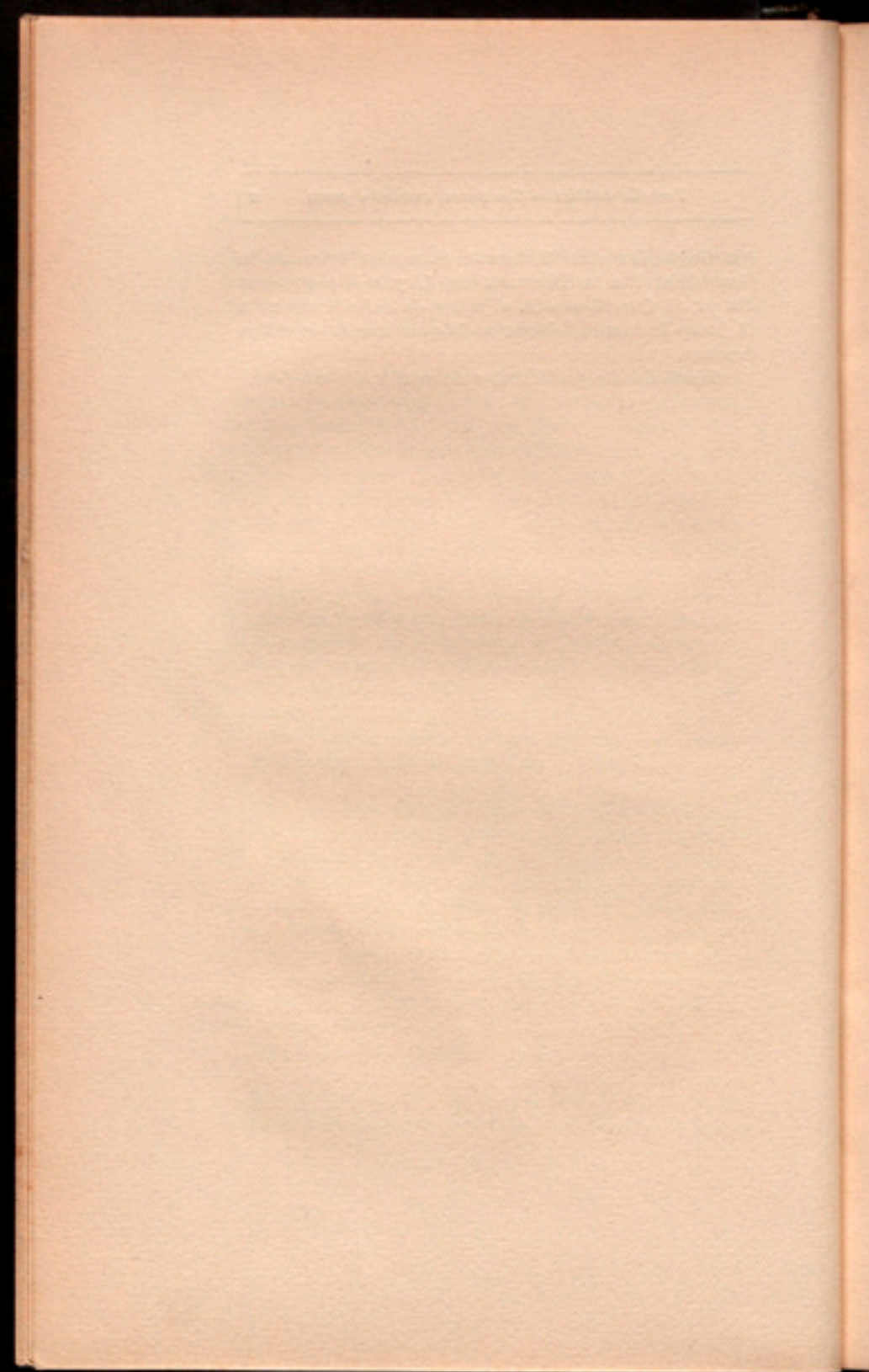
Vist també un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona trametent el projecte reformat del camí veïnal de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs en terme d'Horta per Valldaura, tros primer, del qual resulta, segons la revisió de preus disposada amb data 8 de juny darrer, un augment de 14.063'52 pessetes sobre el pressupost primitiu; aprovà el Consell el nou pressupost de contracte del dit camí, que ascendeix a la quantitat de 107,820'29 pessetes, acordant procedir a una nova subhasta.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

Examinats els actes de la subhasta de les obres de construcció de la carretera de Solsona a l'Hostal del Boix,

que tingué lloc simultàniament en aquest Palau de la Generalitat i a la Diputació de Lleyda el proppassat dia 22; el Consell acordà adjudicar-la definitivament a D. Josep Bertrams i Solsona per la quantitat de 95,588'30 pessetes.

(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)



CAMINS VEÏNALS QUE ES CONSTRUEIXEN AMB SUBVENCIÓ DE LA MANCOMUNITAT

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell la liquidació de les obres del camí veïnal de Galliners a la carretera de Ventalló a Banyoles, que ha presentat la Diputació Provincial de Girona, de la qual resulta un romanent (que la Mancomunitat haurà d'abonar a aquella Diputació) de la quantitat de 21,023'40 pessetes; acordant-se l'oportú lliurament a favor del President de la Corporació al·ludida, amb càrrec a la subvenció de 60,000 pessetes concedida per a l'acabament i millora de camins del conveni amb l'Estat.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Vist l'acord adoptat amb data 1.^a de juliol de 1915 posant a disposició de cada una de les Diputacions catalanes la quantitat de 60,000 pessetes per a fomentar la construcció de camins compresos en el Pla provincial i subvencionats per l'Estat, així com les Bases acordades per la Diputació de Girona per a l'esmerçament de la quantitat que li fou concedida (les quals foren aprovades pel Consell en sessió de 14 de juliol de 1915), i atesa la certificació de les obres realitzades durant el mes de juny proppassat pel contractista D. Joan Plana en el camí veïnal de l'Hostal de la Corda per la Pinya a la carretera de Santa Coloma a Sant Joan, acceptat en el concurs obert entre els pobles de Girona mancats de comunicació i interessats en la construcció de camins inclosos en el conveni amb l'Estat l'any 1903; el Consell, tenint en compte que l'Ajuntament de la Pinya ha ofert

contribuir amb el 10 per 100 de l'import total de l'obra, acordà el lliurament, amb càrrec al capítol «Resultes» del Pressupost vigent i a favor del President de la Diputació Provincial de Girona, la quantitat de 3,188'48 pessetes, a què ascendeix la part corresponent a la Mancomunitat de l'esmentada certificació, com a part i remesa de l'esmentada subvenció de 60,000 pessetes.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Vist l'acord adoptat amb data 5 de juliol de 1916 concedint a la Diputació Provincial de Tarragona una segona subvenció de 60,000 pessetes per a afavorir la construcció dels camins subvencionats per l'Estat, així com els que ha pres la dita Diputació per a la distribució de la quantitat atorgada, i atesa la certificació de les obres realitzades per l'Ajuntament de Guiamets des de 30 de setembre de 1917 fins a 31 de juliol darrer en el camí veïnal de la carretera d'Alcolea del Pinar a Tarragona, a l'estació ferroviària de Guiamets, passant per Guiamets, lliurada per l'Enginyer D. Ramon Tarrida amb el vist i conforme de l'Enginyer major Sr. Turell; el Consell, tenint en compte que l'Ajuntament interessat ha arribat a un acord amb la Diputació de Tarragona per al pagament dels seus deutes i està al corrent de pagament amb la Mancomunitat, disposà el lliurament, amb càrrec al capítol «Resultes» del Pressupost de 1916 i a favor de l'Ajuntament de Guiamets, o de la persona degudament autoritzada, de la quantitat de 7,210 pessetes com a total remesa i part de la subvenció de 60,000 pessetes abans esmentada.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

ACORDS REFERENTS AL SERVEI DE CONSERVACIÓ DE
CARRETERES, CAMINS I PONTS

Vista la instància presentada per D. Santiago Carbonell, contractista dels treballs de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm i la seva inversió en recàrrecs en la carretera de Blancafort a la d'Artesa a Montblanch, sol·licitant una pròrroga de 70 dies per a enllestir els treballs, fundant la seva petició en què les neus i aigües d'abril i maig no li permeteren enllestir-los dins el termini assenyalat en el projecte; i atès que, segons l'informe tècnic, són certes les raons exposades pel contractista; el Consell acordà concedir-li la pròrroga que interessava.

(Sessió del dia 5 d'agost de 1918.)

Vista així mateix una altra instància subscrita pel contractista del proveïment de pedra en la carretera de Blancafort a la d'Artesa a Montblanch, inclosa la seva inversió en recàrrecs, sol·licitant una pròrroga de quinze dies per a enllestir aquells treballs i fundant la seva demanda en la manca de treballadors; atès l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual es diu que efectivament existeix aquella dificultat i que les esmentades obres quedaran acabades definitivament dins el termini concedit; tenint en compte que l'al·ludida instància ha estat presentada en el termini reglamentari; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.º Es concedeix a D. Santiago Carbonell, contractista dels treballs de proveïment de pedra per a la con-

servació del ferm de la carretera de Blancafort a la d'Artesa a Montblanch, inclosa la seva inversió en recàrrecs, la pròrroga de quinze dies sol·licitada per a enllestir-lo, la qual degué finir el 6 de setembre proppassat.

2.^a Es designa el Diputat Sr. Guarro perquè, juntament amb l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins, procedeixi a la inspecció, i si s'escau, a la recepció definitiva de les obres de referència.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que, desenrotllant-se la carretera d'Aiguamúrcia a Sant Jaume dels Domenys per terrenys penjats, i essent en ella molt nombroses les corbes, es fa indispensable, per a evitar perills al trànsit, l'establiment d'ampits; el Consell, tal com proposava la Secció administrativa, aprovà el contracte a preu fet i el pressupost de les obres damunt dites, que puja a la quantitat de 1.998'44 pessetes, autoritzant la Secció tècnica de Carreteres i camins per a fer els dits treballs per administració, i acordant el lliurament de l'esmentada quantitat a favor del Pagador de la Secció tècnica, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Així mateix, informat, el Consell, d'una comunicació de la Secció tècnica demanant autorització per a realitzar la construcció de 143 malecons de mamposteria ordinària amb barreja comú en la carretera d'Aiguamúrcia a Sant Jaume dels Domenys, tros tercer, adoptà els següents acords:

1.^a Accedir a la petició de la Secció tècnica, autoritzant-la per a construir pel sistema d'administració els 143 malecons esmentats.

2.^a Aprovar les Bases per a l'oportú contracte a preu fet i el pressupost, que ascendeix a 1.981'46 pessetes.

3.ª Lliurar a favor del Pagador de la referida Secció l'import del pressupost d'execució per administració.
(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

S'assabentà el Consell, d'un informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que, en vista de la instància presentada per l'Alcalde de Pont d'Armentera demanant l'enderrocament del volum de terres que amenaçaven despendre's del terraplè del desmunt existent en el quilòmetre 1, hectòmetre 9, de la carretera que es denomina de la de Valls a Igualada a Pont d'Armentera a Altafulla, es varen donar ordres a l'Ajudant Sr. Asanza perquè procedís a la inspecció demanada i es comencessin de seguida els treballs d'enderrocament que s'estimaren necessaris; havent-se acabat aquests treballs el dia 15 del proppassat mes de maig.

(Sessió del dia 1.ª d'agost de 1918.)

També, a proposta de la Secció administrativa, aprovà el Consell les Bases per a un contracte a preu fet i pressupost per al proveïment de 220 metres cúbics de pedra en gros, amb destinació a la conservació del ferm de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, l'import d'execució material del qual és de 1,815 pessetes, que junt amb l'1 per 100 per despeses imprevistes, el 2 per 100 per accidents del treball i el 5 per 100 per indemnitzacions al personal facultatiu, dona un pressupost d'execució per administració de 1,960'20 pessetes; autoritzant-se la Secció tècnica de Carreteres i camins per a executar els dits treballs pel sistema d'administració, i acordant-se el lliurament de l'esmentada quantitat de 1,960'20 pessetes a favor del Pagador de la dita Secció i amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 1.ª d'agost de 1918.)

Vista una altra instància presentada per D. Josep Soler, contractista dels treballs de proveïment de pedra

per a la conservació del ferm, inclosa la seva inversió en recàrrecs, a la carretera de la de Tarragona a Barcelona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a la Riera, sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a enllestir els esmentats treballs, car degut a la falta de picapedrers no ha pogut finir-los dins el termini assenyalat en el projecte, i atès l'informe tècnic en el qual es diu que és certa la raó al·legada pel sol·licitant; el Consell acordà concedir-li la pròrroga que demanava.

(Sessió del dia 1.^{er} d'agost de 1918.)

Vista la liquidació de les obres de proveïment de pedra partida en els quilòmetres 1 a 18 i 21 a 27 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, de la qual resulta un romanent a favor del contractista de 8.935'39 pessetes, el Consell l'aprovà i acordà el lliurament de l'esmentat romanent a favor de D. Joan Anguera i Roigé.

(Sessió del dia 1.^{er} d'agost de 1918.)

Vist que ja està acabat, segons comunica la Secció tècnica de Carreteres i camins, el proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, quilòmetres 1 i 2, i vistes també les Bases per a un contracte a preu fet i el pressupost corresponent per a executar un nou proveïment per administració; el Consell, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà les dites Bases i pressupost, acordant el lliurament de son import, de 1.995'45 pessetes, a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Vistes les Bases i el corresponent pressupost per a executar per administració els treballs de proveïment per a la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, quilòmetre 23, hectòmetres 3 a 7; el Consell, de conformitat

amb la proposta de la Secció administrativa, aprovà les dites Bases i pressupost, acordant el lliurament del seu import de 1,960'20 pessetes a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Es donà també compte d'un altre ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual exposa que, havent-se acabat el proveïment de pedra per a la conservació del ferm de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, i tenint en compte que l'utilatge de què es disposa actualment no permet executar la inversió i consolidació en ferm de la pedra per la brigada de Tarragona a l'ensens que es verifiquen treballs semblants en altres carreteres, seria convenient verificar la inversió de 340 metres cúbics de pedra apilgada en els quilòmetres 4 i 5, en els hectòmetres 6 a 10 del quilòmetre 3, i en els hectòmetres 1 i 2 del quilòmetre 6 de la pròpia carretera; i a aquest efecte acompanya les oportunes Bases per a un contracte a preu fet i el pressupost corresponent. El Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar per sistema d'administració la inversió dels 340 metres cúbics de pedra esmentats.

2.^a Aprovar les oportunes Bases per a un contracte a preu fet, així com el corresponent pressupost, que ascendeix a 1,960'85 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la Secció tècnica l'al·ludida quantitat de 1,960'85 pessetes, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Informat, el Consell, d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins acompanyant el pressupost i les Bases oportunes per a realitzar a preu fet els treballs d'adquisició i transport de 220 metres cúbics de pedra

en gros amb destinació a la conservació dels hectòmetres 7 a 10 del quilòmetre 23 i hectòmetre 1 del quilòmetre 24 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar per administració l'adquisició i transport de la pedra al·ludida.

2.^a S'aproven les Bases que hauran de regir el contracte a preu fet, així com el pressupost, que ascendeix a 1,960'20 pessetes.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de l'esmentada Secció tècnica la quantitat de 1,960'20 pessetes amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Atenent el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell les Bases i corresponent pressupost del contracte a preu fet per a la conversió en ferm consolidat de 319 metres cúbics de pedra partida en els quilòmetres 6 i 7, hectòmetres 3 a 10, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, autoritzant la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar els dits treballs per administració, i disposant el lliurament, a favor del Pagador, de la quantitat de 1,839'72 pessetes, import del pressupost.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

També aprovà el Consell les Bases i pressupost del contracte a preu fet per al proveïment de 220 metres cúbics de pedra en gros amb destinació a la conservació del ferm de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, quilòmetre 24, hectòmetres 1 a 7, autoritzant la Secció tècnica per a fer els treballs per administració, i acordant el lliurament, a favor del Pagador, de la quantitat de 1,960'20 pessetes, import del pressupost.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

Vist també un ofici de la Secció tècnica i el dictamen de l'administrativa, acordà el Consell:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració la inversió de 346 metres cúbics de pedra en el quilòmetre 7, hectòmetre 7, en el quilòmetre 10, hectòmetre 8, i en els 1 a 6 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera.

2.^a Aprovar les Bases del corresponent contracte a preu fet i el pressupost pel seu import de 1,995'45 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la Secció esmentada l'import del pressupost d'execució per administració.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, i atenent l'oportuna proposta de la Secció administrativa, acordà el Consell:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica per a realitzar pel sistema d'administració el proveïment de 220 metres cúbics de pedra en gros per a la conservació dels quilòmetres 23 (hectòmetre 10) i 24 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera.

2.^a S'aproven les Bases per a un contracte a preu fet i corresponent pressupost pel seu import de 1,960'20 pessetes.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la Secció esmentada l'import del pressupost d'execució per administració.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins acompanyant les Bases per a un contracte a preu fet i corresponent pressupost;

El Consell, tal com proposava la Secció administrativa, de conformitat amb el dictamen del Sr. España, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar per administració el proveïment de 220 metres cúbics de pedra en gros en el quilòmetre 24, hectòmetre 10, i en el quilòmetre 25, hectòmetres 1 a 3, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera.

2.^a S'aproven les Bases per a un contracte a preu fet i corresponent pressupost pel seu import de 1,960'20 pessetes.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la referida Secció l'esmentada quantitat amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Vist l'ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, acompanyant les Bases per a un contracte a preu fet i corresponent pressupost;

El Consell, a proposta de la Secció administrativa, de conformitat amb el Conseller ponent, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració la inversió de 318 metres cúbics de pedra partida en el quilòmetre 8, hectòmetres 7 a 10, i en el quilòmetre 9, hectòmetres 1 a 5, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera.

2.^a S'aproven les Bases per al contracte a preu fet i corresponent pressupost, l'import del qual és de 1,833'96 pessetes.

3.^a Lliuri's a favor del Pagador de la referida Secció l'esmentada quantitat amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins remetent un contracte a preu fet per a les obres d'acabament del tros 3.^a, secció 3.^a, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, i el corresponent pressupost; i atès el compromís firmat per l'Alcalde de Valls

i els hereus del contractista de les obres d'acabament i reparació de l'esmentat tros de carretera, en el qual autoritzen expressament la Mancomunitat perquè lliurement pugui acabar els treballs de referència; el Consell, tenint en compte que el compromís esmentat és jurídicament bastant, acordà, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar per administració els treballs damunt esmentats.

2.^a Aprovar les Bases per a un contracte a preu fet pel seu pressupost de 1.933'35 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la referida Secció l'import del pressupost d'execució per administració. (Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Igualment, a conseqüència d'un ofici de la Secció tècnica demanant que se l'autoritzi per a realitzar el proveïment de 173 metres cúbics de pedra en gros per a la conservació del ferm de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, quilòmetre 25, hectòmetres 3 a 6, acordà el Consell:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració el proveïment esmentat.

2.^a Aprovar les Bases oportunes i el pressupost, que ascendeix a 1.541'42 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la referida Secció l'import del pressupost d'execució per administració. (Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

Informat també d'un ofici de la Secció tècnica sol·licitant autorització per a realitzar per administració la inversió i consolidació de 315 metres cúbics de pedra partida, en el quilòmetre 9, hectòmetres 6 a 10, i en el quilòmetre 10, hectòmetres 1 a 4, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, i acompanyant les

oportunes Bases per a un contracte a preu fet, acordà el Consell:

1.^a Accedir a la petició de la Secció tècnica, autoritzant la realització de les obres pel sistema d'administració.

2.^a Aprovar les Bases i el corresponent pressupost, que ascendeix a 1,816'66 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de l'al·ludida Secció l'import del pressupost d'execució per administració. (Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

Vista també la instància subscripta per D. Josep Solé, contractista del proveïment de pedra amb destinació a la carretera de la de Tarragona a Barcelona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a La Riera, inclosa la seva inversió en recàrrecs, sol·licitant una nova pròrroga de dos mesos per a acabar els treballs; atès l'informe tècnic en el qual es diu que són certes les raons exposades pel contractista, o sigui, que manquen treballadors; tenint en compte que l'al·ludida instància ha estat presentada en termini reglamentari; el Consell, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir a D. Josep Solé una pròrroga de dos mesos per a enllestir les obres de referència, la qual haurà de finir el 10 de novembre propvenient.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que els camins de Figueres a Sant Climent Sasseebs i de Figueres a Espolla sofreixen un desgast que no és possible reparar amb els 25 metres cúbics per quilòmetre que amb escreix subministra cada any el Municipi de Figueres, i vistes així mateix les Bases i el pressupost que acompanya la dita Secció per a executar els treballs per administració; el Consell, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar per administració un proveïment de 280 metres cúbics de pedra partida per a la reparació dels camins de Figueres a Sant Climent Sassebès i de Figueres a Espolla.

2.^a S'aproven les Bases per al contracte a preu fet i el pressupost de les dites obres, que ascendeix a la quantitat de 1,995'84 pessetes.

3.^a S'acorda el lliurament de la dita quantitat a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins amb càrrec a la partida 89 del Pressupost vigent. (Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

També acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Joan Rosell i Navarro la subhasta del proveïment de 1,959 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 4 de la carretera de Pobla de Montornès a la de Tarragona a Barcelona, inclosa la seva inversió en recàrrecs, per la quantitat de 26,498 pessetes.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que seria necessària la col·locació de fites hectomètriques en els camins mancomunals de la Província de Girona a fi de poder fixar amb exactitud en les sol·licituds de permís el lloc on han de realitzar-se els treballs, el Consell acordà l'adquisició de 400 fites hectomètriques al preu de 2 pessetes una, i disposà el lliurament del seu import a favor del Pagador de la indicada Secció tècnica, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 21 d'agost de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, féu el Consell les següents adjudicacions definitives:

A D. Miquel Chimeno, la subhasta del proveïment de 1,990 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 9 a 19 de la carretera de Santa Bàrbara a La Cènia a la de Vinaroç a Venta Nova, per la quantitat de 13,684 pessetes.

A D. Josep Agustí, per «Agustí Germans», de la subhasta del proveïment de 550 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del tros primer de la carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses, per la quantitat de 6,123 pessetes.

A D. Joan Molins, la subhasta del proveïment de 4,134 metres cúbics de pedra partida per a la reparació de l'explanació i ferm dels quilòmetres 1 a 6 del camí de Sant Celoni a Campins, per la quantitat de 67,863 pessetes.

(Sessió del dia 21 d'agost de 1918.)

Vist un altre ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins manifestant que el dia 11 de juny darrer acabà el termini concedit a l'Ajuntament de Castelló d'Empúries perquè efectués, de conformitat amb ço que disposen les «Bases d'auxili als pobles per a la conservació de camins» vigents a la Província de Girona, el proveïment corresponent a l'any 1917 de 125 metres cúbics de pedra partida per al camí de Castelló d'Empúries a Sant Miquel de Fluvià, en el tros comprès dintre el terme de Castelló i que no havent verificat l'Ajuntament esmentat el dit proveïment s'ha procedit a la redacció d'un pressupost i oportunes Bases per a un contracte a preu fet a fi de realitzar el proveïment per compte del Municipi; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, adoptà els següents acords:

1.º S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració el proveïment de 125 metres cúbics de pedra en el camí de Castelló d'Empúries a Sant Miquel de Fluvià, per comp-

te de l'Ajuntament de Castelló, ja que aquell Ajuntament no el realitzà dins el termini que se li havia assenyalat.

2.^a S'aproven el pressupost i les oportunes Bases per un contracte a preu fet.

3.^a S'acorda lliurar a favor del Pagador de la referida Secció la quantitat de 1,221'48 pessetes, a què ascendeix el pressupost de referència, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

4.^a S'acorda comunicar les anteriors resolucions a l'Ajuntament interessat perquè oportunament reintegri.
(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Vista la instància presentada per D.^a Dorothea Vila i Mas, veïna de Castellvell i Vilar, demanant que es repari per compte de la Mancomunitat un camí de carro que va a la seva propietat, afrontant amb la carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetre 4, malnès per una esllavissada del desmunt de la carretera; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual es diu que el que pretén la sol·licitant és que es construeixi un mur de revestiment del desmunt a fi d'evitar que per noves esllavissades pugui desaparèixer el dit camí, i tenint en compte que la importància d'aquest mur (20 metres de llarg per 6 d'alçada) no correspon a la insignificància del camí; el Consell, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà denegar la demanda.

(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Vistos els actes de les subhastes (desertes) del proveïment de pedra partida amb destinació al ferm dels quilòmetres 14 a 19 i 23 a 25 de la carretera de Caldes de Montbuy a Sant Celoni, inclosa la seva inversió en recàrrecs, el Consell autoritzà la Direcció d'Obres Públiques perquè revisi els preus de les dites obres o bé les executi per administració.

(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Vist un altre ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona acompanyant un contracte a preu fet per a realitzar per administració el proveïment de 2,600 metres cúbics de pedra per a la conservació del ferm de la carretera de Caldes de Montbuy a Sant Celoni, quilòmetres 14 a 19 i 23 a 25, per motiu d'haver quedat desertes les dues subhastes que per a la seva adjudicació es celebraren, i a proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà aprovar el preu fet convingut entre la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona i D. Josep Daví Parera per al proveïment de 2,600 metres cúbics de pedra per a la conservació del ferm de la carretera de Caldes de Montbuy a Sant Celoni, quilòmetres 14 a 19 i 23 a 25, així com el seu pressupost d'execució per administració, que importa 23,403'45 pessetes.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

S'aprovà també, tal com proposava la Secció administrativa, el projecte de desviament de la carretera de Caldes de Montbuy a Sant Celoni, per a enllaçar amb el pont de l'Estat sobre el riu Congost en la carretera de Barcelona a Ribes, pel seu pressupost d'execució per administració de 4,166'83 pessetes, i acordà el lliurament a favor del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques de Barcelona de la quantitat de 1,500 pessetes per a atendre les despeses d'explanació i obres de fàbrica.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

Examinà el Consell, i deixà aprovats, l'acte de recepció i la liquidació de les obres de proveïment de pedra partida, inclosa la seva inversió en recàrrecs, per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 27 del camí de Sant Adrià de Besòs a La Roca, de la qual resulta un romanent, a favor del contractista, de 4,477'94 pessetes.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Informat, el Consell, dels certificats presentats pels Ajuntaments de La Roca, Montornès i Santa Coloma de Gramanet, fent constar que no s'ha presentat cap reclamació contra el contractista dels treballs de proveïment de pedra i inversió en els quilòmetres 1 a 27 de la carretera de Sant Adrià de Besòs a La Roca, acordà retornar al contractista la fiança que havia constituït per a respondre de les esmentades obres.

(Sessió del dia 21 d'agost de 1918.)

Vistos també els actes de la subhasta (deserta) del proveïment de pedra partida per al ferm dels quilòmetres 1 a 27 del camí de Sant Adrià de Besòs a La Roca, el Consell acordà també autoritzar la Direcció d'Obres Públiques perquè revisi els preus o bé faci les obres per administració.

(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Joaquim Pont i altres veïns del poble de Martorell exposant a la Mancomunitat que freqüents esllavissades de terra del camí de Sant Adrià de Besòs perjudiquen un rec que passa al peu entre els hectòmetres 8 i 9 del quilòmetre 15, i demanant que es procedeixi al seu arranjament; atès l'informe tècnic en el qual es diu que les esllavissades referides no són produïdes pel camí sinó pel vessant de la muntanya al peu de la qual corre el rec, i tenint en compte, però, que les obres que es fessin beneficiarien indirectament el camí de Sant Adrià de Besòs; el Consell resolgué autoritzar els sol·licitants per a fer les obres que creguin oportunes sense exigir-los el pagament d'arbitris.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Vist un ofici de l'Ajuntament de Malgrat remetent una certificació de l'acord pres per aquell Ajuntament referent a la construcció d'un pas pont carreter en un

petit rec situat a uns 3 metres de la carretera de Malgrat al riu Tordera; atès un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual diu que, si bé les dites obres s'havien d'executar perquè la neteja que va fer el peó encarregat d'aquella demarcació per a treure el fang del fons del rec va modificar quelcom el perfil d'una vorera que per al pas d'un camí de camp hi havia instal·lada en el susdit rec, no havia de fer-se sense haver sol·licitat prèviament el corresponent permís a la Mancomunitat; i atès també que l'Ajuntament de Malgrat ha deixat sense efecte la denúncia que li fou presentada amb motiu del mancament al·ludit; el Consell acordà comunicar a l'Ajuntament de Malgrat que si considera necessària la indicada obra ha de sol·licitar a la Mancomunitat el corresponent permís; en el ben entès que, de no procedir així, es mantindrà la denúncia, donant compte a l'Excm. Governador de Barcelona de l'actitud d'aquell Municipi, a fi que se li exigeixin les responsabilitats conseqüents.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Vist un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona explicant que el peó Saenz, de la carretera de Malgrat a Blanes, presentà una denúncia, per obra abusiva, contra D. Jaume Moreus, davant l'Alcaldia del primer poble esmentat; que aquesta denúncia no ha estat tramitada, essent causa d'una protesta per part de l'Ajuntament interessat, i que posteriorment, contestant una invitació que, en compliment de ço que estableix el Reglament de Policia i Conservació de Carreteres i camins, féu a l'esmentat Ajuntament de Malgrat la Direcció d'Obres Públiques, aquest remeté un certificat acreditant haver acordat la construcció de l'obra en qüestió; i atès que, segons fa constar la Direcció repetida, el peó Saenz no ha fet sinó complir estrictament amb el seu deure en denunciar unes obres que sense el permís oportú es realitzaven dins la zona de servitud

de la carretera de Malgrat a Blanes, i que, en conseqüència, no solament no té raó l'Ajuntament de Malgrat de protestar de la conducta del peó, sinó que, al contrari, si es vol conservar el prestigi i l'autoritat del personal encarregat de vetllar pel compliment del Reglament de Policia, procedeix mantenir la denúncia, donant compte al Governador de l'actitud del Municipi de Malgrat perquè exigeixi les conseqüents responsabilitats, sense que serveixi d'excusa l'acord pres referent a la construcció del pas, ja que aquest acord no té altra valor que el seu règim interior, sense eximir l'Ajuntament de complir respecte de la Mancomunitat les formalitats prescrites en els Reglaments; el Consell, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà presentar el corresponent recurs davant el Governador civil de la Província.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Vist l'acte de recepció definitiva de les obres d'arranjament de l'explanació i ferm dels quilòmetres 3 a 7 de la carretera de Mollerusa a Belleaire, per Linyola, així com els certificats lliurats pels Alcaldes de Linyola i Mollerusa, dels quals resulta que no ha estat presentada cap reclamació contra el contractista dels esmentats treballs; el Consell acordà retornar a l'esmentat contractista, D. Felip Pleyan, la fiança que havia constituït.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Havent acabat, segons comunica la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, els treballs d'empeдрament del quilòmetre 15 de la carretera d'Esparreguera a Manresa, comprès entre l'estació del ferrocarril i el pont de l'Estat sobre el Cardoner; designà el Consell el senyor Diputat D. Antoni Abadal perquè, junt amb l'Enginyer Cap de la Direcció esmentada, o el facultatiu

que delegui, procedeixi a la inspecció i, si s'escau, a la recepció definitiva dels treballs de referència.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte de proveïment de pedra per a la conservació del ferm dels camins de Galliners a la carretera de Ventalló a Banyoles i de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França, formulat per l'Enginyer de la Secció tècnica de Carreteres i camins, D. Ramon Compte, pel seu pressupost de contracte de 5,479'29 pessetes, així com els plecs de condicions particulars i econòmiques que regiran la subhasta, acordant-ne l'anunci.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Informat, el Consell, d'un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual, després d'exposar que amb data 25 d'abril últim fou aprovat un pressupost de despeses per a procedir per administració a la construcció d'uns murs en la carretera de l'estació de Monistrol al monestir de Montserrat i camí de Casa Gomis (Collbató), fent-se efectiu el seu import al Pagador d'aquella dependència, comunica que avui és necessari construir uns quants murs més i alguns ampits sobre d'ells; acordà aprovar el pressupost tramès per la Direcció esmentada per a postar a cap les obres complementàries al·ludides, i disposà el lliurament del seu import de 1,860 pessetes a favor del Pagador i amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el nou pressupost, d'import 34,701'25 pessetes, per al proveïment de pedra partida amb destinació a la conservació del ferm de la carretera de l'estació de Monistrol al monestir de Mont-

serrat, quilòmetres 1 a 13, i acordà l'anunci de nova subhasta.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vist, finalment, un altre ofici de la repetida Direcció, i la instància que el motiva, subscrita per D. Vicens Brunet, demanant una indemnització pels desperfectes causats en unes cases de la seva propietat, amb motiu de la important esllavissada ocorreguda a la carretera de l'estació de Monistrol al monestir de Montserrat; tenint en compte que l'al·ludida instància és reproducció d'una altra del mateix recurrent, de data 9 de juliol de l'any passat, la qual fou denegada pel Consell en 14 de novembre del mateix any, per considerar que l'ensulsiada de referència fou deguda a força major, havent la Mancomunitat utilitzat tots els mitjans que cregué necessaris per a evitar-la, i no podent, per aquest motiu, imputar-se-li cap responsabilitat; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, amb el vist i conforme del Conseller ponent d'aquell Departament, acordà comunicar a D. Vicens Brunet que no hi ha lloc a accedir al que sol·licita en la seva instància, car l'esllavissada al·ludida fou deguda a força major, havent fet la Mancomunitat tot allò que d'ella depenia per a evitar-la.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vist l'ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual l'Enginyer encarregat de la Segona demarcació comunica que el preufetaire del proveïment de pedra en els quilòmetres 7 a 9 del camí de Can Gomis, i en els 1 a 8 de la carretera d'Esparraquera a Manresa, proposa la rescissió del contracte aprovat en 14 de desembre de 1917, al·legant que no pot treure pedra de les consignacions fixades; atès l'informe de l'Enginyer encarregat de la Segona demarcació, en

el qual es diu que, d'acord amb la condició 4.^a del preufet subscrit en 6 d'octubre del mateix any 1917, procediria la rescissió imposable al contractista la pèrdua del 5 per 100 retingut com a fiança en tots els comptes que se li han expedit, però que si es considera la qüestió des del punt de vista de justícia i equitat, resultant com resulta ésser cert que el preufetaire no pot extreure pedra de les pedreres consignades, una d'elles de blocs ja arrencats, que ha de substituir per altra on els blocs han de fer-se saltar amb dinamita, no hi ha dubte que podria alliberar-se el preufetaire del seu compromís; atès que en el mateix ofici, contràriament al que proposa l'Enginyer encarregat de la Segona demarcació, el Cap de la Direcció d'Obres Públiques diu que, tenint en compte les condicions base del contracte de preu fet, procedeix la rescissió amb pèrdua de fiança; i atès també l'informe de la Secció administrativa del Departament de Foment, en el qual es retreu la solució donada a un cas semblant (camí de Tarragona a Pont d'Armentera); foren adoptats els següents acords:

1.^a Realitzi's la inspecció i, si pertany, de la part d'obra feta, o sigui la recepció del proveïment efectuat fins a la data pel contractista en els quilòmetres 1 a 8 de la carretera d'Esparraguera a Manresa.

2.^a En el cas que la recepció tingui efecte, es retornarà la fiança al contractista, rescindint-se la contracta pel que resta a fer.

3.^a Es designa el Diputat D. Josep Tobella per a assistir a l'acte de la susdita recepció.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Pres esment d'un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que els quilòmetres 4 a 8 de la carretera de Masnou a Granollers estan en l'actualitat desproveïts de pedra partida, iniciant-se sots i roderes que convindria tapar; aprovà el Consell el pressupost de despeses que ha remès la Direc-

ció, i disposà el lliurament del seu import de 1,995 pessetes a favor del Pagador.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Vist un ofici de la mateixa Direcció d'Obres Públiques comunicant que, si bé fa poc va rebre's definitivament el camí de Vacarisses a la carretera d'Esparraguera a Manresa, és tan intens el tràfec que ha de suportar, que s'imposa la conveniència de procedir a aplegar una petita quantitat de pedra per a l'arranjament de les roderes que puguin produir-se aquest hivern; el Consell autoritzà la Direcció esmentada per a fer els treballs que interessa, i aprovà l'oportú pressupost per la quantitat de 1,968'75 pessetes, que hauran d'ésser lliurades a favor del Pagador.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Josep Fossas i Romans, com a representant i apoderat dels Srs. Barenys i Puig, S. en C., contractistes dels proveïments de pedra partida per a la conservació de l'afermat dels quilòmetres 1 a 20 del camí veïnal de Martoreil a Vilafranca del Penedès, sol·licitant una pròrroga de tres mesos per a acabar les dites obres; el Consell, atès l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona i el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir la pròrroga interessada.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

De conformitat també amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el pressupost de despeses de l'adquisició, per administració, de 50 metres cúbics de pedra partida amb destinació al camí de Ruplà a la carretera de Girona a Palamós, pel seu import de 340'20 pessetes, que acordà lliurar a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

Igualment resolgué el Consell aprovar el contracte a preu fet convingut per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb D. Joan Tenas per a l'adquisició de 510 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del camí de Folgaroles a empalmar amb la carretera de Vich a Sant Hilari i camí de Sant Julià de Vilatorrada a Vilalleons, per haver quedat deserta la subhasta de les dites obres, pel seu pressupost d'execució per administració de 4,669'14 pessetes.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

Informat, el Consell, d'un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que el preufetaire D. Emili Colomer ha rescindit, abans de la seva completa terminació, el preu fet aprovat amb data 5 de desembre darrer per al proveïment de grava per a la conservació del ferm de les carreteres de Santa Maria de Palautordera a la de Caldes de Montbuy a Sant Celoni i camins de Sant Celoni a Gualba i ramal a La Batllòria, de Sant Cebrià a Sant Iscle de Vallalta a Sant Pol de Mar i de Malgrat a Blanes i ramal; vista la liquidació de les obres executades, i atès que D. Emili Colomer, per incompliment de les condicions que regien el contracte a preu fet ha perdut, de conformitat amb les 4.^a i 15 de les condicions indicades, el dipòsit que va efectuar com a garantia de l'execució dels treballs, adoptà els següents acords:

1.^a S'aprova la liquidació de les obres de proveïment de grava per a la conservació del ferm de les carreteres de Santa Maria de Palautordera a la de Caldes de Montbuy a Sant Celoni i camins de Sant Celoni a Gualba i ramal a La Batllòria, de Sant Cebrià a Sant Iscle de Vallalta a Sant Pol de Mar i de Malgrat a Blanes i ramal, les quals importen 16,695'23 pessetes.

2.^a S'ordena a la Secció de Caixa que admeti de mans del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona la quantitat de 100 pessetes a què

ascendeix el dipòsit constituït per D. Emili Colomer per a respondre de l'execució de les obres esmentades.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

Així mateix, informat, el Consell, del resultat negatiu de la segona subhasta celebrada per al proveïment de 3.837 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 9 de la carretera de Reus a Vilallonga amb ramal a Morell, inclosa la seva inversió en recàrrecs, acordà, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa, i atesa la conformitat del Conseller ponent, autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar el dit proveïment pel sistema d'administració, o bé, si ho creu més convenient, procedir a la revisió de preus a l'objecte de facilitar la concurrència de licitadors en una nova subhasta.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, i atesa la conformitat del Conseller ponent D. Josep M. España, adjudicà el Consell definitivament a D. Joan Graell i Monllau la subhasta del proveïment de 1.060 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 6 de la carretera d'Amposta a Vinallop, per la quantitat de 13.079'25 pessetes.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

Informat, el Consell, del resultat negatiu de la segona subhasta celebrada per al proveïment de 2.770 metres cúbics de pedra partida amb destinació al ferm dels quilòmetres 1 a 7 de la carretera de Porrera a la d'Alcolea del Pinar a Tarragona, acordà, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, visat pel Conseller ponent, autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar el proveïment pel sistema d'administració, o bé, si ho creu

més convenient, procedir a la revisió de preus a l'objecte de facilitar la concurrència de licitadors en una nova subhasta.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

De conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell:

1.^a Autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a realitzar pel sistema d'administració el transport i consolidació de 124 metres cúbics de pedra partida en els hectòmetres 7 a 10 del quilòmetre 4 del camí de Barcelona a Prat de Llobregat.

2.^a Aprovar les Bases per al contracte a preu fet i el corresponent pressupost pel seu import de 3,986'66 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la Direcció esmentada l'import del pressupost.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

No havent-se pogut executar a son degut temps les obres de desviament del traçat del quilòmetre 5 de la carretera de Vilafranca a Aguiló a la d'Igualada a Sitges per Fontrubí, acordà el Consell ordenar a la Secció de Caixa el reintegrament de la quantitat de 1,674'30 pessetes i el seu lliurament a favor del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, per a atendre el servei de referència.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Accedint a l'oportuna proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, deixà aprovats el Consell els següents projectes i els oportuns plecs de condicions particulars i econòmiques que regiran les subhastes, que s'acordà anunciar tot seguit:

El de proveïment de pedra per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 19, 22 a 27, 31 a 33 i 40 a 50 de la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, pel seu pressupost de contracte de 43,370'51 pessetes.

El de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 11 de la carretera de Manlleu al confí amb Girona per Sant Pere de Torelló, pel seu pressupost de contracte de 46,339'13 pessetes.

El de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 12 de la carretera de Vich per Roda a enllaçar amb la de Vich a Olot, pel seu pressupost de contracte de 52,812'60 pessetes.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vista una instància de l'Alcalde de Sant Cebrià de Vallalta sol·licitant la plantació d'arbrat en el tros de camí de Sant Pol a Sant Cebrià comprès entre el torrent del Mas i Sant Cebrià; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, i tenint en compte que darrerament es plantaren en el camí de Sant Cebrià a Sant Iscle 400 plançons ja que el dit camí careixia en absolut d'arbrat; el Consell acordà comunicar a l'Alcalde peticionari que, degut a la insuficiència de consignació que s'ha destinat aquest any a arbrat, no ha estat possible plantar-ne en el tros de camí que els interessava, però que en la consignació que a aquest objecte es destini l'any vinent es tindrà en compte la seva petició.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa, amb la conformitat del Conseller ponent, el Consell aprovà el projecte de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 39 a 48 de la carretera de Montesquiu a Berga, revisat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona amb motiu d'haver quedat dues vegades deserta la subhasta, i acordà es procedís a anunciar-la novament sota el tipus de 18,966'36 pessetes.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Així mateix aprovà el projecte del proveïment de pedra partida amb destinació als camins de Masnou a Teyà i de Sant Cristòfol a Premià i ramal, revisat pels mateixos motius per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, i acordà anunciar-ne nova subhasta sota el tipus de 28,659'83 pessetes.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Igualment aprovà el projecte del proveïment de pedra partida amb destinació al ferm dels quilòmetres 36 a 58 de la carretera de Moyà a Calaf per Súria, revisat també per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per manca de licitadors en les dues subhastes que foren celebrades per la seva adjudicació, i acordà anunciar-ne nova subhasta sota el tipus de 15,809'91 pessetes.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

De conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa, d'acord amb el Conseller ponent, aprovà el Consell els següents projectes, i acordà anunciar-ne la subhasta sota els tipus que a continuació s'expressen:

Proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal de Sant Joan de Mediona a Sant Pere Sacarrera, secció d'Igualada, pel seu pressupost de contracte de 16,507'33 pessetes.

Proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Montesquiu al confí amb Lleyda, per Berga, pel seu pressupost de contracte de 31,964'25 pessetes.

Proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, secció de Cornellà a Sant Andreu, pel seu pressupost de contracte de 22,835'15 pessetes.

Proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Vich al confí amb Girona en

direcció a Sant Hilari, pel seu pressupost de contracte de 27,743'18 pessetes.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell el projecte formulat per la Secció tècnica de Carreteres i camins per a la construcció d'un grup de dos pontons sobre la riera de Vilers en el camí de Bordils a Madremanya, pel seu pressupost de contracte d'11,390'62 pessetes, i acordà comunicar al Municipi de Madremanya que no es procedirà al seu anunci de subhasta fins a tant que remeti a les Oficines de la Mancomunitat certificat de l'acord de l'Ajuntament, ratificat per la Junta de Vocals Associats, assenyalant la forma i data en què farà efectiva la quantitat de 4,876'25 pessetes, o sigui el 40 per 100 de l'import total de les obres, amb el qual ell es va comprometre a contribuir per a la seva execució.

(Sessió del dia 17 d'octubre de 1918.)

A proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, amb la conformitat del senyor Ponent, aprovà el Consell els pressupostos per a la inversió i consolidació de pedra en els camins de la Província de Barcelona que s'esmenten a continuació:

De Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló, hectòmetres 5 a 10 del quilòmetre 17. Importa 1,990'20 pessetes.

De Sant Pere de Ribes a Vilanova, hectòmetres 8 i 9 dels quilòmetres 5 i 6. Importa 1,986'99 pessetes.

De Barcelona a Prat de Llobregat, hectòmetres 3 a 7, del quilòmetre 4. Importa 1,994'48 pessetes.

De Barcelona a Prat de Llobregat, hectòmetres 3 a 7 del quilòmetre 4. Importa 1,975'31 pessetes. Aquest últim pressupost és per a l'adquisició de pedra.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vist també un altre otici de la mateixa Direcció acompanyant un altre contracte a preu fet per a realitzar per administració el proveïment de 1,700 metres cúbics de pedra per a la conservació del ferm del camí de Vich a la carretera de Moyà a Calaf, quilòmetres 1 a 8, inclosa la seva inversió en recàrrecs, per motiu d'haver restat desertes les dues subhastes que per a la seva adjudicació es celebraren, i de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, fou adoptat el següent acord:

S'aprova el contracte a preu fet; convingut entre la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona i D. Joan Tenas, per al proveïment de 1,700 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del camí de Vich a la carretera de Moyà a Calaf, quilòmetres 1 a 8, inclosa la seva inversió en recàrrecs, així com el seu pressupost d'execució per administració, que importa 30,837'45 pessetes.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vista la instància subscrita per D. Jaume Miró, contractista del proveïment de pedra en els quilòmetres 1 a 12 de la carretera de Vilafranca al límit de la Província en direcció a Aguiló, i quilòmetres 1 a 9 del camí de Vilafranca a Guardiola, sol·licitant una pròrroga de dos mesos per a enllestir-lo; atès l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona en el qual es diu que efectivament és fonamentada la seva demanda, o sigui la manca de carros per a transportar la pedra, i que considera insuficient el termini de dos mesos que sol·licita el contractista per a enllestir els treballs, opinant que caldria concedir-n'hi tres en lloc de dos; tenint en compte que la instància de referència ha estat presentada dins el termini reglamentari; el Consell, a proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir a D. Jaume Miró una pròrroga de tres mesos per a acabar el proveï-

ment esmentat, el qual haurà de finir el 25 de desembre vinent.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vist l'ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona motivat per la instància subscrita per alguns propietaris de terra limitant amb el camí de Sant Celoni a Gualba, sol·licitant que s'adoptin mesures convenients per a evitar els perjudicis que podria reportar a llurs propietaris en èpoques de grans pluges a conseqüència de la supressió d'uns *badens* en l'esmentat camí, i en el qual ofici es fa veure la conveniència de substituir un grup de canonades per un altre de claveguerons, a fi d'atendre a aquella justa reclamació, i demanant, cas de merèixer aquesta substitució l'aprovació del Consell, autorització per a portar a terme aquelles obres pel sistema d'administració, al qual efecte acompanya els oportuns pressupostos; el Consell, a proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment i amb la conformitat del Sr. España, adoptà els següents acords:

1.^a S'autoritza la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona perquè realitzi pel sistema d'administració la substitució d'un grup de dues canonades de 0'75 metres per un grup de dos claveguerons de 1'50 metres de llum en el torrent de Terrades, quilòmetre 3'660 del camí de Sant Celoni a Gualba i ramal a La Batllòria, i altra substitució igual en el torrent de Tayedà, quilòmetre 2'290 del mateix camí.

2.^a S'aproven els pressupostos de les al·ludides obres, que importen, respectivament, 1,925 i 1,955 pessetes.

3.^a Lliurin-se a favor del Pagador de la susdita Direcció les esmentades quantitats de 1,925 i 1,955 pessetes per a atendre al servei de referència.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vista així mateix la instància subscrita per D. Jaume

Talló, contractista del proveïment de pedra en la carretera d'Igualada a Santa Coloma de Queralt i camí de Santa Coloma al límit de la Província en direcció a Aguiló, sol·licitant una pròrroga de quatre mesos per a acabar-lo; atès l'informe tècnic, en el qual es diu que efectivament és fonamentada la seva demanda, o sigui la manca d'obrers i carros per al transport de pedra; tenint en compte que la dita instància ha estat presentada en termini reglamentari; el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà concedir a D. Jaume Talló una pròrroga de quatre mesos per a eullesir el proveïment de referència, la qual haurà de finir el 28 de gener de l'any propvenient.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

Vist un altre ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que, havent quedat desertes les dues subhastes celebrades per al proveïment de 1,725 metres cúbics de pedra partida amb destinació al ferm de la carretera de Reus a Vilallonga amb ramal a Morell, quilòmetres 5 a 7, creu convenient la realització d'aquests treballs per administració; acordà el Consell accedir a la proposta de la Secció tècnica, aprovant les Bases que acompanya per a la formalització d'un contracte a preu fet, així com el pressupost d'execució per administració, que importa 20,893'94 pessetes.

(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona remetent un contracte a preu fet per al proveïment de 1,330 metres cúbics de pedra per a la conservació del ferm de la carretera de Collsuspina al límit amb Girona en direcció a Viladrau, camí de Taradell a l'estació de Balenyà i camí de Collsuspina a Santa Maria de Seva, amb motiu d'haver restat desertes les dues subhastes celebrades; resolgué el Consell aprovar l'esmentat contracte convingut amb D. Joan Tenas per a

portar a terme el proveïment de referència, aprovant el seu pressupost d'execució per administració, que importa 12,923'61 pessetes.

(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

A fi de destinar-ho a serveis de la Mancomunitat i poder tenir una base per a celebrar un conveni amb l'Ajuntament de Centelles relacionat amb la restauració i conservació de la Torre del Portal, el Consell acordà adquirir de D. Joan Aspa la casa que limita amb l'esmentat arc, pel preu de 13,500 pessetes, lliure de càrregues, les quals es pagaran en la següent forma: quant a 6,500 pessetes amb càrrec a la partida 95 del Pressupost vigent, i la resta (inclòs el pagament de drets reals) serà facilitada pel servei de Conservació i catalogació de Monuments.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

S'informà, el Consell, d'una diligència de la Comissió Provincial de Barcelona acreditant haver acordat, en sessió del dia 26 d'agost darrer, dirigir una instància al Ministre de Foment pregant-li que es serveixi disposar l'abonament al President de la Mancomunitat de Catalunya (a comptar del dia 1.^{er} de gener de l'any vinent) de la subvenció anual atorgada a la Diputació de Barcelona en virtut del que estableix la R. O. de 18 de juny de 1912 referent als proveïments de pedra destinats a la conservació de camins veïnals inclosos en el contracte celebrat amb l'Estat, el qual servei es troba avui traspassat a la Mancomunitat.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

S'informà, el Consell, d'una R. O. del Ministeri de Foment disposant que des de 1.^{er} de gener de 1919 s'aboni a la Mancomunitat de Catalunya la subvenció anual atorgada a la Diputació Provincial de Barcelona per virtut de l'establert en la R. O. de 1.^{er} de juny de 1912 per al proveïment de pedra partida destinada a

la conservació dels camins veïnals inclosos en el contracte celebrat amb l'Estat, prèvia remesa dels justificants oportuns.

(Sessió del dia 17 d'octubre de 1918.)

Informat, el Consell, d'una instància presentada per D. Artur Espagnolo, Director del Banc de Roma, adjudicatari del concurs celebrat per a l'adquisició de terrenys destinats a magatzem d'obres públiques, demanant que es realitzi immediatament la compra, i oferint, a fi d'evitar noves mesuracions, la cessió gratuïta dels 1,208 pans que ha donat de més la mesuració feta pels Enginyers de la Mancomunitat sobre la que consta en l'escriptura d'adjudicació de la finca; fou acordat facultar la Presidència perquè, després d'examinats els plànols, resolgui el que consideri convenient.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Informat, el Consell, d'un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que l'Ajuntament d'aquesta ciutat ha assenyalat les alineacions oficials de la parcel·la que acordà adquirir la Mancomunitat per a edificar-hi el magatzem d'eines i aparells d'obres públiques; adoptà, de conformitat amb la proposta de la Secció administrativa, els següents acords:

1.^a S'acordà formalitzar l'escriptura de compra del solar ofert per D. Artur Spagnolo de Luciano.

2.^a Pagui's a la Caixa de l'Ajuntament de Barcelona la quantitat de 157'79 pessetes, que importen els drets d'assenyalament d'alineacions de la parcel·la esmentada.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

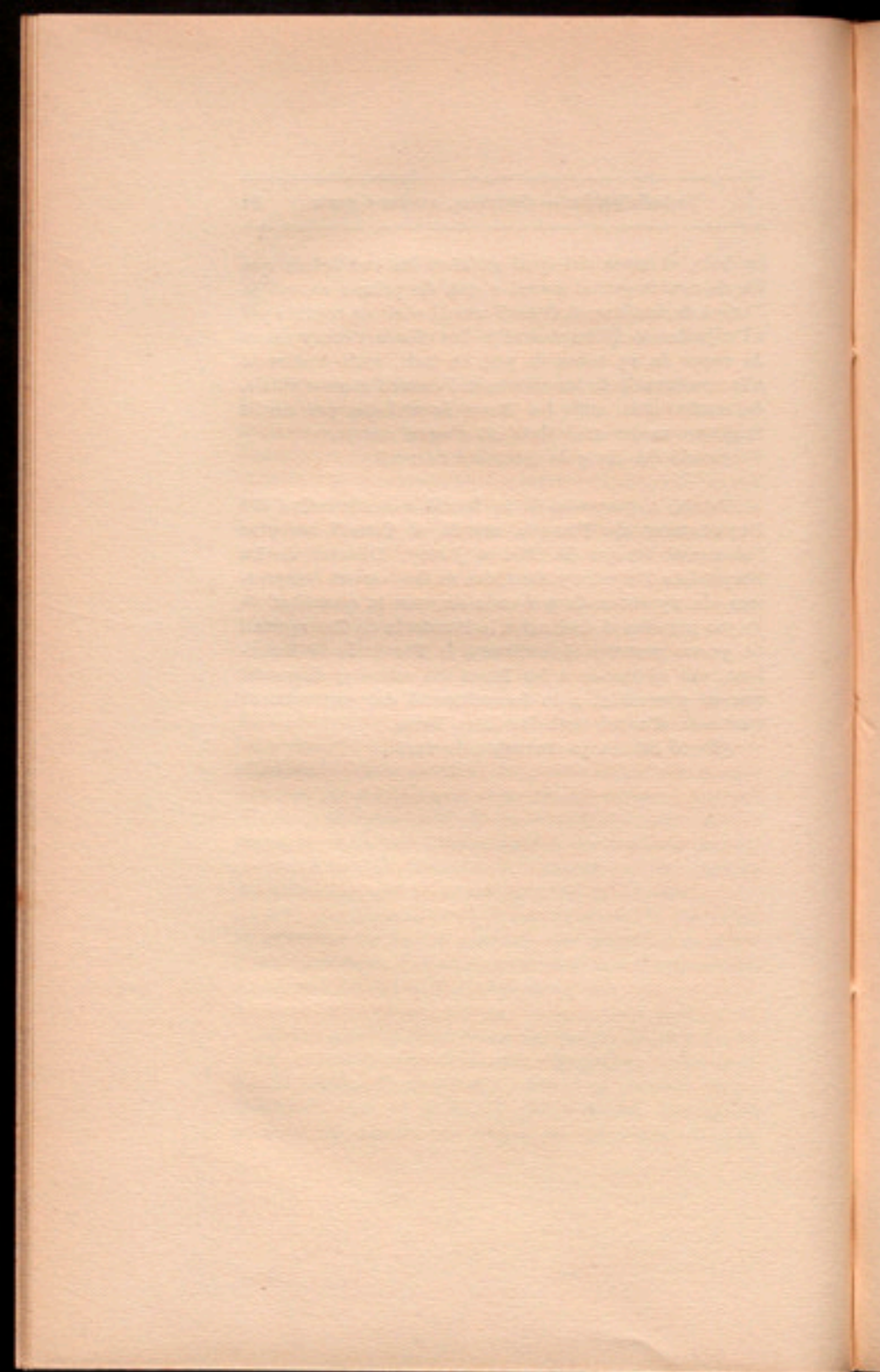
Atès l'acord pres en sessió del dia 12 de juny darrer i les manifestacions fetes per l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins a propòsit de les dificultats que es preveuen per a poder adquirir de moment un cilindre de vapor de 10 tones de pes,

en buit, el tipus del qual satisfaci les condicions que ha de reunir per al servei a què de primer antuvi se l'haurà de destinar; el Consell acordà obrir un concurs per a l'adjudicació del forniment de dos cilindres compressors de vapor de 15 tones de pes, en buit, amb destinació a la conservació de les carreteres i camins mancomunals, de conformitat amb les Bases formulades pel susdit Enginyer major amb data 26 d'agost darrer.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

També a proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell acceptar l'oferiment fet per D. Ferran Junoy, Director de La Maquinista Terrestre y Marítima, de dos corròns compressors de 15 tones de pes cada un, per la quantitat de 57,500 pessetes el destinat a la Província de Tarragona i de 55,000 pessetes el destinat a la Província de Barcelona, per ajustar-se a les Bases del concurs; disposant que es procedeixi a la formalització del corresponent contracte d'acord amb les dites Bases.

(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)



CAMINS DE BAST

Vist també un ofici de la Secció tècnica exposant que a fi de millorar les condicions de trànsit en el camí de bast que va de Les Bordes a l'Hospital de Benasc caldria procedir a la col·locació de pilars-guides de paret de reble en sec que serveixin per a indicar la zona del camí als viatgers en les èpoques de boires i neus, així com a la rectificació i arranjamant del susdit camí en un tros que es troba molt malament; el Consell adoptà els següents acords:

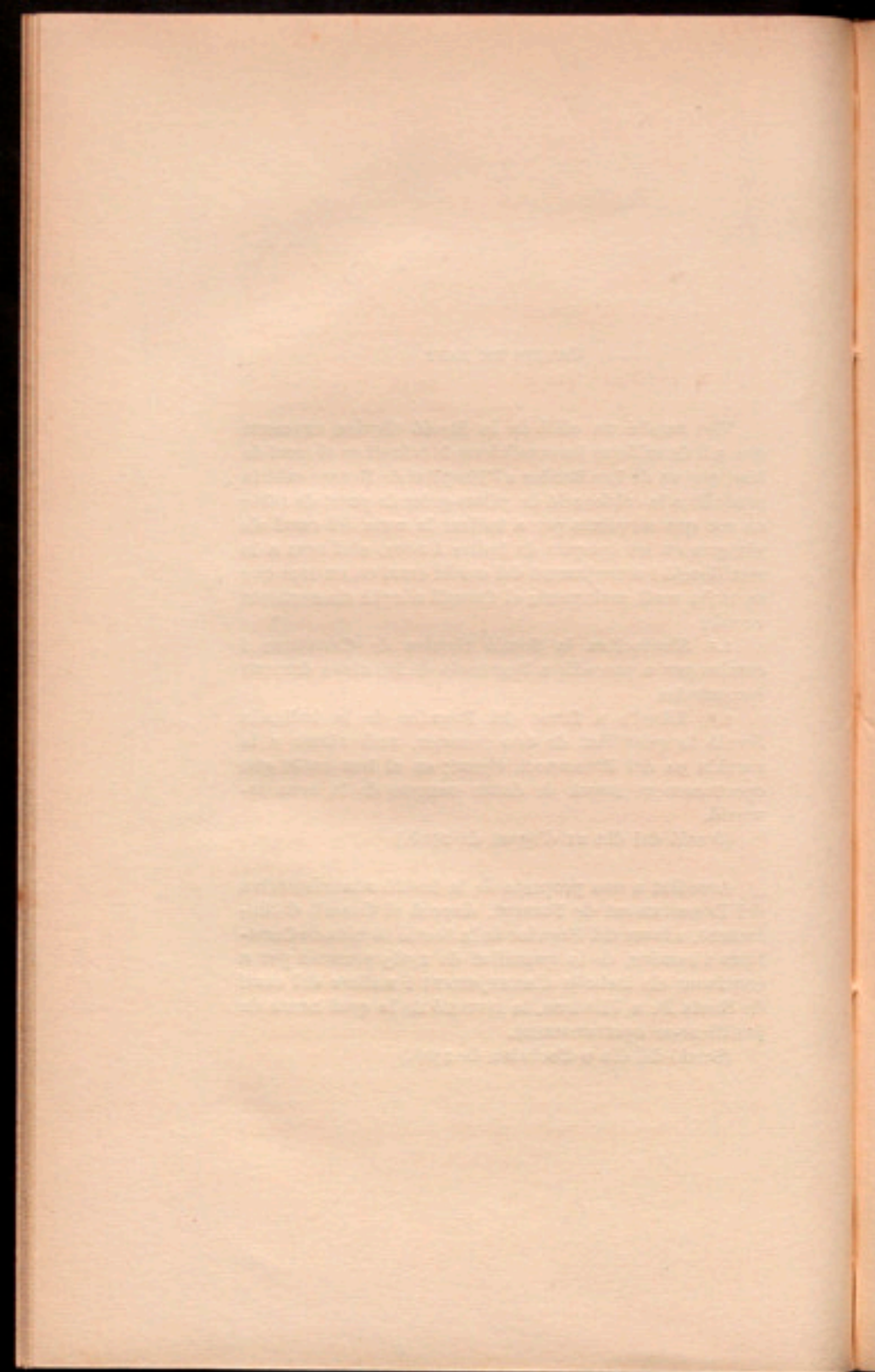
1.^a S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a procedir a l'execució de les obres damunt esmentades.

2.^a Lliuri's a favor del Pagador de la indicada Secció la quantitat de 600 pessetes, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent; en el ben entès que oportunament haurà de donar compte de la seva inversió.

(Sessió del dia 21 d'agost de 1918.)

Accedint a una proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, disposà el Consell el lliurament, a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins, de la quantitat de 1,985 pessetes per a continuar els treballs d'arranjament i millora del camí de Santa Fe a Viladrau, la inversió de la qual haurà de justificar-se oportunament.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)



ACORDS REFERENTS ALS III I IV CONCURSOS DE SUBVEN-
CIONS I AVENÇOS PER A LA CONSTRUCCIÓ DE CAMINS
VEINALS I PONTS ECONÒMICS CONVOCATS PER L'ESTAT
PER AL DIA 31 D'AGOST DE 1918.

En el Palau de la Diputació de Tarragona, essent tres quarts d'onze del matí, el senyor President D. Josep Puig i Cadafalch obrí la sessió, amb assistència dels Consellers Srs. Bartrina, España, Guasch, Inglès, Mestres, Riera, Ullé i Vallès i Pujals, trobant-se, demés, presents tots els Diputats de la Província de Tarragona, llevat dels Srs. Canivell i Cantijoch, els quals enviaren llur adhesió a l'acte.

Seguidament, el President de la Diputació de Tarragona, D. Pere Lloret, donà la benvinguda al Consell i es felicità que hagués escaigut a Tarragona l'honor d'ésser la primera ciutat de Catalunya que estatja el Consell en sortir de la seva seu oficial.

El Sr. Puig i Cadafalch agraf les frases de benvinguda que s'acabaven de pronunciar, fent constar la seva profunda gratitud per l'afecte i cordialitat de l'acollida que havia fet Tarragona al Consell. Així mateix, diu la satisfacció que sent de trobar-se en una ciutat que té títols excelso de capitalitat.

Immediatament exposà el Sr. Puig el doble objecte de la visita, ço és, consultar els Diputats sobre la viabilitat d'una fórmula econòmica, que exposaria el Conseller Sr. Bartrina, i consultar també a propòsit d'un acord de l'Assemblea de novembre sobre depuració del Pla general d'Obres públiques.

El Sr. Bartrina, després de remarcar la conveniència

(que tothom reconeixia) de crear una Hisenda pròpia de la Mancomunitat, exposà una fórmula que pot considerar-se com el primer pas per a acostar-se a aquest *désideratum*. Es fixarà la valor de les compensacions que avui ha de satisfer la Diputació a la Mancomunitat en un tant per 100 (3'45) del Contingent provincial. Un cop fixada aquesta equivalència la Diputació suprimirà del seu Pressupost de Despeses la partida que hi té per a satisfer les susdites compensacions i rebaixarà en un 3'45 el Contingent provincial, i la Mancomunitat inclourà dins del seu Pressupost la dita part de Contingent cedit.

Després de fer ús de la paraula diversos Diputats, i donades pels senyors Consellers les aclaracions necessàries, tots els presents es mostraren conformes amb la susdita fórmula.

Acte seguit, el senyor Secretari donà lectura a l'acord de l'Assemblea de novembre passat recomanant al Consell la depuració del Pla general d'Obres Públiques.

El President remarcà la conveniència que aquesta depuració es fes en sentit de restar de la llista actual d'obres totes aquelles que resultin inútils o impossibles, amb l'objecte de deixar-hi un nombre de camins que puguin ésser construïts dins d'un termini curt. Per a facilitar aquesta tasca, es passarà als Diputats una còpia del Pla vigent, amb les esmenes i supressions fetes pels Enginyers des del seu punt de vista tècnic.

La Presidència aprofità l'avinentesa que se li oferia per a exposar en línies generals la conducta a seguir davant els concursos convocats per l'Estat per al dia 31 d'agost propvenent.

Tots els reunits mostraren llur conformitat amb les orientacions del Consell. I, essent la una del migdia, el senyor President clogué l'acte, congratulant-se de la unanimitat que hi regnà i prometent, en nom del Consell, que serien estudiades les observacions que fessin els Diputats a la relació d'obres que els serà remesa; acordant-se

celebrar el vinent dia 31, en el Palau de la Generalitat, la pròxima reunió del Consell, i sol·licitar del President de la Diputació de Lleyda l'autorització necessària per a reunir-se en aquella Diputació els dies 7 i 8 del propvenient mes d'agost, convocant-se per a la del dia 8, a dos quarts d'onze del matí, tots els Diputats d'aquella Província, tal com es féu amb els de la de Tarragona.

(Sessió del dia 25 de juliol de 1918.)

.

Exposà seguidament el senyor President l'objecte de la reunió, que, com es sabut, era el compliment d'un acord de l'Assemblea relatiu a la depuració del Pla general d'Obres Públiques, el canvi d'impressions respecte els vinents concursos de subvencions i avenços convocats per l'Estat per al 31 del mes que som, i la preparació d'una reforma a introduir en el Pressupost de la Mancomunitat en la seva secció d'Ingressos.

(Sessió del dia 8 d'agost de 1918 celebrada a la Diputació de Lleyda.)

El Consell examinà detingudament i aprovà les dades que figuren en les proposicions formulades per la Secció tècnica de Carreteres i camins per a concórrer als III i IV concursos de subvencions per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics convocats per l'Estat segons R. D. de 21 de juny del present any. Les esmentades proposicions són : 78 de camins per a la Província de Barcelona, 84 de camins i 1 d'un pont per a la de Girona, 182 de camins i 8 de ponts per a la de Lleyda, i 43 de camins i 1 d'un pont per a la de Tarragona, les del III concurs; i 147 de camins i 3 de ponts per a Barcelona, 44 de camins i 3 de ponts per a Girona, 73 de camins per a Lleyda, i 27 de camins per a Tarragona, les del IV concurs; acordant-se que oportunament, dintre el termini fixat en l'esmentat R. D., siguin presentades a les respectives *Jefatures* d'Obres Públiques amb l'objecte d'obtenir de l'Es-

tat, mitjançant contracte directe que en moment oportú s'establirà, les subvencions corresponents.

(Sessió del dia 21 d'agost de 1918.)

.....

Acte seguit el mateix senyor President exposà l'objecte de la reunió, que, com és sabut, era el compliment d'un acord de l'Assemblea relatiu a la depuració del Pla general d'Obres Públiques, el canvi d'impressions respecte dels vinents concursos de subvencions i avenços convocats per l'Estat per al dia 31 del mes que som, i la preparació d'una reforma a introduir en el Pressupost de la Mancomunitat en la part referent a ingressos.

(Sessió del dia 22 d'agost de 1918 celebrada a la Diputació de Girona.)

S'informà el Consell que, amb data d'avui, s'havia realitzat la presentació a les *Jefaturas* de las quatre Províncies de 694 proposicions per a optar als III i IV concursos de subvencions i avenços per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics.

Escollà també el Consell les manifestacions de l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins, de les quals es dedueix que en virtut de l'article 18, paràgraf 11, de la llei de Camins veïnals, no serien admeses a concurs les proposicions relatives a la Província de Lleyda, ja que aquella Diputació té un deute exigible (que no pot pagar), conseqüència del conveni que féu amb l'Estat per a la construcció de camins veïnals.

Havent deliberat extensament el Consell a propòsit de la greu importància de la qüestió, i davant la perspectiva de veure tota una Província privada en absolut dels beneficis dels dos concursos convocats per al dia 31 propvenient, acordà, amb el vot en contra dels Srs. Mesures i Ulled, dirigir la següent instància telegràfica:

«Il·lustríssim senyor Director general d'Obres Públiques : Als efectes d'acudir als concursos de subvencions

per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics del dia 31 del corrent en la Província de Lleida, complint l'article 18, paràgraf 11, de la llei de Camins veïnals, la Mancomunitat de Catalunya pren al seu càrrec el deute exigible a la Diputació Provincial de Lleida en els anys 1914 a 1917, inclusivament, per obres del seu contracte de camins veïnals celebrat amb l'Estat, el pac del qual satisfarà a continuació del que realitza pel plec de condicions estipulat amb aqueixa Direcció General en 21-23 de juny de 1914, sol·licitant, en sa conseqüència, que sigui autoritzada l'admissió de les proposicions que es presentin a Lleyda, com ho fou per al segon concurs per R. O. de 23 de juny de 1914. — El President interí, *Martí Inglés.*

El Sr. Mestres explicà el seu vot, fent constar que havia obrat en contra de la majoria : 1.^a Perquè els Diputats de Lleyda havien promès pagar aquest deute amb cabals de la Diputació, ja que pagant-lo la Mancomunitat es trobarà que no són 30,000 pessetes el que deu la Diputació, sinó 140,000, i que aquest deute va creixent continuament a causa de les construccions que fa l'Estat, sense cap mena d'intervenció de la Mancomunitat, que ni tan sols té coneixement del camí que es va a construir. 2.^a Perquè, havent-se convingut la recaptació directa dels mitjans econòmics de la Mancomunitat, aquesta cessió o trencarà el tant per 100 uniforme convingut, o hauré de tornar que les Diputacions paguin a la Mancomunitat quantitats, contra l'acordat.

(Sessió del dia 28 d'agost de 1918.)

S'ocupà, el Consell, del primer concurs de camins veïnals i del contracte que la Diputació de Lleyda té amb l'Estat per a la construcció d'algunes vies en aquella Província, resolent continuar la deliberació d'aquest assumpte en reunions successives.

(Sessió del dia 14 d'agost de 1918.)

El Consell Permanent, vista la R. O. de 29 d'agost darrer invitant la Mancomunitat a formalitzar abans del dia 30 propinent un conveni amb la Direcció General d'Obres Públiques per al pagament del deute exigible a la Diputació de Lleyda per la construcció de camins veïnals, aprovà el següent plec de condicions:

Pliego de condiciones estipuladas entre la Dirección General de Obras Públicas y la Mancomunidad de Cataluña para saldar la cantidad que en concepto de deuda exigible acredita el Estado de la Diputación Provincial de Lérida por obras de caminos vecinales, conforme a lo dispuesto por R. O. de 29 agosto de 1918.

1.ª Por la Dirección General de Obras Públicas se procederá a la liquidación de la deuda exigible que en el día de la firma de este Convenio acredita el Estado de la Diputación Provincial de Lérida por razón de las obras realizadas por aquél en virtud del Contrato celebrado con dicha Diputación para la construcción de caminos vecinales.

2.ª La Mancomunidad de Cataluña se obliga a saldar dicha deuda mediante la entrega anual, a contar desde el total saldo de la deuda de la Diputación de Lérida a que se refiere el pliego de condiciones estipuladas en 21-23 de junio de 1914 entre la Dirección General de Obras Públicas y la Mancomunidad de Cataluña, de la cantidad de 20,000 pesetas, que se aplicará al débito de la provincia de Lérida.

3.ª La Mancomunidad de Cataluña consignará en sus Presupuestos la correspondiente partida especial para hacer efectiva la obligación a que se contrae en el anterior extremo.

4.ª Mediante este convenio queda habilitada la Mancomunidad de Cataluña para recibir los auxilios que recabe del Estado para la construcción de caminos vecinales y puentes económicos, con arreglo a las bases del

III y IV Concursos, en el territorio de la Provincia de Lérida.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Prengué esment, el Consell, d'haver rebut, degudament firmat, el plec de condicions estipulades entre la Direcció General d'Obres Públiques i la Mancomunitat de Catalunya per a saldar la quantitat que en concepte de deute exigible acredití l'Estat de la Diputació Provincial de Lleyda, per obres de camins veïnals, d'acord amb ço que es disposa en la R. O. de 29 d'agost de 1918.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

.

El Sr. Puig i Cadafalch exposà l'objecte de la reunió, que, tal com s'ha fet amb les altres Diputacions, era el compliment d'un acord de l'Assemblea relatiu a la depuració del Pla general d'Obres Públiques de la Mancomunitat i la preparació de una reforma a introduir en la secció d'ingressos del pròxim Pressupost.

Digué el senyor President que ha començat a fer-se un gràfic de cada districte, on s'indicaran les carreteres construïdes i es dibuixaran les demanades a l'Assemblea, enviant-se una còpia d'aquest gràfic a tots els respectius Diputats perquè informin sobre la necessitat i preferència de la realització; i pregà als senyors Diputats que, en fer les indicacions que se'ls interessaven, procuressin fixar un nombre curt de quilòmetres de possible solució immediata. Així — afegí — podria fer-se obra pràctica aprofitant les subvencions i avenços que l'Estat concedeix en virtut dels III i IV concursos, ja que el Consell, per a no perjudicar res, ha inclòs tot el Pla de la Mancomunitat (tretes les peticions duplicades i les que la Secció tècnica ha cregut improcedents) en les propostes presentades als indicats concursos.

(Sessió del dia 25 de setembre de 1918 celebrada a la Diputació de Barcelona.)

Aprovà el Consell l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins sobre les observacions fetes per les *Jefatures* de Lleida i Tarragona a les proposicions presentades per la Mancomunitat als III i IV concursos de subvencions i avenços, i acordà comunicar-los aquesta aprovació, als efectes consegüents.

(Sessió del dia 23 d'octubre de 1918.)

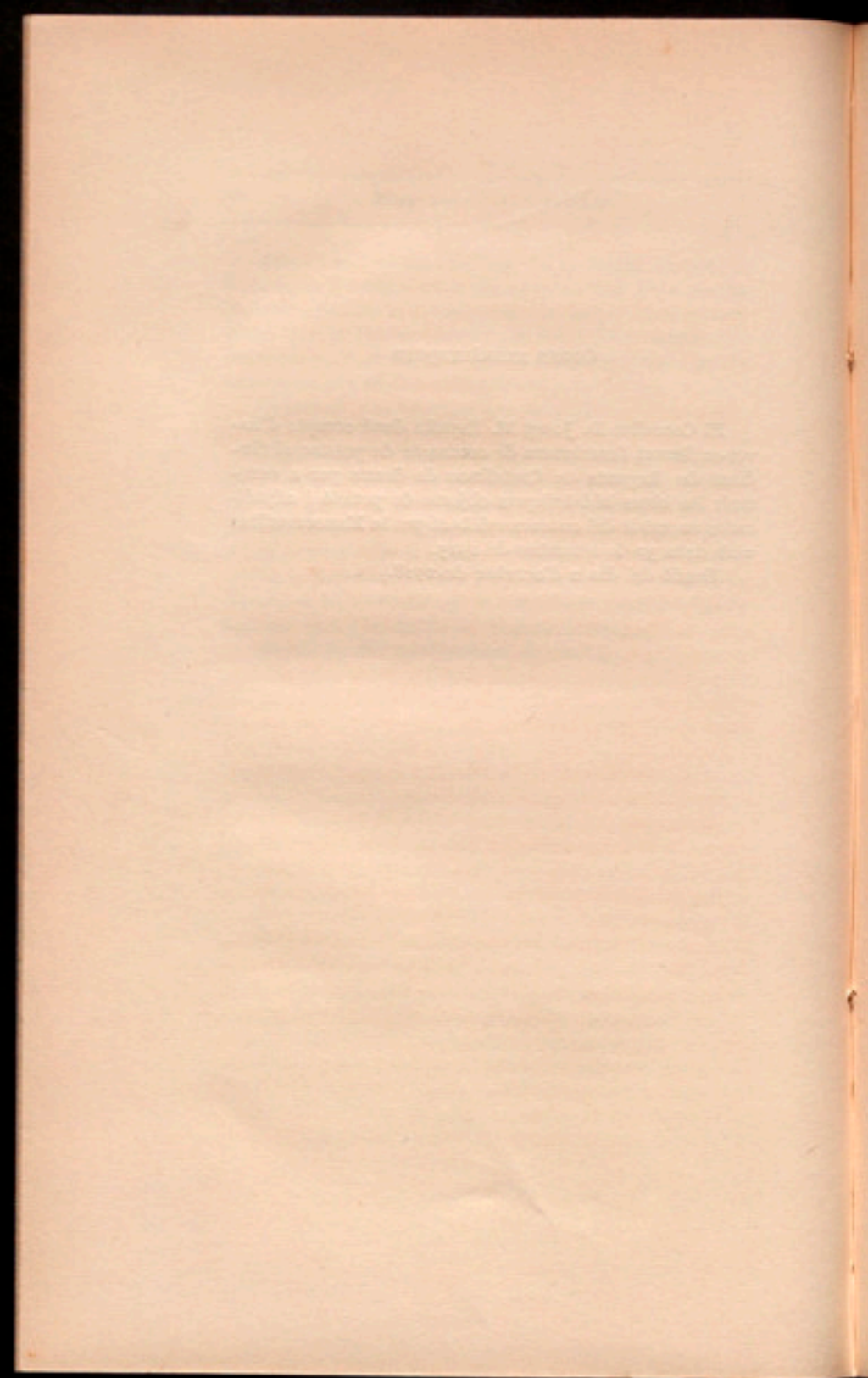
S'assabentà, el Consell, de l'informe emès per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, respecte del resultat de les propostes de la Mancomunitat als III i IV concursos de subvencions i avenços per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics, acordant transmetre'l a la *Jefatura* d'Obres Públiques de la Província de Barcelona als efectes de ço que estableix l'apartat C) de l'article 13 del R. D. de 21 de juny darrer.

(Sessió del dia 30 d'octubre de 1918.)

OBRES HIDRÀULIQUES

El Conseller D. Josep M. España donà compte d'haver-se firmat l'escriptura de contracte de préstec al Sindicat de Regants de Castellnou de Seana per a construir les obres hidràuliques objecte de petició i adjudicades en mèrit del concurs celebrat per la Mancomunitat amb data 30 de setembre de 1915.

(Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)



TELÈFONS

TREBALLS DE LA SECCIÓ TÈCNICA DE TELÈFONS EN EL
TERCER TRIMESTRE DE 1918

1. — Estesa d'una nova línia de Sant Feliu de Llobregat a Piera.
2. — Construcció de la línia de Piera a Bruch.
3. — Construcció de la línia de Pallejà a Papiol.
4. — Construcció de la línia de Garriguella-Rabós-Espolla.
5. — Construcció de la línia de Ribes-Alp-Puigcerdà.
6. — Construcció de la línia de Sarreal-La Riba-Alcover-Borges del Camp.
7. — Construcció de la línia de Mora-Falset.
8. — Construcció de la línia de Mora a Gandesa.
9. — Construcció de la línia de Mollerusa-Palau d'Anglesola.
10. — Construcció de la línia de Balaguer-Linyola.
11. — Construcció de la línia de Granja d'Escarp-Mina Carbonífera.
12. — Construcció de la línia de Puiggròs a la línia general Juneda-Mollerusa.
13. — Construcció de la línia de Lleyda a Alcoletge.
14. — Construcció de la línia de Granyena de Lleyda a la línia Lleyda-Alcoletge.
15. — Construcció de la línia d'Ascó a Flix.

16. — Inaugurar el servei a:

Vilajuïga.
Darnius.
Santa Fe.
Corbera.
La Palma.
Tossa.
Torre d'Oristà.
Sant Feliu de Sasserra.
Rabós.
Espolla.
Papiol.
Ascó.
Alcoletge.
Cases de Barbens.
Granyena.
Puiggròs.
Rosselló.
Térmens.

Muntats i pendants d'inauguració per no trobar-se al corrent de pagaments : Puigcerdà, Flix i La Riba.

17. — Muntar nous abonats en totes les centrals.

18. — Fer les instal·lacions interiors de les centrals i estacions inaugurades.

19. — Ampliar les centrals de Palautordera i Vallirana.

20. — Establir un cable de 50 parells a Balaguer.

21. — Establir tres nous cables a Lleyda.

Barcelona, 30 de setembre de 1918. — L'Enginyer Director, *E. Terradas*.

PERSONAL DE TREBALLS PÚBLICS

Vista la instància presentada pel peó capatàs D. Ferran Serret i Puig sol·licitant que se li atorgui la jubilació per impossibilitat física de seguir exercint el seu càrrec; el Consell, assabentat de l'informe emès per l'Enginyer Cap de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, acordà que es procedeixi a efectuar un reconeixement mèdic de l'esmentat peó, per tal de comprovar si efectivament està impossibilitat de continuar desempaenyant el seu càrrec, i poder en son dia atorgar o denegar la jubilació sol·licitada.

(Sessió del dia 28 d'agost de 1918.)

Informat, el Consell, d'una comunicació que ha remès l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins participant que el Sobrestant d'aquella Secció, D. Josep Sánchez-Robles, renuncia el seu càrrec per haver estat nomenat Ajudant d'Obres públiques de l'Estat amb destinació a Logroño; acordà, de conformitat amb el dictamen del Departament de Governació, acceptar la renúncia presentada pel Sr. Sánchez i donar-lo de baixa de la nòmina de la Mancomunitat a comptar del dia 14 del present mes d'agost.

(Sessió del dia 28 d'agost de 1918.)

AGRICULTURA

REPOBLACIÓ FORESTAL

El Conseller D. Josep Mestres, fet l'estudi que se li encomanà sobre la Memòria que per a repoblació dels monts de la Torre Ribera ha presentat l'Enginyer D. Segimon Vendrell, proposà, acceptant-los el Consell, els següents extrems que en la dita Memòria es patrocinen:

1.^a Procedir a la repoblació de la part alta de la finca Torre Ribera.

2.^a Procurar que la dita repoblació no es faci solament baix el punt de vista industrial, sinó que serveixi de petit camp experimental. A aquest objecte

a) Es plantaran els pins per plançó, i a la vegada se'n sembraran.

b) S'assajaran diferents classes de pins per poder comparar llur resultat.

c) Les plantacions es faran a diferent marc.

d) Les espècies a assajar seran les quatre resinoses: *Pi Silvestris* (pi melis); *Pi Lavicio* (pi negrol); *Pi Holopensis* (pi bord); *Pi Pinea* (pi dillez de pinyons); *Pi Syriacus*.

3.^a Destinar la quantitat de 2,000 pessetes, de la partida 121 del Pressupost vigent, a pagament de les despeses que aquesta repoblació ocasioni.

4.^a Comunicar els anteriors acords a l'autor de la Memòria, D. Segimon Vendrell, per al seu coneixement i compliment.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

RAMADERIA

S'enterà el Consell d'una lletra del Diputat provincial D. Ramon Sans excusant la seva assistència a les reunions celebrades a Lleyda i adherint-se a l'acte, i de la sol·licitud que algunes entitats de Seu d'Urgell dirigeixen a la Mancomunitat demanant la concessió d'un premi en metàl·lic pel concurs de vaques lleteres que s'està organitzant en aquella vila, sol·licitud que el Sr. Sans trasllada amb molt interès; acordant fer constar la satisfacció del Consell per l'adhesió del digne Diputat, i comunicar-li que pel que es refereix a la seva petició no pot atendre-la per manca de consignació en el Pressupost vigent.

(Sessió del dia 28 d'agost de 1918.)

ASSOCIACIÓ

Accedint a la petició formulada pel Sindicat Agrícola i Caixa Rural de Falset, autoritzà el Consell la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat perquè faciliti el personal tècnic necessari per a dirigir l'elaboració de la verema i del vi de la pròxima collita en aquella comarca.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Accedint a la petició del Sindicat Agrícola de Palau d'Anglesola, acordà el Consell enviar personal tècnic a aquella localitat per a l'elaboració dels vins.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

Acordà el Consell facultar la Direcció d'Agricultura per als serveis d'assessorament agrícola com a auxili a les cooperatives de producció.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

AIGÜES ARTESIANES

El Director dels Serveis tècnics d'Agricultura donà compte de l'informe que, sobre la instància presentada per l'Alcalde de Manresa interessant que es fessin els estudis necessaris per a determinar si era possible l'obtenció d'aigües artesianes en el Pla de Bages, ha emès el Dr. D. Marian Faura, en compliment de l'acord pres en sessió del dia 11 de juliol darrer; i el Consell, atenent que, segons resulta de les conclusions de l'informe, no hi ha en aquella comarca característiques especials que puguin indicar l'existència d'aigües artesianes, acordà comunicar-ho a l'Alcalde peticionari, fent-li avinent que les condicions generals que el terreny ofereix seran estudiades en el mapa geològic de Catalunya que s'està fent.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

TERRA CAMPA

Accedint el Consell a una sol·licitud de la Comissió Provincial de Lleyda, acordà facultar la Direcció d'Agricultura per a realitzar a Lleyda i la seva comarca una campanya sobre la selecció de llavors i pràctiques de conreu, a l'objecte d'augmentar la collita de blat de l'any que ve.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

CAMPS EXPERIMENTALS

S'enterà el Consell que la instal·lació dels Camps experimentals ha començat ja en els pobles de Belcaire d'Urgell, Camallera, Peramola, Olot, Santa Cristina d'Aro, Belcaire d'Empordà, Bellver, Cladells, Sallent, Vilamaniscle, Caldes de Montbui, Ibars d'Urgell i Agullana, únics que els tenien concedits, que es troben al corrent de pagaments amb la Diputació respectiva i amb la Man-

comunitat, i acordà interessar de tots els Consellers que facin, en les seves comarques, les gestions oportunes per a aconseguir que els pobles que avui estan endarrerits es posin també al corrent, a l'objecte de no haver d'ajornar indefinidament la instal·lació dels camps concedits.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

CONCURS DE FEMERS

El Director dels Serveis tècnics d'Agricultura D. Josep Maria Valls, comunicà al Consell que havia finit el termini fixat per a la presentació de projectes de femers, havent concorregut nou concursants.

(Sessió del dia 31 d'octubre de 1918.)

SERVEIS FORESTALS

El Conseller ponent de la Secció d'Agricultura traslladà al Consell algunes dades de l'estudi que la Direcció d'aquella Secció ha fet sobre la proposició presentada pel Diputat Sr. Estapé a la darrera Assemblea de maig, acordant-se, després de pendre'n esment, ocupar-se d'aquest estudi en una reunió pròxima, conjuntament amb el de la proposició presentada a la mateixa Assemblea pel Diputat Sr. Ragué.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

Enterat el Consell de la Memòria que sobre repoblació dels munts de la finca Torre Ribera ha presentat D. Segimon Vendrell, acordà passar-la al Conseller ponent D. Josep Mestres perquè l'estudiï i presenti, en la pròxima sessió, el corresponent projecte d'acord.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

També, a proposta del Conseller ponent D. Josep Mestres, resolgué el Consell instal·lar en la finca Torre Ribera un viver per a repoblació forestal, encomanant al

mateix Enginyer D. Segimon Vendrell l'estudi i presentació de l'oportú projecte.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

Pres esment d'una comunicació de la Junta de Govern de les Cases Provincials de Caritat i Maternitat i Expòsits, interessant que es procedeixi a repoblar de pins la muntanya de la finca Can Tarrida, de Sant Joan d'Horta, resolgué el Consell encarregar la immediata execució d'aquesta millora a la Secció de Repoblació Forestal de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 31 d'octubre de 1918.)

ENSENYAMENT AGRÍCOLA

També donà compte el Sr. Valls de dues instàncies presentades, una per l'Institut Agrícola Català de Sant Isidre i l'altra per la Cambra Agrícola Oficial de Lleyda i sa comarca, interessant la instauració d'una Escola d'Agricultura a Balaguer i a Lleyda, respectivament, i acordà el Consell acusar rebut d'aquestes peticions i passar-les a estudi del Conseller ponent D. Josep Mestres, el qual oportunament haurà de presentar el projecte d'acord que correspongui.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Acordà el Consell passar al Conseller ponent D. Josep Mestres una instància de l'Ajuntament de Lleyda demanant la creació d'una Granja-Escola Agrícola, perquè la tingui present, junt amb altres instàncies semblants, en l'estudi que projecta sobre pla general d'estudis agrícoles.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

PERSONAL

Havent-se comunicat també al Consell que estava a

punt d'acabar el termini per a pendre part al Concurs de Cap d'Arbres Fruiters, designà el Conseller D. Josep Mestres per a formar part del Jurat.

(Sessió del dia 31 d'octubre de 1918.)

VÀRIA

Així mateix quedà informat el Consell de les notes remeses per la Secció tècnica d'Agricultura, donant compte del curs dels treballs en aquella Secció durant les dues últimes setmanes.

(Sessió del dia 28 d'agost de 1918.)

Pres esment de l'informe que ha presentat la Secció d'Agricultura, sobre utilitat agrícola del drenatge de les terres del Pla de Serinyà, acordà el Consell passar-lo a la ponència de la Secció d'Obres Hidràuliques i de Sanejament, encomanant-li la formació de l'oportú pressupost de despeses i l'estudi i aplicació de la llei.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

INSTRUCCIÓ PÚBLICA

BIBLIOTHEQUES POPULARS

El Consell designà que fos satisfeta a D. Pere Riera la quantitat de 1,500 pessetes a què ascendeix la factura presentada per 50 aparells d'il·luminació destinats a les taules de lectura de les Biblioteques populars, havent de pagar-se amb càrrec a la partida 111 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

PATRONATS DE LES BIBLIOTHEQUES POPULARS

Després d'examinar-lo, deixà aprovat el Consell el següent Reglament general per a règim dels Patronats de les Biblioteques populars de la Mancomunitat, formulat per la Direcció d'Instrucció Pública:

1.^a S'instauen pel Consell Permanent de la Mancomunitat de Catalunya els Patronats complementaris de les Biblioteques populars, a tenor de l'article 9.^è de les Bases de constitució de les esmentades Biblioteques.

2.^a Cada Patronat es compondrà d'un nombre determinat d'individus caracteritzats per llurs treballs en l'esfera de la cultura, o per l'amor i protecció concedits a l'obra de Biblioteques populars. Un dels Patrons serà, necessàriament, designat pel Consell Permanent entre els Diputats de la Mancomunitat de Catalunya, i un altre per l'Ajuntament de la localitat respectiva entre els seus Regidors. La resta dels Membres serà

designada pel Consell Permanent a proposta de la Direcció d'Instrucció Pública.

3.^a L'objecte del Patronat de la Biblioteca consisteix a vetllar sobre el seu funcionament i promoure la seva eficàcia social. Dictarà, a aquest objecte, un Reglament propi de cada una d'aquestes institucions, que tindrà el caràcter de complementari respecte de les normes generals preceptuades per a totes les Biblioteques populars i que podrà ésser diferent dins cada localitat, donant a les Biblioteques fisonomia pròpia. Estatuirà, demés, el Patronat, les hores que la Biblioteca hagi d'estar oberta al públic i les festes locals que hagi de guardar; disposarà de la concessió o refús de la sala de conferències quan sigui sol·licitada; podrà concedir al personal llicències de servei per termini inferior a 15 dies; i, en general, exercirà en la marxa de la Biblioteca funcions de cos consultiu.

4.^a El Patronat elevarà anualment a la Direcció d'Instrucció Pública una Memòria relativa al funcionament de la Biblioteca, en la qual proposarà, demés, les modificacions o millores que l'experiència vagi aconsellant en cada cas.

5.^a Tota vacant en el càrrec de Patró de la Biblioteca popular serà coberta dins el termini d'un any; però es podran afegir, a les nominacions de Patrons ja fetes, nominacions noves, a tenor de les normes establertes en l'article 1.^a

6.^a El Patronat de la Biblioteca es reunirà per convocatòria de son President, el qual promourà la reunió d'aquell sempre que ho judiqui convenient; essent, però, forçat de fer-ho en el cas de sol·licitar-ho així més de tres Membres. Una reunió anual, almenys, serà obligatòria per a aprovar la Memòria corresponent a l'exercici anterior.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

A proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, i

vistos els acords presos en sessió del dia 3 d'octubre per a la instauració i règim dels Patronats de les Biblioteques populars, acordà el Consell:

1.^a Designar per a constituir el Patronat de la Biblioteca popular de Valls els M^{rs}. D. Fidel de Moragas (President), D. Josep Magrià, D. Indaleci Castells, D. Francesc Dasca, D. Ricard Pailarès, D. Josep Montserrat i Cuadrada, senyors Manuel Tarrés (Rector de la Parròquia de Valls), D. Tomàs Selva, D.^a Carme Dasca de Cossidó, D.^a Pilar Cuadrada de Montserrat, D.^a Assumpció Coll de Tomàs, la Srta. Carme Serra i Rico, i D. Cèsar Martinell (Secretari).

2.^a Designar per a constituir el Patronat de la Biblioteca d'Olot els senyors D. Josep M. Masramon (President), D. Eveli Barnadas, D. Joaquim de Solà, D. In Pasqual, D.^a Maria Milans de Rosés, D.^a Concepció Casabó, D.^a Maria Pilar Barret, D.^a Engràcia Masó d'Agustí, D. Francesc Fàbregas, D. Josep M. Capdevila, D. Francesc Vayreda, D. Marià Jolis i D. Francesc Pontfreda (Secretari).

3.^a Interessar dels Ajuntaments de Valls i Olot la designació d'un representant-Regidor en el Patronat de les respectives Biblioteques.

4.^a Fixar per als càrrecs de representant-Diputat i representant-Regidor la duració del pròxim exercici.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE BORGES BLANQUES

Aprovà el Consell l'acte de recepció provisional de les obres de construcció de l'edifici destinat a Biblioteca popular en la vila de Borges Blanques, que firmen el Conseller de la Mancomunitat D. Josep M.^a España, l'Arquitecte Director de les obres, D. Lluís Planas i Calvet, i el contractista, D. Jacint Boada.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

A proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell adjudicar a la Biblioteca popular de Borges Blanques la quantitat de 1,700 pessetes, amb càrrec a la partida 111 del Pressupost vigent, per a atendre a les despeses d'instal·lació i decoració.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Vista una certificació de l'Arquitecte Director de les obres de l'edifici destinat a Biblioteca popular, en la vila de Borges Blanques, acreditant l'acabament de les esmentades obres, de conformitat amb els plecs de condicions; el Consell, tal com proposava la Direcció d'Instrucció Pública, disposà el pagament del tercer termini de la construcció, que importa 8,999 pessetes.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Resolgué el Consell, després d'examinar la certificació lliurada per l'Arquitecte D. Lluís Planas, que sigui satisfeta al contractista de les obres de la Biblioteca de Borges Blanques la quantitat de 4,769'15 pessetes, a què ascendeix l'augment de pressupost ocasionat per l'excés de fonamentació que ha hagut de fer-se en aquell edifici.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Vista la corresponent proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, designà el Consell al Conseller D. Josep M.^a España, amb facultat de delegar, per a assistir a l'acte de la recepció definitiva de les obres de la Biblioteca popular de Borges Blanques.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE CANET DE MAR

Designà el Consell el senyor Diputat D. Joan M.^a Roma per a assistir a la subhasta de les obres de construcció de la Biblioteca popular de Canet de Mar, que es cele-

brarà en aquest Palau de la Generalitat el propvenient dia 12, a les dotze del matí, conferint-se al dit senyor facultat per delegar la seva representació en un altre Diputat provincial.

(Sessió del dia 4 de setembre de 1918.)

De conformitat amb l'oportú dictamen de la Secció de Governació, i vist l'acte de subhasta de les obres de construcció de la Biblioteca popular de Canet de Mar, adoptà el Consell els següents acords:

1.^a S'adjudica definitivament la subhasta de construcció d'una Biblioteca popular, en la vila de Canet de Mar, a D. Jacint Boada, per la quantitat de 36,995 pessetes.

2.^a Comuniqui's l'acord precedent a l'adjudicatari, veí de Sarrià, habitant en la plaça de Borràs, 3, per al seu coneixement i efectes conseqüents, i a fi que dins el termini de deu dies presenti el document justificatiu d'haver realitzat la fiança definitiva i compleixi l'obligació de tancar el contracte amb els obrers a què fa referència la condició setena del plec de condicions particulars i econòmiques.

3.^a Comuniqui's el primer d'aquests acords a la Delegació d'Hisenda de Barcelona.

4.^a Retornin-se als altres licitadors els resguards del dipòsit provisional.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR D'OLOT

Vista la certificació lliurada per l'Arquitecte Director de les obres de l'edifici destinat a Biblioteca popular en la ciutat d'Olot, acreditant que està acabada, de conformitat amb el plec de condicions, la instal·lació del servei de calefacció en aquell edifici; el Consell acordà ordenar el pagament del segon termini d'execució de les dites obres.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

A proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell adjudicar a la Biblioteca popular d'Olot la quantitat de 1.700 pessetes, amb càrrec a la partida 111 del Pressupost vigent, per a atendre a les despeses d'instal·lació i decoració.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Vista la certificació presentada per l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, D. Lluís Planas, fent constar que les obres de la Biblioteca popular d'Olot estan acabades, havent-se executat de conformitat amb els plànols i plecs de condicions; el Consell designà el Conseller D. Agustí Riera, amb facultat de delegar, perquè procedeixi a la recepció provisional.

(Sessió del dia 29 d'agost de 1918.)

Fixà el Consell el dia 22 la data d'inauguració de la Biblioteca popular d'Olot, designant per a representar-lo en aquell acte el Conseller D. Agustí Riera, amb facultat perquè pugui, en nom del Consell, acceptar la cessió del terreny on està edificada la dita Biblioteca.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

Examinà i aprovà el Consell l'acte de recepció provisional de les obres de construcció de l'edifici destinat a Biblioteca popular en la ciutat d'Olot, que firmaren, amb data 6 de setembre darrer, el Diputat provincial D. Josep M.^a Masramon per delegació del Conseller Sr. Riera, l'Arquitecte Director de les obres, D. Lluís Planas, i el contractista, D. Carles Capdevila.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

Vista la certificació lliurada per l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, D. Lluís Planas, acreditant que la casa Manuel Muntadas i C.^a ha deixat ja completament llest el servei de calefacció en la Biblioteca popular d'Olot, i que, fetes les oportunes proves, la ins-

tal·lació resulta perfecta i de conformitat amb la contracta; el Consell disposà el pagament de la resta o tercer termini de l'import de l'esmentada instal·lació.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

Atenent la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell adjudicar a la Biblioteca popular d'Olot la quantitat de 500 pessetes per despeses de material, amb càrrec a la partida 111 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE SALLENT

Enterat, el Consell, d'una instància presentada per l'Alcalde de Salient sol·licitant que la Mancomunitat completi la urbanització del solar ocupat per la Biblioteca popular que acaba de construir-se, acordà comunicar al firmant que no pot atendre-la, no sols per manca de consignació en el Pressupost vigent, sinó per no escaure a la Mancomunitat l'objecte que s'interessa.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

A proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell adjudicar a la Biblioteca popular de Salient la quantitat de 1,700 pessetes, amb càrrec a la partida 111 del Pressupost vigent, per a atendre a les despeses d'instal·lació i decoració.

(Sessió del dia 1.^a d'agost de 1918.)

Fixà el Consell per al diumenge, dia 29 del corrent, la data d'inauguració de la Biblioteca popular construïda a Salient, delegant per a representar-lo en aquell acte el Conseller D. Francesc d'A. Bartrina.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

Acordà el Consell encomanar a D. Lluís Planas, Ar-

quitecte de la Direcció d'Instrucció Pública de la Mancomunitat, l'estudi d'un projecte de complement d'entrada de la Biblioteca de Sallent, aprofitant els terrenys que a aquest objecte cediria el Municipi.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE VALLS

Designà el Consell el Conseller D. Josep Mestres, amb facultat de delegar, per a assistir a la recepció definitiva de les obres de construcció de la Biblioteca popular de Valls.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DEL VENDRELL

De conformitat amb el dictamen del Departament de Governació, i vistos els actes de subhasta de les obres de construcció de la Biblioteca popular del Vendrell, adoptà el Consell els següents acords:

1.^a S'adjudica definitivament la subhasta de les obres de construcció d'una Biblioteca popular al Vendrell a D. Salvador Serra i Porta, per la quantitat de 38,802'91 pessetes.

2.^a Comuniqui's l'acord precedent a l'adjudicatari, veí de Valls, per al seu coneixement i efectes conseqüents i a fi que dins el termini de deu dies presenti el document justificatiu d'haver realitzat la fiança definitiva, i compleixi la condició de tancar el contracte amb els obrers a que fa referència la condició 7.^a del plec de condicions particulars i econòmiques.

3.^a Comuniqui's el primer d'aquests acords a la Delegació d'Hisenda de Tarragona.

4.^a Retornin-se als altres licitadors els resguards del dipòsit provisional.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

EDIFICI ESCOLAR DE PALAU SABARDERA

Aprovà el Consell, de conformitat amb la proposta del ponent dels afers d'Hisenda, D. Francesc d'A. Bartrina, el compte i justificants, presentats per D. Francesc de P. Nebot, de la quantitat de 7,000 pessetes que li fou entregada, segons lliurament núm. 856 de l'any 1917, i que ha estat esmerçada en les obres per administració realitzades en la construcció de l'escola de Palau Sabardera.

(Sessió del dia 4 de setembre de 1918.)

Després d'examinar l'oportuna certificació de l'Arquitecte D. Francesc de P. Nebot, Director de les obres de l'edifici escolar de Palau Sabardera, disposà el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Direcció d'Instrucció Pública, el pagament del primer termini de les dites obres.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

ESCOLA D'INDÚSTRIES DE CANET DE MAR

Enterat, el Consell, d'una comunicació de l'Ajuntament de Canet de Mar oferint tenir llest per al començ del curs acadèmic 1919-1920 l'edifici destinat a l'Escola local d'Indústries, i interessant que des del pròxim curs 1918-1919 s'implanti el període preparatori que ha de comportar l'ensenyament de l'Escola, aprofitant per a la implantació, amb caràcter d'interinitat, algun local a propòsit que es trobi dins aquella localitat; acordà comunicar a l'Alcalde peticionari que, estudiades les Bases de creació i organització de l'Escola, no ha cregut poder atendre la seva demanda.

(Sessió del dia 1.^{er} d'agost de 1918.)

ESCOLA D'ALTS ESTUDIS COMERCIALS

El Consell, en virtut de les Bases d'organització de l'Escola d'Alts Estudis Comercials, que aprovà en sessió del dia 28 de febrer darrer, acordà nomenar, amb caràcter interí, per a formar part del professorat, els Srs. D. Joan Palau i Vera, Llicenciat en Filosofia i Lletres, Professor de l'Escola Superior de Bibliotecàries, pensionat de la Mancomunitat per a estudis de Geografia comercial a Suïssa, per als cursos de Geografia, Etnografia i Colonització; D. Rafel Cusí, Doctor en Farmàcia, antic pensionat a Alemanya, de la Junta d'Ampliació d'Estudis, per als cursos d'estudi científic dels productes mercantils i de llurs transformacions; D. Pere Gual, Professor de l'Escola de Comerç de Barcelona, per als cursos de Matèria bancària i estudis annexos; D. Ferran Boter, Professor mercantil, Professor a l'Escola de Comerç de Santander, ex-pensionat de la Diputació de Barcelona, per als cursos d'Organització d'empreses mercantils; i D. Miquel Vidal i Guardiola, Advocat, Professor a l'Escola de Funcionaris, Director de la Revista *Economia i Finances*, per als cursos d'Economia comercial i estudis derivats.

Acordà també el Consell nomenar per al càrrec de Director el Sr. Vidal i Guardiola, i per al de Secretari el Sr. D. Alfons Maseras, Professor mercantil.

(Sessió del dia 1.^o d'agost de 1918.)

Havent-se presentat alguns dubtes sobre el sistema d'administració de l'Escola d'Alts Estudis Comercials, facultà el Consell al Sr. D. Joan Vallès i Pujals, Conseller ponent d'Instrucció Pública, perquè, d'acord amb el Director de la Secció, estudiés la qüestió i resolgués en cas d'urgència.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

ESCOLA ESPECIAL D'INFERMERES

Tal com proposava la Direcció d'Instrucció Pública, i de conformitat amb la base 4.^a de l'acord de constitució de l'Escola Especial d'Infermeres i de la base 3.^a de l'acord d'implantació, acordà el Consell obrir concurs per a la provisió de les càtedres d'Anatomia i Fisiologia humanes i Patologia general, i de Bromatologia, Terapèutica i Semiologia, amb pràctiques generals de Medicina.

Els deures i drets que comporta aquest càrrec són els que estan fixats en la base 6.^a del susdit acord d'implantació; entenent-se que el càrrec es dona pel terme de tres anys, prorrogables.

Les sol·licituds per a pendre part en el concurs s'admetran en les Oficines de la Direcció d'Instrucció Pública tots els matins fins el dia 15 de setembre pròxim. Els aspirants hauran d'acompanyar a llur sol·licitud un certificat de la partida de naixement, el certificat de Llicenciatura en Medicina, i una relació de treballs científics fets, podent adjuntar-se llibres i altres documents acreditatius.

(Sessió del dia 1.^r d'agost de 1918.)

Atenent l'oportuna proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell prorrogar fins el vinent dia 23 el termini d'admissió d'instàncies al concurs obert per a la provisió de les càtedres d'Anatomia i Fisiologia humanes i Patologia general, i Bromatologia Terapèutica i Semiologia, amb pràctiques generals de Medicina de l'Escola d'Infermeres; termini que acabava el dia 15 dels corrents.

(Sessió del dia 12 de setembre de 1918.)

El Director d'Instrucció Pública, D. Eugeni d'Ors, comunicà que en el concurs obert per a la provisió de

les càtedres d'Anatomia i Fisiologia humanes i Patologia general, i Bromatologia, Terapèutica i Semiologia, amb pràctiques generals de Medicina, de l'Escola Especial d'Infermeres-auxiliars de Medicina, havien presentat sol·licitud els senyors D. Francesc López i Ferreira, D. Josep M.^a Serra i de Martínez, D. Leandre Cervera i Astor, D. Miquel Maseras i Galtés, D.^a Encarnació Tuca i Nasarre, D. Baltasar Pijoan i Soteras, D. Ramon Pla i Armengol, D. Josep Degollada i Casadevall, D. Ramon Trinchet i Cortacans, D. Sixte Cambra i Albertí, D. Higiní Sicart i Soler, D. Joaquim Vilar i Ferran, D. Lluís G. Guilera i Molas, D. Remigi Juncàs i Calvet, D. Pere Escriu i Arraut, D. Lluís Cardona i Fornells, D. Andreu Vintró i Vergés, D. Francesc Serra i Rabert, D. Rosend Carrasco i Formiguera, D. Ramon San i Ricart, D. Francesc de P. Casanovas i Jover, D. Jeroni Vilarrasa i Julià, i D. Francesc Xercavins i Romeu; acordant el Consell declarar admissibles tots els senyors abans esmentats, i designar els Consellers Drs. Mestres i Riera, el Conseller D. Joan Vallès i Pujals i el Director d'Instrucció Pública, D. Eugeni d'Ors, per a formar el Tribunal encarregat d'estudiar les sol·licituds i presentar l'oportuna proposta d'acord.

(Sessió del dia 26 de setembre de 1918.)

De conformitat amb la proposta que, per majoria, ha formulat el Jurat encarregat de judicar les sol·licituds presentades al concurs per a la provisió de dues càtedres de l'Escola d'Infermeres, designà el Consell els senyors D. Ramon San i Ricart per a la d'Anatomia, Fisiologia i Patologia generals, i D. Baltasar Pijoan i Soteras per a la de Bromatologia, Terapèutica i Semiologia, amb pràctiques generals de Medicina.

També acordà el Consell, de conformitat amb la mateixa proposta, tenir en consideració, com a mèrit per a ulteriors concursos de l'Escola, l'expedient presentat per D. Ramon Pla i Armengol, ja que, si bé no reunia totes

les condiciones exigides, ha estat reconegut de valor rellevant.

(Sessió del dia 3 d'octubre de 1918.)

LES OBRES INÈDITES D'EN MILÀ I FONTANALS

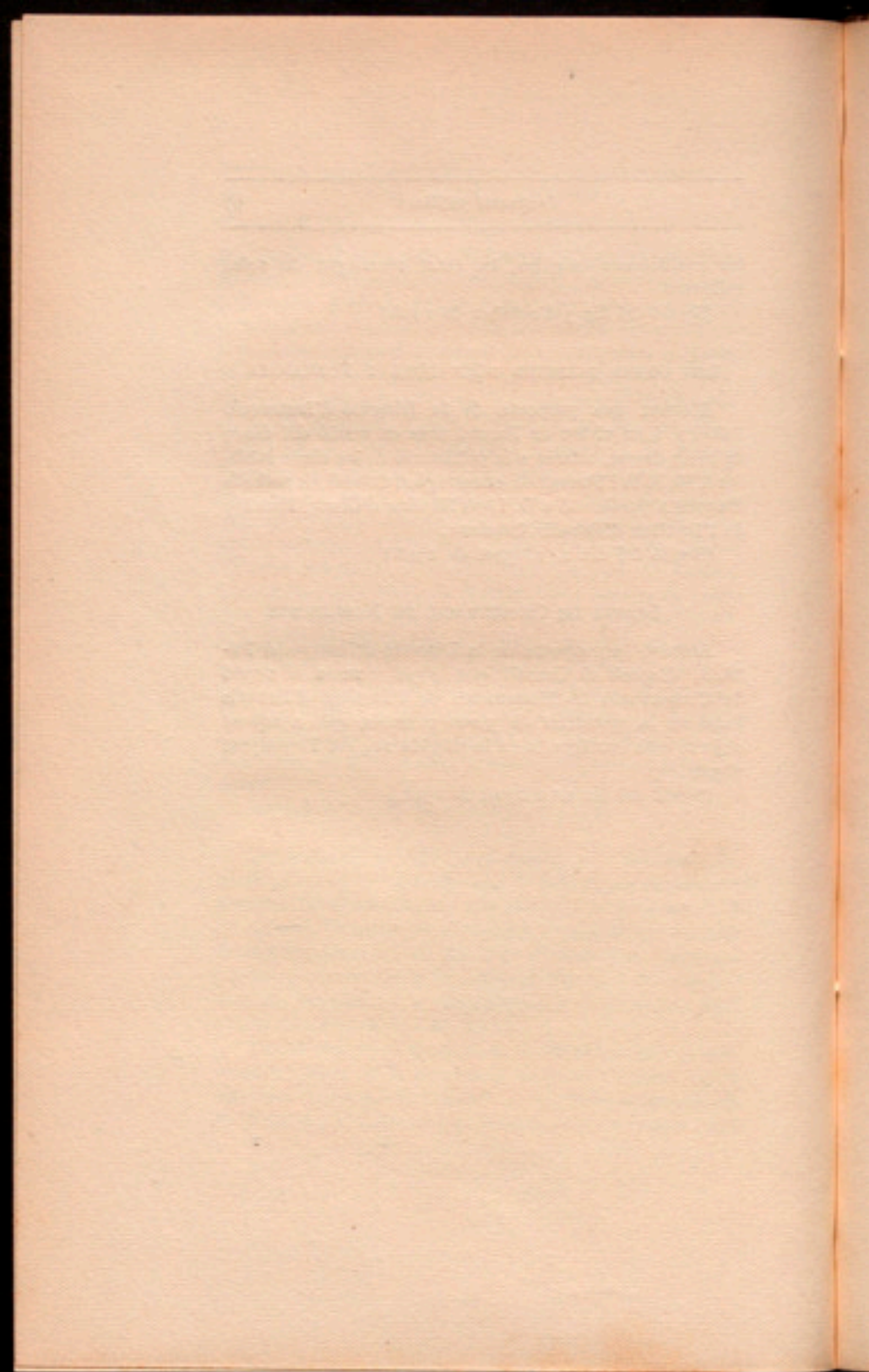
Atenent una proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, i en virtut de l'acord pres en sessió del dia 7 de març darrer, relatiu a la publicació de les obres inèdites d'En Milà i Fontanals, encarregà el Consell els treballs d'aquesta publicació a D. Lluís Nicolau d'Oliver, Membre de l'Institut d'Estudis Catalans.

(Sessió del dia 1.^{er} d'agost de 1918.)

SERVEI DE CONSERVACIÓ DE MONUMENTS

Atenent la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, disposà el Consell que sigui remesa al servei de Conservació de Monuments de l'Institut d'Estudis Catalans la quantitat de 5,000 pessetes, que a aquest objecte està consignada en la partida 104 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 1.^{er} d'agost de 1918.)



BENEFICÈNCIA

MANICOMI DE SANT BOY

Es donà compte al Consell d'un ofici del Director del Manicomi de Sant Boy de Llobregat contestant el que se li dirigí en compliment de l'acord pres condicionant l'augment de 20 cèntims diaris acordat sobre el preu de les estades que causen en aquell establiment els dementats reclosos per compte de la Mancomunitat de Catalunya.

En aquest ofici el Superior del Manicomi manifesta trobar-se conforme amb els extrems *a*, *b*, *c*, *d* i *e* del n.º II, i els *a*, *b* i *c* del n.º III, afegint que la instal·lació dels serveis d'hidroteràpia i electroteràpia generals està ja en els plans d'aquella Direcció, no havent-se portat a terme a causa de la guerra; però que, si la Mancomunitat consentia a abonar-los l'augment des de 1.º de gener de 1916, ho farien immediatament. Pel que es refereix a l'apartat *f*, es fa constar que el nomenament i canvi del personal facultatiu en aquelles cases i instituts és de l'exclusiva atribució del Superior amb el seu Consell.

El Consell, degudament informat de la comunicació extractada, resolgué ratificar-se en son acord anterior, fent avinent a la Direcció del Manicomi de Sant Boy que l'augment que se'ls concedeix des del 1.º de juliol de l'any que som implica la instal·lació, en els termes esmentats en el referit acord, de tots els serveis deta-

llats en la comunicació que se'ls dirigí el dia 30 darrer, i que, pel que es refereix a nomenament de personal, el que es desitja no és intervenir en el seu nomenament, sinó tan sols tenir coneixement previ de les causes que obliguen a la separació, si aquest cas arriba.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

A Es donà compte al Consell, que acordà fer constar la seva conformitat, de l'ofici que el Director del Manicomi de Sant Boy de Llobregat ha enviat a conseqüència de l'acord que sobre augment del preu de les estades en aquell Manicomi es prengué en sessió del dia 13 darrer, i en el qual comunica deixar sense efecte la condició (que havia establert en la seva comunicació anterior) de cobrar l'augment des de 1.^{er} de gener de 1916 per a procedir a la instal·lació dels serveis d'hidroteràpia i electroteràpia, i es declara satisfet amb l'aclaració que se li traslladà pel que es refereix als canvis de personal facultatiu.

(Sessió del dia 28 d'agost de 1918.)

X Es donà compte al Consell, que acordà fer constar la seva conformitat, de l'ofici enviat per la Rvda. Mare Superiora del Manicomi de Sant Boy manifestant que aquella Direcció està disposada a implantar totes les millores que, com a condició precisa per a fer efectiu l'augment de 20 cèntims, se li fixaren en sessió del dia 18 de juliol darrer, i fent avinent que molts dels serveis que s'interessen ja existeixen, regint en quasi totes llurs parts.

(Sessió del dia 25 de setembre de 1918.)

Prengué esment el Consell, amb interès, d'una moció verbal del Conseller D. Francesc d'A. Bartrina en sentit que es facin els estudis oportuns per a determinar la possibilitat de pactar amb el Manicomi de Sant Boy de Llobregat per a convertir aquell establiment en Ma-

nicomi regional, i, en aquest cas, de conformitat amb la llei, gestionar de l'Estat el pagament de les estades.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

El Conseller ponent en afers de Beneficència, D. Agustí Riera, donà compte que en el Manicomi de Sant Boy de Llobregat, a conseqüència d'haver-s'hi presentat la malaltia regnant, s'havia produït un nombre força crescut de defuncions entre els asilats; acordant el Consell que el referit senyor Conseller realitzés una inspecció especial en aquell Manicomi, que el Sr. Riera oferí practicar aquella mateixa tarda.

(Sessió del dia 31 d'octubre de 1918.)

MANICOMI DE SALT

Es donà compte de l'informe que, en compliment de l'acord pres en sessió del dia 4 del proppassat mes de juliol, ha emès l'Arquitecte D. Lluís Planas sobre la comunicació mitjançant la qual el Director facultatiu del Manicomi de Salt interessava la realització d'algunes millores en el pavelló que li està destinat; acordant el Consell, de conformitat amb l'informe esmentat, autoritzar l'Administrador d'aquell Establiment per a la realització de les següents obres:

1.^a Construcció d'uns embans d'isolament en la part interior de les habitacions que tenen les parets de façana més castigades per les pluges i vents, amb l'objecte d'evitar o minorar tan com sigui possible les humitats que s'hi noten i travessen dintre, i fer d'aquesta manera que siguin habitables.

2.^a Obrir uns aspiradors en la part de coberta que és de teula i forma un espai clos sense ventilació de cap mena, a fi de donar circulació d'aire, convertint-lo en una cambra d'isolament per evitar que els canvis sobtats de temperatura produeixin esquerdes a causa del moviment dels materials, i arribar a disminuir la dife-

rència de temperatura exterior amb l'interior. Repassar al mateix temps la part de teula i soleres que avui està trencada.

3.^a Instal·lació completa de la cambra de bany, comprnent-hi un water, per no haver-n'hi cap en l'interior de la casa.

4.^a Construcció d'una vidriera en el menjador, per a fer-lo independent, ja que és una habitació que serveix de pas per als serveis continuats de la casa.

5.^a Completar aquestes obres amb la part de pintura i papers pintats que calgui per al definitiu acabament de les obres.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Vist un ofici de la Secció d'Intervenció exposant que ni en el pressupost especial del Manicomi de Salt ni en el general de la Mancomunitat, com a despesa ordinària, hi ha consignació amb càrrec a la qual puguin satisfer-se les despeses que ocasionin les reformes i millores que s'acordà practicar en el pavelló del Director facultatiu del Manicomi de Salt, i indicant, per a satisfer aquesta necessitat, la partida 125 del Pressupost vigent si no vol ajornar-se fins a l'any pròxim l'execució de les obres projectades; el Consell acordà accedir a la proposta d'Intervenció, fixant per al pagament de les esmentades obres la partida 125 del Pressupost vigent, destinada al pagament de despeses de tota mena relacionades amb la reorganització i reforma del servei de sosteniment i tractament de dementes pobres de Catalunya.

(Sessió del dia 4 de setembre de 1918.)

S'informà el Consell d'una comunicació de l'Administrador del Manicomi de Salt exposant que, examinat, en acabar el primer semestre, el pressupost per al servei d'aquell establiment durant l'any 1918, resulta que no abastarien per a la resta de l'any les consignacions dels

capítols I, III, VIII, degut a l'augment constant del preu de tots els articles i altres causes que detalla; acordant autoritzar el referit Administrador per a aplicar a les necessitats immediates les 5,000 pessetes d'economies que hi ha en les consignacions per a personal, fins a esperar l'Assemblea de novembre, en la qual es podrà proposar una transferència de crèdit per a atendre el dit excés de despeses.

També acordà autoritzar l'Administrador del Manicomi de Salt per a fer algunes obres de poca importància en el menjador del pavelló n.º 2, l'import de les quals, segons manifesta, ascendirà a 1,080 pessetes.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Informat el Consell d'una comunicació de l'Arquitecte D. Lluís Planas fent present que la quantitat de 1,990 pessetes assenyalada per a realitzar per contracte les obres d'instal·lació d'un laboratori en el Manicomi de Salt està ja quasi completament esmerçada, acordà, de conformitat amb la proposta del Conseller ponent senyor Riera, que s'esmerçés la quantitat de 1,700 pessetes, amb càrrec a la partida 125 del Pressupost vigent, per tal que les dites obres puguin continuar-se sense interrupcions, que segurament, en les actuals circumstàncies, redundarien en perjudici de l'economia.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

Es canviaren impressions sobre la visita que acabava de fer-se en el Manicomi de Salt, apreciand tots els senyors Consellers que el notable esforç realitzat per la Diputació de Girona per a bastir i dotar l'establiment actual (a causa, d'una banda, de l'augment del nombre de malalts que s'hi recullen, i, d'altra banda, de les noves exigències científiques) avui dia resulta deficient.

Tenint en compte aquest fet i les observacions del competentíssim Director del Manicomi, el Consell acordà emprendre de seguida l'estudi d'una reforma d'aquest

establiment manicomial, encarregant als Consellers Drs. Mestres i Riera la redacció d'un dictamen que orienti l'acció a desenrotllar en aquesta matèria.

(Sessió del dia 21 d'agost de 1918.)

Comunicat al Consell un ofici del senyor Administrador interí del Manicomi de Salt preguntant que es resolgui la forma en què hauran d'adquirir-se els queviures, combustibles i robes necessaris per al servei de l'expressat Manicomi durant el proper any de 1919, acordà, de conformitat amb el dictamen del Departament de Governació, visat pel Conseller ponent, autoritzar l'indicat Administrador perquè, d'acord amb el Conseller Sr. Riera, mentre les circumstàncies ho aconsellin i mitjançant les condicions i en la forma que es cregui més convenient, adquireixi els articles a què es refereix la seva comunicació.

(Sessió del dia 31 d'octubre de 1918.)

ACCIÓ SOCIAL

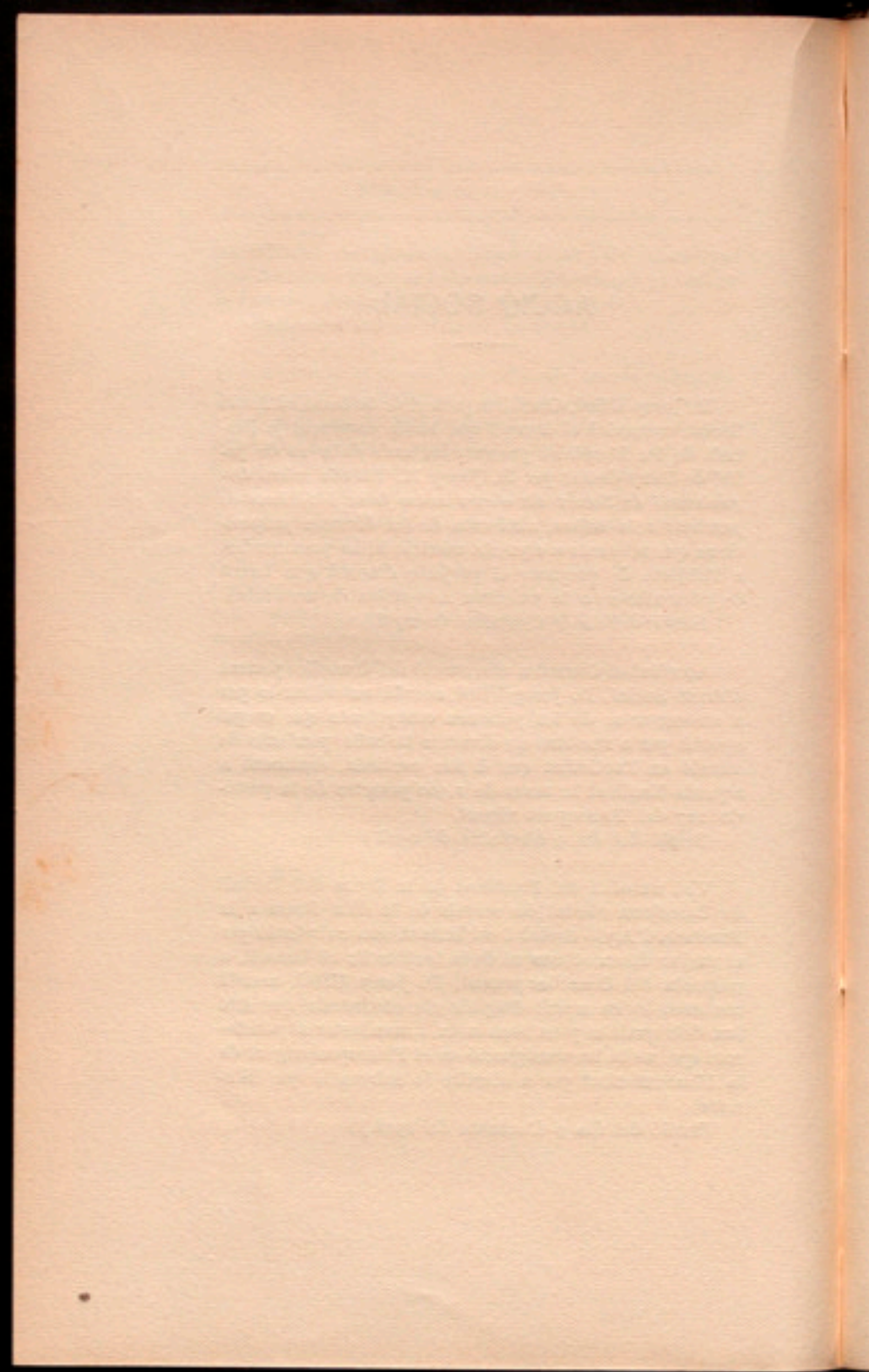
D. Josep Ulled, Conseller ponent de la Secció d'Acció Social, comunicà al Consell que havia començat ja l'estudi de les Memòries presentades amb data 16 de juliol de l'any darrer per D. Josep M. Tallada sobre *Organització de Socors als obrers sense feina i Sistema de pensions a la vellesa*, així com de les diverses proposicions que referents a aquesta matèria hi ha presentades, a l'objecte de preparar el projecte d'acord que haurà de presentar-se a la pròxima Assemblea de novembre. (Sessió del dia 2 d'octubre de 1918.)

Accedint el Consell a una moció del Conseller ponent d'Acció Social, D. Josep Ulled, acordà autoritzar-lo per a assessorar-se de les persones competents que cregui oportú per a resoldre els diversos treballs pendents de solució en l'activitat que li fou confiada, destinant a aquesta finalitat la suma de 1,500 pessetes de la partida 127 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)

Vist un ofici del President de la Borsa del Treball de Barcelona oferint els serveis de la dita Borsa a la Ponència d'Acció Social i sol·licitant una subvenció per al major desenrotllament de la Institució; el Consell, a proposta del Conseller ponent, D. Josep Ulled, acordà contestar-lo en sentit d'agrair els oferiments que s'hi fan, dels quals es pren bona nota, i manifestar al peticionari que no hi ha consignació en el Pressupost vigent de la Mancomunitat per a atendre la subvenció que interessa.

(Sessió del dia 9 d'octubre de 1918.)



SANITAT

Facultà, el Consell, la Presidència perquè practiqui, assessorat per la Secció dels Serveis de Sanitat, les gestions que les circumstàncies aconsellin, tenint en compte l'estat sanitari de Catalunya i els perills que semblen comprometre la salut pública en la nostra terra.

(Sessió del dia 25 de setembre de 1918.)

El senyor President donà compte, al Consell, de les dades que li ha comunicat el Servei d'Estudis Sanitaris referents a l'extensió de l'actual epidèmia de grip a Catalunya; i, atesa la necessitat i urgència de vetllar per la salut pública amb la major autoritat moral que la significació de la Mancomunitat pot donar a l'acció de consell, acord fou pres de facultar la Presidència perquè, amb el concurs de l'esmentat Servei de Sanitat i amb l'assessoria de les persones que cregui convenient, realitzi tota l'acció previsorà i divulgadora de les mesures sanitàries que cal fer conèixer al poble dins els termes de persuasiva acció pública, que són els únics en què es pot moure la Mancomunitat en aquesta matèria.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

La Presidència comunicà al Consell que, complimentant l'encàrrec que se li féu en l'última sessió, ha disposat, d'acord amb el servei d'Estudis Sanitaris, la impressió d'uns cartells en els quals es recullen les mesures higièniques aplicables durant l'actual epidèmia de grip.

Afegí la Presidència que aquest cartell havia estat profusament repartit per tot Catalunya, enviant-se'n diversos exemplars a cada Ajuntament, i havent produït arreu, segons notícies rebudes, excel·lent impressió.

Cridat el Dr. Sayé per a informar sobre el curs de la malaltia, manifestà que aquesta darrera setmana el Servei d'Estudis Sanitaris ha rebut comunicacions respecte de l'estat sanitari a Cambrils, Port-Bou, Rubí, Palamós, L'Escala, Sentmenat, Sabadell, Vilanova i Geltrú, Olot, Poble de Montornès, Borges Blanques, Torroella de Montgrí, Llançà, Vilaseca i Mataró. Cren el Dr. Sayé que les dades trameses i les que s'han pogut recollir directament permeten assegurar que el nombre de pobles atacats de nou per la grip és més petit en relació amb els de la setmana última, i que en aquests tres o quatre darrers dies s'ha iniciat un descens en el nombre d'invasions.

(Sessió del dia 16 d'octubre de 1918.)

Atenent una moció verbal del Conseller D. Josep Mestres en sentit que, aprofitant l'avinentesa del viatge que té en projecte fer el Dr. Cervera al front francès i a París, se li encarregui la redacció d'una Memòria referent als mitjans profilàctics utilitzats a l'estranger contra la grip, resolgué el Consell dirigir-se al Dr. Cervera a l'objecte interessat.

(Sessió del dia 31 d'octubre de 1918.)

PALUDISME

Examinà el Consell una Memòria del Dr. Pittaluga sobre els treballs fets pel Servei de Paludisme durant els anys 1913 i 1916, i d'una altra Memòria presentada pel mateix senyor que fa referència al paludisme a Salou, en la qual proposa l'acció de la Mancomunitat en benefici d'aquest fogar, un dels més antics i importants de Catalunya; acordant-se passar aquesta última a estudi i informe dels Consellers Drs. Mestres i Riera.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Els Consellers Drs. Mestres i Riera donaren compte verbal de l'informe que els fou encomanat sobre la Memòria del Dr. Pittaluga que fa referència al paludisme a Salou i en la qual interessa l'acció de la Mancomunitat en benefici d'aquest fogar, un dels més antics i importants a Catalunya; i el Consell, després de regradiar els Consellers informants, acordà, de conformitat amb llur proposta, autoritzar la Presidència per a procedir a la formació d'un projecte de sanejament de l'esmentada comarca.

(Sessió del dia 5 de setembre de 1918.)

Vist un ofici de l'Acadèmia i Laboratori de Ciències Mèdiques de Catalunya interessant de la Mancomunitat el prompte sanejament del poble d'Almacelles on el paludisme va prenent proporcions alarmants; acordà el Consell comunicar als peticionaris que ja amb data 24

de juliol darrer es va encomanar a la Secció del Servei tècnic del Paludisme que continués els estudis que havia començat i emprengués amb tota urgència els treballs profilàctics en la comarca d'Almacelles.

(Sessió del dia 10 d'octubre de 1918.)

HISENDA

Vista la instància presentada pel Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins de la Mancomunitat, D. Lluís Masoliver i Tarrés, demanant que se li permeti substituir per 10 obligacions de la Mancomunitat i 20 de la Diputació de Barcelona la fiança que, per a respondre de la seva gestió, té constituïda en la Caixa de la Mancomunitat, en títols nacionals i estrangers, per un valor total de 15,834'25 pessetes; i atès que, si bé d'admetre's la fiança en la forma proposada pel Sr. Masoliver aquesta quedaria reduïda a una quantitat inferior a 15,000 pessetes, però excediria de 10,000 pessetes, ja que en la Caixa de la Mancomunitat els títols de la Diputació s'admeten al tipus de cotització i al nominal els de la Mancomunitat, això no és un obstacle, tota vegada que el repetit Pagador, en pendre possessió del seu càrrec, oferí, acceptant-se, un excés de fiança de 5,834'25 pessetes sobre les 10,000 que tenia obligació de dipositar, excés justificat per l'indole especial dels títols i obligacions que oferia; el Consell, de conformitat amb el dictamen del Departament de Governació, acordà accedir a la petició del Sr. Masoliver.

(Sessió del dia 13 d'agost de 1918.)

Va ocupar-se detingudament, el Consell, de l'estat de recaptació presentat per la Secció d'Intervenció, acordant estudiar en una de les pròximes sessions la manera de normalitzar la recaptació prop dels Ajuntaments i de liquidar el deute que les Diputacions tenen amb la Man-

comunitat; encarregant-se al Sr. Virgili la redacció d'unes Bases d'organització i funcionament d'una Secció que el Consell pensa crear per a ocupar-se únicament d'aquest servei.

(Sessió del dia 14 d'agost de 1918.)

Escoltades les oportunes explicacions de l'Interventor D. Guillem Virgili, resolgué el Consell deixar sense efecte les denúncies que es formularen contra la Companyia General de Cotxes i Automòbils, per haver estat sorpresos circulant per les vies Mancomunals, sense patents, els seus automòbils n.ºs 745, 286, 895, 2.213 i 1.487.

(Sessió del dia 4 de setembre de 1918.)

Començà el Consell els estudis preparatoris per a l'elaboració del Pressupost de la Mancomunitat corresponent a l'any 1919, que serà sotmès a la deliberació de la pròxima Assemblea de novembre, deixant definides les línies generals de l'estructura orgànica del referit Pressupost i modificat l'acord de la sessió de 29 d'agost de l'any darrer distribuint en Ponències les tasques del Consell, en sentit d'intensificar i individualitzar la representació i les funcions dels senyors Consellers, en les tasques de les referides Ponències, en la forma següent:

Obres Públiques, carreteres, camins i ponts: Sr. España.

Agricultura i Boscos: Sr. Mestres.

Obres Hidràuliques, sanejament i ampliació de serveis tècnics: Sr. Inglès.

Instrucció: Sr. Vallès.

Beneficència: Sr. Riera.

Telèfons: Sr. Guasch.

Acció Social: Sr. Ullé.

Hisenda: Sr. Bartina.

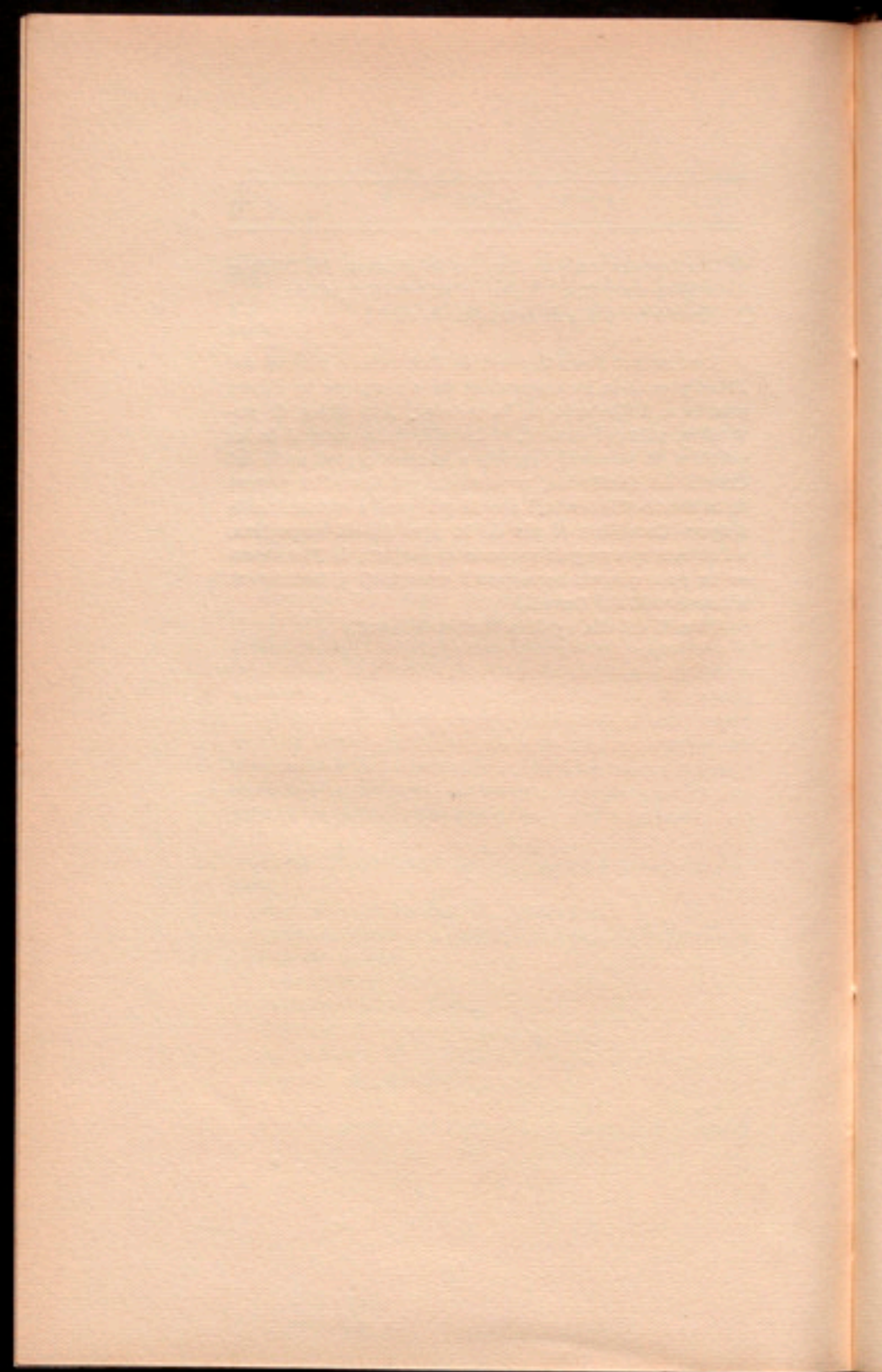
Fixaran els senyors Consellers la forma i distribució

de llur despatx amb les diverses Seccions de les Oficines de la Mancomunitat i de llur relació amb el públic.

(Sessió del dia 4 de setembre de 1918.)

Continuant l'estudi previ de l'estructura general del Pressupost de la Mancomunitat per a 1919, que ha d'ésser sotmès a deliberació de la pròxima Assemblea de novembre, prengué esment, el Consell, de l'adaptació de les partides de personal i serveis a la nova organització del Consell en Ponències, presentada pel Conseller ponent de la Secció d'Hisenda, i acordà que passí a cadascun dels senyors Consellers el pla de la seva Secció respectiva, a l'objecte que puguin preparar el projecte de Pressupost en la part que els correspon i sotmetre'l pròximament a l'aprovació del Consell.

(Sessió del dia 25 de setembre de 1918.)



HOMENATGE A PRAT DE LA RIBA

Acordà el Consell associar-se a l'homenatge que per honorar la memòria del primer President de la Mancomunitat, D. Enric Prat de la Riba, tindrà lloc a Castelltersol el propvinent diumenge, dia 15; i delegà la seva representació en l'actual President, D. Josep Puig i Cadafalch.

(Sessió del dia 11 de setembre de 1918.)

La Presidència informà el Consell dels actes celebrats a Castelltersol per honorar la memòria del primer President de la Mancomunitat, D. Enric Prat de la Riba.

(Sessió del dia 25 de setembre de 1918.)

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE

IN RESPONSE TO A RESOLUTION OF THE HOUSE OF REPRESENTATIVES, PASSED MAY 1, 1870, RELATIVE TO THE LANDS BELONGING TO THE UNITED STATES.

PRESENTED TO THE HOUSE OF REPRESENTATIVES, JANUARY 1, 1871.

BY JOHN W. FOSTER, COMMISSIONER OF THE GENERAL LAND OFFICE.

WASHINGTON: GOVERNMENT PRINTING OFFICE, 1871.

INDEX

DELS ACORDS DEL CONSELL PERMANENT
DELS MESOS D'AGOST, SETEMBRE I OCTUBRE DE 1918

TREBALLS PÚBLICS

Planes

Acords referents als camins veïnals i ponts econòmics del conveni amb l'Estat.

Camí veïnal de Prullans a la carretera de Lleyda a Puigcerdà. (Aprovació de l'acte de recepció provisional i de la liquidació.).....	5
Camí veïnal de la carretera de Mollerusa a Flix en Albagés a Juncosa, tros primer. (Aprovació de l'acte de recepció.).....	5
Camí veïnal de Donzell a la carretera d'Artesa a Montblanch. (Aprovació de l'acte de recepció.)....	5
Camí veïnal de Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix. (Aprovació de l'acte de recepció.)....	5
Pont sobre el riu Segre en el camí de Peramola a Ollana. (Aprovació de projecte i pressupost.)....	6
Camí veïnal de Valldan a la Serradora d'En Garriga. (Acord de formalitzar la compra de l'esmentat camí, rebaixant del preu convingut la quantitat de 2.000 pessetes per atendre les despeses que ocasionarà l'adob del túnel existent en el mateix.).....	6
Pont sobre el riu Garona en Aubert. (Acord de donar-se per enterat, amb conformitat, de l'ofici dirigit per la Secció tècnica de Carreteres i camins al contractista d'aquelles obres comunicant-li que, havent estimat convenient reduir l'amplada de l'afermat en les avingudes del pont, s'ha hagut de calcular un nou preu del metre lineal d'afermat, el qual ha estat fixat en 3'19 pessetes en lloc del de 3'60 calculat.).....	6
Camí veïnal de Les Bordes a la carretera de Balaguer a la frontera. (Concessió d'una pròrroga de tres mesos.).....	617

Camins veïnals de Masalcoreig a la carretera de Serós i d'Almatret a Mayals, tros segon. (Acord de condonar al contractista dels susdits camins les penyes que se li imposaren per no haver enllestit les obres dins del termini fixat.).....	718
Camí veïnal de Guissona a Taltahull, per Massoterres, a Sant Guim de la Plana. (Acord de pregar a l'Ajuntament de Guissona que compleixi el compromís de cessió dels terrenys per a la construcció de l'esmentat camí.).....	8
Camí veïnal de Guissona a Taltahull, tros primer. (1, acord de donar-se per enterat d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins manifestant que ha estat necessari augmentar el gruix d'alguns perfils del susdit camí, havent-se calculat el preu del metre lineal d'afermat en 5'04 pessetes en lloc del de 3'71 fixat; 2, aprovació del pressupost reformat i adicional.).....	819
Pont de Corsà. (1, concessió d'una pròrroga de dos mesos; 2, acord d'ampliar el termini d'execució de les obres per tres mesos més.).....	9110
Camí veïnal de Valls a Puigpelat. (Concessió d'una pròrroga de quatre mesos.).....	10
Camí veïnal de Canet d'Adri a la carretera de Girona a Les Planes. (Concessió d'una pròrroga de dos mesos.).....	10
Camí veïnal de Sant Miquel de la Vall per Llimiana a la carretera de Balaguer a la frontera, secció primera. (Concessió d'una pròrroga de sis mesos.).....	10
Camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè substitueixi per rajola la fàbrica de lloses que es projectà usar en l'esmentat camí.).....	10111
Camí veïnal de Montoliu a la carretera de Lleyda a Flix. (1, acord d'anunciar novament la subhasta per rescissió del contracte; 2, acord de procedir a la liquidació de la fiança constituïda pel contractista.).....	11112
Camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Vilademà a Palafrugell. (Aprovació del segon pressupost reformat.).....	12

Planes

*Acords referents a les obres que figuren en la 1.^a
Relació de les considerades més necessàries i
urgents.*

Pont sobre el Fluvià en el camí de Sant Esteve de Bas a Hostalets. (Adjudicació definitiva.).....	13
Carretera de Malgrat a Blanes, tros segon. (Acord de concedir a l'Ajuntament de Blanes una pròrroga perquè pugui posar a disposició de la Mancomunitat els terrenys que han d'ocupar-se amb la construcció de la mateixa.).....	13 i 14
Carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses. (Concessió d'una pròrroga de cinc mesos.).....	14
Carretera de Solsona a Sant Llorenç dels Morunys, tros primer. (Acords recaiguts a la instància presentada per alguns veïns propietaris de terrenys afectats per la construcció de l'esmentada carretera, en la qual demanen la suspensió de les obres i l'estudi d'una modificació del traçat.).....	14-16
Carretera d'Amposta a Vinallop, tros tercer. (Aprovació de projecte i pressupost.).....	16
Pont de Vernet sobre el Segre. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè procedeixi a la fixació de nous preus unitaris.).....	16 i 17
Camí veïnal de la Plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa i ramal al Tibidabo. (1, lliurament de 5.000 pessetes per despeses de l'arranjament de dit camí; 2, aprovació de l'acte de conveni de preus per al subministre de pedra per a l'afermat del referit camí i autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a eixamplar dos metres el ramal al Tibidabo.).....	17
Pont de Biure. (Acord de prorrogar fins el 9 de novembre el termini concedit al municipi de Les Piles perquè remeti les fulles de cessió de terrenys indispensables per a la construcció d'aquella obra.).....	18
Pont sobre el Canal de la Dreta de l'Ebre en la carretera d'Amposta a Vinallop. (Acord de donar la seva conformitat a les condicions imposades per la Real Compañía de Canalización y Riegos del Ebro per a la construcció del susdit pont.).....	18 i 19

Pont del Terri, en el camí de Cornellà a la carretera de Ventalló a Banyoles. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi, per administració, les al·ludides obres o procedeixi a una revisió de preus.)..... 19 i 20

Pont sobre el riu Llobregat en el camí de Barcelona pel Prat a la carretera de Santa Creu de Calafell. (Es prengué esment d'una diligència de la Diputació Provincial de Barcelona donant compte de l'acord d'aquella Corporació de procedir de nou a la subhasta del referit pont sota el nou tipus de 615.994'85 pessetes.) 20

Camí veinal de Begues a Olesa de Bonesvalls. (Es prengué esment d'una diligència de la Diputació Provincial de Barcelona donant compte de l'acord d'aquella Corporació de procedir de nou a la subhasta del referit pont sota el tipus de pessetes 313.572'18.)..... 20 i 21

*Acords referents a les obres que figuren en la 2.^a
Relació de les considerades com a més necessàries i urgents.*

Camí veinal d'Algerri a Tragó, per Boix, tros primer. (Acord d'accedir a la instància, subscrita per l'Alcalde de Tragó i altres, demanant la substitució del susdit camí pel d'Auberola i Tartareu a la carretera de Balaguer a la frontera.)..... 23 i 24

Camí veinal de Vilademires a la carretera de Besalú a Roses, per Cabanelles. (Acord d'accedir a la instància, subscrita per l'Alcalde de Cabanelles, demanant sigui canviada la denominació del susdit camí pel de «Sant Martí Sasserres a la carretera de Besalú a Roses, per Cabanelles».)..... 24

Camí veinal de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs, en terme d'Horta, per Valldaura. (Aprovació del nou pressupost de contracte i acord de procedir a una nova subhasta.)..... 24

Carretera de Solsona a l'Hostal del Boix. (Adjudicació definitiva.) 24 i 25

Camins veïnals que es construeixen amb subvenció de la Mancomunitat.

- Camí veïnal de Galliners a la carretera de Ventalló a Banyoles. (Aprovació de la liquidació.).... 27
- Camí veïnal de l'Hostal de la Corda, per la Pinya, a la carretera de Santa Coloma a Sant Joan. (Lliurament de 3.188'48 pessetes a favor del President de la Diputació Provincial de Girona, import de la certificació de les obres realitzades en el mateix camí durant el mes de juny proppassat.)..... 27 i 28
- Camí veïnal de la carretera d'Alcolea del Pinar a Tarragona, a l'estació ferroviària de Guíamets. (Lliurament, a favor de l'Ajuntament de Guíamets, de la quantitat de 7.210 pessetes, import de la certificació de les obres realitzades en el mateix camí des de 30 de setembre de 1917 fins al 31 de juliol darrer.)..... 28

Acords referents al servei de conservació de carreteres, camins i ponts.

- Carretera de Blancafort a la d'Artesa a Montblanch: proveïment. (1, concessió de pròrroga; 2, nova pròrroga.)..... 29 i 30
- Carretera d'Alguamúrcia a Sant Jaume dels Domenys. (1, aprovació de contracte a preu fet per a la construcció d'ampits; 2, aprovació de Bases per a un contracte a preu fet per a la construcció de malecons.)..... 30 i 31
- Carretera de la de Valls a Igualada a Pont d'Armentera a Altafulla. (S'enterà el Consell d'un informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins que motivà la instància de l'Alcalde de Pont d'Armentera demanant l'enderrocament del volum de terres que menaçaven despendre's del talud del desmont existent en el quilòmetre 1 de la sudita carretera, en el qual es diu que es donaren les ordres oportunes perquè es procedís a la realització dels referits treballs.)..... 31
- Carretera de Tarragona a Pont d'Armentera. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar, per administració, els següents

- treballs, i aprovació de les oportunes Bases per als contractes a preu fet que motiven aquella autorització. (1, proveïment de 220 metres cúbics de pedra en gros; 2, proveïment de pedra en el trajecte d'Altafulla a La Riera; 3, proveïment de pedra partida; 4, proveïment de pedra en el quilòmetre 23, hectòmetres 3 a 7; 5, inversió de 340 metres cúbics de pedra en els quilòmetres 4 i 5, hectòmetres 6 a 10 i 1 i 2 dels quilòmetres 3 i 6; 6, adquisició i transport de 220 metres cúbics de pedra en gros en els hectòmetres 7 a 10 del quilòmetre 23 i hectòmetre 1 del quilòmetre 24; 7, inversió de 319 metres cúbics de pedra en els quilòmetres 6 i 7, hectòmetres 3 a 10; 8, proveïment de 220 metres cúbics de pedra en gros en el quilòmetre 24, hectòmetres 1 a 7; 9, inversió de 346 metres cúbics de pedra en el quilòmetre 7, hectòmetre 7, al quilòmetre 10, hectòmetre 8, i 1 a 6; 10, proveïment de 220 metres cúbics en el quilòmetre 23, hectòmetres 10 i 24; 11, proveïment de 220 metres cúbics de pedra en gros en el quilòmetre 24, hectòmetre 10, i quilòmetre 25, hectòmetres 1 a 3; 12, proveïment de 318 metres cúbics de pedra en el quilòmetre 8, hectòmetres 7 a 10, i quilòmetre 9, hectòmetres 1 a 5; 13, obres d'acabament del tros 3.^a, secció 3.^a; 14, proveïment de 173 metres cúbics de pedra en gros en el quilòmetre 25, hectòmetres 3 a 6; 15, inversió i consolidació de 315 metres cúbics de pedra partida, en el quilòmetre 9, hectòmetres 6 a 10, i quilòmetre 10, hectòmetres 1 a 4.)..... 31-38
- Carretera de la de Tarragona a Barcelona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a La Riera: proveïment i recàrrecs. (Concessió de pròrroga)... 38
- Camins de Figueres a Sant Climent Sasseebs i de Figueres a Espolla. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi, per administració, un proveïment de 280 metres cúbics de pedra, i aprovació de les Bases per a un contracte a preu fet.)..... 38 i 39
- Carretera de Pobla de Montornès a la de Tarragona a Barcelona: proveïment de pedra i inversió. (Adjudicació definitiva.)..... 39
- Acord d'adquirir 400 fites hectomètriques per a les vies mancomunals de la Província de Girona... 39
- Carretera de Santa Bàrbara a La Cènia a la de

Planes

- Vinaroç a Venta Nova, proveïment en els quilòmetres 9 a 19. (Adjudicació definitiva.)..... 39 i 40
- Carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses, tros primer: proveïment de pedra. (Adjudicació definitiva.)..... 40
- Camí veïnal de Sant Celoni a Campins, quilòmetres 1 a 6: proveïment de pedra. (Adjudicació definitiva.)..... 40
- Camí veïnal de Castelló d'Empúries a Sant Miquel de Fluvià. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi, per administració, el proveïment de 125 metres cúbics de pedra, i aprovació de les Bases per a un contracte a preu fet.)... 40 i 41
- Carretera d'Esparraguera a Manresa. (Denegació de la instància de D.^a Dorotea Vila demanant l'arranjament d'un camí de carro que va a la seva propietat en el quilòmetre 4 de la susdita carretera.)... 41
- Carretera de Caldes de Montbui a Sant Celoni: proveïment de pedra en els quilòmetres 14 a 19 i 23 a 25. (1, autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè procedeixi a la revisió de preus o el realitzi per administració per motiu d'haver resultat desertes les dues subhastes que per a la seva adjudicació es celebraren; 2, aprovació del contracte a preu fet; 3, aprovació del projecte de desviament de la susdita carretera.)..... 41 i 42
- Camí veïnal de Sant Adrià de Besòs a La Roca. (1, aprovació de l'acte de recepció i proveïment en els quilòmetres 1 a 27; 2, autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè revisi els preus del proveïment de pedra en els quilòmetres 1 a 27, o el realitzi per administració per haver resultat desertes les dues subhastes per a la seva adjudicació; 3, autorització a alguns veïns de Martorelles, firmanats d'una instància demanant l'arranjament d'un rec que passa pels hectòmetres 8 i 9 del quilòmetre 15, obstruït per freqüents esllavissades, perquè facin les obres que creguin convenientes sense imposició d'arbitris.)..... 42 i 34
- Carretera de Malgrat a Blanes. (1, acord de comunicar a l'Ajuntament de Malgrat que si considera necessària la construcció d'un pas pont carreter en un petit rec situat a uns tres metres de la carretera deu sol·licitar el corresponent permís; 2, acord de

- presentar recurs davant el Governador civil perquè exigeixi a l'Ajuntament de Malgrat les conseqüents responsabilitats per no haver tramitat degudament una denúncia que li fou presentada, contra D. Jaume Moreu, veí d'aquella vila.) 43-45
- Carretera de Mollerusa a Belcaire per Linyola, quilòmetres 3 a 7. (Retorn de fiança al contractista.) 45
- Carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetre 15 : empedrament. (Acord de procedir a la recepció de dits treballs.) 45 i 46
- Camins de Galliners a la carretera de Ventalló a Banyoles i de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França. (Aprovació del projecte de proveïment.) 46
- Carretera de l'estació de Monistrol al monestir de Montserrat i camí de Casa Gomis (Collbató). (Aprovació del pressupost per a construir uns quants murs més i alguns ampits.) 46
- Carretera de l'estació de Monistrol al monestir de Montserrat. (1, aprovació del nou pressupost de proveïment; 2, acord de desestimar la instància, subscripta per D. Vicens Brunet demanant una indemnització pels desperfectes causats en unes cases de la seva propietat limitant amb la susdita carretera, per motiu de les esllavissades ocorregudes.) 46 i 47
- Camí veïnal de Casa Gomis : proveïment en els quilòmetres 7 a 9 i carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetres 1 a 8. (Acord de realitzar la inspecció i si hi ha lloc la recepció del tros de proveïment fet, per si pot retornar-se la fiança al contractista i procedir a la rescissió del contracte sol·licitada pel mateix.) 47 i 48
- Carretera de Masnou a Granollers: proveïment en els quilòmetres 4 a 8. (Aprovació del pressupost.) 48 i 49
- Camí veïnal de Vacarisses a la carretera d'Esparraguera a Manresa. (Aprovació del pressupost per a un petit proveïment de pedra.) 49
- Camí veïnal de Martorell a Vilafranca del Penedès: proveïment en els quilòmetres 1 a 20. (Concessió de pròrroga.) 49
- Camí veïnal de Ruplà a la carretera de Girona a Palamós: adquisició de 50 metres cúbics de pedra per administració. (Aprovació del pressupost.) 49
- Camí veïnal de Folgaroles a enllaçar amb la car-

Planes

- retera de Vich a Sant Hilari i camí de Sant Julià de Vilatorrada a Vilallonga. (Aprovació del contracte a preu fet per a l'adquisició de pedra.)..... 50
- Carreteres de Santa Maria de Palautordera a la de Caldes de Montbuy a Sant Celoni i camins de Sant Celoni a Gualba i ramal a La Batllòria, de Sant Cebrià a Sant Iscle de Vallalta a Sant Pol de Mar i de Malgrat a Blanes i ramal. (Aprovació de la liquidació, proveïment i acord d'incautació del dipòsit constituït pel contractista per haver rescindit el contracte abans de la seva completa terminació). 50 i 51
- Carretera de Reus a Vilallonga amb ramal a Morell: proveïment en els quilòmetres 1 a 9. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè revisi els preus o procedeixi a la seva execució per administració per motiu d'haver resultat desertes les dues subhastes celebrades per a la seva adjudicació.)..... 51
- Carretera d'Amposta a Vinallop. (Adjudicació definitiva del proveïment, quilòmetres 1 a 6.).... 51
- Carretera de Porrera a la d'Alcolea del Pinar a Tarragona: proveïment en els quilòmetres 1 a 7. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè revisi els preus o el realitzi per administració per motiu d'haver restat desertes les dues subhastes celebrades per a la seva adjudicació.)..... 51 i 52
- Camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, transport i consolidació de pedra en els hectòmetres 7 a 10 del quilòmetre 4. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi els susdits treballs per administració, i aprovació de les Bases a preu fet i pressupost.)..... 52
- Carretera de Vilafranca a Aguiló a la d'Igualada a Sitges per Fontrubí: desviament del traçat del quilòmetre 5. (Acord de reintegrar la quantitat lliurada i nou lliurament per no haver pogut realitzar-se aquelles obres en temps oportú.)..... 52
- Carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs: proveïment en els quilòmetres 1 a 19, 22 a 27, 31 a 33 i 40 a 50. (Aprovació del projecte.)..... 52
- Carretera de Manlleu al confí amb Girona per Sant Pere de Torelló: proveïment en els quilòmetres 1 a 11. (Aprovació del projecte.)..... 53

Carretera de Vich per Roda a enllaçar amb la de Vich a Olot : proveïment en els quilòmetres 1 a 12. (Aprovació del projecte.).....	53
Camí veïnal de Sant Pol a Sant Cebrià de Vallalta. (Acord de comunicar a l'Alcalde de Sant Cebrià que per manca de consignació no es pot fer aquest any la plantació d'arbres que sol·licita, però que es tindrà en compte al formular-se el nou Pressupost.).....	53
Carretera de Montesquiu a Berga. (Aprovació del projecte revisat del proveïment en els quilòmetres 39 a 48.).....	53
Camins de Masnou a Teyà i de Sant Cristòfol a Premià. (Aprovació del projecte revisat del proveïment.).....	54
Carretera de Moyà a Calaf per Súria. (Aprovació del projecte revisat del proveïment en els quilòmetres 36 a 58.).....	54
Camí veïnal de Sant Joan de Mediona a Sant Pere Sacarrera : proveïment. (Aprovació del projecte.).....	54
Carretera de Montesquiu al confí amb Lleyda per Berga : proveïment. (Aprovació del projecte.)..	54
Carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, secció de Cornellà a Sant Andreu : proveïment. (Aprovació del projecte.).....	54
Carretera de Vich al confí amb Girona en direcció a Sant Hilari : proveïment. (Aprovació del projecte.)	54 i 55
Camí veïnal de Bordils a Madremanya. (Aprovació del projecte per a la construcció d'un grup de pontons sobre la riera de Vilars.).....	55
Camí veïnal de Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló, hectòmetres 5 a 10 del quilòmetre 17. (Aprovació del pressupost de proveïment.).....	55
Camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova, hectòmetres 8 i 9 dels quilòmetres 5 i 6. (Aprovació del pressupost de proveïment.).....	55
Camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat. (1, aprovació del pressupost de proveïment en els hectòmetres 3 a 7 del quilòmetre 4; 2, id. dels hectòmetres 3 a 7 del quilòmetre 4.).....	55
Camí veïnal de Vich a la carretera de Moyà a Calaf : proveïment en els quilòmetres 1 a 8. (Aprovació del contracte a preu fet.).....	

Planes

- Carretera de Vilafranca al límit de la Província en direcció a Aguiló, quilòmetres 1 a 12, i camí de Vilafranca a Guardiola, quilòmetres 1 a 9. (Concessió de pròrroga al contractista del proveïment.)..... 56 i 57
- Camí veïnal de Sant Celoni a Gualba. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi, per administració, la substitució d'un grup de dues canonades existents en el torrent de Terrades i altres dues en el torrent de Tayeda, per un grup de dos claveguerons en els dos torrents esmentats, aprovant-se l'oportú pressupost.)..... 57
- Carretera d'Igualada a Santa Coloma de Queralt i camí de Santa Coloma al límit de la Província en direcció a Aguiló: proveïment. (Concessió de pròrroga al contractista.)..... 57 i 58
- Carretera de Reus a Vilallonga amb ramal a Morell: proveïment en els quilòmetres 5 a 7. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi, per administració, els sudits treballs, i aprovació de les Bases de contracte a preu fet i pressupost.)..... 58
- Carretera de Collsuspina al límit amb Girona en direcció a Viladrau, camí de Taradell a l'estació de Balenyà i camí de Collsuspina a Santa Maria de Seva: proveïment de pedra. (Aprovació del contracte a preu fet.)..... 58 i 59
- Acord d'adquirir una casa limitant amb el portal antic de Centelles..... 59
- Hagué esment el Consell d'una diligència de la Diputació de Barcelona acreditant que aquella Corporació acordà demanar al Ministre de Foment sigui abonada al President de la Mancomunitat la subvenció anual per al proveïment de pedra en els camins del Contracte amb l'Estat..... 59
- S'enterà el Consell d'una Reial ordre del Ministeri de Foment disposant ço que es sol·licità per la Diputació de Barcelona i que es detalla en el precedent acord..... 59 i 60
- S'enterà el Consell d'una instància de D. Artur Spagnolo, Director del Banc de Roma, adjudicatari del concurs per a l'adquisició de terrenys destinats a magatzem d'obres públiques, cedint gratuïtament la part sobrant que resulta de la mesuració practicada..... 60

Acord de formalitzar l'escriptura de compra del solar ofert per D. Artur Spagnolo amb destinació a magatzem d'obres públiques.....	60
Acord d'obrir un concurs per a l'adquisició de dos cilindres compressors de 15 tones cada un....	60 i 61
Acord d'acceptar l'ofertament fet per la Maquinista Terrestre i Marítima de dos cortons compressors de 15 tones de pes cada un i de procedir a la formalització del corresponent contracte.....	61

Camins de bast.

De Les Bordes a l'Hostal de Benasc. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè procedeixi a la col·locació de pilans-guies.)....	63
De Santa Fe a Viladrau. (Lliurament a favor de la Secció tècnica de Carreteres i camins per a continuar els treballs d'arranjament i millora.).....	63

Acords referents als III i IV Concursos de subvencions i avenços per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics convocats per l'Estat per al dia 31 d'agost de 1918.

Sessió del Consell celebrada a la Diputació Provincial de Tarragona.....	65-67
Sessió del Consell celebrada a la Diputació Provincial de Lleyda.....	67
Aprovació de les dades que figuren en les proposicions formulades per la Secció tècnica de Carreteres i camins per a concorrer als III i IV Concursos de subvencions per l'Estat.....	67 i 68
Sessió del Consell celebrada a la Diputació Provincial de Girona.....	68
S'enterà el Consell que en aquella mateixa data s'havia realitzat la presentació a les <i>Jefaturas</i> de les quatre Províncies de les proposicions als III i IV Concursos de subvencions per l'Estat i acordà trametre a la Direcció General d'Obres Públiques una instància sol·licitant l'admissió de les proposicions de la Província de Lleyda, fent-se la Mancomunitat càrrec del deute exigible a la susdita Diputació.....	68 i 69
S'ocupà el Consell del primer concurs de camins	

Planes

veïnals i del contracte que la Diputació de Lleyda té amb l'Estat per a la construcció d'algunes vies en aquella Província, resolent continuar la deliberació d'aquest assumpte en reunions successives.	69
Aprovació del plec de condicions mitjançant les quals la Mancomunitat s'encarrega del pagament del deute exigible a la Diputació de Lleyda, per la construcció de camins veïnals.....	70 i 71
Prengué esment el Consell d'haver rebut, degudament firmat, l'anterior plec de condicions estipulat entre la Direcció General d'Obres Públiques i la Mancomunitat.....	71
Sessió del Consell celebrada a la Diputació de Barcelona.....	71
Aprovació de l'informe de la Secció tècnica de Carreteres i camins sobre les observacions fetes per les <i>Jefaturas</i> de Lleyda i Tarragona a les propostions presentades per la Mancomunitat als III i IV Concursos de subvencions.....	72
S'enterà el Consell de l'informe emès per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, respecte el resultat de les propostes de la Mancomunitat als III i IV Concursos de subvencions, acordant trametre'l a la <i>Jefatura</i> d'Obres Públiques de la Província.....	72

OBRES HIDRÀULIQUES.

Es dona compte al Consell d'haver-se firmat l'escriptura de contracte de préstec al Sindicat de Regants de Castel'nou de Seana per a la construcció d'obres hidràuliques.....	73
---	----

SERVEI DE TELÈFONS.

Treballs de la Secció tècnica de Telèfons en el tercer trimestre de 1918.

Serveis de construcció.....	75
-----------------------------	----

PERSONAL DE TREBALLS PÚBLICS.

Acord ordenant el reconeixement mèdic del

	Pàgines
peó capatàs D. Ferran Serret i Puig, per a otorgar-li o denegar-li la jubilació sol·licitada.....	77
Renúncia de D. Josep Sánchez-Robles del càrrec de Sobrestant de la Secció tècnica de Carreteres i camins.....	77
SERVEIS TÈCNICS D'AGRICULTURA.	
Repoblació forestal.....	79
Ramaderia.....	80
Associació.....	80
Aigües artesianes.....	81
Terra campa.....	81
Camps experimentals.....	81
Concurs de femers.....	82
Serveis forestals.....	82
Ensenyament agrícola.....	83
Personal.....	83
Vària.....	84
INSTRUCCIÓ PÚBLICA.	
Biblioteques populars.....	85
Patronats de les Biblioteques populars.....	85
Biblioteca popular de Borges Blanques.....	87
Biblioteca popular de Canet de Mar.....	88
Biblioteca popular d'Olot.....	89
Biblioteca popular de Sallent.....	91
Biblioteca popular de Valls.....	92
Biblioteca popular del Vendrell.....	92
Edifici escolar de Palau Sabardera.....	93
Escola d'Indústries de Canet de Mar.....	93
Escola d'Alts Estudis Comercials.....	94
Escola Especial d'Infermeres.....	95
Les obres inèdites d'En Milà i Fontanals.....	97
Servei de Conservació de Monuments.....	97
BENEFICÈNCIA.	
Manicomi de Sant Boy	99-101
Manicomi de Salt	101-104
ACCIÓ SOCIAL.	
Comunicació del Conseller D. Josep Ullé par-	

Planes

participant haver començat l'estudi per a preparar el projecte d'acord sobre <i>Organització de Socors als obrers sense feina i Sistema de pensions a la vellesa</i> .	105
Acord del Consell autoritzant al Conseller D. Josep Ullé per a assessorar-se de les persones competents que cregui oportú per a resoldre diversos treballs.	105
Ofici del President de la Borsa del Treball de Barcelona oferint els serveis de la mateixa i sol·licitant una subvenció.	105

SANITAT.

Acord facultant la Presidència perquè practiqui les gestions que les circumstàncies aconsellin tenint en compte l'estat sanitari de Catalunya.	107
Acord facultant la Presidència perquè realitzi tota l'acció previsor i divulgadora de les mesures sanitàries que cal fer conèixer al poble referents a l'actual epidèmia de grip.	107
Comunicació de la Presidència donant compte al Consell d'haver disposat la impressió d'uns cartells en els quals es recullen les mesures higièniques aplicables durant l'actual epidèmia. Informe del Dr. Sayé detallant el curs de la malaltia en diferents indrets de Catalunya.	107
Acord encarregant al Dr. Cervera la redacció d'una Memòria referent als mitjans profilàctics utilitzats a l'estranger contra la grip.	108

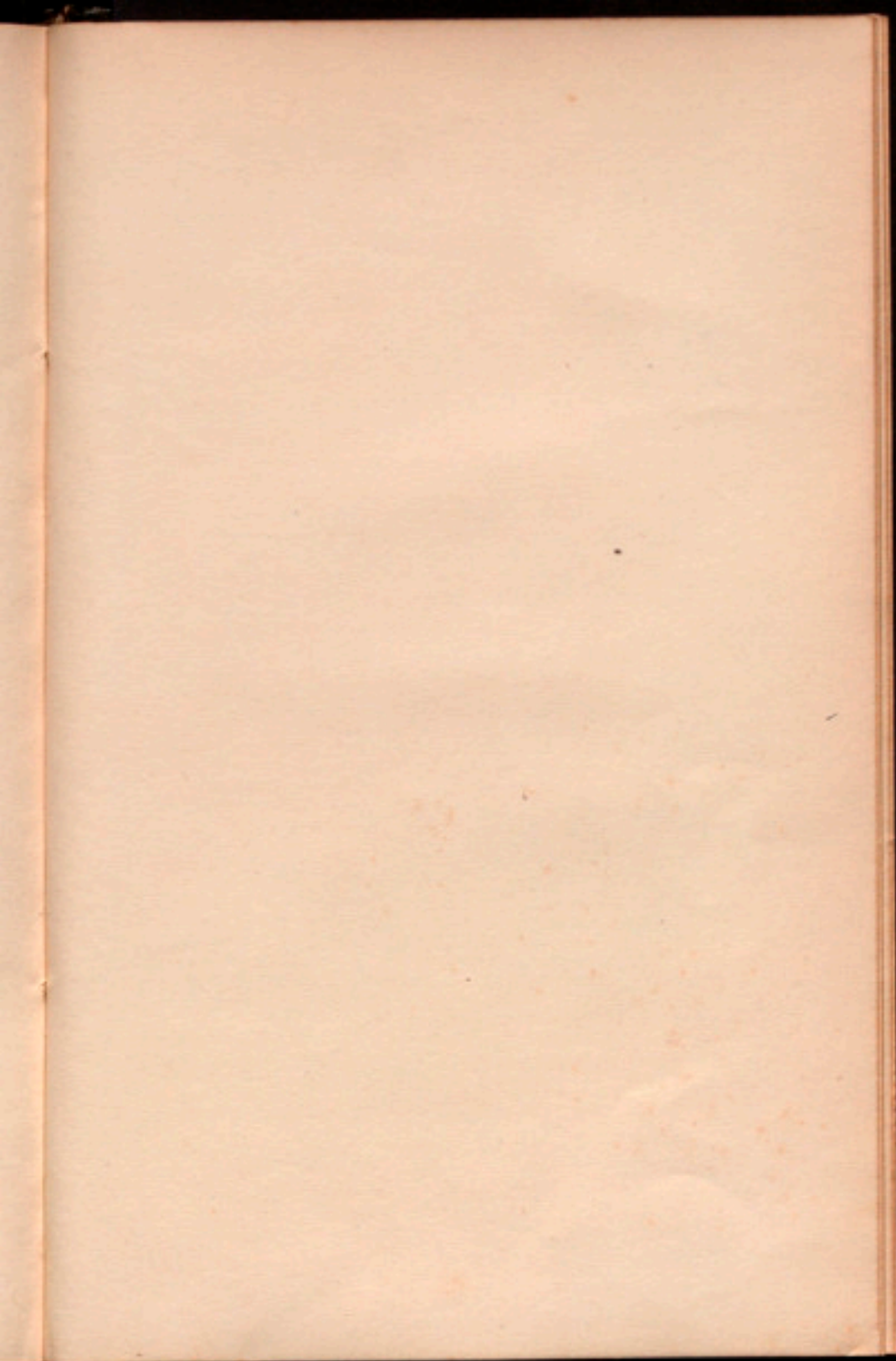
PALUDISME.

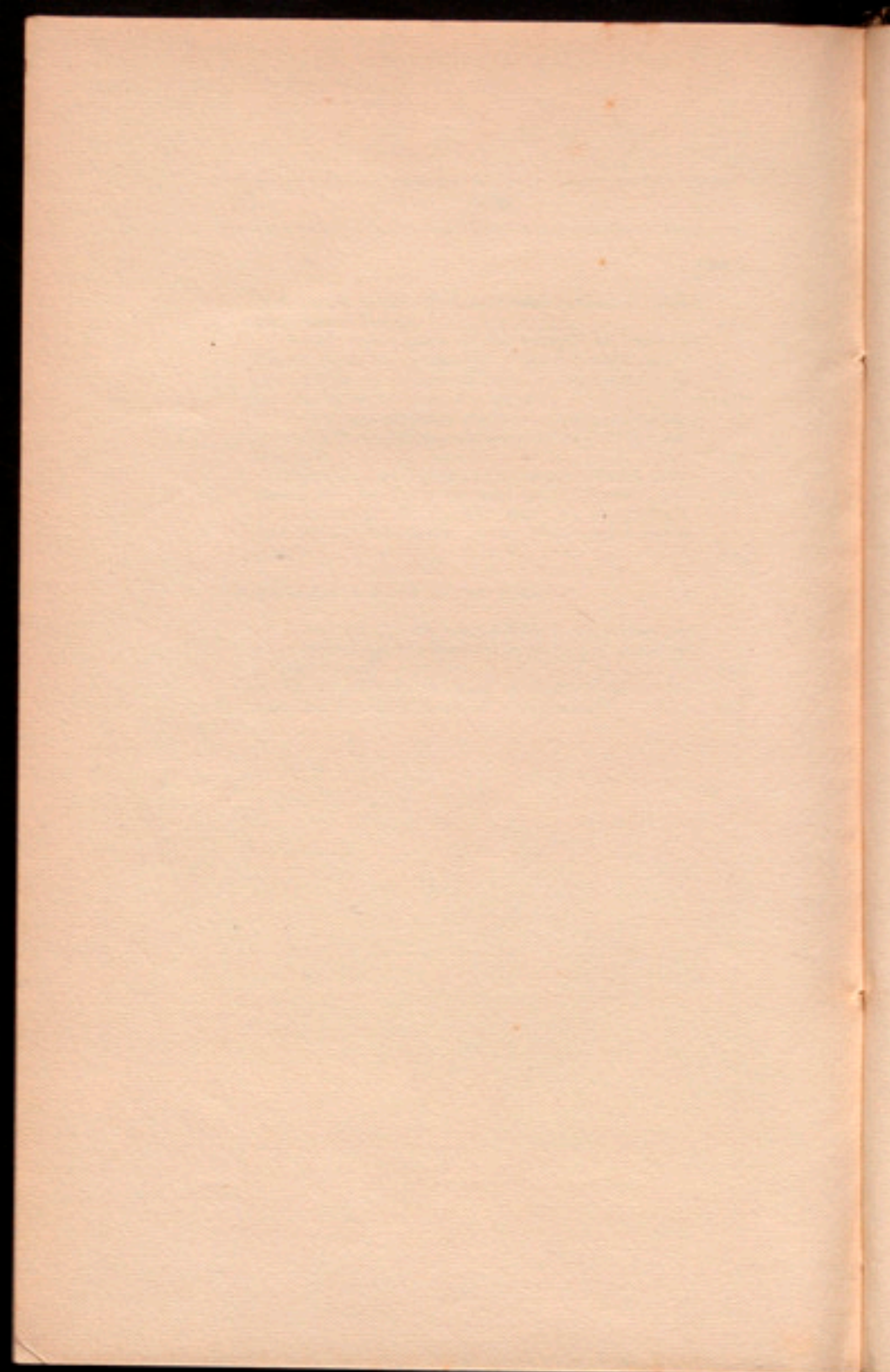
Examen de dues Memòries del Dr. Pittaluga sobre Paludisme.	109
Informe dels Consellers Drs. Mestres i Riera sobre la Memòria del Dr. Pittaluga, i acord del Consell.	109
Ofici de l'Acadèmia i Laboratori de Ciències Mèdiques de Catalunya i acord pres per a emprendre treballs profilàctics en la comarca d'Almacelles....	109

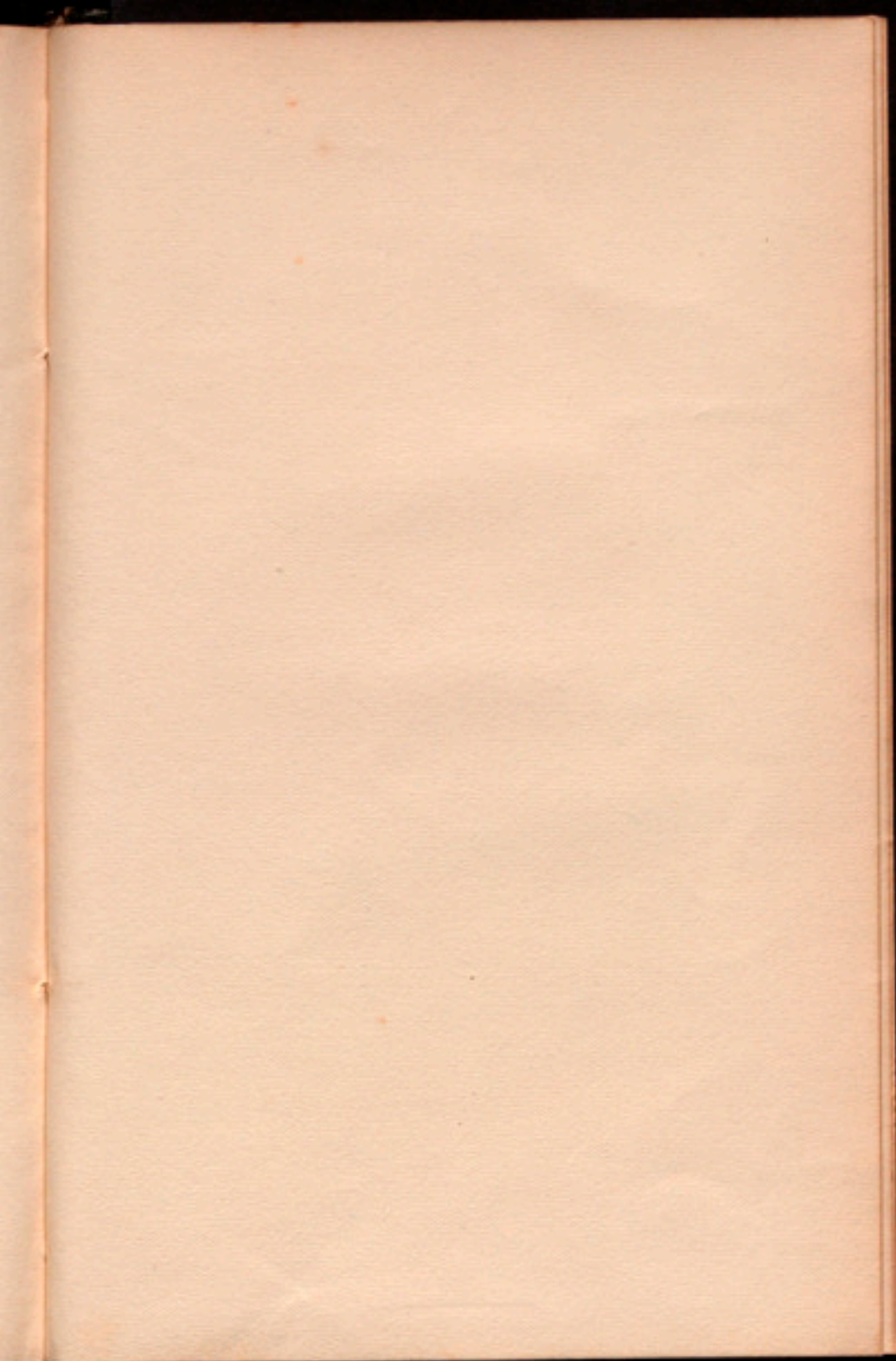
HISENDA.

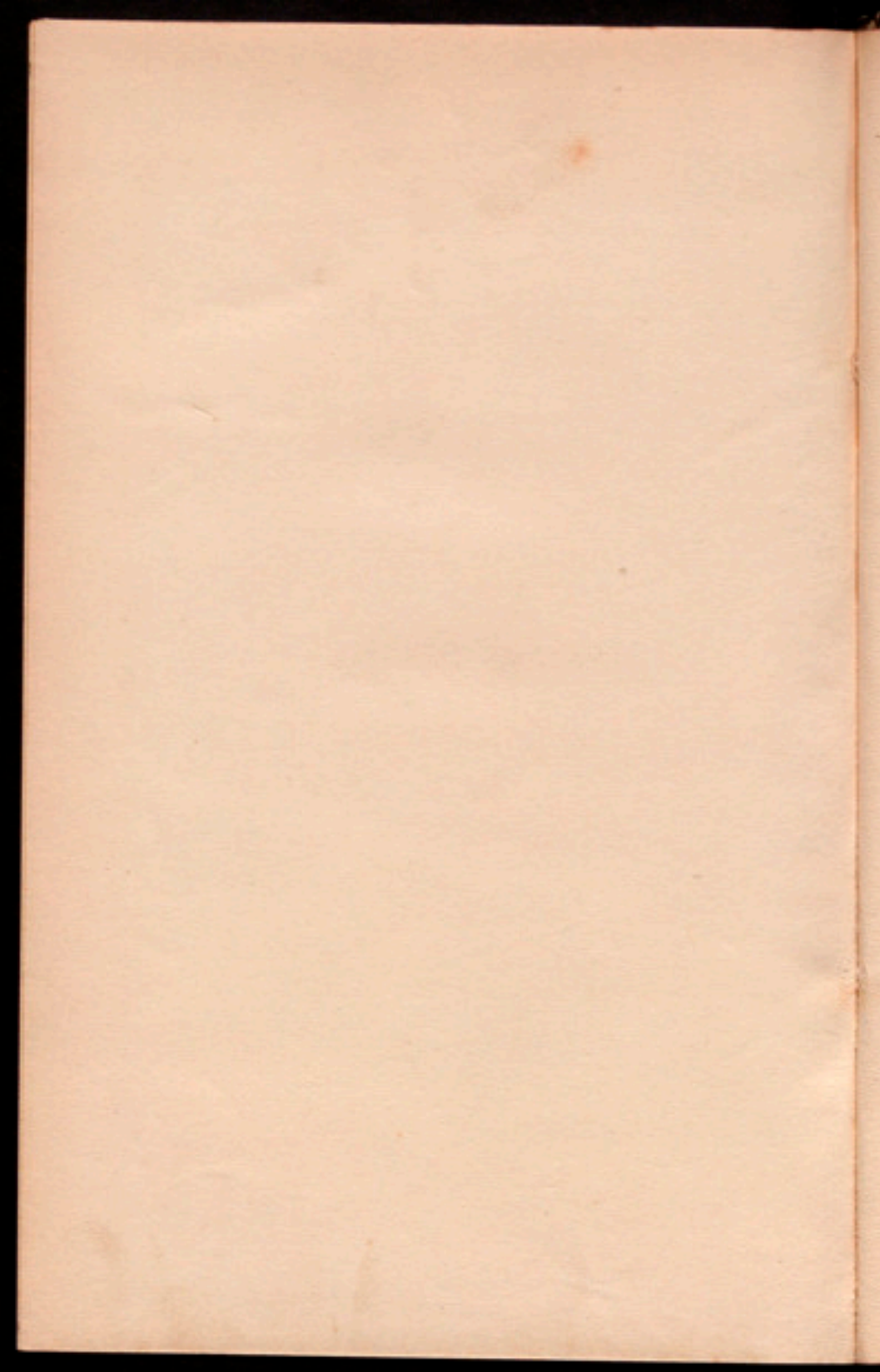
Acord accedint a una petició feta pel Pagador

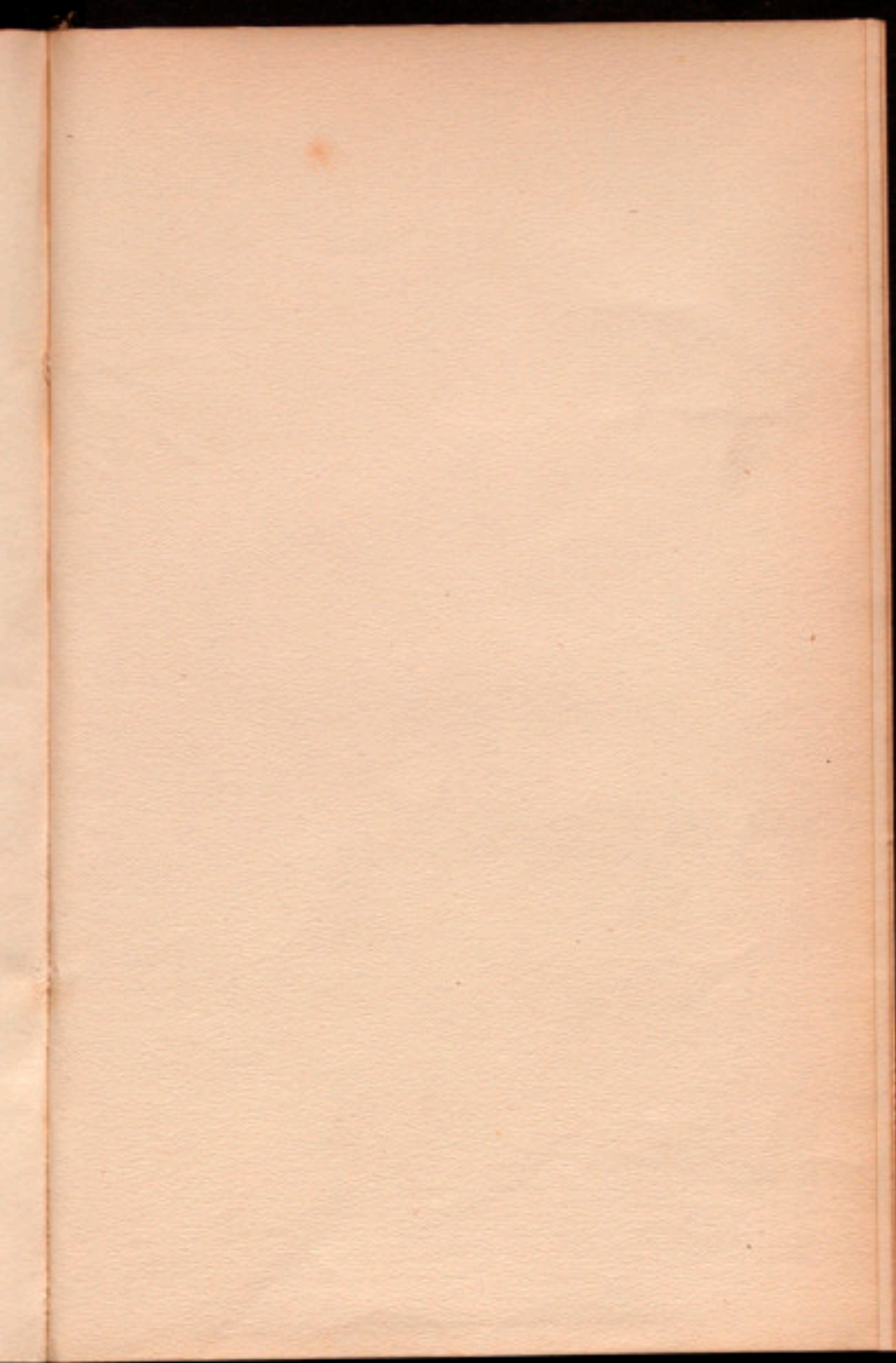
	Pàgines
de la Secció tècnica de Carreteres i camins, D. Lluís Masoliver i Tarrés.....	111
Acord encarregant al Sr. Virgili la redacció d'unes Bases d'organització i funcionament per a normalitzar la recaptació dels Ajuntaments i de liquidar el deute de les Diputacions.....	111
Acord deixant sense efecte les denúncies formulades contra la Companyia General de Cotxes i Automòbils.....	112
Estudis preparatoris per a l'elaboració del Pressupost de 1919 i nomenament de Ponències.....	112
Continuació de l'estudi previ de l'estructura general del Pressupost de la Mancomunitat per a 1919.....	113
 HOMENATGE A PRAT DE LA RIBA.	
Acord del Consell associant-se a les festes que en memòria del Sr. Prat de la Riba han de fer-se a Castelltorsol.....	115
La Presidència informa al Consell dels actes celebrats a Castelltorsol per aital motiu.....	115

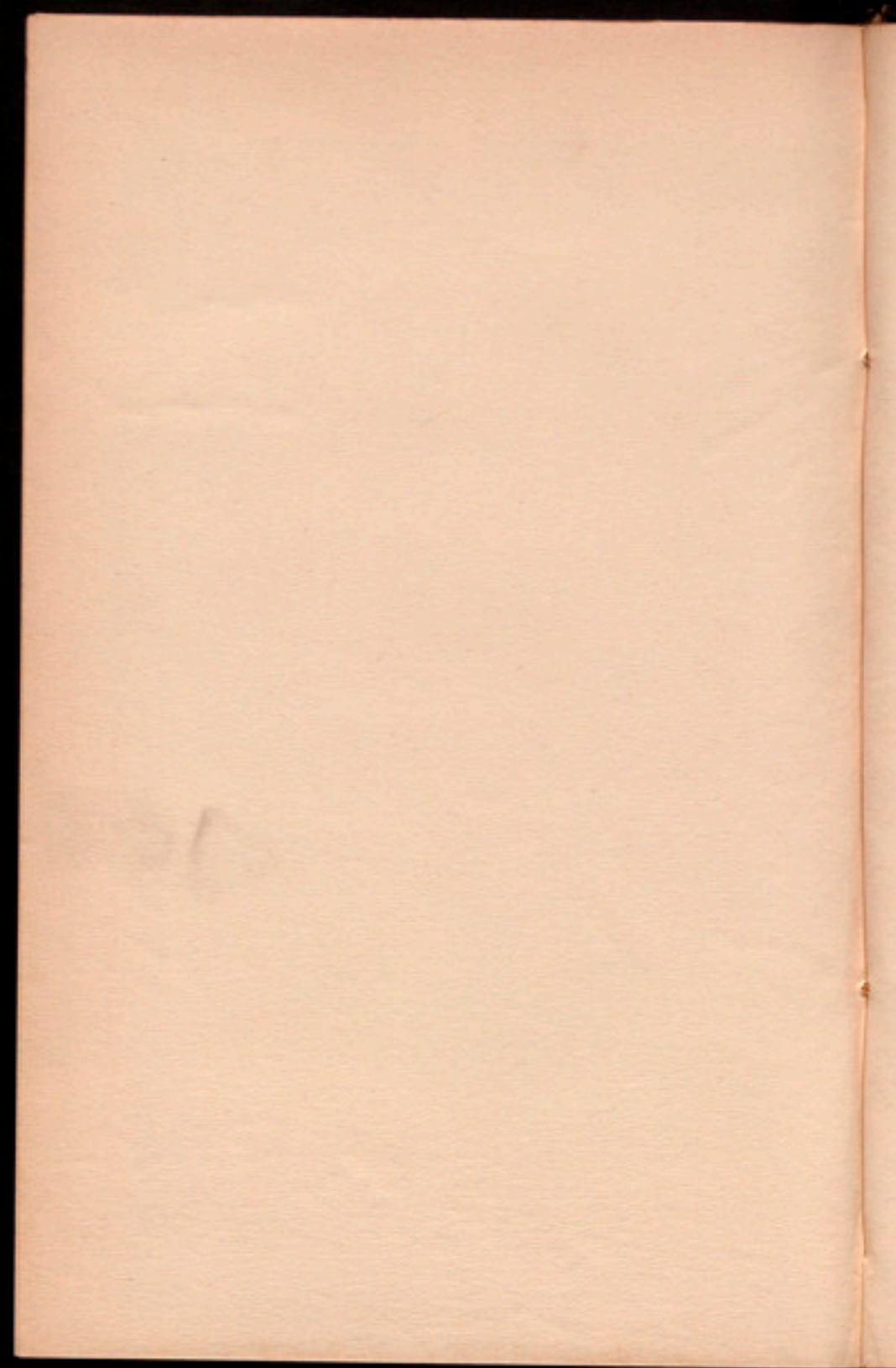


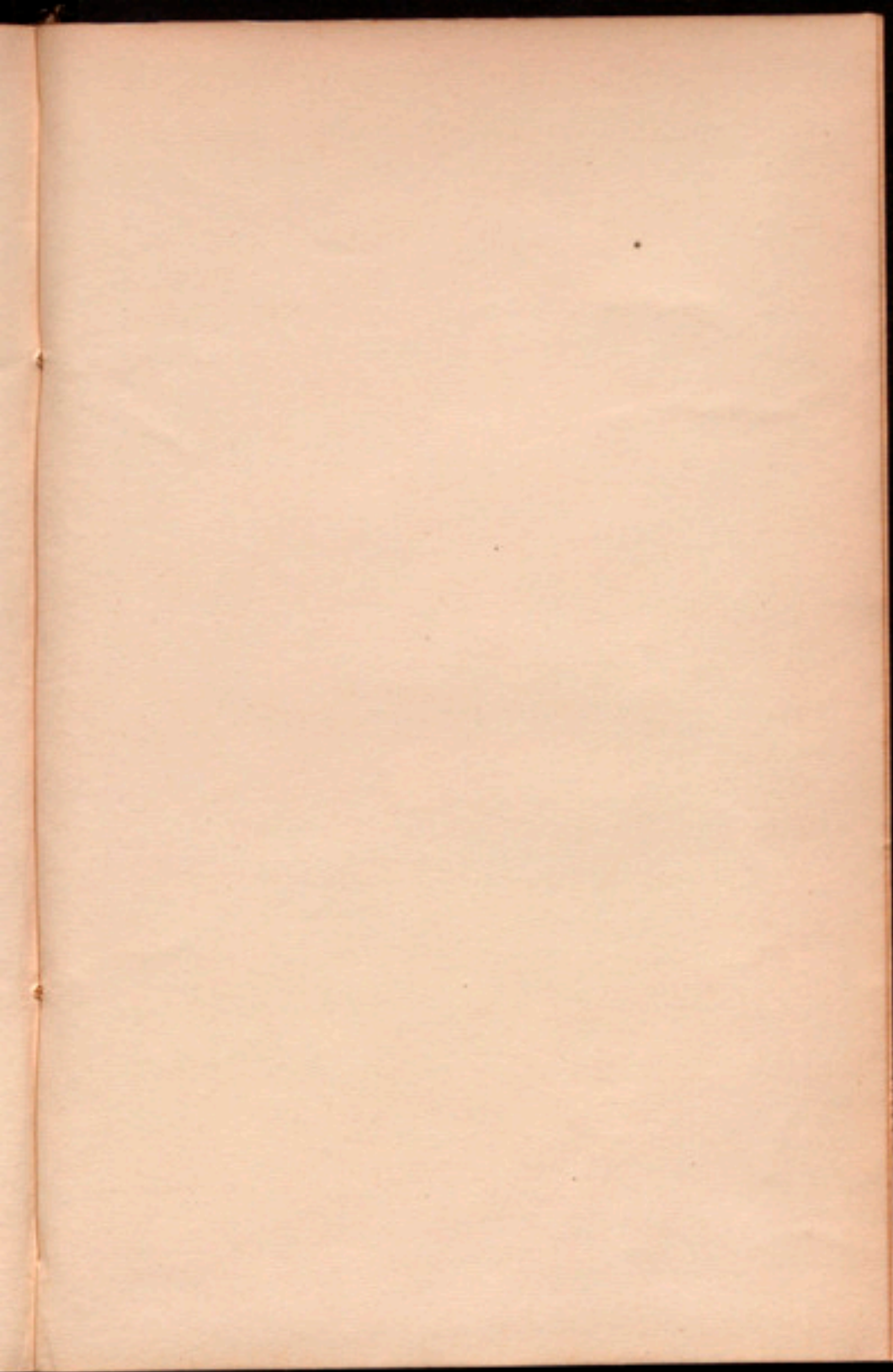


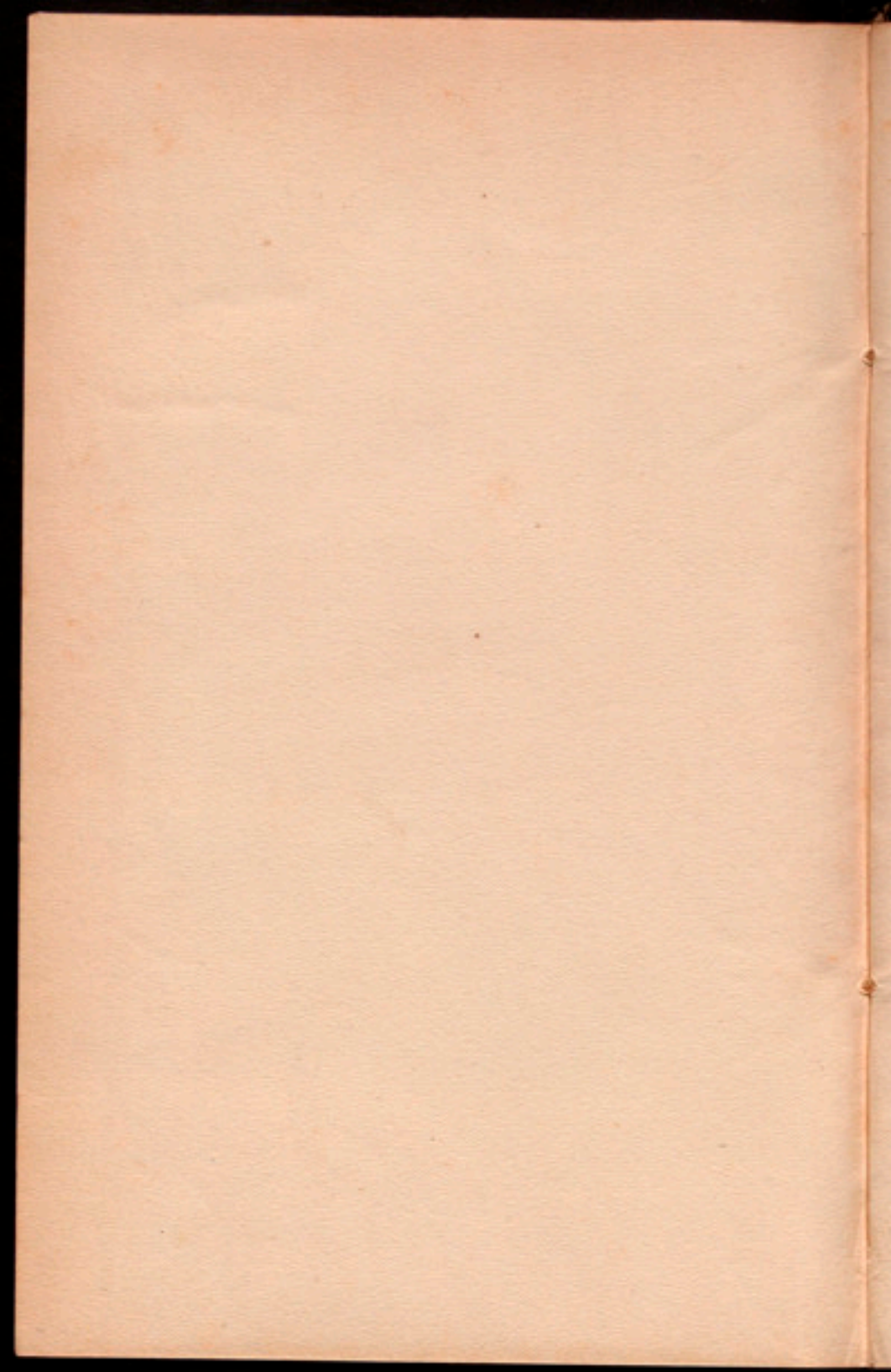


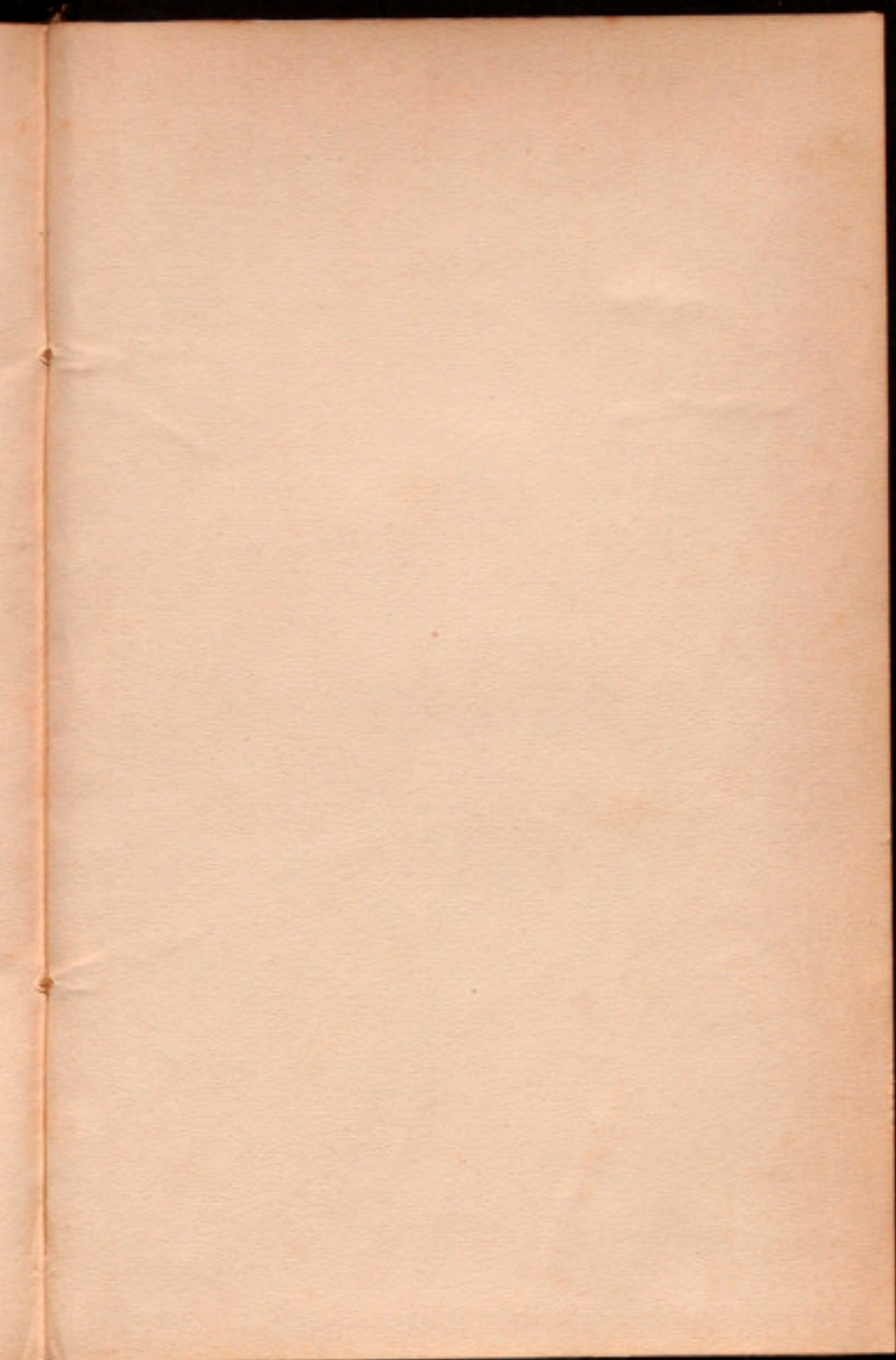


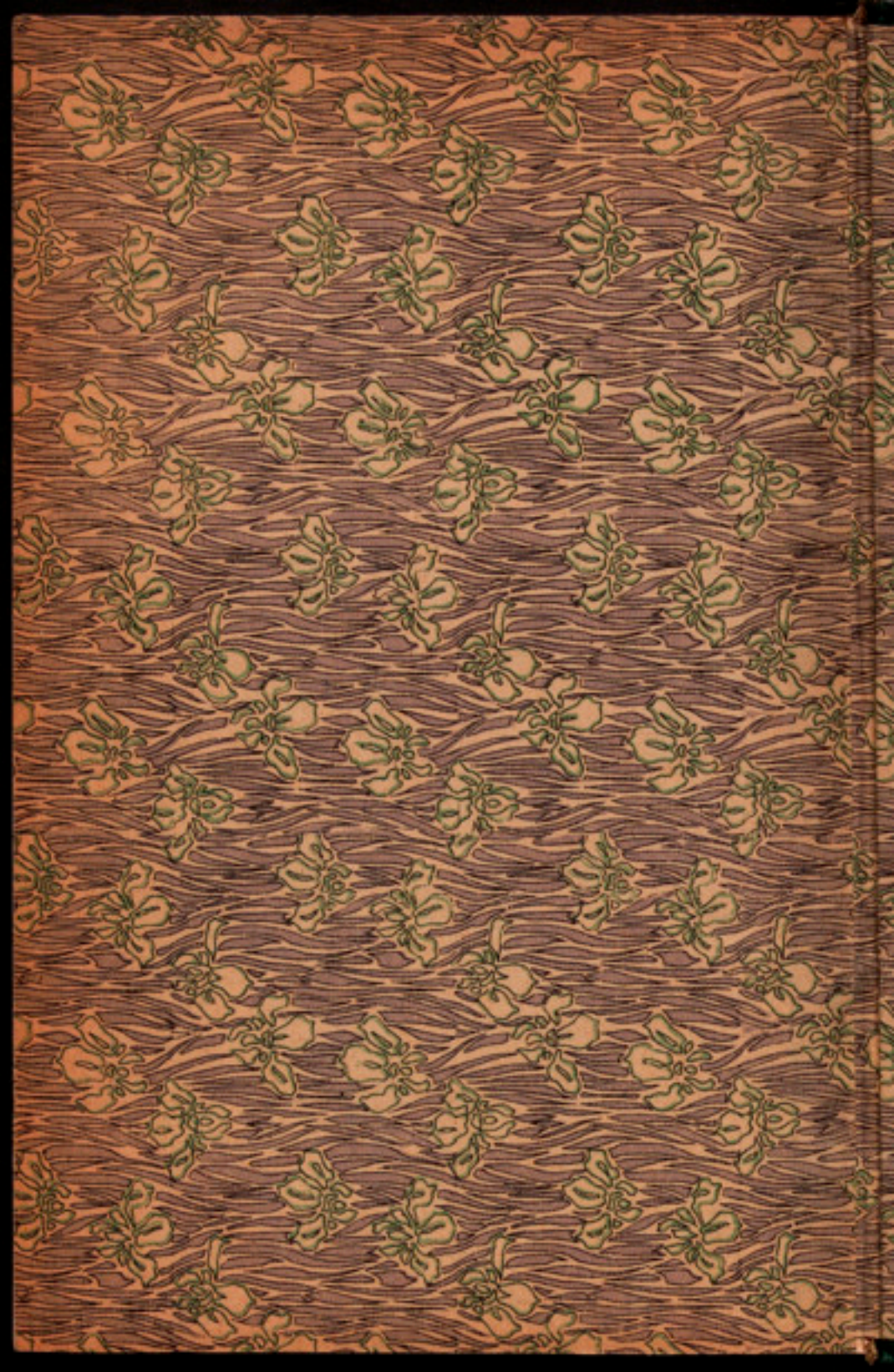


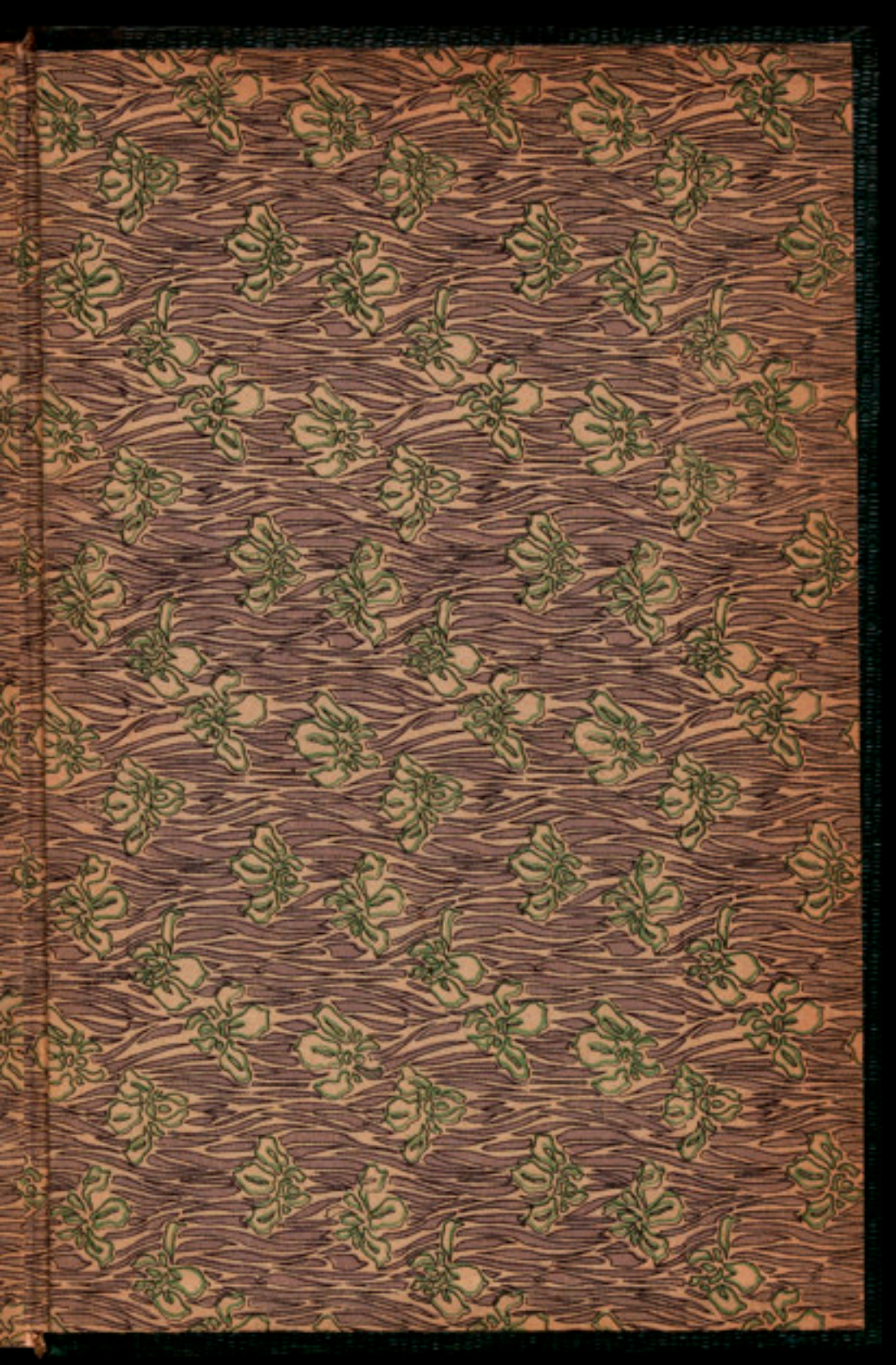












RESU
DE
ACORD

MANCO

CAT

M
3
106

NOV

1948