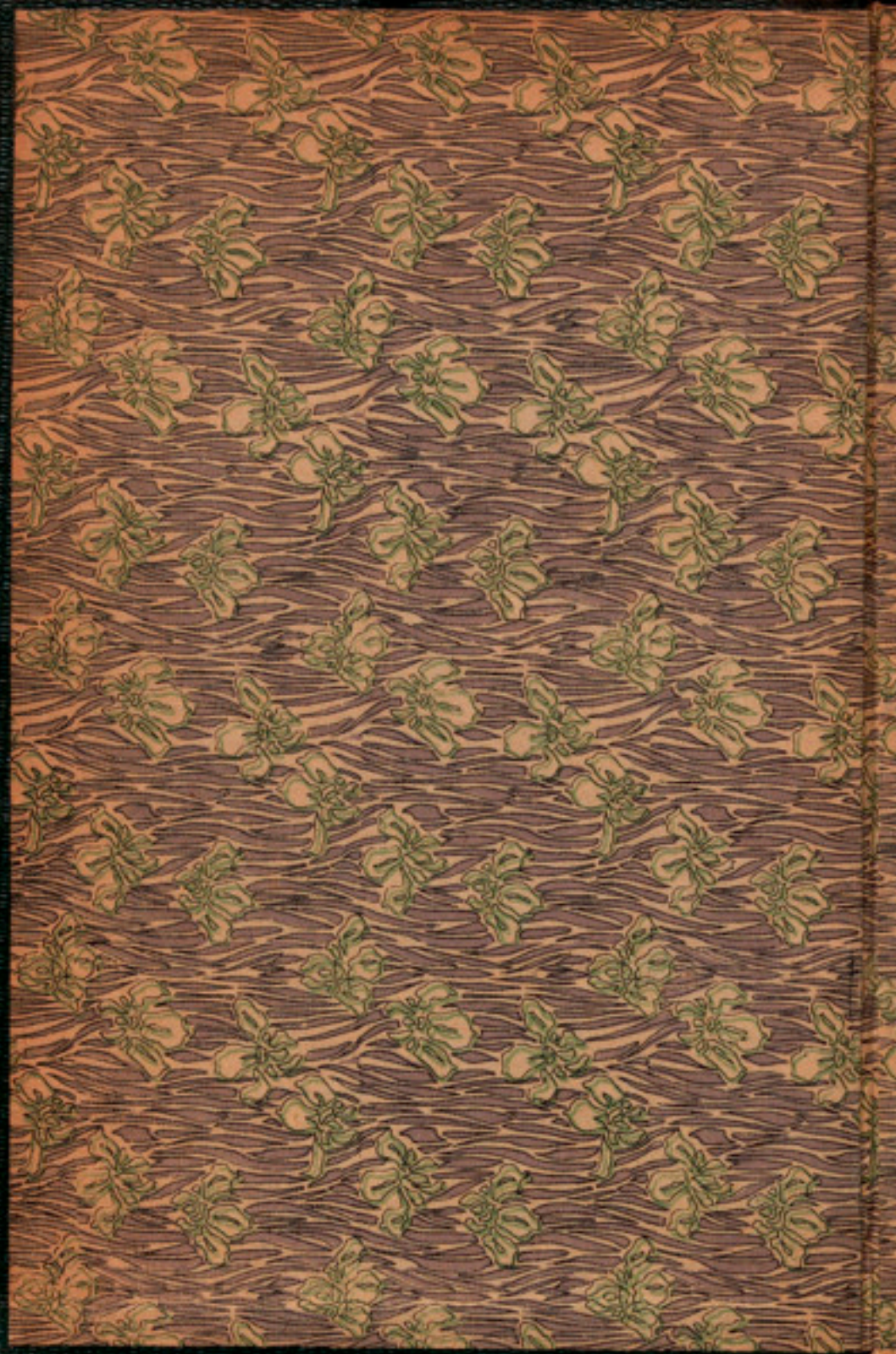


RESUM
DELS
ACORDS

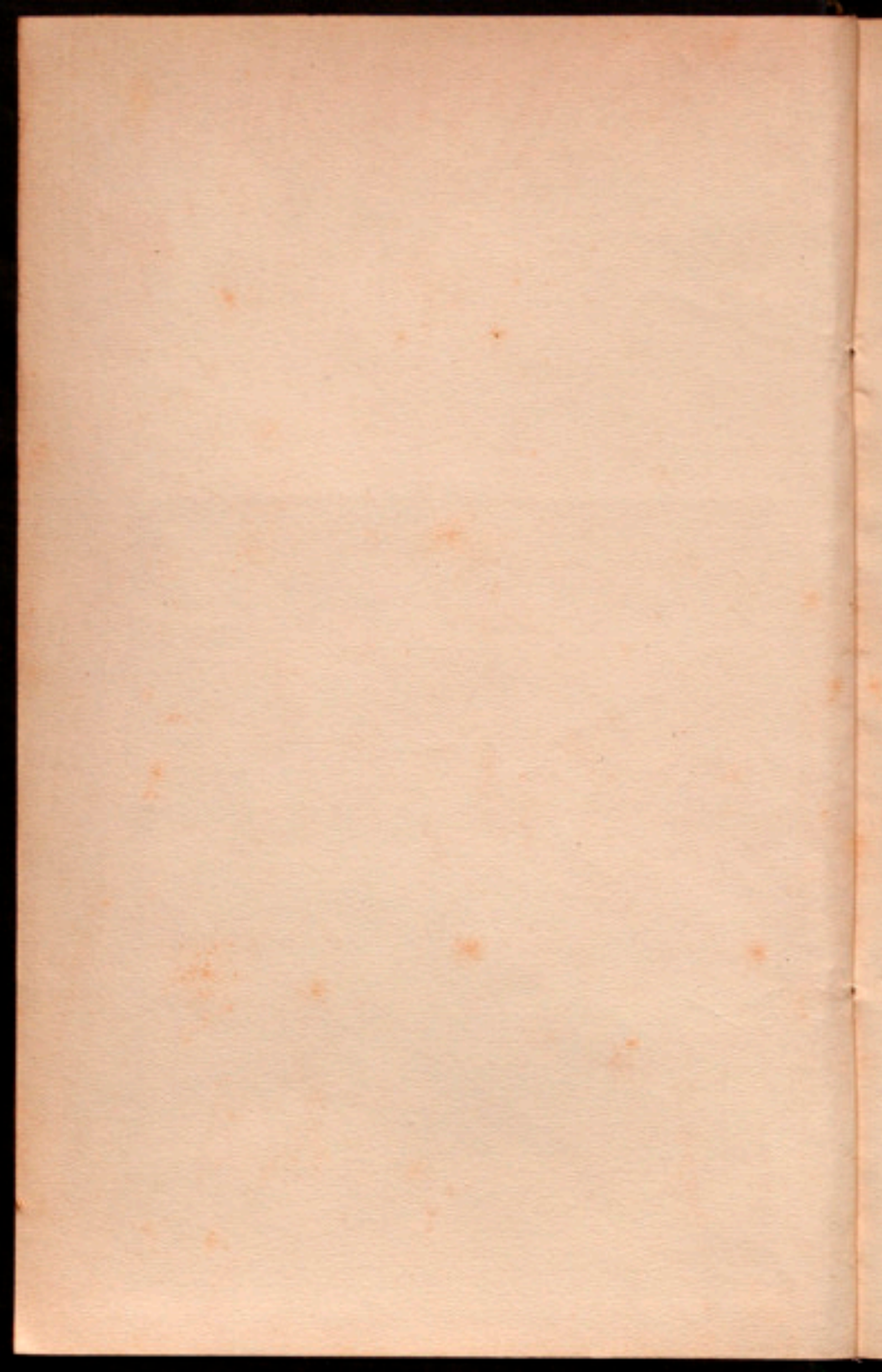
INCOMUNITAT
DE
CATALUNYA

M
3
107

FEBRER
1979

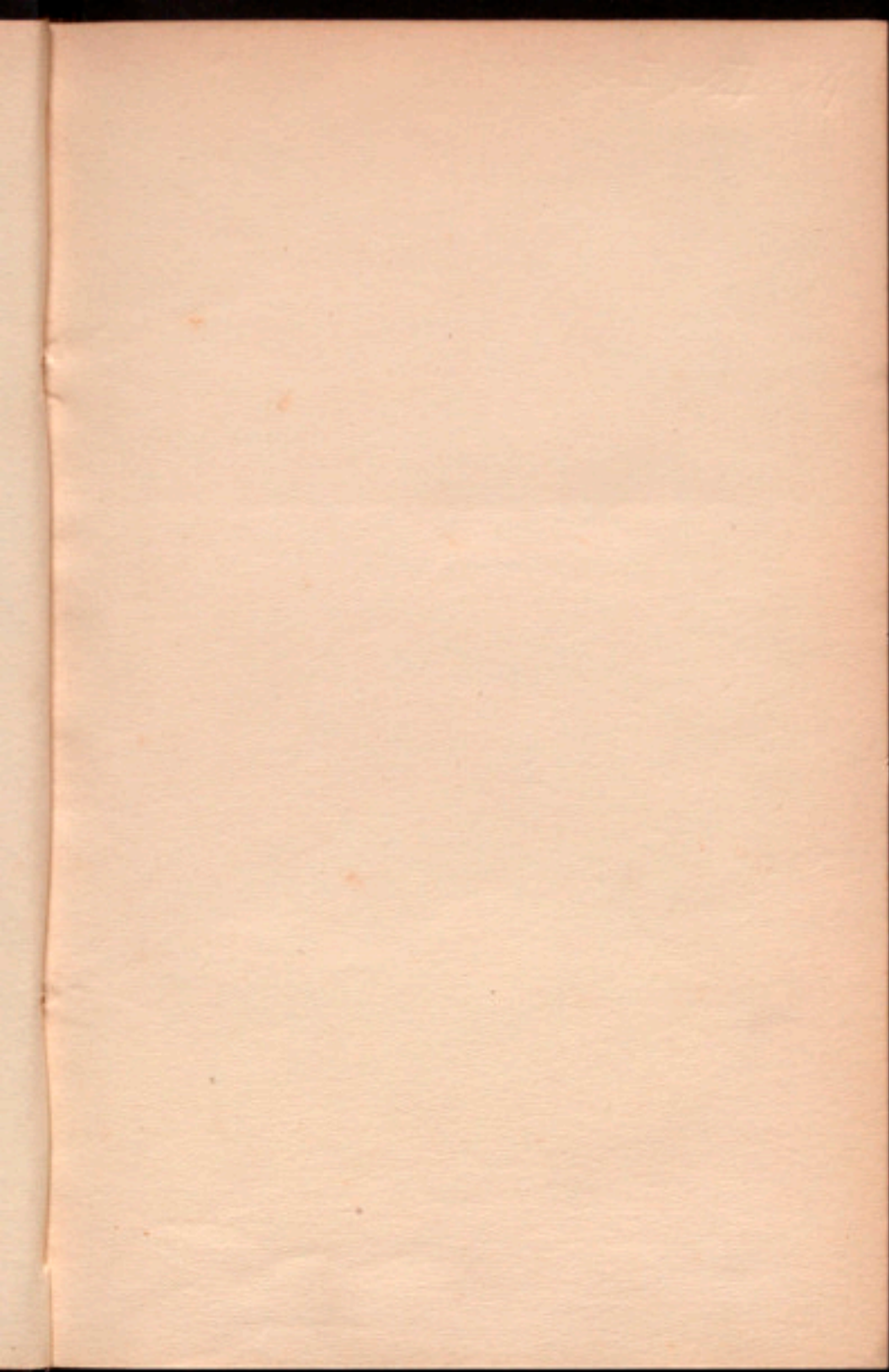


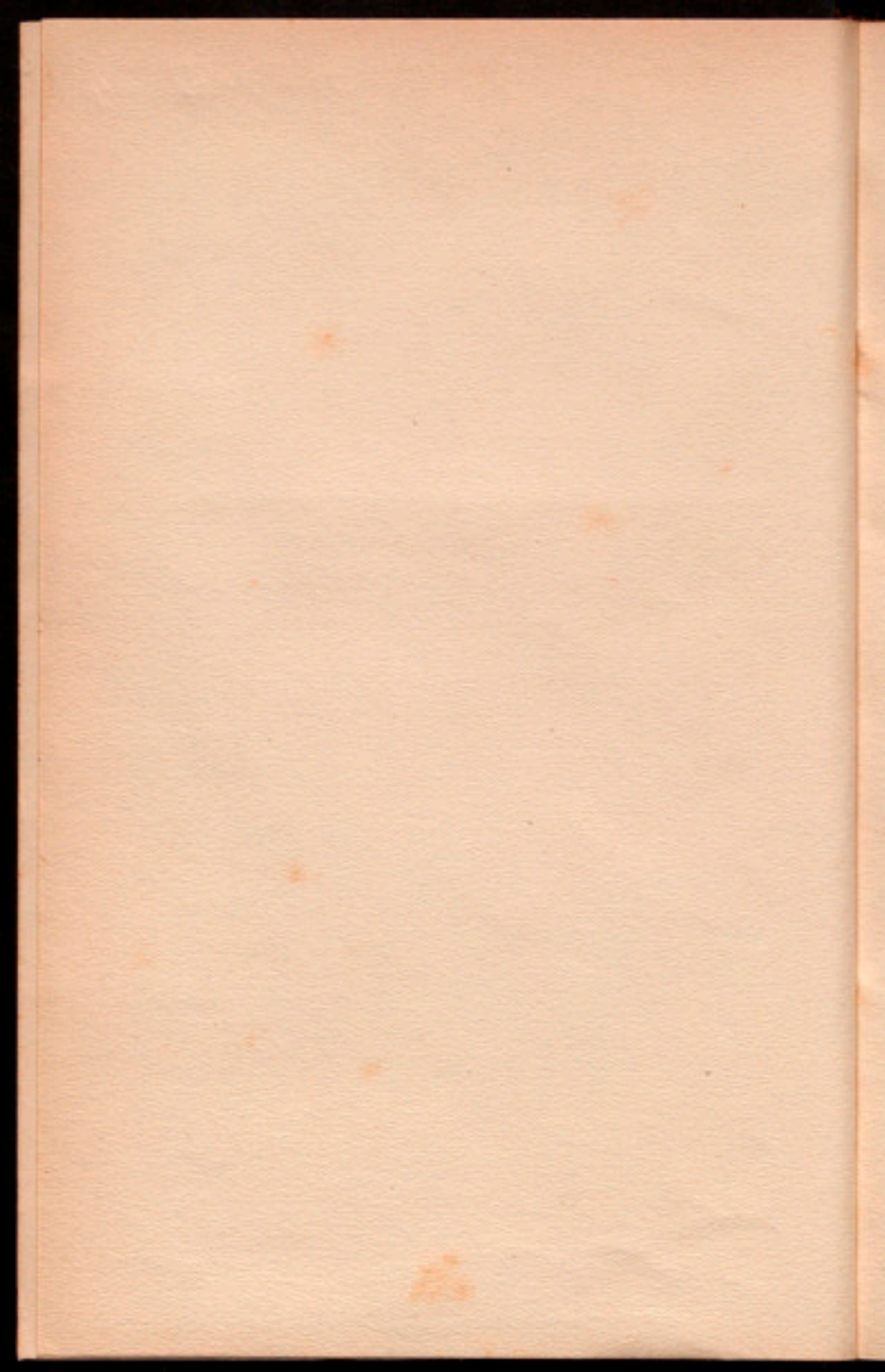


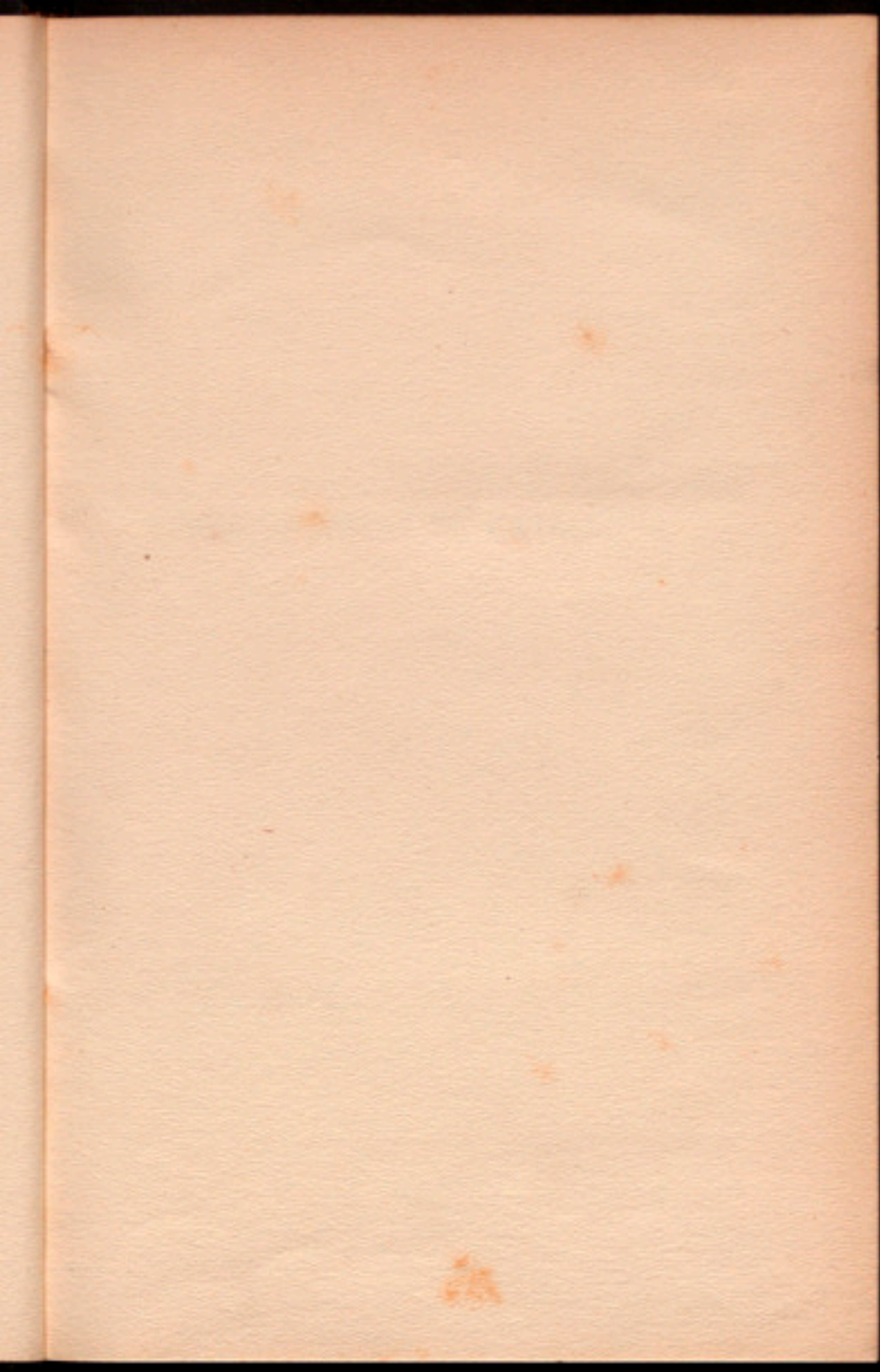


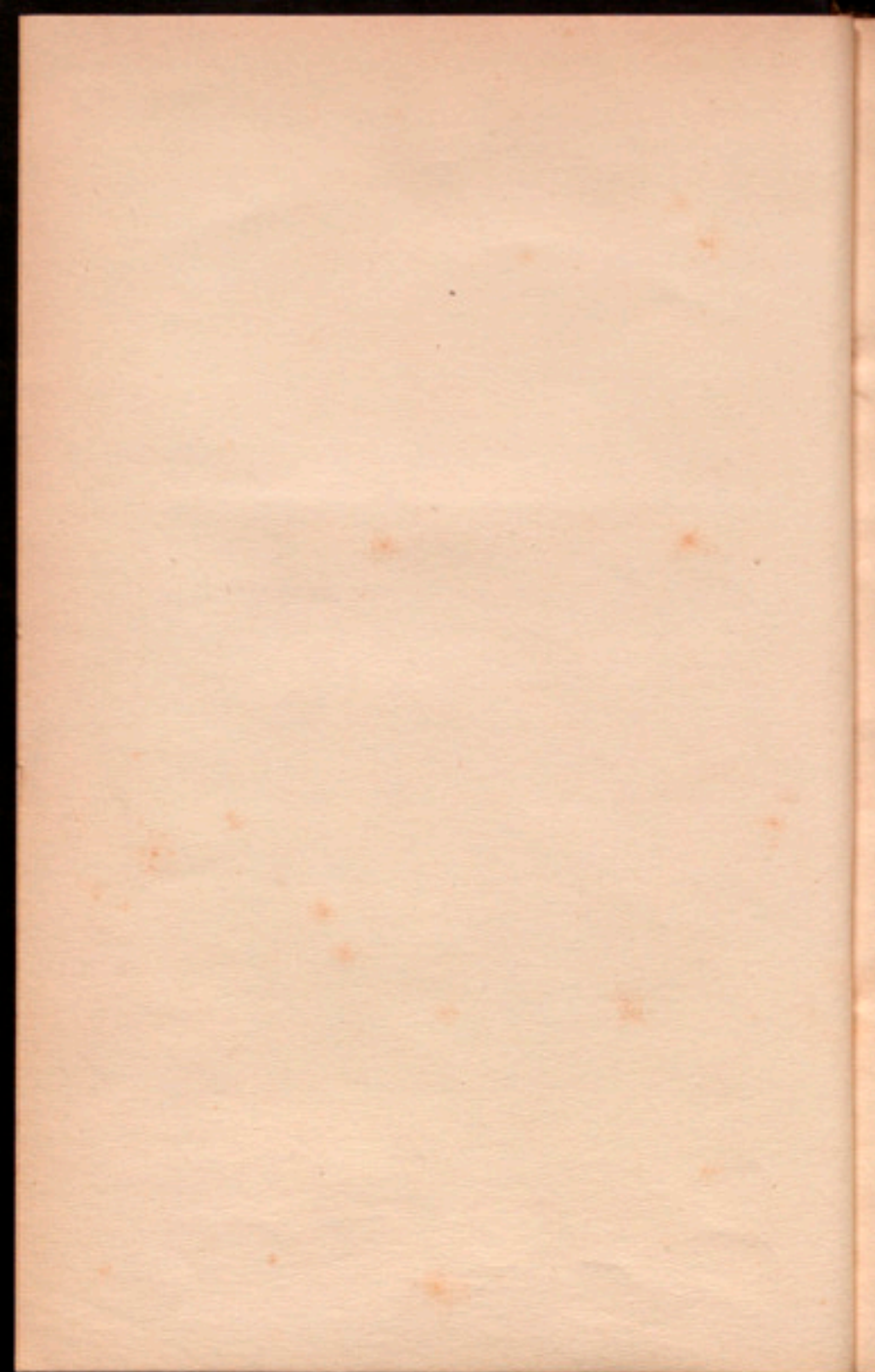
M-3-107

11-11-11









MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

UNIVERSITY OF CALIFORNIA

MANCOMUNITAT DE CATALUNYA

RESUM DELS ACORDS

DEL CONSELL PERMANENT DELS
MESOS DE NOVEMBRE I DESEMBRE
DE 1918 I GENIER DE 1919



BARCELONA
FEBRER 1919

R. 385

MANCOMUNITAT
DE CATALUNYA

EXPOSICIÓN DE 1888

EXPOSICIÓN DE 1888

EXPOSICIÓN DE 1888

EXPOSICIÓN DE 1888

TREBALLS PÚBLICS

CONSERVACIÓ DE CARRETERES, CAMINS I PONTS

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins indicant la conveniència de realitzar pel sistema d'administració la inversió i consolidació de 346 metres cúbics de pedra en el quilòmetre 10, hectòmetres 5 a 10, quilòmetre 11, hectòmetres 1 a 10 i quilòmetre 12, hectòmetre 1, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, acordà el Consell, a proposta de la Secció administrativa:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració la inversió i consolidació del proveïment que interessava.

2.^a Aprovar les Bases per a un contracte a preu fet, així com l'oportú pressupost, que importa 1,995'45 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la referida Secció l'import del pressupost d'execució per administració, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 6 de novembre de 1918.)

Pres esment d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins demanant autorització per a realitzar la inversió de 346 metres cúbics de pedra partida en el quilòmetre 12, hectòmetres 1 a 10, i quilòmetre 13, hectòmetre 1, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, acordà el Consell:

1.ª Autoritzar la Secció tècnica per a realitzar pel sistema d'administració la inversió que interessa.

2.ª Aprovar les Bases d'un contracte a preu fet, així com l'oportú pressupost, que ascendeix a 1,995'45 pessetes.

3.ª Lliurar a favor del Pagador de la susdita Secció l'import del pressupost aprovat, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Enterat el Consell d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins sol·licitant autorització per a realitzar la inversió i consolidació de 336 metres cúbics de pedra partida en el quilòmetre 13, hectòmetres 1 a 10, i quilòmetre 14, hectòmetres 1 i 2, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, adoptà els següents acords, accedint a la proposta de la Secció administrativa de Foment:

1.ª S'autoritza la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració la inversió que interessava.

2.ª S'aproven les oportunes Bases per a un contracte a preu fet, així com l'oportú pressupost d'execució per administració, que ascendeix a 1,937'77 pessetes.

3.ª Lliuri's a favor del Pagador de l'esmentada Secció l'import del pressupost aprovat, amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Enterat el Consell d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, en el qual indica que havent-se acabat el proveïment de 320 metres cúbics de pedra partida en el quilòmetre 14, hectòmetres 3 a 10, quilòmetre 15, hectòmetres 1 a 10, i quilòmetre 16, hectòmetre 1, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, caldria procedir a la seva inversió i consolidació, sol·licitant a tal efecte que se l'autoritzi per a fer

els dits treballs per administració, adoptà els següents acords:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració la inversió i consolidació del proveïment damunt dit.

2.^a Aprovar les Bases per a un contracte a preu fet, així com el pressupost d'execució per administració, que importa 1,845'49 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la Secció susdita l'import del pressupost per a atendre el servei de referència.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

També acordà el Consell autoritzar la Secció tècnica per a realitzar per administració la inversió i consolidació de 156 metres cúbics de pedra partida en el quilòmetre 17, hectòmetres 3 a 10, i quilòmetre 18, hectòmetres 1 a 4, de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, aprovant l'oportú pressupost, que ascendeix a 899'68 pessetes, i disposant el lliurament d'aquesta quantitat a favor del Pagador de la dita Secció.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Així mateix autoritzà el Consell la Secció tècnica per a realitzar els treballs d'inversió i consolidació de 339 metres cúbics de pedra partida en el quilòmetre 16, hectòmetres 2 a 10 i quilòmetre 17, hectòmetres 1 i 2 de la mateixa carretera, pel seu pressupost de 1,955'08 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Vista la instància presentada per la vídua i fills del contractista del proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm, inclosa la seva inversió en recàrrecs, de la carretera de la de Tarragona a Barcelona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a la Riera, D. Josep Solé i Navarro, demanant que la Mancomunitat acordi

rescindir la dita contracta i fer la liquidació corresponent, el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa de Foment, acordà:

1.^a Ordenar a la Secció tècnica de Carreteres i camins que es serveixi realitzar la recepció de les dites obres en presència dels presumptes hereus del contractista i del senyor Diputat D. Anselm Guasch.

2.^a Comunicar el present acord a la vídua i fills de D. Josep Solé i Navarro, fent-los avinent que la rescissió del contracte i liquidació de les obres no podrà fer-se fins i tant que trametin a la Mancomunitat una certificació de l'acte judicial que els declari hereus *ab-intestato* de llur espòs i pare, respectivament, i un document acreditant que han satisfet a la Hisenda els drets reals corresponents al traspàs del repetit contracte.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Vista la instància presentada per D. Francesc Torras sol·licitant que es restableixi l'entroncament amb la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera en son quilòmetre 2, hectòmetre 5, del tros de camí antic de Tarragona a Pallaresos que llinda amb la finca del recorrent anomenada «Mas de les Flors» i per mitjà del qual comunica aquesta propietat amb l'esmentada carretera, el Consell, atès l'informe tècnic, acordà comunicar al peticionari que, de fet i de dret, l'antic camí de Tarragona a Pallaresos resta substituït per la carretera mancomunada de Tarragona a Pont d'Armentera, i, per consegüent, l'ús d'aquell camí és de caràcter exclusivament particular, corresponent, per tant, als propietaris de les finques que d'ell es serveixen conservar-lo en degudes condicions i construir les obres necessàries per a enllaçar-lo amb la via pública que és avui l'esmentada carretera mancomunada, per la qual cosa és precís demanar a la Mancomunitat i obtenir d'ella l'autorització necessària per a la construcció del corresponent pas sobre rasa, sense qual requisit la servitud de pas, establerta mancant als pre-

ceptes del Reglament de Policia i conservació de carreteres, és considerada abusiva.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Després d'examinar-la detingudament, aprovà el Consell la minuta d'escriptura de compra-venda del solar de terreny ofert per D. Artur Spagnolo, en el concurs convocat a l'efecte per a l'edificació d'un magatzem d'obres públiques.

(Sessió del dia 6 de novembre de 1918.)

Enterat el Consell d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins exposant els inconvenients que sovint troba en afers relacionats amb la conservació de les vies de la Província de Tarragona traspassades a la Mancomunitat, per haver quedat en aquella Diputació tots els antecedents, resolgué recabar del President de la Diputació de Tarragona l'entrega, mitjançant l'oportú inventari, de tots els projectes i plànols annexes a les liquidacions i expedients de construcció de les carreteres provincials traspassades a la Mancomunitat el 1.º de gener de 1915, així com els corresponents a la conservació i concessió de permisos que les han afectades.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, autoritzà el Consell la Secció tècnica de Carreteres i camins per a adquirir, pel seu cost màxim de 24,000 pessetes, sis corrons de tracció animal i càrrega d'aigua, de model semblant als que avui té la Mancomunitat, amb llurs accessoris, i atenent-se a les condicions i característiques tècniques detallades en l'ofici remès per la Secció tècnica.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Deixà aprovat el Consell el pressupost de les despeses que motivarà l'adquisició de pedra partida per a la pri-

mera capa de l'afermat del camí veïnal de Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló (Tarragona), quilòmetre 17, hectòmetres 2 a 10, pel seu import de 1,999'20 pessetes, que haurà de fer-se efectiu amb càrrec a la partida 94 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Aprovà el Consell el pressupost dels treballs d'inversió i consolidació de pedra amb destí a l'arranjament del ferm del quilòmetre 17, hectòmetres 7 i 9, del camí veïnal de Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló, el qual importa 1,883'00 pessetes.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Acordà el Consell autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la conservació del ferm del quilòmetre 18 del camí veïnal de Santa Coloma al límit de la Província per Aguiló, pel seu pressupost de 1,206'70 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

També aprovà el Consell les Bases d'un contracte a preu fet per al proveïment de 440 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del quilòmetre 17, hectòmetres 2 a 10, del camí veïnal de Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Autoritzà el Consell la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la inversió i consolidació de pedra partida per a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló, quilòmetre 18, hectòmetres 7 a 10, pel seu pressupost de 1,904'60 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Igualment fou aprovat el pressupost dels treballs d'in-

versió i consolidació de pedra partida en els quilòmetres 19 i 20 del camí veinal de Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló, pel seu import de 1.968'80 pessetes, que haurà d'ésser lliurat a favor del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona. (Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins manifestant que en el camí de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França, durant les temporades de pluges persistents es produeixen considerables esllavissades de terra dels desmunts, dificultant en gran manera el trànsit, considerant per això convenient procedir a la construcció de murs de revestiment en tres trams del quilòmetre 1, de 110, 100 i 55 metres respectivament de llargada, i en un tram de 40 metres del quilòmetre 3, els quals importarien, segons pressupost, 5.462'55 pessetes, afegint, demés, que l'Ajuntament de Vilademuls s'ha compromès a contribuir amb 300 pessetes, si bé opina que el susdit Ajuntament hauria de recaptar ajuda dels propietaris de finques que en resultaran beneficiades per a ampliar l'oferta fins a 500 pessetes, el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà:

1.^a Aprovar la proposta formulada per la Secció tècnica de Carreteres i camins per a la construcció de murs de revestiment en el camí de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França, en la forma detallada.

2.^a Comunicar a l'Ajuntament de Vilademuls el prec de què intercedeixi dels propietaris que hagin de resultar beneficiats per l'obra projectada perquè contribueixin al seu oferiment fins arribar a la quantitat de 500 pessetes, fent-li present que les obres començaran tan aviat quedi dipositada aquesta suma en la Caixa de la Mancomunitat.

3.ª Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració les obres del primer tram, el pressupost de les quals és de 1,970'10 pessetes, tan bon punt s'hagi complert, per part de l'Ajuntament de Vilademuls, el precedent acord.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Pres esment de l'oportú ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, aprovà el Consell el contracte a preu fet convingut entre aquella Direcció i D. Joan Comas, per al proveïment de 1,200 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, quarta secció, quilòmetres 1 a 7 i 19, camí de Sant Vicens de Llavaneres a la carretera de Madrid a França i ramal del camí de Sant Vicens de Llavaneres a Cales d'Estrach a la carretera de Madrid a França, en virtut de l'autorització que se li conferí amb motiu d'haver restat desertes les dues subhastes celebrades per a l'adjudicació d'aquestes obres, quedant també aprovat el pressupost d'execució per administració pel seu import de 13,734 pessetes, que hauran de fer-se efectives amb càrrec a la partida 94.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Vista la instància subscripta per D. Josep Audet, contractista del proveïment de pedra partida en els quilòmetres 12 a 20 de la carretera de Gràcia a Manresa, inclosa la seva inversió en recàrrecs, sol·licitant la revisió de preus, fonamentant la seva demanda en l'augment que han sofert els jornals i materials, resolgué el Consell comunicar al peticionari que no pot accedir a la seva instància, per quant, segons l'article 10 del R. D. de 26 d'agost de 1918, referent a la revisió de preus en els contractes d'obres públiques, no són aplicables els beneficis del susdit R. D. a aquelles contractes que, encara que havessin executat obres posteriorment al 1.ª d'agost

de 1914, hagin estat liquidades amb la conformitat del contractista, com ocorre en el present cas.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Igual acord adoptà el Consell sobre una instància del propi Sr. Audet, referent al proveïment de pedra partida en els quilòmetres 1 a 10 de la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, Secció primera, inclosa la seva inversió en recàrrecs.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Deixà aprovat el Consell el projecte formulat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, de proveïment de 1,200 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal de Manlleu a La Gleva (Masies de Sant Hipòlit), quilòmetres 1 a 4, pel seu pressupost de contracte de 10,267'20 pessetes, així com els plec de condicions facultatives, particulars i econòmiques que hauran de regir la subhasta que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Vista la instància subscripta pel contractista del proveïment de pedra partida en la carretera de Santa Bàrbara a La Cènia per La Galera, D. Ignasi Fabregat, sol·licitant una pròrroga de tres mesos per a enllestir aquells treballs, i atès l'informe tècnic en el qual es diu que el retard és justificat per la manca de treballadors, dificultats de transport i pluges persistents, tal com exposa el sol·licitant, resolgué el Consell concedir la pròrroga interessada, que finirà el dia 13 de febrer vinent.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Aprovà el Consell el projecte formulat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per al proveïment de 3,820 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Caldes de

Montbuy a Sant Celoni, quilòmetres 1 a 7 i 26 a 34, pel seu pressupost de contracte de 46,739'68 pessetes, així com els plecs de condicions facultatives, particulars i econòmiques que hauran de regir la subhasta, que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Francesc Solé i Miró la subhasta del proveïment de 3,820 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 7 i 26 a 34 de la carretera de Caldes de Montbuy a Sant Celoni, per la quantitat de 46,739'68 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Igualment quedà aprovat el reformat del projecte de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Porrera a la d'Alcolea del Pinar a Tarragona, quilòmetres 1 a 7, pel seu pressupost de contracte de 33,183'01 pessetes, o sigui un augment de 8,830'96 pessetes sobre el primitiu; i el del projecte de proveïment de pedra per a la conservació de la carretera de Blancafort a la d'Artesa a Montblanch, quilòmetres 1 a 3, inclosa la seva inversió en recàrrecs, pel seu pressupost de contracte de 16,411'21 pessetes, o sigui un augment de 1,590'68 pessetes sobre el primitiu.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Antoni Giol i Aduard, la subhasta del proveïment de 2,770 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 7 de la carretera de Porrera a la d'Alcolea del Pinar a Tarragona, per la quantitat de 29,475'64 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Pres esment de l'oportú ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, aprovà el Consell el contracte a preu fet convingut entre la dita Direcció i

D. Antoni Piera, en nom de la Societat Fomento de Obras y Construcciones, per al proveïment de 126 metres cúbics de pedra partida amb destí a la conservació del ferm del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Autoritzà el Consell la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració l'adquisició de pedra partida amb destí a la primera capa de l'afermat del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetre 1, hectòmetres 9 i 10, pel seu pressupost d'execució per administració de 1,995'08 pessetes.

(Sessió del dia 4 de novembre de 1919.)

Quedà aprovat el pressupost de despeses per a la inversió i consolidació de pedra partida per a l'arranjament del ferm del camí de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetre 1, hectòmetres 9 i 10, acordant-se el lliurament del seu import de 1,999'70 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Igualment, a proposta de la Secció administrativa de Foment, foren aprovades les Bases d'un contracte a preu fet per al proveïment de 125 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del camí de Barcelona a Prat de Llobregat, hectòmetres 3 a 7 del quilòmetre 4.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Deixà aprovat el Consell el pressupost dels treballs d'inversió i consolidació de pedra partida per a l'arranjament de l'afermat del quilòmetre 1, hectòmetres 7 i 8, del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, pel seu import de 1,562'20 pesetes, que acordà lliurar a favor del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Vista l'oportuna comunicació de la Secció tècnica de Carreteres i camins, i el corresponent dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell:

1.^a Aprovar les Bases d'un contracte a preu fet per al proveïment de 136'5 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del quilòmetre 2, hectòmetres 3 a 5, del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat.

2.^a Aprovar el pressupost d'execució per administració dels dits treballs pel seu pressupost de 1,980'47 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona l'import del pressupost aprovat.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Acordà el Consell autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la conservació del ferm del quilòmetre 2, hectòmetres 3 a 5, del camí de Barcelona a Prat del Llobregat, pel seu pressupost de 1,980'47 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a procedir per administració a l'execució dels treballs d'inversió i consolidació d'un proveïment de pedra partida amb destí a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetres 2, hectòmetres 4 a 6, pel seu pressupost de 1,947'40 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Així mateix s'acordà autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a realitzar pel sistema d'administració l'adquisició de pedra en gros.

per a la primera capa de l'arranjament del ferm del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetre 2, hectòmetres 5 i 6, deixant aprovat l'oportú pressupost i disposant el lliurament del seu import de 1,886'16 pessetes a favor del Pagador.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

Igualment quedà autoritzada la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a realitzar pel sistema d'administració la inversió i consolidació de pedra partida i de pedra en gros per a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetre 2, hectòmetres 7 i 8, aprovant l'oportú pressupost i acordant el lliurament del seu import de pessetes 1,979'50 a favor del Pagador.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

També autoritzà el Consell la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a realitzar pel sistema d'administració la inversió i consolidació de pedra partida i de pedra en gros per a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetre 2, hectòmetres 9 i 10, aprovant l'oportú pressupost i acordant lliurar a favor del Pagador el seu import de 1,984'83 pessetes.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

També, vist l'ofici i el pressupost que ha remès la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, acordà el Consell:

1.ª Autoritzar aquella Direcció perquè realitzi pel sistema d'administració l'adquisició de pedra en gros per a la primera capa de l'arranjament del ferm del camí de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetre 2, hectòmetres 1 i 2.

2.ª Aprovar el pressupost d'execució per adminis-

tració dels treballs de referència que ascendeix a pessetes 1,989'79.

3.ª Lliurar a favor del Pagador de la referida Direcció l'import del pressupost aprovat.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

Aprovà el Consell, de conformitat amb el que proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, el pressupost per a l'adquisició de pedra partida amb destí a la primera capa de l'afermat del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, quilòmetre 4, hectòmetres 7 a 10, pel seu import de 1,986'60 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Aprovà el Consell el pressupost dels treballs d'inversió de pedra amb destí a l'arranjament del ferm del quilòmetre 2, hectòmetres 1 a 3, del camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat, que importa 1,712 pessetes.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

A proposta de la Secció administrativa, aprovà el Consell el contracte a preu fet convingut entre la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona i D. Josep Daví i Parera, per al proveïment de 1,650 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Santa Maria de Palautordera a la de Caldes de Montbuy a Sant Celoni i del camí de Sant Celoni a Gualba amb ramal a la Batllòria.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Anicet Sala i Mateu la subhasta del proveïment de 390 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels camins de Galliners a la carretera de Ventalló a Banyoles i de Sant Esteve de Guàlbes a la carretera de Madrid a França, per la quantitat de 5,400 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Josep Pont i Coll la subhasta del proveïment de 1,875 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 36 a l'acabament de la carretera de Moyà a Calaf per Súria, per la quantitat de 15,808 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Josep Camp Compte la subhasta del proveïment de 2,950 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 7, ambdós inclusivament, de la carretera de Montesquiú al límit de la Província de Lleyda per Berga, per la quantitat de 31,964 pessetes.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Miquel Espada i Perdiguer la subhasta del proveïment de 2,000 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 39 a 48 de la carretera de Montesquiú al límit de la Província de Lleyda per Berga, per la quantitat de 18,966'36 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Es donà compte d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que essent necessari, generalment algunes setmanes o mesos, perquè un cop acabades les obres de construcció d'algun dels camins compresos en el Pla de 200 quilòmetres passi la seva conservació a càrrec de la Mancomunitat, seria convenient que aquella Secció es pogués fer càrrec de l'obra construïda des del moment que té lloc la recepció definitiva, car del contrari el camí queda abandonat quan necessita de més especial cura; i el Consell, a fi d'evitar perjudicis al trànsit i a l'objecte de poder atendre degudament i de bon principi la conservació dels camins veïnals que depenen de la Mancomunitat, acordà, amb caràcter general, que tan bon punt s'hagi verificat amb

les formalitats degudes i a satisfacció dels representants de la Mancomunitat la recepció definitiva de les obres d'una carretera o camí la conservació de la qual hagi d'ésser del seu càrrec, s'entendrà que queda facultada la Secció tècnica de Carreteres i camins per a atendre la conservació ordinària de les vies rebudes amb caràcter provisional i a reserva de ço que en definitiva resolgui el Consell Permanent en sotmetre a la seva aprovació l'acte de recepció corresponent.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Vist l'acord ordenant a la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona que procedís a la delimitació i taxació d'una parcel·la situada en la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs a fi de permutar-la amb una altra propietat de la Diputació situada en la mateixa carretera, i atès l'ofici remès per la dita Direcció indicant que l'import de la parcel·la oferta en permuta és aproximadament equivalent al de la propietat de la Diputació i que per la seva situació resulten de la mateixa utilitat una i altra als efectes del servei de conservació, resolgué el Consell:

1.^a Acceptar l'oferiment fet per D. Josep Gotés per a la permuta d'una parcel·la de terreny afrontant amb la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, quilòmetre 1, hectòmetre 4, propietat de la Diputació Provincial de Barcelona, per una altra de la seva propietat situada en l'hectòmetre 1 de la pròpia carretera i quilòmetre.

2.^a Totes les despeses que s'ocasionin amb motiu de la formalització del corresponent contracte aniran a càrrec del qui fa l'oferiment.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

De conformitat amb els oportuns dictàmens de la Secció administrativa del Departament de Foment, féu el Consell les següents adjudicacions definitives:

A D. Francesc Solé i Miró, la subhasta del proveïment de 3,920 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 19, 23 a 27, 31 a 33 i 40 a 50 de la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, per la quantitat de 42,930 pessetes.

A D. Feliu Casas i Castells, la del proveïment de 3,920 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 11, ambdós inclusivament, de la carretera de Manlleu al límit amb Girona per Sant Pere de Torelló, per la quantitat de 45,985 pessetes.

A D. Jaume Talló i Talló, la del proveïment de 1,958 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal de Sant Joan de Mediona a Sant Pere Sacarrera, per la quantitat de 16,499 pessetes.

A D. Martí Ballús i Martí, la del proveïment de 3,100 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 12, ambdós inclusivament, de la carretera de Vich per Roda a empalmar amb la de Vich a Olot, per la quantitat de 51,262 pessetes.

A D. Joan Comas i Martí, la del proveïment de 2,270 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels camins de Manresa a Teyà i de Sant Pere a Sant Cristòfol de Premià i ramal, per la quantitat de 28,659 pessetes.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Resolgué el Consell obrir un concurs per a l'adjudicació del subministre de dos camions automòbils amb motor de gasolina, per a 3,000 quilos de càrrega útil, amb destí a la conservació de carreteres i camins de la Mancomunitat, de conformitat amb les Bases formulades per l'Enginyer major de la Secció tècnica amb data 15 de novembre darrer, fixant l'import màxim de les ofertes en 26,000 pessetes per camió.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Aprovà el Consell el projecte de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Sant Feliu de Codines a Centelles, camins de Sant Quirze, de Safaja, de Corró de Vall a la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, i de Castelltersol a Granera, pel seu pressupost de contracte de 35.438'74 pessetes, quedant també aprovats els plecs de condicions facultatives, particulars i econòmiques que regiran la subhasta que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Aprovà el Consell el projecte de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal de Sant Boy de Lluusanés per Sant Hipòlit de Voltregà a La Gleva, pel seu pressupost de contracte de 42.876'60 pessetes; quedant també aprovats els plecs de condicions facultatives, particulars i econòmiques que hauran de regir la subhasta que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Quedaren aprovats els següents projectes, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment:

El de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de Sant Celoni, quilòmetres 1 i 5; camí de Montbuy a Santa Maria de Palautordera, tros segon; camí de Sant Celoni a Gualba i ramal a La Batllòria, i ramal a Sant Pere de Vilamajor de la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, pel seu pressupost de contracte de 24.929'06 pessetes; quedant també aprovats els plecs de condicions particulars i econòmiques que hauran de regir la subhasta que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Vist un ofici de l'Alcalde de Masalcoreig exposant que el camí del dit poble a la carretera de Serós es troba

en pèssimes condicions, i vistes així mateix les oportunes comunicacions de la Secció tècnica fent avinent que ha donat les ordres oportunes per a l'arranjament d'aquell camí, les quals han quedat ja enlestides, acordà el Consell comunicar al peticionari que avui la dita via es troba en perfectes condicions de vialitat, i disposa que sigui lliurada a favor del Pagador de la Secció tècnica de Carreteres i camins la quantitat de 1,024'75 pessetes, per a atendre les despeses de jornals esmerçats en les obres de referència, amb obligació de justificar la seva inversió oportunament.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Aprovà el Consell, accedint a la proposta de la Secció administrativa de Foment, el projecte de proveïment de 3,300 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal de Manresa a Pont de Vilumara pel seu pressupost de contracte de 33,887'05 pessetes.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Vista la instància subscripta pel contractista del proveïment de pedra partida en els quilòmetres 1 a 20 de la carretera de Martorell a Vilafranca, sol·licitant una pròrroga de tres mesos per a acabar-lo, i atès l'informe tècnic en el qual es manifesta que el retard es justifica per la manca de treballadors, el Consell acordà concedir la pròrroga interessada, que finirà el dia 3 de gener vinent, amb el ben entès que passat el dit termini se li imposarà una penyora de 25 pessetes per cada dia que transcorri fins a l'acabament de les obres.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

De conformitat amb l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, aprovà el Consell les Bases per a un contracte a preu fet, així com el pressupost d'execució per administració dels treballs d'adqui-

sició de pedra en gros per a la primera capa de l'afermat del camí veïnal de Martorell a Vilafranca del Penedès, quilòmetre 1, hectòmetres 1 a 4, autoritzant l'esmentada Direcció per a executar-lo i disposant el lliurament a son favor de la quantitat de 1,995 pessetes, import del pressupost.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

També aprovà el Consell el pressupost d'inversió i consolidació de pedra partida per a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova, quilòmetre 5, hectòmetres 7 i 8, pel seu import de 1,994'41 pessetes.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Aprovà el Consell el pressupost d'inversió i consolidació de pedra amb destí a l'arranjament del ferm del quilòmetre 5, hectòmetres 1 a 8, del camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova, que importa 1,920'65 pessetes.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Acordà el Consell autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la inversió i consolidació de pedra partida per a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova, quilòmetre 4, hectòmetres 6 a 10, pel seu pressupost de 1,940'07 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

S'autoritzà també la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona per a realitzar pel sistema d'administració la inversió i consolidació de pedra partida per a l'arranjament del ferm del camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova, quilòmetre 4, hectòmetres 1 a 6, aprovant el pressupost, que ascendeix a 1,661'71

pessetes, i disposant que sigui lliurat a favor del Pagador de la Direcció.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

Tal com proposava la Secció tècnica de Carreteres i camins, quedà aprovat el pressupost de reconstrucció, per administració, d'un mur d'acompanyament del pont sobre el Torrent de Llers, en el camí de Llers a Hostalet, que importa 1,715'04 pessetes, acordant-se l'oportú lliurament d'aquesta quantitat, i havent de comunicar-se a l'Ajuntament de Llers l'obligació que té de contribuir a les obres amb el 50 per 100 del seu cost, segons les Bases d'auxili vigents en la Província de Girona.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Tal com proposava la Secció Administrativa del Departament de Foment, deixà aprovat el Consell al projecte formulat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, per a l'arranjament del camí de Sant Cabrià de Vallalta a Sant Pol de Mar, pel seu pressupost de contracte de 31,218'88 pessetes, així com els plecs de condicions facultatives, particulars i econòmiques que hauran de regir la subhasta que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Enterat el Consell d'una instància subscripta per alguns veïns de Llansà sol·licitant que es plantin arbres en el camí mancomunal del port de dita població a l'estació del ferrocarril, acordà comunicar-los que en la propera visita que el personal encarregat de la conservació de les vies mancomunals farà al que interessin, es fixaran els llocs on hauran de plantar-se els arbres que al dit camí es destinin, en el ben entès, però, que serà de càrrec de l'Ajuntament, o dels mateixos peticionaris, l'obertura dels sots necessaris, i que els arbres seran de l'exclusiva propietat de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Enterat el Consell d'un altre ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona comunicant que ha restat per segona vegada deserta la subhasta celebrada per a la venda dels arbres morts existents en la carretera de Vich a Girona en direcció a Sant Hilari, i que al seu entendre el tipus fixat resulta massa elevat, tenint en compte la baixa que la llenya ha sofert, pel qual motiu creu convenient realitzar la talla per administració, acordà autoritzar l'esmentada Direcció per a procedir a la talla que interessa, encomanant-li que enmagatzemi la llenya que en resulti i procedeixi a la seva valoració.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Vist un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona i el contracte a preu fet que l'acompanya, acordà el Consell, acceptant la proposta de la Secció administrativa de Foment:

1.^a Aprovar el contracte a preu fet convingut entre la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona i D. Josep Ibiza i Peres, per a expurgar l'arbrat en els camins de Cornellà a Sant Feliu de Llobregat, quilòmetres 1 a 3; de la carretera de Tarragona a Barcelona a Santa Creu de Calafell per Sant Vicens i Sant Boy de Llobregat, i de la carretera de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola.

2.^a Lliurar a favor del Pagador de l'esmentada Direcció la quantitat de 850 pessetes per a atendre el servei de referència.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Accedint a l'oportuna proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, deixà aprovats el Consell els següents pressupostos:

Un, que ascendeix a 1,827 pessetes, corresponent al proveïment de 60 metres cúbics de pedra partida amb

destí al ferm del camí de Sant Genís de Palafolls a la carretera de Madrid a França.

Un altre que ascendeix a 1,890 pessetes, corresponent al proveïment de 300 metres cúbics de pedra partida per al ferm del camí de Sant Ciprià a Sant Iscle de Vallalta.

(Sessió del dia 3 de gener de 1919.)

Examinà el Consell, i deixà aprovat, l'acte en virtut del qual D. Jaume Talló i Talló traspassa a D. Ramon Massip tots els drets i obligacions naixents de l'adjudicació definitiva dels treballs de proveïment de 1,956 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm del camí veïnal de Sant Joan de Mediona a Sant Pere Sacarrera, per la quantitat de 16,499 pessetes.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Vist un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona manifestant que el 16 d'abril de l'any darrer començaren els treballs de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola i del camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet, havent hagut de suspendre's aquests treballs el mes d'agost següent amb motiu de la prohibició que la Jefatura d'Obres Públiques de la Província imposà al contractista d'extreure pedra dels llits dels rius en què estava consignada per ésser precisa a l'Estat per a l'arranjament de les seves carreteres, el Consell, de conformitat amb el dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà que es procedeixi a la rescissió del contracte de l'esmentat proveïment, sense pèrdua de fiança.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

De conformitat amb el que proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, deixà apro-

vats el Consell els següents projectes, així com els plec de condicions facultatives, particulars i econòmiques que hauran de regir les oportunes subhastes, que s'acordà anunciar tot seguit:

El de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm del camí de Mongat a Tiana, pel seu pressupost de contracte de 14,086'35 pessetes.

El de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm del camí de Casa Gomis (Collbató) a Monistrol de Montserrat, quilòmetres 7 a 9, pel seu pressupost de contracte de 12,680'23 pessetes.

El de proveïment de pedra partida per a la conservació del ferm de la carretera d'Esparraguera a Manresa, quilòmetres 1 a 15, pel seu pressupost de contracte de 81,470'60 pessetes.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Aprovà el Consell l'acte de recepció i liquidació del de proveïment de pedra partida par a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 9 del camí de Terrassa a Talamanca i ramal, i quilòmetres 1 a 8 del de Sabadell (Creu alta) a Matadepera, de la qual resulta un romanent de 3,199'01 pessetes a favor del contractista.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Enterat el Consell d'una instància de la Societat La Auxiliadora de la Construcció, demanant que se l'autoritzi per a establir una via sistema Decouville per a traslladar, mitjançant vagonetes, els seus productes des de Campins a Sant Celoni, i atès l'oportú informe tècnic, acordà concedir l'autorització interessada, en el ben entès, però, que el peticionari, a l'executar les obres, s'atengui als plànols presentats i al plec de condicions formulat per la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell la liquidació i acte de recepció del proveïment de pedra partida, inclosa la seva inversió en recàrrecs per a la conservació del ferm dels quilòmetres 9 a 15 de la carretera d'Esparraguera a Manresa, de la qual resulta un romanent de 4.484'41 pessetes a favor del contractista.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell adjudicar definitivament a D. Joan Bausells i Alsina la subhasta del proveïment de 3,550 metres cúbics de pedra partida per a la conservació del ferm dels quilòmetres 1 a 13 de la carretera de l'estació de Monistrol al Monestir de Montserrat, per la quantitat de 33,660'21 pessetes.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Enterat d'una instància de l'Ajuntament de Borrassà, sol·licitant 100 acàcies per a plantar en els camins situats en aquell terme municipal, preferentment en els que uneixen la dita població amb els veïnatsges de Creixell i Vilamorell, i atès l'informe tècnic en el qual es diu que el camí de Borrassà a Creixell no és mancomunal i que en l'actualitat s'està estudiant la distribució entre els diferents camins mancomunals de la Província de Girona dels arbres que permet plantar la quantitat consignada a aquest fi en el Pressupost de la Mancomunitat, acordà el Consell comunicar a l'Ajuntament peticionari que no anant a càrrec de la Mancomunitat la conservació del camí de Borrassà a Creixell, no té mitjans dins el seu Pressupost per a plantar arbres en el susdit camí, però, que en canvi, en la propera visita que el personal encarregat de la conservació dels camins mancomunals farà al de la carretera de Madrid a França a la de Besalú a Roses per Borrassà, es fixaran els llocs

on hauran de plantar-se els arbres que es destinin al dit camí, fent constar, però, que l'obertura dels sots necessaris és a càrrec de l'Ajuntament, i que tant els arbres com el producte que se'n tregui quedaran de propietat de la Mancomunitat, sense cap dret de tercer sobre d'ells.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Pres esment d'una instància de l'Ajuntament de Terrades sol·licitant un proveïment suplementari de pedra partida per a recreïxer l'afermat del camí mancomunal de Figueres a Terrades, en els quilòmetres enclavats en aquell terme municipal, i pregant que se'ls indiqui els trams de dit camí, l'eixamplament dels quals es considera necessari, a l'objecte de practicar les gestions oportunes prop dels propietaris interessats, el Consell, tenint en compte l'informe tècnic, acordà comunicar al Municipi de Terrades que, pel present any, no és necessari per a la deguda conservació del camí a què es refereixen verificar un proveïment suplementari, i que per part del personal facultatiu de la Mancomunitat, s'indicaran a aquell Ajuntament les modificacions que es considerin necessàries, perquè pugui fer prop dels propietaris les gestions oportunes.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Acordà el Consell autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona perquè realitzi per administració la inversió i consolidació de pedra partida per a l'arranjament del ferm de la carretera de Montesquiu a Berga, quilòmetres 26 i 27, pel seu pressupost de 1.630'65 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Acordà el Consell autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la inversió i consolidació de pedra partida per a l'ar-

ranjament del ferm de la carretera de Montesquiu a Berga, quilòmetres 28 i 29, pel seu import de 1,609'28 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Autoritzà el Consell la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la construcció d'ampijts prop de la claveguera que hi ha en el quilòmetre 8'500 del camí de Can Gomis a Monistrol, el pressupost dels quals ascendeix a 1,995 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Acordà el Consell autoritzar la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració l'excavació i revestiment del talús del desmunt per a defensa del trànsit públic de la carretera de Sant Boy de Llobregat a La Llacuna, quilòmetre 8, pel seu import de 1,808'30 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

També acordà el Consell concedir una pròrroga de quatre mesos, que finirà el dia 5 de maig vinent, al contractista D. Joan Rossell, per a l'acabament de les obres de proveïment i inversió de pedra partida per a la conservació de la carretera de Pobla de Montornès a la de Tarragona a Barcelona, vista la instància presentada en termini legal i l'oportú informe tècnic.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Enterat d'un ofici de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona, i vist el pressupost que adjunta, resolgué el Consell:

1.ª Autoritzar aquella Direcció per a adquirir per administració 200 arbres destinats al camí de Sant Pere a Sant Cristófol de Premià i ramal.

2.^a Aprovar el pressupost, que ascendeix a 884 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del pagador de la referida Direcció l'import del pressupost aprovat, per a atendre el servei de referència.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

CAMINS VEÏNALS I PONTS ECONÒMICS DEL CONVENTI AMB
L'ESTAT, EN VIRTUT DEL II CONCURS DE SUBVEN-
CIONS.

Enterat el Consell del resultat negatiu de la segona subhasta de les obres de construcció del camí veïnal de Vilamós a la carretera de Balaguer a la frontera, acordà, tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració les esmentades obres, o, si ho creu més convenient, perquè procedeixi a la revisió del pressupost a l'objecte de facilitar la concurrència de licitadors en una nova subhasta.

(Sessió del dia 6 de novembre de 1918.)

Vista l'instància presentada pel contractista del camí veïnal d'Oliola a la carretera de Lleyda a Puigcerdà, sol·licitant una pròrroga de dos mesos, i atès l'informe tècnic en el qual observa que considera insuficient el termini de dos mesos per a fer tota l'obra que manca, resolgué el Consell concedir al peticionari una pròrroga de quatre mesos, que finirà el dia 2 de març vinent.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, comunicant que, degut a la suspensió indefinida dels treballs d'arranjament del pont penjat sobre el Segre a Vernet, en la part que afecta el tram penjat, per la manca de cables d'acer, ha cregut convenient redactar un nou pressupost reformat i addicional que

comprèn la valoració dels treballs necessaris per a l'acabament de les obres que per la seva naturalesa poden executar-se independentment del tram i han d'assegurar, demés, la bona conservació de totes les construïdes, acordà el Consell aprovar el susdit pressupost reformat pel seu import de 15,535'06 pessetes, o sigui un augment de 3,803'86 pessetes sobre el primitiu.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Vist el resultat negatiu de la segona subhasta de les obres de construcció del camí veïnal de Sant Esteve de la Sarga, per Alsina Moro i Estorn al de Guàrdia de Tremp a la carretera, secció de Guàrdia a Estorn, després d'haver estat revisat per primera vegada el pressupost de l'esmentat camí, resolgué el Consell autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració les obres indicades, o bé, si ho creu més convenient, procedeixi a una segona revisió de preus a l'objecte de facilitar la concurrència de licitadors en una nova subhasta.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Havent quedat desertes dues subhastes consecutives per a la construcció de les obres del camí veïnal de Sant Esteve de la Sarga per Alsina, Moro i Estorn al camí veïnal de Guàrdia de Tremp a la carretera de Balaguer a la frontera, i havent autoritzat el Consell la Secció tècnica de Carreteres i camins per a executar les dites obres per administració, resolgué el Consell aprovar les Bases que han de regir els dits treballs i el corresponent pressupost, que importa 20,651'59 pessetes.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Enterat el Consell d'una instància de D. Miquel Balagué, pvre., denunciant el fet que per motiu de la construcció de la carretera de Sant Llorenç de Morunys a

Llinàs li ha estat ocupada part d'uns terrenys de la seva propietat sense cap mena d'autorització seva, així com també que ha estat extreta pedra d'un marge que separa les dites finques del camí anomenat «Les Moranyedes», resolgué comunicar a l'esmentat senyor que ha de dirigir la denúncia a l'Ajuntament de Sant Llorenç, per quant aquell és qui es comprometé a cedir gratuïtament a la Mancomunitat els terrenys necessaris per a la construcció de la carretera, essent, per tant, de la seva única i exclusiva incumbència resoldre sobre aquest particular.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Paulí Esteve y Bobet la subhasta de les obres de construcció del camí veïnal de Montoliu a la carretera de Lleyda a Flix, per la quantitat de 2,663 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins comunicant que la Compañía de Caminos de Hierro del Norte està portant a terme amb gran activitat els treballs d'ampliació de l'estació del ferrocarril i de l'estació de classificació en la part que afecta el camí veïnal de Lleyda a Torrelameu, Secció de Lleyda a Corbins, sense pendre en consideració a l'executar les obres, les modificacions proposades pel Consell Permanent a la Jefatura d'Obres Públiques, i atès l'ofici de l'Enginyer major, segons el qual l'informe del Governador civil de Lleyda indica que han de variar-se els treballs projectats per l'esmentada Companyia tenint en compte les modificacions introduïdes per la Mancomunitat, el Consell resolgué recórrer a la Jefatura d'Obres Públiques de Lleyda a fi i efecte d'obtenir la suspensió de les obres repetides que d'una manera irregular i perjudicial per als interessos públics executa la Compañía de Caminos de Hierro del Norte en la part que afecten a la desviació

del camí veïnal de Lleyda a Torrefameu, Secció de Lleyda a Corbins.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Aprovà el Consell el projecte de camí veïnal de Tordera a Fogàs de Tordera, pel seu pressupost de pessetes 174,608'17, acordant-se trametre'n un exemplar a la Jefatura d'Obres Públiques de Barcelona als efectes de la seva aprovació.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell l'acte de recepció definitiva dels següents camins veïnals:

De Donzell a la carretera d'Artesa a Montblanch.

De Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix.

De Tudela a la carretera d'Artesa a Montblanch.

De Sunyer a la carretera de Lleyda a Flix.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

De conformitat amb la petició de D. Ramon Vendrell i atès l'informe tècnic, resolgué el Consell concedir al dit senyor una pròrroga de cinc mesos per a acabar les obres del camí veïnal de Juncosa de Montmell a la carretera d'Alcover a Santa Creu de Calafell, que finirà el dia 13 del vinent mes d'abril.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Quedaren igualment aprovats, a proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, els següents actes de recepció:

El del camí veïnal de Guissona a Taltahull per Massoteres amb ramal a Palau de Torà, tros segon.

El del camí veïnal de Masalcoreig a la carretera de Serós.

El del camí veïnal de Guissona a Taltahull, per Massoteres amb ramal a Palau de Torà, tros primer. (Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. General Soler i Payrot, la de les obres de construcció del camí veïnal de Fontanilles a la carretera de Vilademat a Palafrugell, per la quantitat de 40,170 pessetes. (Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Vista la instància presentada per l'Alcalde de Santa Linya sol·licitant que el camí veïnal d'aquell poble a la carretera de Balaguer a la frontera es prolongui fins al carrer del Portalet, afegint que en cas contrari no quedaria ben servit el poble amb la via de què es tracta, i atès l'informe de la Secció tècnica en el qual es diu que aquest camí els treballs del qual estan totalment acabats, té son origen en la Plaça Nova, és a dir, a uns 40 metres del carrer del Portalet, prestant, per tant, tota la utilitat que podia i devia esperar-se'n per a l'esmentat poble, com no han pogut de menys que reconèixer-ho els propis interessats, segons es desprèn de les manifestacions fetes pels mateixos en verificar-se, en 10 d'octubre últim, la recepció de les obres, el Consell acordà traslladar a l'Alcalde peticionari el transcrit informe de la Secció tècnica. (Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Tal com proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, quedà aprovat l'acte de recepció provisional de les obres de fàbrica, i definitiva de les altres, del camí veïnal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera. (Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Enterat el Consell d'una instància de D. Joan Fusté i Vila demanant una pròrroga de tres mesos per a allistir les obres de nova construcció del camí veïnal d'Alamús

a la carretera de Madrid a França, ja que a conseqüència de les pluges persistents vingudes després de la sequedat que ha regnat l'últim estiu no li ha estat possible enllestir-les dins el termini fixat, acordà, atès l'informe tècnic i tenint en compte que la instància ha estat presentada dins el termini legal, concedir la pròrroga sol·licitada, que finirà el dia 10 d'abril vinent.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

ACORDS REFERENTS ALS III I IV CONCURSOS DE SUB-
VENCIONS I AVENÇOS PER A LA CONSTRUCCIÓ DE
CAMINS VEÏNALS I PONTS ECONÒMICS CONVOCATS
PER L'ESTAT PER AL DIA 31 D'AGOST DE 1918.

Enterat el Consell d'una comunicació dels Alcaldes d'Anyà i Tossal reclamant per no haver estat admès als III i IV Concursos de subvencions el pont sobre el Segre a Torreblanca, acordà participar als interessats que la Mancomunitat, anticipant-se a llurs desigs, presentà dins el termini legal la corresponent reclamació a fi que l'obra que interessien fos admissible en els esmentats concursos, essent ara incumbència del Ministre de Foment la resolució definitiva d'aquesta qüestió.
(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Enterat el Consell d'una instància subscripta per l'Alcalde d'Ellar demanant la substitució del camí veïnal d'Ellar per Talltendre a la carretera de Lleyda a Puigcerdà pel d'Ellar a la mateixa carretera per Cortàs, per considerar-lo de major utilitat per al poble i per a la comarca en general, acordà comunicar al peticionari que, d'acord amb les bases que regeixin en el III Concurs de subvencions per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics al qual ha estat admès el que interessa d'Ellar per Talltendre a la carretera de Lleyda a Puigcerdà, no cap en l'actualitat, tenint en compte ço que es disposa en la Base 14, apartat d), introduir la modificació que sol·licita, no obstant, i perquè en son dia pugui tenir-se en compte l'observació que es fa en la instància de referència, s'ha inclòs en el Pla que com a resultat de la depuració que del ge-

neral s'està confeccionant, el camí d'Ellar a la carretera de Lleyda a Puigcerdà en la qual denominació es deixa indeterminat el punt del pas, per a poder decidir al temps de verificar-se els estudis del mateix, els punts de pas de la trassa, tenint en compte totes les circumstàncies que hi concorrin.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Vist un ofici de l'Ajuntament de Lles manifestant que el camí d'Aransà al dit poble sol·licitat per la Mancomunitat en el III Concurs de camins veïnals no té per ells cap interès, pel qual motiu el Municipi no està disposat a contribuir a la seva construcció ni amb la cessió de terrenys ni amb cap altre sacrifici, però que desitjaria que fos declarat d'utilitat pública el de Lles a Viliella, per ésser de gran interès per aquella comarca; el Consell, atès l'informe tècnic, acordà comunicar a l'Ajuntament peticionari que, havent finit el termini legal per a la declaració d'utilitat pública i presentació de proposicions als III i IV Concursos de subvencions convocats per l'Estat darrerament, no és possible atendre ara la seva demanda, però que es tindrà en compte en verificar la selecció de camins que en son dia han d'ésser inclosos en el conveni entre l'Estat i la Mancomunitat, canviant el d'Aransà a Lles pel de Lles a Viliella.

(Sessió del dia 13 de gener de 1919.)

Vista una instància subscripta pels Alcaldes de Bellver, Montellà, Prullans, Talltendre, Ordeu, Ellar i Cortàs, Prats i Sampor i Riu, comunicant haver vist amb disgust que en fer-se per la Jefatura d'Obres Públiques de Lleyda la classificació de les proposicions presentades per aquesta Mancomunitat als III i IV Concursos de camins veïnals i ponts econòmics s'hagin considerat com inadmissibles els camins de Bellver a Santa Eugènia, de Montellà a enllaçar amb el camí de Bellver a

Santa Eugènia, i de Guardiola a la carretera de Lleyda a Puigcerdà, ja que ells consideren aquells camins de gran interès per la comarca, i a aquest fi interessen que es mantinguin les proposicions oportunament presentades; el Consell, atès l'informe tècnic, acordà comunicar als peticionaris que quant al camí de Guardiola a la carretera de Lleyda a Puigcerdà, figura amb la denominació de Bagà a Bellver, indicada en la instància, entre les proposicions presentades i admeses en el IV Concurs de subvencions per a la Província de Barcelona, quant als altres dos camins que interessen i que no han estat admesos en els III i IV Concursos, de Bellver a Santa Eugènia, i de Montellà a enllaçar amb el camí de Bellver a Santa Eugènia, no és possible presentar reclamació de cap mena contra la classificació feta per la Jefatura d'Obres Públiques de Lleyda per haver transcorregut amb excés el termini fixat a l'efecte, els quals, però, es mantenen amb la mateixa denominació en la depuració del Pla general que s'està practicant.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Vista la instància presentada pels Alcaldes de Guissona, Sant Guim de la Plana, Portell i la Manresana, sol·licitant que s'estudii i es procedeixi a la construcció de la prolongació del camí de Guissona a Sant Guim de la Plana per Guspí i la Manresana, basant la seva petició en la importància de la dita via que, demés de servir a Guspí, Concabella i Far, actualment incomunicats, constituiria un enllaç entre les carreteres de Cervera a Pons i de Tarraja a Calaf, el Consell, tenint en compte l'informe tècnic, acordà comunicar als peticionaris que la prolongació que interessen del camí de Guissona a Sant Guim de la Plana fins a Sant Guim de la Rabassa, tros primer, fou inclòs entre les proposicions presentades al IV Concurs de subvencions convocat darrerament per l'Estat per a la construcció de

camins veïnals i ponts econòmics, havent estat declarat admissible provisionalment per la *Jefatura* d'Obres Públiques de Lleyda.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

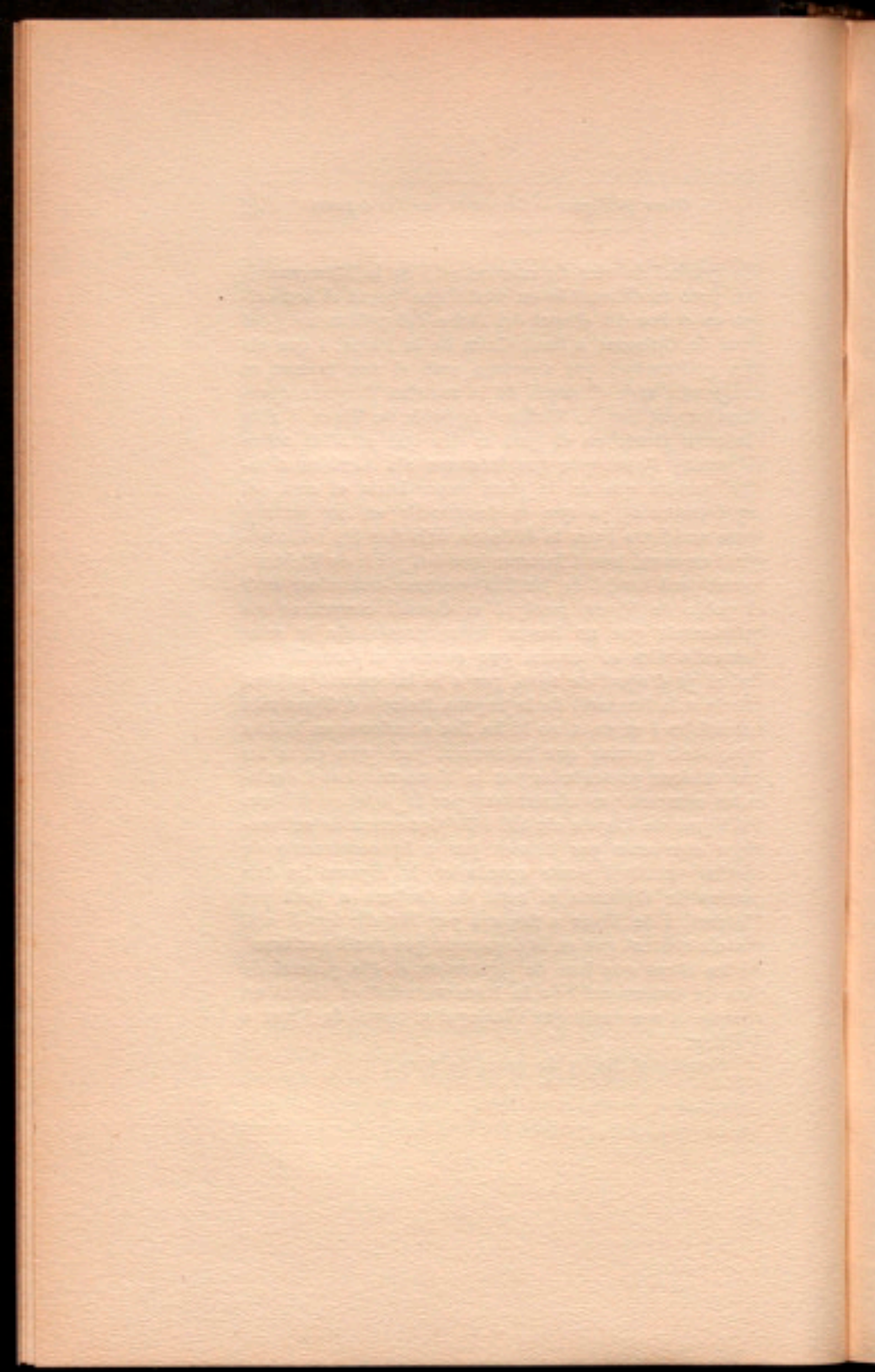
Enterat d'un ofici de l'Ajuntament de Sant Feliu de Pallerols comunicant que ha observat en el Butlletí de la Província de Girona que la Mancomunitat ha sol·licitat la declaració d'urgència pública del camí veïnal de Sant Miquel de Pineda a la carretera de Santa Coloma a Sant Joan, essent així que els desigs d'aquella població són de què es construeixi el camí del Baixador de Sant Miquel de la Pineda a la carretera d'Olot a Banyoles passant per Sant Iscle del Coll a La Cot, fent notar a l'ensem que la carretera de Santa Coloma a Sant Joan passa pel mig del poble de Sant Miquel, pel qual motiu sol·liciten que en lloc del camí presentat al III Concurs, es construeixi l'últimament anomenat; el Consell, atès el corresponent informe tècnic, acordà comunicar a l'Ajuntament peticionari que la proposició presentada per la Mancomunitat al III Concurs de subvencions convocat per l'Estat darrerament, relativa al camí de Sant Miquel de la Pineda a la carretera de Santa Coloma a Sant Joan, es refereix a la part compresa entre el Baixador de l'estació del dit poble i la carretera, i que en quant a la prolongació d'aquest camí fins a la carretera d'Olot a Banyoles passant per Sant Iscle i la Cot, podrà ésser objecte de proposició per a un altre concurs, car no hi ha lloc a presentar-lo als III i IV per trobar-se fora del termini legal.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Vista la instància subscripta pels Alcaldes de Guissona, Sant Guim de la Plana i Portell, sol·licitant que s'inclouï entre les obres de la Mancomunitat de realització urgent el camí veïnal de Guissona a enllaçar amb el de Cervera a Torà per Vichfret, que figura en el

Pla general de vies de comunicació de la Mancomunitat, però modificant-lo en sentit que tingui el seu origen en el lloc dit «Pouet del Bisbe» del quilòmetre 3 del camí de Guissona a Sant Guim de la Plana, i que els tres quilòmetres que s'escurça amb el nou trassat es compensin amb el ramal de la mateixa llargada aproximadament des de Vichfret al poble de Viver, i atès l'informe tècnic en el qual es diu que estudiat sobre el terreny l'assumpte que interessa als Alcaldes al·ludits, resulta que és de poca importància el cost del camí esmentat, ja que es desenrotlla en un terreny sense accidents i per la divisòria dels rius Sió i Llobregós, i en canvi treu d'incomunicació el poble de Vichfret, essent però també de justícia procurar comunicar amb el poble de Viver; resolgué el Consell comunicar als peticionaris que no havent estat presentada la seva demanda dins el termini que concedí el Consell, que finí el 31 d'agost de 1916, per a la informació pública prèvia a la formació de la Segona Relació d'Obres més necessàries i urgents, no hi ha lloc a incloure en la dita relació els camins que interessin, però que entre les proposicions presentades per la Mancomunitat i declarades admeses provisionalment per la Jefatura d'Obres Públiques de Lleyda als III i IV Concursos de subvencions convocats per l'Estat per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics, hi figuren les dels camins de Guissona al camí de Corbera a Torà per Vichfret, i de Viver a Segarra per Portell; fent-li així mateix avinent que en la depuració que s'està verificant de les obres que han de figurar en el Pla general de vies de comunicació de la Mancomunitat es tindrà en compte el seu desig que s'inclouï el ramal de Viver a Vichfret.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)



OBRES QUE FIGUREN EN LA PRIMERA RELACIÓ DE LES
CONSIDERADES MÉS NECESSÀRIES I URGENTS

Vista la instància presentada per l'Ajuntament de Crespià posant en coneixement de la Mancomunitat diverses queixes presentades amb motiu de la construcció de la carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses, tros segon, i atès l'informe tècnic, adoptà el Consell els següents acords:

1.ª Comuniqui's a l'Ajuntament de Crespià, com a resolució de les peticions contingudes en la seva instància de data 29 de setembre darrer,

a) Que les aigües que s'escampen per la finca del Sr. Guri, propietari del terme de Cabanelles, són tan solament les pluvials recollides per una de les rases de la carretera; i donada la configuració del terreny i la rasant d'aquesta, no poden desguassar sinó en el susdit camp, dins el qual el propietari pot aprofitar-les aconduint-les degudament, com en la immensa majoria dels casos iguals que mantes vegades es presenten en la construcció de vies de comunicació, o bé, del contrari, pot obrir una rasa paral·lelament al peu del terraplè de la carretera i a un metre de distància del mateix, per la qual tinguin sortida al torrent més pròxim les referides aigües pluvials.

b) Que els cloells de les cases de Crespià llimdants amb la carretera, que s'utilitzen per a desguàs d'aigües netes, el tindran per la rasa de la mateixa; en canvi, és d'incumbència de l'Ajuntament i propietaris, el realitzar totes quantes obres siguin necessàries per a donar desguàs a les aigües brutes procedents de dites cases i predis particulars, per a la qual cosa trobaran, en ço que de-

pengui d'aquesta Mancomunitat, tota classe de facilitats, sempre que les obres es verifiquin en degudes condicions.

c) Que no és possible, tècnicament ni econòmicament, suprimir, substituint-la per altres obres a càrrec de la Mancomunitat, la tacea del perfil 121 del projecte de la carretera que oportunament s'envià a aquella Alcaldia als efectes de la informació pública, puix que per a conduir les aigües que aquella desguassa, seria precis construir, contra-inclinació de la rasant de la carretera, un raseró fondo i, com a tal, perillós per al trànsit, i un mur de contenció d'uns 314 metres de llargada, d'un cost molt important en relació als perjudicis que s'al·leguen, els quals poden evitar-se en gran part, desviant la direcció de les aigües a la sortida de l'obreta, a fi que vorejant el terraplè de la carretera, i seguint després pels límits de les propietats assenyalades en el plànol-croquis que acompanya l'escrit de referència, amb els noms de «camp de l'oratori del Sr. Almar» i «Sr. Heres» anessin a parar, al final d'aquesta última finca, a una petita vall existent, destinada precisament a recollir les aigües d'aquells camps; i quant als suposats perjudicis per al «camí fondo» de Crespià a Espinavessa, s'evitarien amb facilitat, dotant-lo de rases i donant a les aigües que s'escorren pel mateix en èpoques de pluges, els desguassos necessaris, cosa a la qual obliga la més elemental conservació d'un camí.

2.^a Atès l'estat de les obres de construcció de la carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses, tros segon, i així mateix el compromís contret per l'Ajuntament de Crespià en sessió de 9 de gener de 1916, segons certificat de l'Alcaldia de data 15 del mateix mes, es concedeix un termini que finirà en 31 del corrent mes de desembre perquè el Municipi de Crespià pugui fer les gestions oportunes a fi d'evitar les dificultats que han motivat l'atur de la construcció de l'obra del perfil 121 del projecte, compresa entre el «Rec Fondo» i el «Torrent

de les Cogullades», en el ben entès que, una vegada transcorregut aquell termini, es farà responsable a dit Municipi de qualsevol reclamació que per danys i perjudicis pogués produir-se amb motiu de la construcció de referència.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

Vista la instància de D. Eduard Servent sol·licitant una nova pròrroga de cinc mesos per a acabar les obres de nova construcció de la carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses, per no haver-les pogut acabar dins la primera pròrroga concedida pel Consell a causa de les pluges persistents i la gran manca de treballadors, el Consell, tenint en compte l'informe tècnic en el qual es diu que si bé són certes les manifestacions del contractista creu l'Enginyer major que no ha desplegat l'activitat que li era possible per disposar de suficient nombre de treballadors, acordà concedir la pròrroga interessada, però advertint al contractista que si no procura tenir les obres enllestides dins aquest nou termini, es procedirà a la rescissió del contracte d'acord amb ço que disposa l'art. 55 del plec de condicions per a la contractació d'obres públiques de 13 de març de 1903.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

Atès un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins en el qual, després de recordar que per manca de consignació no pogué ésser subhastat a son degut temps el pont sobre el «Canal de la Dreta de l'Ebre» en el quilòmetre 4 de la carretera d'Amposta a Vinallop, manifesta que havent sofert des d'aleshores un considerable augment els materials que hauran d'emplear-se en la seva construcció, ha cregut oportú procedir a la redacció d'un projecte reformat, el Consell resolgué aprovar-lo pel seu pressupost de contracte de 16,082'78 pessetes, resultant un augment de 5,194'92 pessetes sobre el primitiu, i aprovà també els plecs de condicions facultati-

ves, particulars i econòmiques que hauran de regir la subhasta que s'acordà anunciar tot seguit.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Adoptà el Consell els següents acords, a proposta de la Secció administrativa de Foment:

1.º S'aprova el projecte reformat que formulà la Secció tècnica de Carreteres i camins, del pont sobre la riera de Biure en el camí de Biure a la carretera de Montblanch a Santa Coloma de Queralt, així com el seu pressupost de contracte que importa 4.776'37 pessetes, o sigui un augment de 1.448'56 pessetes sobre el primitiu.

2.º Remeti's un exemplar del susdit projecte a l'Alcaldia de Les Piles a l'objecte que obri una informació pública durant trenta dies, en virtut de ço que prevé l'art. 33 del reglament per a l'aplicació de la llei general de carreteres.

3.º Comuniqui's a l'Ajuntament de Les Piles que, perquè pugui procedir-se a la subhasta de l'esmentat pont, caldrà que trameti a la Mancomunitat un acord en virtut del qual s'obligui a contribuir a l'execució de les obres portant-li els materials que s'especifiquen en el projecte reformat que se li cursa als efectes de la informació pública.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Pres esment d'un ofici de l'Ajuntament de Blanes demanant que es prolongui el termini concedit a aquell Municipi en sessió de 13 d'agost darrer per a trametre a la Mancomunitat els compromisos de cessió dels terrenys que ha d'ocupar la carretera en projecte de Malgrat a Blanes, ja que durant els últims mesos no ha estat possible fer les gestions necessàries amb motiu de l'epidèmia gripal, el Consell acordà prorrogar fins a cap d'any l'esmentat termini.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Vist el corresponent dictamen de la Secció administrativa del Departament de Foment, i escoltades les explicacions verbals del Conseller-ponent d'Obres Públiques, D. Josep M. España, resolgué el Consell comunicar a l'Ajuntament de Solsona que si vol que es continuïn les obres de construcció de la carretera de Solsona a Sant Llorenç dels Morunys, cal que abans de 1.^a de febrer vinent enviï un delegat seu, o la comissió que anunciava en la seva instància de 10 d'octubre darrer, perquè celebri una conferència amb el referit Conseller-ponent, a fi de mirar si és possible trobar una base d'acord per a obtenir ràpidament la cessió de terrenys necessaris per a l'explanació del camí.

(Sessió del dia 3 de gener de 1919.)

També autoritzà el Consell la Secció tècnica per a realitzar per administració els treballs necessaris d'obertura de la caixa i col·locació de la pedra partida en 131 metres lineals, entre els perfils 1 i 3 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, acabament del tros tercer, secció tercera, quilòmetres 17'400 al 20'044, pel seu pressupost de 1,986'37 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, i vist l'oportú ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, acordà el Consell:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració les obres d'acabament del tros tercer, secció tercera, quilòmetres 17'400 al 20'044 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, consistents en obertura de caixa i col·locació de pedra en 131 metres lineals de carretera, entre els perfils 3 i 5.

2.^a Aprovar les Bases per a un contracte a preu fet, així com l'oportú pressupost d'execució per administració, que importa 1,986'37 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la referida Secció l'import del pressupost aprovat.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Vistes les Bases per a un contracte a preu fet i el corresponent pressupost per a les obres d'acabament del tros tercer, secció tercera, quilòmetres 17'400 a 20'044 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, i atès l'oportú ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins, adoptà el Consell els següents acords:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar per administració les obres damunt esmentades, entre els perfils 4 i 12.

2.^a Aprovar les Bases per a un contracte a preu fet, i el pressupost pel seu import de 1,871'21 pessetes.

3.^a Lliurar a favor del Pagador de la dita Secció l'import del pressupost aprovat.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

Autoritzà el Consell la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració l'acabament del tros tercer, secció tercera, quilòmetres 17'400 a 20'044 de la carretera de Tarragona a Pont d'Armentera, amb obertura de la caixa i col·locació de pedra partida en 125 metres lineals de carretera entre els perfils 11 i 14, pel seu pressupost de 1,895'40 pessetes.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)

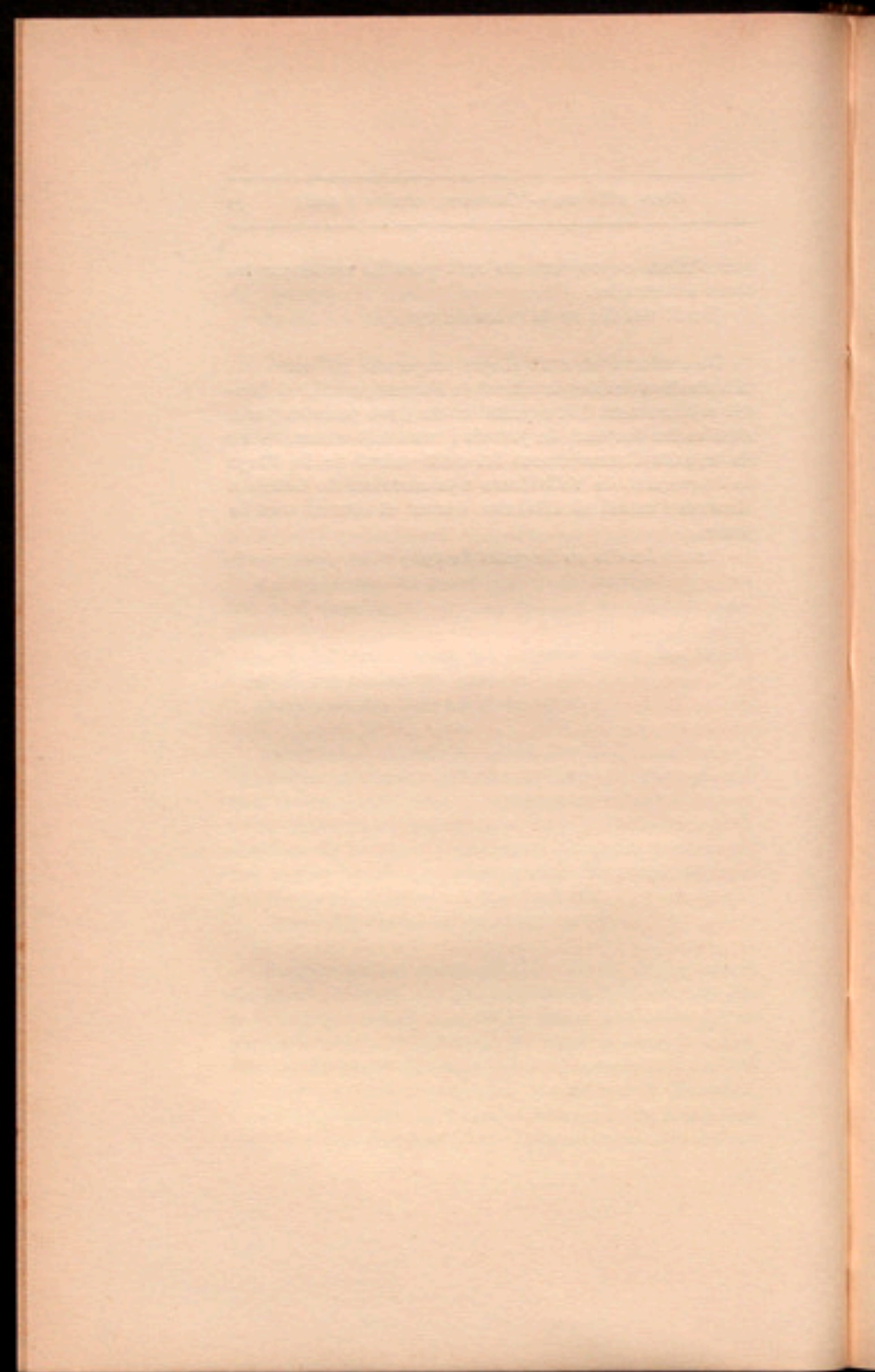
Prengué esment el Consell d'un ofici de l'Ajuntament de Blanes comunicant que ha acordat adquirir per expropiació forçosa algunes de les terres que s'han d'ocupar amb la construcció de la carretera de Malgrat a Blanes per no haver acceptat els seus propietaris l'oferta que per a la cessió voluntària els féu aquell Municipi, i acordà fer present al Municipi interessat que fins i tant no posi a lliure disposició de la Mancomunitat els terrenys

que s'estan expropiant no serà possible començar les obres esmentades.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

De conformitat amb el que proposava la Secció administrativa del Departament de Foment, acordà el Consell el lliurament de la quantitat de 5,700 pessetes per a atendre les despeses de jornals i materials esmerçats en els treballs d'arranjament del camí veïnal de la Plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa i ramal al Tibidabo, durant el corrent mes de gener.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)



OBRES QUE FIGUREN EN LA SEGONA RELACIÓ DE LES
CONSIDERADES COM A MÉS NECESSÀRIES I URGENTS

Deixà aprovats el Consell els següents projectes:

El formulat per l'Enginyer de la Secció tècnica de Carreteres i camins, Sr. Compte, del camí veïnal de Sant Martí de Sesserres a la carretera de Besalú a Roses per Cabanelles, pel seu pressupost de contracte de 61,210'02 pessetes, acordant trametre'n un exemplar, per a la informació pública, al Municipi de Cabanelles i comunicar l'aprovació a D. Enric Moncanut, a D. Ramon Bassols, a D. Josep Cortada i a D. Marià Llavenera perquè fixin el tant per 100 amb què volen contribuir.

El formulat per l'Enginyer de la mateixa Secció, Sr. Peña, del camí veïnal de l'estació de Sant Guim al de Cervera a Torà, per Freixanet, Montpalau, Vergós i Montfalcó, tros primer, pel seu pressupost de contracte de 77,070'08 pessetes, acordant remetre un exemplar del susdit projecte, als efectes de la informació pública, als Ajuntaments de Freixanet i Sant Antolí, i disposant que l'oferta de subvenció feta per D. Joaquim Rivera en nom i representació dels Ajuntaments interessats per a ajudar a la construcció de la totalitat del camí, sigui dividida, atribuint al tros que ara s'aprova la quantitat de 1,959'60 pessetes.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Aprovà el Consell el projecte de camí veïnal de Sant Vicens de Castellet a Pont de Vilamara pel seu pressupost de contracte de 231,951'84 pessetes, acordant-se trametre un exemplar, per a la informació pública, als Municipis interessats.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Adjudicà el Consell a D. Antoni Escursell i Marsà la subhasta de les obres de construcció del tros primer del camí de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, en terme d'Horta per Valklaura, per la quantitat de 107,820'29 pessetes.

(Sessió del dia 4 de desembre de 1918.)

Acordà el Consell comunicar a l'Alcalde de Biosca, en contestació a son ofici data 14 d'agost de 1916 demanant que es subhasti el camí veïnal de Taltahull a Biosca, que amb data 10 de juliol darrer fou aprovat el projecte del camí veïnal que li interessa, el qual, demés, fou presentat i admès al IV Concurs de subvencions per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics.

☞ (Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

CAMINS VEÏNALS I PONTS QUE ES CONSTRUEIXEN
AMB SUBVENCIÓ DE LA MANCOMUNITAT

Prengué esment el Consell d'una diligència que li ha traspasat la Diputació Provincial de Barcelona acreditant que aquella Corporació, en sessió del dia 29 d'octubre darrer, acordà la fixació de les parts amb les quals hauran de contribuir a la construcció del camí veïnal de Pedrafita (Rubió) a Prats de Rey (que figura en la Relació d'urgents de la Mancomunitat a realitzar per la Diputació de Barcelona per compte de la Mancomunitat), en la següent forma: l'Estat amb el 25 per 100, la Diputació garantirà el 75 per 100 que li serà abonat per la Mancomunitat, i els Ajuntaments de Rubió i Prats de Rey amb la quantitat corresponent a la cinquena part de l'import total, a satisfer a la Mancomunitat.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Vist el resultat del II Concurs obert per la Diputació de Tarragona per a distribuir les 17,210 pessetes sobrants en les 30,000 que es destinaren en el I Concurs anunciat per a distribuir les 60,000 que li foren concedides amb data 5 de juliol de 1916, per a afavorir la construcció de camins subvencionats per l'Estat dins la Província, del qual resulta que han estat concedides al poble de Tivissa 10,000 pessetes per a l'acabament del camí veïnal de Tivissa a l'estació ferroviària de Guiamets, passant per Serra d'Almos, i examinades les certificacions de les obres realitzades en la dita via des de 1.º d'abril de 1917 fins a 26 de novembre darrer, resolgué el Consell lliurar, amb càrrec al capítol «Resultes» del Pressupost de 1916 i a favor de l'Ajunta-

ment de Tivissa, la quantitat de 8,673'31 pessetes part de la subvenció de 10,000 pessetes que li fou concedida per la Diputació de Tarragona, sempre que estigui al corrent de pagaments.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Examinat l'acte de recepció definitiva de les obres de construcció del camí veïnal d'Armentera a la carretera de Figueres a Corsà, acordà el Consell tenir per rebudes les esmentades obres i ordenar a la Secció tècnica de Carreteres i camins que es faci càrrec de la conservació del dit camí.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

S'enterà el Consell d'una comunicació de la Diputació de Girona assabentant que fent-se ressò de les proposicions presentades pels Ajuntaments de Sant Climent Sassebes, Massarach i Cabanes, ha acordat invertir part de la quantitat de 100,000 pessetes, concedides per la Mancomunitat de Catalunya a aquella Corporació, per a la construcció de camins veïnals, en la construcció de dos guals, un en el riu Muga, i l'altre en el riu Llobregat, sempre que l'Estat contribueixi a l'obra amb el 48 per 100.

(Sessió del dia 8 de gener de 1919.)

De conformitat amb la proposta de la Secció administrativa del Departament de Foment, aprovà el Consell la certificació n.º 7, corresponent a les obres realitzades durant el mes d'octubre darrer en el camí veïnal de Rocafort a Pont de Vilumara, pel contractista don Càndid Vidal, i tenint en compte que el susdit camí és dels compresos en la fórmula convinguda respecte els camins del contracte entre l'Estat i la Diputació de Barcelona inclosos en la Relació d'Obres urgents a realitzar per compte de la Mancomunitat, acordà que fos lliurada a favor del senyor President de la dita Dipu-

tació la quantitat de 3,019'87 pessetes a què ascendeix el 75 per 100 de la dita certificació.

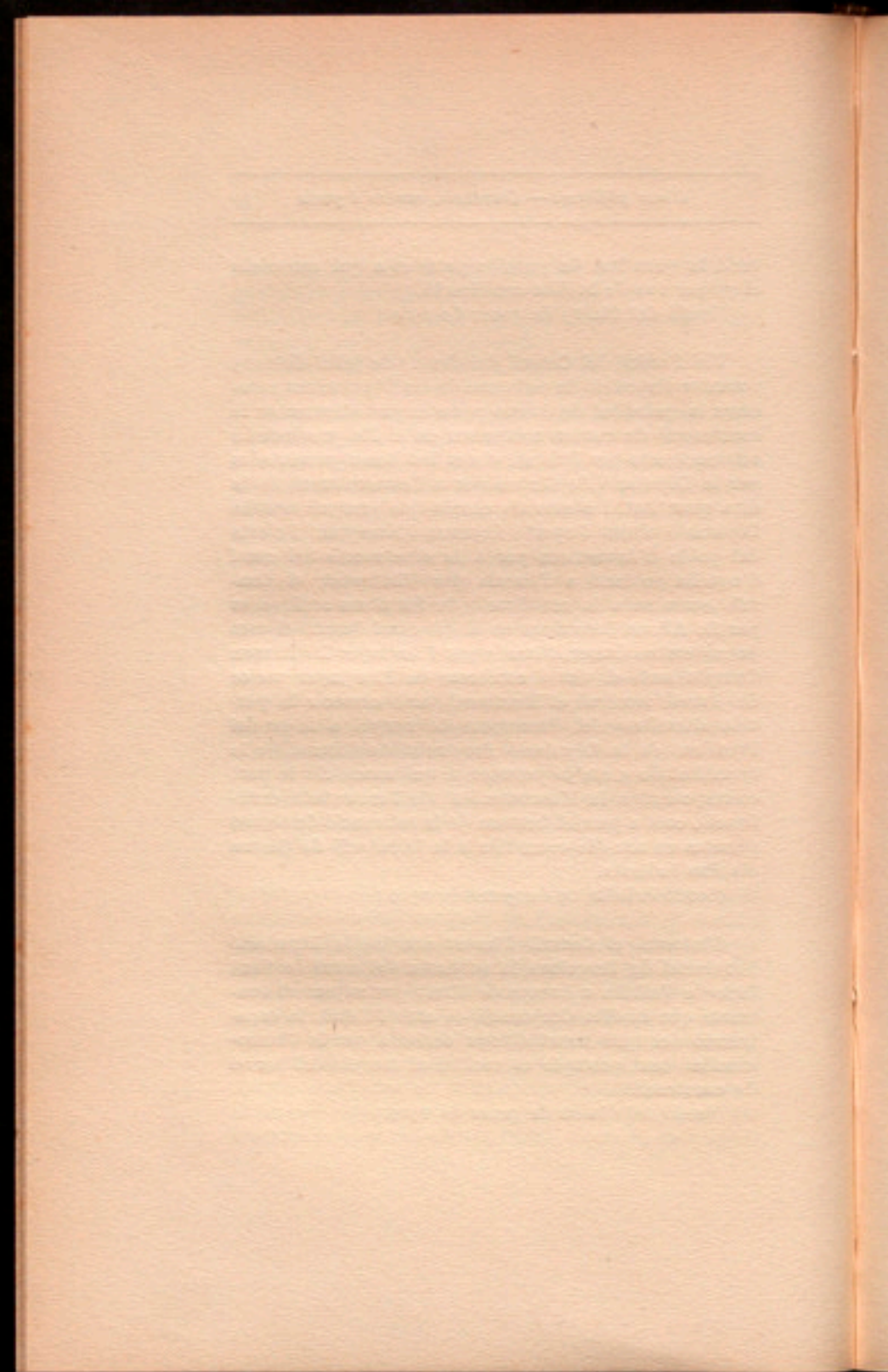
(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

Vist l'acord del Consell del dia 1.º de juliol de 1915 posant a disposició de cada una de les Diputacions catalanes la quantitat de 60,000 pessetes per a fomentar la construcció de camins compresos en el Pla provincial i subvencionats per l'Estat, vistes les Bases presentades per la Diputació de Girona per a l'esmerçament de la dita quantitat, i atesos els acords que prengué aquella Diputació obrint l'oportú Concurs i acceptant l'oferta del poble d'Armentera per a la construcció del camí d'aquella població a l'Escala per Vilademat; el Consell, examinada la certificació de les obres realitzades per D. Alfons Corominas en el dit camí durant el mes de novembre darrer, lliurada per l'Enginyer D. Ramon Compte amb el vist i conforme de l'Enginyer major Sr. Turell, resolgué el lliurament, amb càrrec a la partida «Resultes» del Pressupost de 1915 i a favor del President de la Diputació Provincial de Girona, de la quantitat de 5,414'50 pessetes, a què ascendeix la part corresponent a la Mancomunitat de l'esmentada certificació, com a parcial tramesa de la subvenció de 60,000 pessetes en son dia concedida a la Diputació de Girona als fins indicats.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

S'informà el Consell d'haver acordat la Diputació Provincial de Barcelona la subhasta del camí de Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Munt, pertanyent al contracte que la dita Corporació té amb l'Estat, la construcció del qual haurà d'ésser acabada per la Mancomunitat tant prompte es realitzi el traspàs del servei de construcció.

(Sessió del dia 22 de gener de 1919.)



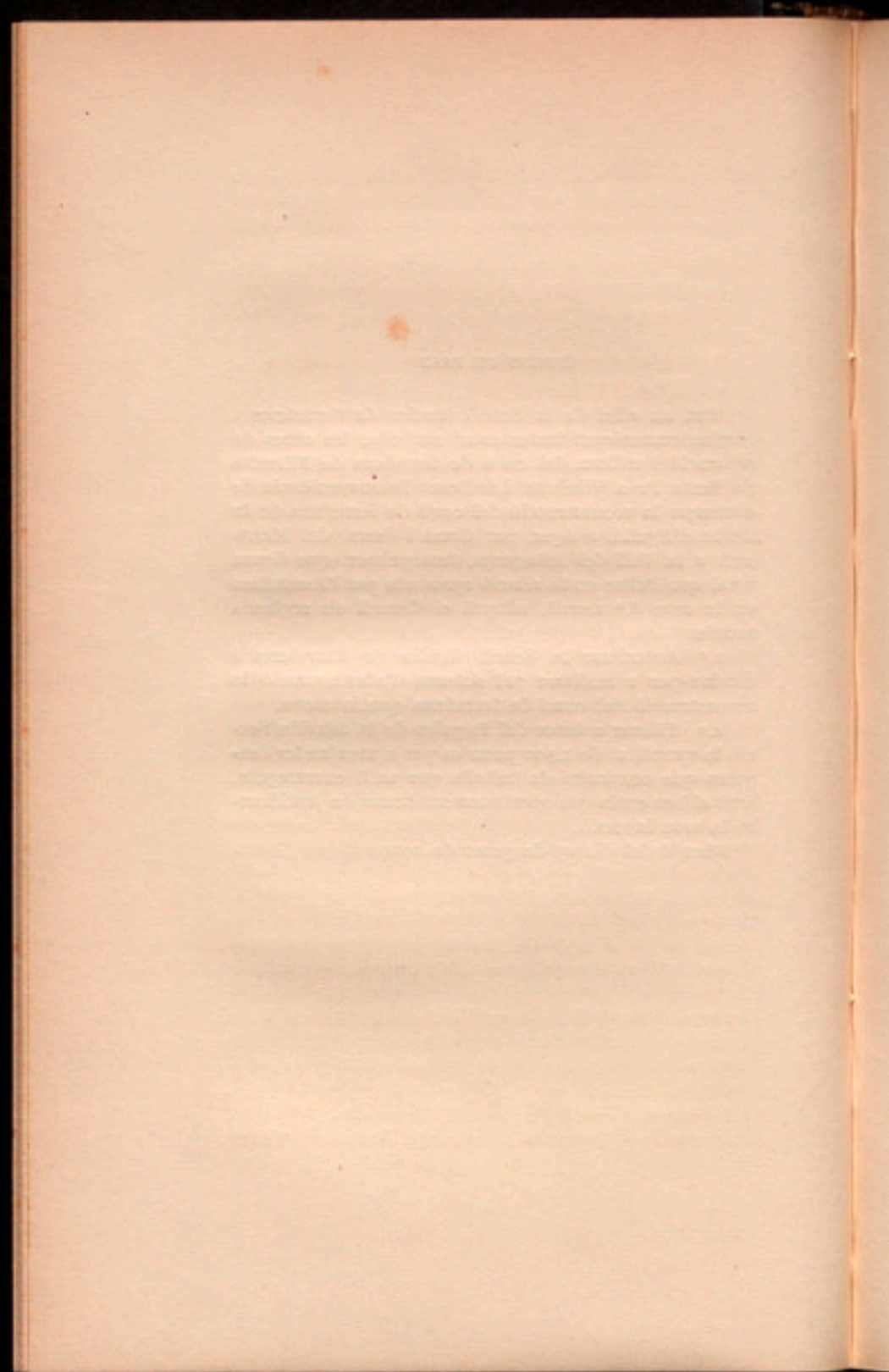
CAMINS DE BAST

Vist un ofici de la Secció tècnica de Carreteres camins comunicant haver estat acabades les obres de reparació i millora del camí de ferradura de l'Ermita de Santa Fe a Viladrau, i indicant la conveniència de començar la reconstrucció del camí de ferradura de la Corba d'Agulló, a Ager, per Corsà i Serra, del Montsec a la Vall del Ribagorça, tros primer, que figura igual que l'altre en la relació aprovada per l'Assemblea en la seva 8.^a reunió, adoptà el Consell els següents acords:

1.^a Autoritzar la Secció tècnica de Carreteres i camins per a realitzar pel sistema d'administració la reconstrucció del camí de ferradura que interessa.

2.^a Lliurar a favor del Pagador de la referida Secció la quantitat de 1,990 pessetes per a atendre les despeses que ocasionin els treballs que se li encarreguin, amb el ben entès que oportunament haurà de justificar-se la seva inversió.

(Sessió del dia 25 de gener de 1919.)



ALTRES ACORDS REFERENTS A OBRES PÚBLIQUES

Vista la instància subscripta per D. Francesc Mascort i l'ofici acompanyatori de l'Alcalde d'Espolla demanant que es faci la delimitació del camí veïnal d'aquella població a Cantallops, el Consell, atenent l'informe tècnic, acordà retornar l'al·ludida instància a l'Alcalde d'Espolla manifestant-li que no havent-se efectuat per la Mancomunitat els estudis corresponents a l'esmentat camí no li és possible fixar sobre el terreny la manera com resultaran afectades les propietats del peticionari.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Vista la instància de l'Ajuntament de Parets sol·licitant que la Mancomunitat s'encarregui de la conservació del camí recentment construït pel susdit Municipi que des del dit poble va a enllaçar amb la carretera de Sabadell a Granollers; hagut esment de l'informe de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona raonant la conveniència de procedir a la incautació de l'esmentat camí sempre que l'Ajuntament de Parets faci un adob que el posi en bones condicions de trànsit, però tenint en compte que no figurant com no figura el dit camí en cap relació d'urgents ni tan sols en el Pla general no pot formar part de la xarxa de vies mancomunals, el Consell acordà comunicar-ho en aquest sentit a l'Ajuntament peticionari.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Vista una instància de l'Ajuntament de Monistrol sol·licitant un auxili per a la construcció d'un ponterol en la branca de camí que va del dit poble a la carretera de Monistrol al monestir de Montserrat; hagut esment

de l'informe favorable de la Direcció d'Obres Públiques Provincials de Barcelona proposant la concessió d'un auxili de 2.300 pessetes, i atès que si bé des d'un punt de vista exclusivament tècnic hom podria accedir a la instància acceptant el parer de l'esmentada Direcció, tractant-se com es tracta d'una obra que ni figura en les relacions d'urgents ni en el Pla general de la Mancomunitat, no procedeix la concessió de cap auxili, el Consell acordà comunicar a l'Ajuntament peticionari que la Mancomunitat no pot concedir-li la subvenció que interessa perquè la dita obra no figura en el seu Pla general de vies de comunicació.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Vista una instància de l'Alcaldia de Cabanelles sol·licitant la construcció d'una passarel·la sobre el riu Manol a l'objecte de posar en comunicació entre si i amb Lladó les diferents cases separades pel dit riu que formen el poble de Sant Martí Sasserres, agregat de Cabanelles, i atès l'informe tècnic en el qual es diu que en la Segona Relació d'Obres urgents hi figura el camí de Sant Martí Sasserres a la carretera de Besalú a Roses per Cabanelles, amb la construcció del qual el nucli principal de cases de les que formen el poble de Sant Martí Sasserres quedarà enllaçat amb les vies de comunicació generals de la Província, car si bé subsistirà encara la incomunicació entre les diferents cases, separades pel riu Manol, aquesta obra és d'interès purament local i no figura en el Pla general primitiu ni en la proposta de depuració; el Consell acordà comunicar a l'Alcalde interessat que no pot accedir a la seva demanda per no figurar l'obra que sol·licita en el Pla de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 15 de gener de 1919.)

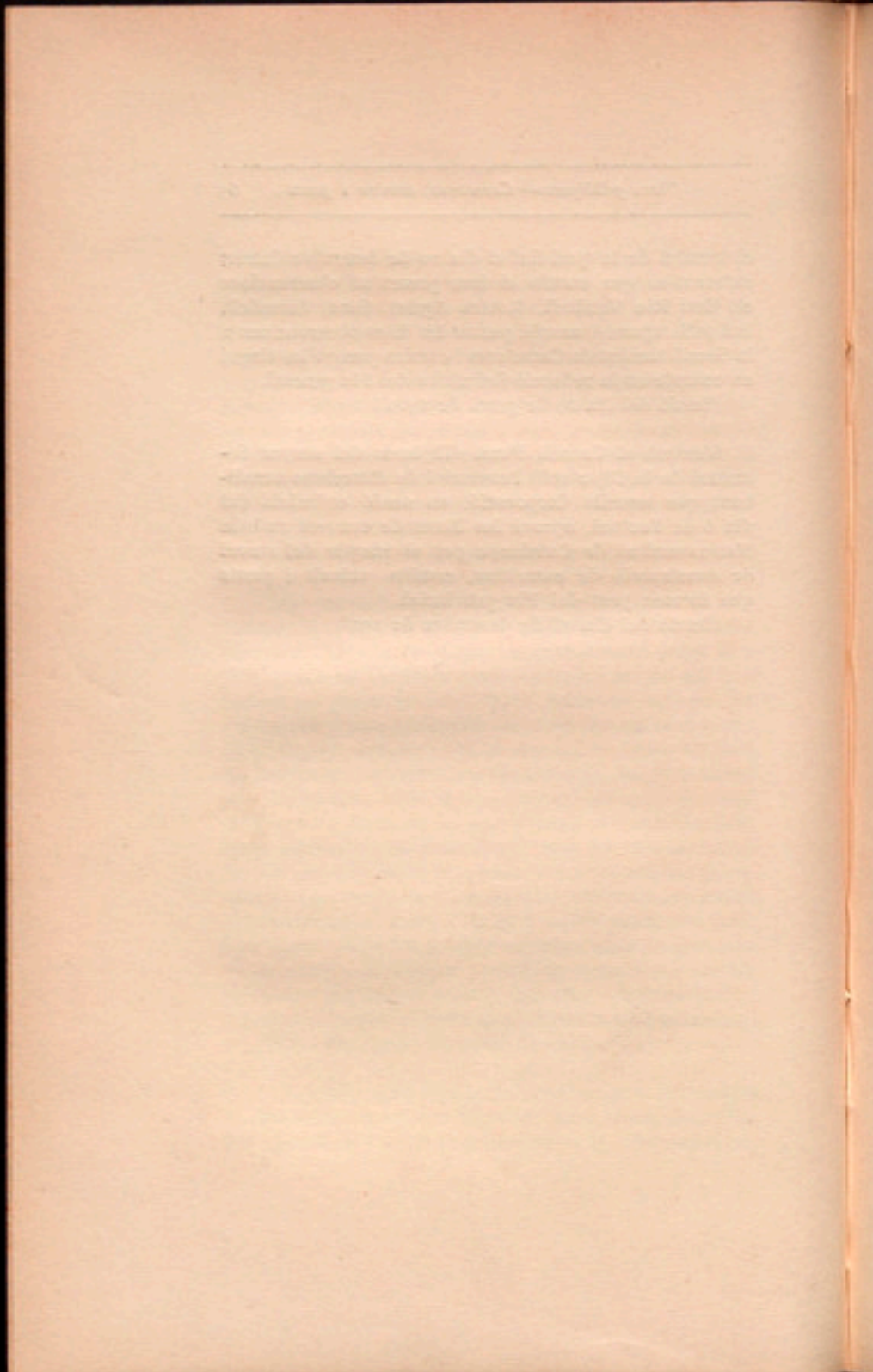
El Consell hagué esment del resultat de la informació oberta entre els senyors Diputats per a la depuració del Pla general de vies de comunicació de la Mancomunitat,

el termini de la qual fins el dia 20 de desembre darrer; enterant-se que només hi han presentat observacions els Srs. Riu Vendrell, Rovira Agelet, Sans, Sarradell, Pol y Sampere, i acordà passar les dites observacions a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè les tingui en compte en la redacció definitiva del Pla general.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

S'enterà el Consell d'una diligència del senyor Secretari de la Diputació Provincial de Barcelona acreditant que aquella Corporació, en sessió ordinària del dia 6 de l'actual, aprovà les Bases de conveni amb la Mancomunitat de Catalunya per al traspàs del servei de construcció de carreteres, camins veïnals i ponts que formen part del Pla provincial.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)



TELÈFONS

TREBALLS DE LA SECCIÓ TÈCNICA DE TELÈFONS EN EL QUART TRIMESTRE DE 1918

1. — Estesa d'una nova línia de 4 mm. entre Barcelona i Sant Feliu de Llobregat.
2. — Combinar la línia anterior amb la de 4 mm. que ja existia.
3. — Reforma de la línia general entre Igualada i Santa Coloma.
4. — Construcció de la línia Garriguella-Mollet.
5. — Construcció de la línia Darnius-Massanet de Cabrenys.
6. — Construcció de la línia Figueres-Navata.
7. — Construcció de la línia Perafita-Prats de Llusanés.
8. — Construcció de la línia Alp-Bellver-Martinet.
9. — Construcció de la línia Almatret-Mina Andresita.
10. — Construcció de la línia Albagés-Cogul.
11. — Construcció de la línia Albatarrec-Alfés-Sunyé.
12. — Construcció de la línia Alcarraç-Valmanya.
13. — Construcció de la línia Borges del Camp-Almoster.
14. — Instal·lar nous cables a Lleyda, Figueres, Camprodon i donar comunicació a nous abonats.
15. — Inauguració del servei a:
Mollet de Perelada,
Alp,
Puigcerdà,

Bellver,
Prats de Lluçanés,
Bruch,
Gandesa,
Cogul,
Valmanya,
Mina Andresita.

Queden muntades i pendents d'inauguració per diferents causes:

La Riba,
Ribarroja, i
Sunyé.

16. — Per les instal·lacions interiors de les centrals inaugurades.

SERVEIS TÈCNICS D'AGRICULTURA

ACCIÓ SOCIAL AGRÀRIA

Fou comunicat al Consell el Pla d'organització agrícola de Catalunya redactat per la ponència d'aquest servei, disposant-se que se'n reparteixin còpies entre els senyors Consellers per al seu coneixement en la deliberació que pròximament en farà el Consell.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

A proposta del Conseller-ponent, acordà el Consell prestar l'auxili tècnic necessari per a la construcció de cellers comunals als Sindicats Agrícoles de Vilaseca, Cambrils, Falset, Pinell de Bray (Tarragona), i Palau d'Anglesola (Lleyda).

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

PERSONAL

A proposta unànim del Tribunal que ha fallat el concurs per a la provisió del càrrec de Cap de la Secció tècnica d'Arbres fruiters de la Direcció d'Agricultura de la Mancomunitat, acordà el Consell nomenar per al dit càrrec, amb subjecció al reglament d'Oficines, don August Matons, amb el sou de 6,000 pessetes anuals, sense descomptes, i a comptar del pròxim dia 16.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Atenent l'oportuna proposta de la Secció tècnica d'Agricultura, i després d'escoltar les explicacions ver-

bals del Conseller-ponent d'aquest servei, nomenà el Consell operador temporer del Laboratori D. Josep Pascual i Vilà, doctor en ciències físico-químiques i llicenciat en farmàcia, amb sou de 1,800 pessetes anuals, de la partida 41 del Pressupost vigent, i els descomptes a càrrec de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

SERVEIS FORESTALS

A proposta del Conseller-ponent de tots els afers d'Agricultura, aprovà el Consell un projecte de repoblació de deu hectàrees de la finca Can Tarrida, situada en el terme d'Horta, propietat de la Casa Provincial de Caritat, junt amb el corresponent pressupost de replantació i defensa d'incendis, l'import del qual és de 2,000 pessetes; havent de satisfer-se amb càrrec a la partida 121 del Pressupost vigent i a compte de l'import total aprovat, la quantitat de 500 pessetes.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

ESCOLA SUPERIOR D'AGRICULTURA

En virtut del traspàs de l'Escola Superior d'Agricultura a la Mancomunitat de Catalunya, que ha quedat en suspens per la pròrroga del Pressupost tot el primer trimestre d'aquest any, acordà, el Consell, que segueixi actuant fins el 1.º d'abril el Patronat que la regia, però intervenint-hi en nom del Consell, el Conseller D. Josep Mestres.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

El Conseller D. Josep Mestres donà compte d'haver assistit als exàmens de fi de trimestre celebrats en l'Escola Superior d'Agricultura, dels quals digué haver-

ne tret una impressió molt favorable, acordant el Consell enterar-se'n amb satisfacció.

(Sessió del dia 16 de gener de 1919.)

VITICULTURA

A proposta del Conseller-ponent dels Serveis d'Agricultura, D. Josep Mestres, i atesa la necessitat d'encaiminar els alumnes que van sortint de l'Escola Superior d'Agricultura vers una especialització harmonitzada amb les necessitats del país i les inclinacions personals, resolgué el Consell atendre la petició de D. Joan A. Margarit, autoritzant-lo per a estudiar a llevant i al centre d'Espanya tot ço que es relaciona amb la indústria tartàrica que tan alt interès representa per a Catalunya, i destinar la quantitat de 600 pessetes, de la partida 121 del Pressupost vigent, com a subvenció de viatge; amb el ben entès que el Sr. Margarit tindrà l'obligació de presentar al Consell una memòria documentada sobre els estudis que se li encomanin, en el termini de tres mesos.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1918.)

ARBRES FRUITERS

Facultà el Consell, la Direcció d'Agricultura per a continuar i realitzar amb major extensió la campanya de poda d'oliveres iniciada anteriorment, destinant a aquest objecte la quantitat de 3,000 pessetes de la partida 121 del Pressupost vigent; en el ben entès que el Cap de Secció d'Arbres fruiters haurà de justificar oportunament la seva inversió.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

ENSENYAMENT AGRÍCOLA

Estudià el Consell, a proposta del Director de la Secció tècnica d'Agricultura, la forma en què podria portar-se a la pràctica l'extensió de l'ensenyament agrícola, acordant-se obrir un concurs entre poblacions que vulguin sol·licitar aquestes ensenyances, i encomanant al Director, D. Josep M.^a Valls, la redacció de les oportunes Bases.

També encomanà, el Consell, a D. Josep M.^a Valls, que presenti a la major brevetat possible una relació de centres comarcals on pugui assajar-se l'establiment d'una visita tècnica aprofitant els dies de mercat.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

Estudià i aprovà, el Consell, les següents Bases que, en compliment de la comanda que se li féu en sessió del 9 darrer, ha formulat D. Josep M.^a Valls per a regir el concurs obert entre poblacions de Catalunya per a l'ensenyament agrícola de Segon grau:

Les entitats (Ajuntaments i Sindicats agrícoles) que desitgin que es doni en la seva població una d'aquestes ensenyances, hauran de dirigir la corresponent instància al Sr. President del Consell Permanent de la Mancomunitat de Catalunya, fent constar:

1.^a Que es comprometen a posar a disposició de la Mancomunitat de Catalunya local adequat, proveït de taules i cadires, llum i aigua.

2.^a Que l'entitat ha pres l'acord (acompanyant-ne una certificació) de subvencionar aquestes ensenyances amb una quantitat, fixada com a mínimum en 250 pesetes, a cada un del tres cursos que comprenen.

3.^a Que es compta amb un mínimum d'alumnes matriculats (dotze, sense excedir de vint-i-cinc.) per a aquestes ensenyances, mitjançant un pagament de 25 pesetes.

4.^a Quina època fóra més convenient per a la Comarca per a celebrar aquestes ensenyances.

5.^a Que es subjecta a totes les disposicions que amb referència a aquestes ensenyances dicti la Mancomunitat de Catalunya, així com estar al corrent dels pagaments amb la Diputació respectiva i amb la Mancomunitat.

Serà considerada preferent, en igualtat de circumstàncies, la sol·licitud que tingui un major nombre d'alumnes matriculats, una adhesió més nutrida de la comarca i una major subvenció.

Aquestes sol·licituds hauran d'enviar-se per tot el dia 31 de març a la Presidència del Consell Permanent de la Mancomunitat de Catalunya.

(Sessió del dia 16 de gener de 1919.)

RAMADERIA

El Consell, atenent una proposta de la Direcció d'Agricultura, i desitjant contribuir a la millora de tot al bestiar, acordà obrir un concurs per a la millora de raça de vaques lleteres.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Prengué esment, el Consell, de la Memòria que sobre Estudi de la ramaderia a les illes de Mallorca, Menorca i Eivissa i mitjans adequats per a millorar, ha presentat D. Pere M. Rossell i Vilà a conseqüència de la comanda que se li féu en sessió de l'11 d'abril darrer i d'una altra Memòria del mateix Sr. Rossell referent a concursos de bestiar.

(Sessió del dia 16 de gener de 1919.)

VÀRIA

La Direcció dels serveis tècnics d'Agricultura donà compte al Consell de les propostes de la Comissió de

Foment referents a interessos agrícoles, sobre celebració d'un concurs internacional de maquinària agrícola, establiment d'una estació pecuària a Vich, i instal·lació del servei meteorològic de Catalunya, acordant el Consell que passin a la ponència corresponent per a tenir-les present en el moment oportú.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

Acordà, el Consell, passar al Conseller D. Josep Mestres l'acord de l'Assemblea motivat per una proposició del Srs. Parellada, Vidiella i d'altres, d'encarregar al Consell la realització de les gestions que cregui pertinents a fi d'obtenir del Govern que del projectat augment de les tarifes ferroviàries se n'exceptuin les que es refereixen al transport de primeres matèries per a l'agricultura, i especialment dels adobs, endreçant-se a l'efecte, sense perjudici de totes les altres gestions que es considerin oportunes, un telegrama en l'essentat sentit i una exposició explicativa fonamentant la petició.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Acordà el Consell passar a estudi i informe del Ponent de la Secció d'Agricultura, D. Josep Mestres, la proposició subscrita pels Srs. Parellada, Abadal i Vidiella, i aprovada per l'Assemblea, en sentit d'encomanar al Consell l'estudi d'un Pla per a la creació a Catalunya d'un Servei meteorològic i de previsió del temps, que haurà de sotmetre a deliberació i aprovació de la vinent reunió de l'Assemblea.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Resolgué el Consell, que la proposició d'estudi d'un Pla per a la creació a Catalunya d'un Servei meteorològic i de previsió del temps, que en compliment de l'acord pres en sessió del dia 27 de desembre darrer passà a la Ponència d'Agricultura, es traslladi al Ca-

tetràtic de la Universitat D. Eduard Fontseré, interessant el seu informe.

(Sessió del dia 3 de gener de 1919.)

Prengué esment, el Consell, i acordà tenir oportunament en compte, la següent proposició presentada a la darrera Assemblea:

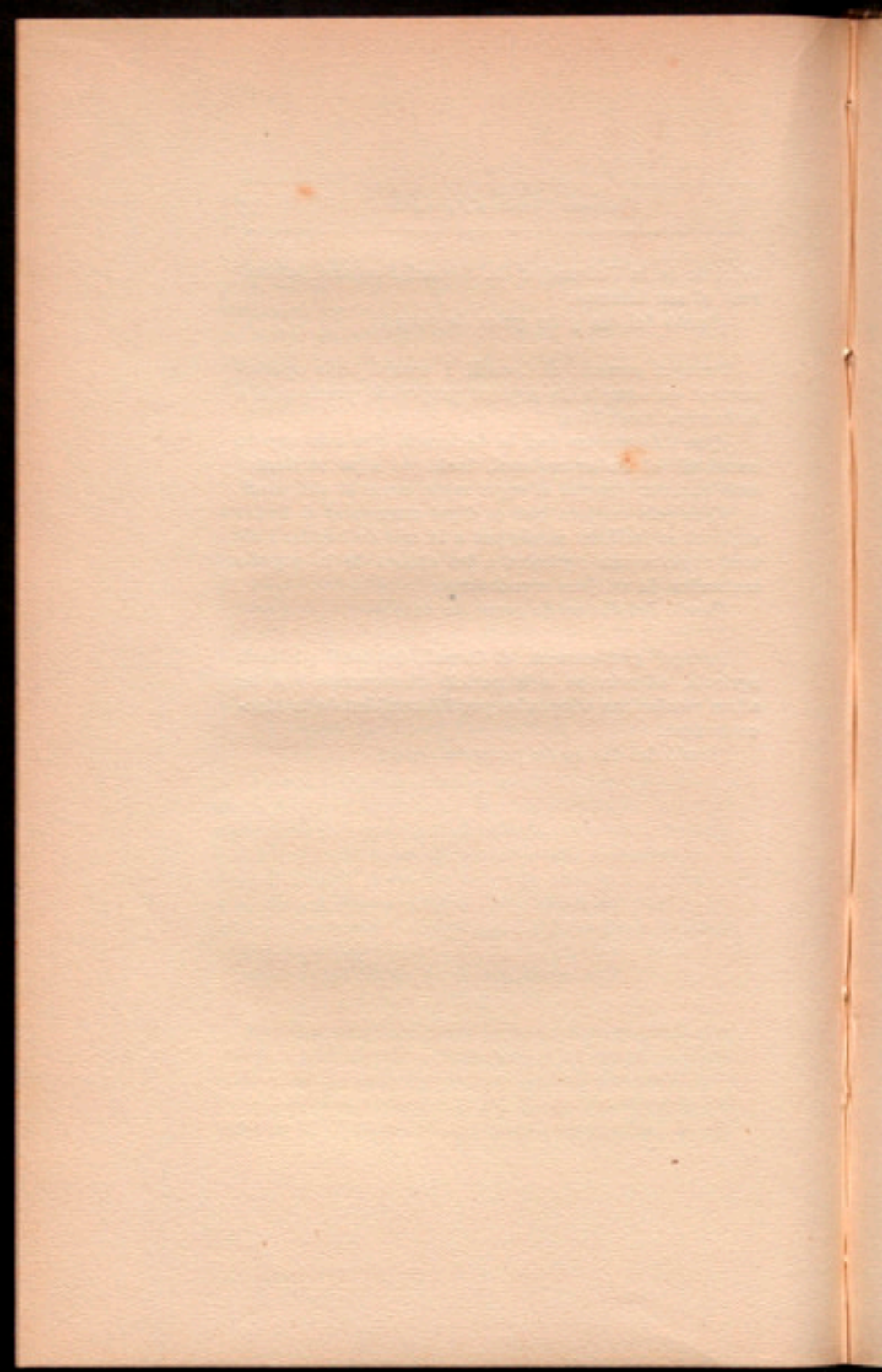
«Que l'Assemblea faci la declaració que una vegada constituït el Poder regional, farà que sigui implantat amb caràcter general el segur mutu agrícola obligatori.

«Que pels mitjans que es digni assenyalar el Poder regional es facilitin cabals per a la cria de bestiar i altres explotacions agrícoles a les classes de la pagesia mancades de mitjans econòmics.»

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

Prengué grat esment, el Consell, del total plebiscit agrícola, adherint-se a la petició d'autonomia i a les altres resolucions adoptades per l'Assemblea de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)



INSTRUCCIÓ PÚBLICA

BIBLIOTEQUES POPULARS

Acordà, el Consell, autoritzar la Direcció d'Instrucció Pública per a invertir, en adquisició de llibres nous amb destí a les Biblioteques populars de Olot, Valls, Sallent i Borges Blanques, les quantitats de 600, 600, 350 i 350 pessetes, respectivament, corresponents a les ingressades pels respectius Municipis, i a càrrec de la partida 111 del Pressupost.

(Sessió del dia 3 de gener de 1919.)

Atenent l'oportuna proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, i de conformitat amb el que preceptua la Base 6.^a del Reglament de personal de Biblioteques Populars, resolgué el Consell:

1.^a Fixar per a les pròximes vacances de Nadal l'aplegament a Barcelona del personal de bibliotecàries, a l'objecte de celebrar la seva primera reunió professional i seguir un curs de tres conferències sobre matèries relacionades amb el càrrec que ocupen.

2.^a Cridar a aquesta reunió les sis bibliotecàries que actualment presten servei, autoritzant-les per a tancar les respectives Biblioteques tres dies feiners immediats a Nadal.

3.^a Lliurar a favor de la Direcció d'Instrucció Pública la quantitat de 350 pessetes, amb càrrec a la partida 110 del Pressupost vigent, per a satisfer les despeses d'estada i residència que l'anterior acord ocasioni.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1918.)

S'enterà, el Consell, d'haver-se celebrat durant els dies 22, 23 i 24 darrers, la primera reunió de Bibliotecàries en els termes previstos en el Reglament de personal aprovat en 1.º d'agost proppassat, amb els següents actes:

Assistència de les Bibliotecàries, unides a les alumnes actuals de l'Escola, a tres conferències: Una sobre *Llistes de lectures en les Biblioteques Populars*, per don Jordi Rubió; una altra sobre *Literatura científica moderna sobre els problemes de la constitució de la matèria*, per D. Rafel Campalans; i una altra sobre *Literatura catalana actual*, per D. Manuel Montoliu.

Dues reunions administratives, a la Direcció d'Instrucció Pública, en les quals les Bibliotecàries i representants dels Patronats han exposat i estudiat conjuntament els problemes de servei suscitats pels darrers temps de funcionament.

El programa d'aquest primer aplec ha estat completat amb diverses festes en obsequi de les companyes professionals, i visita d'aquestes al President de la Mancomunitat, la tarda del dia 24, per a presentar-li els seus respectes.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE VALLS

S'informà, el Consell, que l'Ajuntament de Valls ha designat el Sr. D. Maximí González per a representar el Cos Municipal en el sí del Patronat de la Biblioteca popular.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

Deixà aprovat, el Consell, l'acte de recepció definitiva de les obres de construcció de l'edifici destinat a Biblioteca popular en la ciutat de Valls, que firmen el Conseller D. Josep Mestres, l'Arquitecte-director don Lluís Planas i el prefetaire D. Salvador Serra.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

BIBLIOTECA POPULAR D'OLOT

S'informà, el Consell, que l'Ajuntament d'Olot ha designat el Sr. D. Joaquim Bassols per a representar el Cos Municipal en el sí del Patronat de la Biblioteca popular.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

Vistes les oportunes certificacions de l'Arquitecte D. Lluís Planas, referents a les obres de la Biblioteca popular d'Olot, resolgué el Consell, tal com proposava la Direcció d'Instrucció Pública, disposar el pagament del quart termini de la construcció pel seu import de 6,498'35 pessetes, així com l'excedent de fonaments, que ascendeix a 1,092'29 pessetes.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE SALLENT

Vistos els acords presos en sessió del dia 3 d'octubre darrer, per a la instauració i règim dels Patronats de les Biblioteques Populars, acordà el Consell.

1.ª Designar, per a constituir el Patronat de la Biblioteca popular de Sallent, els Srs. D. Josep Sorribas i Esquerrà (President), D. Valentí Arau i Colomer, don Josep Surribas i Riera, D. Jaume Escaler i Alsina, don Isidre Valls i Pallerola, D. Rafel Duran i Carbonell, pvre., D. Miquel Poal i Aragall, D. Fidel Riu i Dalmau, donya Dolors Serra, Vda. d'Arderiu, D.ª Josefina Llenas de Morral, D.ª Paula Riera, Vda. de Castells, D. Eduard Sala i Lladó, D. Joan Farré i Soler Vicens, D. Josep Sió i Pujol, D. Joan Villà i Rodellas, D. Josep Camps i Puig, D. Ferran Bartomeus i Parera, i D. Josep Bonet i Torra (Secretari).

2.^a Nomenar el diputat D. Francesc d'A. Bartrina membre del Patronat, com a designació que correspon al Consell Permanent.

3.^a Interessar de l'Ajuntament de Sallent la designació d'un representant-regidor.

4.^a Fixar pels càrrecs de representant-diputat i representant-regidor la duració del pròxim exercici. (Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

A proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell adjudicar la quantitat de 500 pessetes a la Biblioteca popular de Sallent, per despeses de material, amb càrrec a la partida III del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE BORGES BLANQUES

S'informà, el Consell, de la inauguració oficial de la Biblioteca popular de Borges Blanques celebrada el propassat diumenge, dia 1.^{er} de desembre, a la qual assistiren, demés del Director d'Instrucció Pública, el Diputat a Corts pel Districte Sr. Macià, el representant de la Mancomunitat D. Alfred Pereña, l'Arquitecte-director de les obres D. Lluís Planas, l'Alcalde de la ciutat D. Francesc Cortada, i l'Ajuntament en corporació. (Sessió del dia 5 de desembre de 1918.)

Vistos els acords presos en sessió del dia 3 d'octubre darrer per a la instauració i règim dels Patronats de les Biblioteques Populares, acordà el Consell:

1.^{er} Designar, per a constituir el Patronat de la Biblioteca popular de Borges Blanques, els senyors D. Alfred Pereña (President), D. Ramon Arqués, don Francesc Macià, D. Pere Mies, D.^a Agustina López de Lois, D.^a Teresa Sementé de Benet, D.^a Isabel Piñol de Farrerons, D.^a Maria Fàbregas, Vda. de Sagarra, senyo-

reta Maria Lois, Srta. Carme Montaner, D. Joaquim Pocurull, D. Valeri Serra i Boldú, D. Enric Arderiu, D. Josep Palau i D. Ramon Fabregat (Secretari).

2.^a Nomenar el Diputat D. Josep M.^a España membre del Patronat, com a designació que correspon al Consell Permanent.

3.^a Interessar de l'Ajuntament de Borges Blanques la designació d'un representant-regidor.

4.^a Fixar pels càrrecs de representant-diputat i representant-regidor la duració dels respectius càrrecs. (Sessió del dia 5 de desembre de 1918.)

S'enterà, el Consell, que l'Ajuntament de Borges Blanques, en sessió del dia 11 del corrent, designà el Regidor D. Emili Cambrodi i Cortadelles per a representar-lo en el si del Patronat de la Biblioteca Popular. (Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

A proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell adjudicar la quantitat de 500 pessetes a la Biblioteca popular de Borges Blanques, per despeses de material, amb càrrec a la partida 111 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

BIBLIOTECA POPULAR DE FIGUERES

Fixà, el Consell, pel propinent diumenge, dia 22, la data de col·locació de la primera pedra de la Biblioteca popular concedida a Figueres, delegant el Conseller D. Martí Inglès per a representar el Consell Permanent en aquell acte.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1918.)

EDIFICI ESCOLAR DE MASÓ

De conformitat amb el dictamen de la Direcció d'Instrucció Pública, i tenint en compte que des de la recepció provisional de les obres ja han transcorregut els tres mesos que fixen els plecs de condicions, acordà el Consell satisfer a D. Antoni Casas, preufetaire de les obres de l'Edifici Escolar de Masó, la quantitat de pessetes 1,591'71, com a devolució de la fiança equivalent al 10 per 100 de l'import total de les dites obres.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Fixà, el Consell, pel propïnent dia 20, la data d'inauguració de l'Edifici Escolar de Masó, designant, perquè el representin en aquell acte, el seu President D. Josep Puig i Cadafalch i el Conseller D. Josep Mestres.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

El Director d'Instrucció Pública informà el Consell de la solemne inauguració de l'Edifici Escolar de Masó, que tingué lloc el proppassat dia 20.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

EDIFICI ESCOLAR DE SAN LLORENÇ SAVALL

Vista la instància presentada pels preufetaires de l'Edifici Escolar de Sant Llorenç Savall, demanant una nova pròrroga de sis mesos per a l'acabament de les obres, i atesos l'informe de l'Arquitecte-director i el de la Direcció d'Instrucció Pública, resolgué el Consell concedir la pròrroga interessada, amb el ben entès que, per a evitar els perjudicis que causa el clima fred d'aquella localitat, es suspendran les obres des del propïnent mes de desembre fins a l'abril de 1919.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Aprovà, el Consell, la primera relació valorada de les obres fetes pels contractistes D. Josep Mas i D. Fèlix Casas en l'Edifici Escolar de Sant Llorenç Savall, atesa la certificació presentada per l'Arquitecte-director i la conformitat del de la Direcció d'Instrucció Pública, acordant que sigui lliurada a favor dels dits senyors la quantitat total de 9,287'30 pessetes, import de la dita relació.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

Enterat d'una nova instància presentada pel preufetaire de les obres de construcció de l'Edifici Escolar de Sant Llorenç Savall, sol·licitant un 25 per 100 d'augment sobre els preus pressupostats, i vist l'informe de l'Arquitecte de la Direcció d'Instrucció Pública, resolgué el Consell ratificar-se en son acord de 23 de maig de l'any darrer, considerant la nova instància com a repetició de la primera.

(Sessió del dia 30 de gener de 1919.)

CURSOS MONOGRÀFICS D'ALTS ESTUDIS I D'INTERCANVI

Accedint a una demanda de la Direcció d'Instrucció Pública, resolgué el Consell consignar a aquella Direcció, per a instal·lació d'una aula destinada a Cursos Monogràfics, la partida 107 del Pressupost corrent, destinada a Intercanvi de professors i Cursos Monogràfics.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

ESCOLA SUPERIOR DE BIBLIOTECÀRIES

Tal com proposava la Direcció d'Instrucció Pública, fixà el Consell pel propi dia 18 la data d'inauguració de les classes de l'Escola Superior de Bibliotecàries, disposant que abans d'aquesta data es celebrin els exà-

mens d'ingrés, sospesos a causa de l'estat sanitari, i designant per a formar el Tribunal el Director d'Instrucció Pública, el Director de l'Escola i el President de la Secció Filològica de l'Institut d'Estudis Catalans.
(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

ESCOLA D'ALTS ESTUDIS COMERCIALS

Fixà, el Consell, pel dia 1.^{er} del pròxim mes de gener, la data d'inauguració de l'Escola d'Alts Estudis Comercials.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

No havent-se consignat en les Bases de constitució de l'Escola d'Alts Estudis Comercials, en 1.^{er} d'agost de 1918, la retribució del Director i del Secretari, el Consell, de conformitat amb la Direcció d'Instrucció Pública, acordà que fos com la dels professors de la dita Escola, o sigui de 3.000 pessetes anuals, entenent-se que l'encàrrec que comporten aquelles dues funcions és des del dia 1.^{er} de l'esmentat mes d'agost.

(Sessió del dia 16 de gener de 1919.)

ESCOLA D'INFERMERES I AUXILIARS DE MEDICINA

Fixà, el Consell, pel dia 1.^{er} del pròxim mes de gener, la data d'inauguració dels estudis en l'Escola d'Infermeres de la Mancomunitat.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

S'enterà, el Consell, d'haver estat fixat pel Patronat de l'Escola d'Infermeres el dia 7 del corrent mes de gener com a data d'inauguració dels cursos en la dita Escola; i, tal com proposava la Direcció d'Instrucció Pública, acordà autoritzar l'esmentat Patronat per a concedir

un nombre discrecional d'inscripcions gratuïtes a personal assistent o dependent dels establiments benèfics o hospitalaris sostinguts per la Mancomunitat o per alguna de les quatre Diputacions mancomunades.

(Sessió del dia 3 de gener de 1919.)

ESTUDIS NORMALS PREPARATORIS

Aprovà, el Consell, les Bases formulades per la Direcció d'Instrucció Pública per a la convocatòria del professorat del període de preparació en les Escoles locals de Comerç i Indústries, adoptant els següents acords:

1.^a S'acorda que el 1.^{er} de febrer pròxim sigui publicada la convocatòria per a ingrés als estudis normals que han de donar dret al diploma de professor dels períodes preparatoris de les Escoles locals de Comerç i d'Indústries, segons acords de 30 d'octubre de 1917 i 24 de gener de 1918.

2.^a S'autoritza, per excepció, en aquesta primera convocatòria, que el primer curs dels dos que havien de comprendre els esmentats estudis, segons acord de 30 d'octubre de 1917, comenci el 15 de març del present, comprenent fins a la terminació de juny.

3.^a Aquests estudis seran els de Filosofia, Pedagogia, Llengua catalana, Història de Catalunya i, demés, una especialitat elegida pel candidat dins del quadre que es formarà oportunament. La Direcció d'Instrucció Pública convindrà, amb les institucions sostingudes i subvencionades per la Diputació Provincial, per l'Institut d'Estudis Catalans, etc., la manera com els alumnes d'aquest quadre d'estudi hagin de rebre els ensenyaments de cada matèria dins dels actuals establiments.

4.^a No hi haurà examen d'ingrés en aquesta convocatòria, bastant per a ésser admès als estudis acreditar

els títols de Mestre elemental o superior, Llicenciat en Filosofia i Lletres, Llicenciat en Ciències, o Bibliotecària, segons els termes de l'acord de 30 d'octubre de 1917.
(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

PATRONAT D'ESTUDIANTS

Havent cessat, per haver acabat ja els seus estudis en les respectives Escoles, els dos vocals-estudiants, D.^a Consol Pastor i D. Joan Mirambell, que per acord de 31 d'octubre de 1917 formaven part del Patronat d'Estudiants, el Consell, a proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, designà per a substituir-los la senyoreta D.^a Modesta Casellas, alumna de l'Escola de Bibliotecàries, i D. Josep Llorens i Artigas, alumne de l'Escola de Bells Oficis.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

II CONGRÉS UNIVERSITARI CATALÀ

Deixà aprovada el Consell, després d'examinar-la, la comunicació que haurà de dirigir-se a la Mesa del II Congrés Universitari Català, en contestació al Missatge que entregà al Consell Permanent de la Mancomunitat en ocasió de la darrera Assemblea.

(Sessió del dia 5 de desembre de 1918.)

MATERIAL ESCOLAR DE L'ESCOLA DE CANET

Vista la instància presentada per l'Ajuntament de Canet de Mar interessant que se'ls concedeixi una subvenció de 2,000 pessetes per a ajudar a la creació d'una Escola primària en aquella vila, i ateses les raons exposades per la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el

Consell destinar la quantitat de 2.000 pessetes, de la partida 101 del Pressupost d'enguany, a adquisició de material mòbil que es cedirà a l'Escola Montessori de Canet, en les mateixes condicions que el concedit a l'Escola de Torms per acord de 6 de setembre de 1917.
(Sessió del dia 5 de desembre de 1918.)

QUADERNS D'ESTUDI

Enterat el Consell que de cada número de la publicació *Quaderns d'Estudi* se'n reparteixen gratuïtament 2.500 exemplars als Mestres de Catalunya, havent-se estès darrerament aquest servei als de València i Mallorca, així com als dels altres llocs que ho sol·liciten, no essent suficient per aquest motiu la quantitat que es destinava a aquest servei, resolué, tal com proposava la Direcció d'Instrucció Pública, atribuir el repartiment i difusió dels dits *Quaderns* la consignació de la partida 117 del Pressupost vigent, destinada a difusió de cultura popular, i de la qual enguany no s'ha satisfet l'aplicació a cap altre fi.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1918.)

De conformitat amb la proposta de la Direcció d'Instrucció Pública, acordà el Consell la publicació, com folletí de la revista *Quaderns d'Estudi*, del «Tractat de navegació sota l'aigua», per Narcís Monturiol, aplicant-se a aquest objecte la partida 108 del Pressupost vigent.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

ESTUDIS PER A LA INDÚSTRIA PESQUERA

Accedint a una moció verbal del Conseller D. Francesc d'A. Bartolina, acordà el Consell, a l'objecte d'estimular la producció de la indústria pesquera, que s'em-

prenguessin els estudis preparatoris per a la formació d'una carta pesquera de les nostres costes i per a l'organització d'una Escola de Professionals Pescadors.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

Acordà, el Consell, a proposta del Sr. Bartrina, adherir-se al Congrés de Pesca que pròximament ha de celebrar-se a Madrid.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

EXPOSICIÓ CARTOGRÀFICA

Designà, el Consell, el senyor Conseller D. Joan Vallès i Pujals per a assistir a l'obertura de l'Exposició Cartogràfica dels mapes de Catalunya i de ses comarques, que tindrà lloc en el Centre Excursionista de Catalunya, el dia 24 del corrent, i a la qual la Mancomunitat ha estat invitada.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

PUBLICACIONS CULTURALS

DESTINADES A LA VALI D'ANDORRA

Per comanda de la Presidència de l'Assemblea es donà compte dels acords que recaigueren en els projectes sotmesos pel Consell a deliberació, i en les proposicions i mocions presentades, acordant-se entre altres coses, passar a la Direcció d'Instrucció Pública per a son estudi, la proposició del Sr. Palet i Barba i el corresponent acord de l'Assemblea, encaminat a què siguin remeses al Consell de la Vall d'Andorra les publicacions pedagògiques o culturals donades a llum per la Mancomunitat o les Diputacions que la integren, i a subvencionar els ensenyaments que allí es donin en la nostra llengua.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

BENEFICÈNCIA

Acordà, el Consell, autoritzar el Director facultatiu del Manicomi de Salt, D. Salvador Vives i Casajuana, perquè, d'acord amb el Conseller-delegat en aquell Manicomi i ponent de l'activitat benèfica a càrrec de la Mancomunitat de Catalunya, procedeixi a l'adquisició i instal·lació de l'instrumental i utilatge que havia interessat, a fi de posar en condicions de funcionament el Laboratori del qual s'acordà dotar el dit Manicomi en reunió del dia 27 de març darrer, disposant que les despeses que el compliment d'aquest acord ocasioni s'abonin amb càrrec a les 15,000 pessetes de la partida 125 del Pressupost vigent, que foren destinades a instal·lació i funcionament del repetit Laboratori.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

El Conseller-ponent en afers de beneficència, don Agustí Riera, donà compte al Consell de la visita que havia verificat en el Manicomi de Sant Boy de Llobregat, motivada per haver-s'hi presentat la malaltia regnant de grip i haver produït un número força crescut de defuncions entre els asilats, complimentant l'acord del Consell pres en reunió del dia 31 d'octubre darrer.

El Sr. Riera, manifestà que s'havia fet càrrec de les condicions de netedat del Manicomi i de les mesures profilàctiques que s'havien pres, considerant-les adequades. També es complagué fent constar que s'havia acudit com calia a suplir el personal infermer que, a conseqüència de la passa, havia caigut malalt.

Enumerà, ultra les referides mesures preses per ini-

ciativa de la Direcció del Manicomi, aquelles altres que el Dr. Riera havia considerat prudent implantar, entre elles l'isolament dels alienats que encara no estaven atacats.

La impressió, en resum, fou més aviat optimista, ja que la malaltia, en son aspecte d'infecció, podia donar-se per vençuda, i els malalts greus eren pocs. Confià el Sr. Riera que dintre un termini breu haurà desaparegut, d'una manera quasi absoluta, l'anormalitat sanitària.

Finalment, sotmetè al Consell el següent estat demostratiu dels efectes de la invasió gripal en el Manicomi de Sant Boy:

	General	Mancomunitat de Catalunya
<i>Secció d'homes</i>		
Població vesànica en 1.º d'octubre.	950	641
Asilats que sofriren la grip	417	325
Mortalitat del mes, per tota classe de dolències.....	31	24
Mortalitat per la grip (bronconeu- mònia, etc.).....	15	13
<i>Secció de dones</i>		
Població alienada en 1.º d'octubre.	868	641
Asilats que sofriren la grip	685	534
Mortalitat del mes, per tota classe de dolències.....	67	50
Mortalitat per grip (pulmonia, etc.)..	50	38

El Consell, que oí amb viva atenció les manifestacions del Dr. Riera, prengué grat esment de les clariïcs que li havien estat comunicades pel Conseller-ponent dels afers de beneficència.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

A proposta del Conseller D. Agustí Riera, resolgué el Consell destinar la quantitat de 100 pessetes a l'adquisició de joguines per a distribuir el propvenient dia de Reis entre els nens dementats asilats per compte de la Mancomunitat en el Manicomi de Sant Boy, facultant l'Inspector facultatiu D. Tomàs Busquet per a portar a compliment aquesta resolució, d'acord amb l'esmentat Conseller-ponent.

(Sessió del dia 12 de desembre de 1918.)

Enterat, el Consell, d'un ofici del Dr. Busquet comunicant haver donat compliment a l'acord pres en sessió del dia 12 de desembre darrer referent a la compra de joguines per a distribuir el dia de Reis entre els nens dementats asilats en el Manicomi de Sant Boy, i adjuntant les factures que ho justifiquen, acordà aprovar-les i satisfer amb càrrec a la partida 129 del Pressupost vigent el seu import total de 100 pessetes.

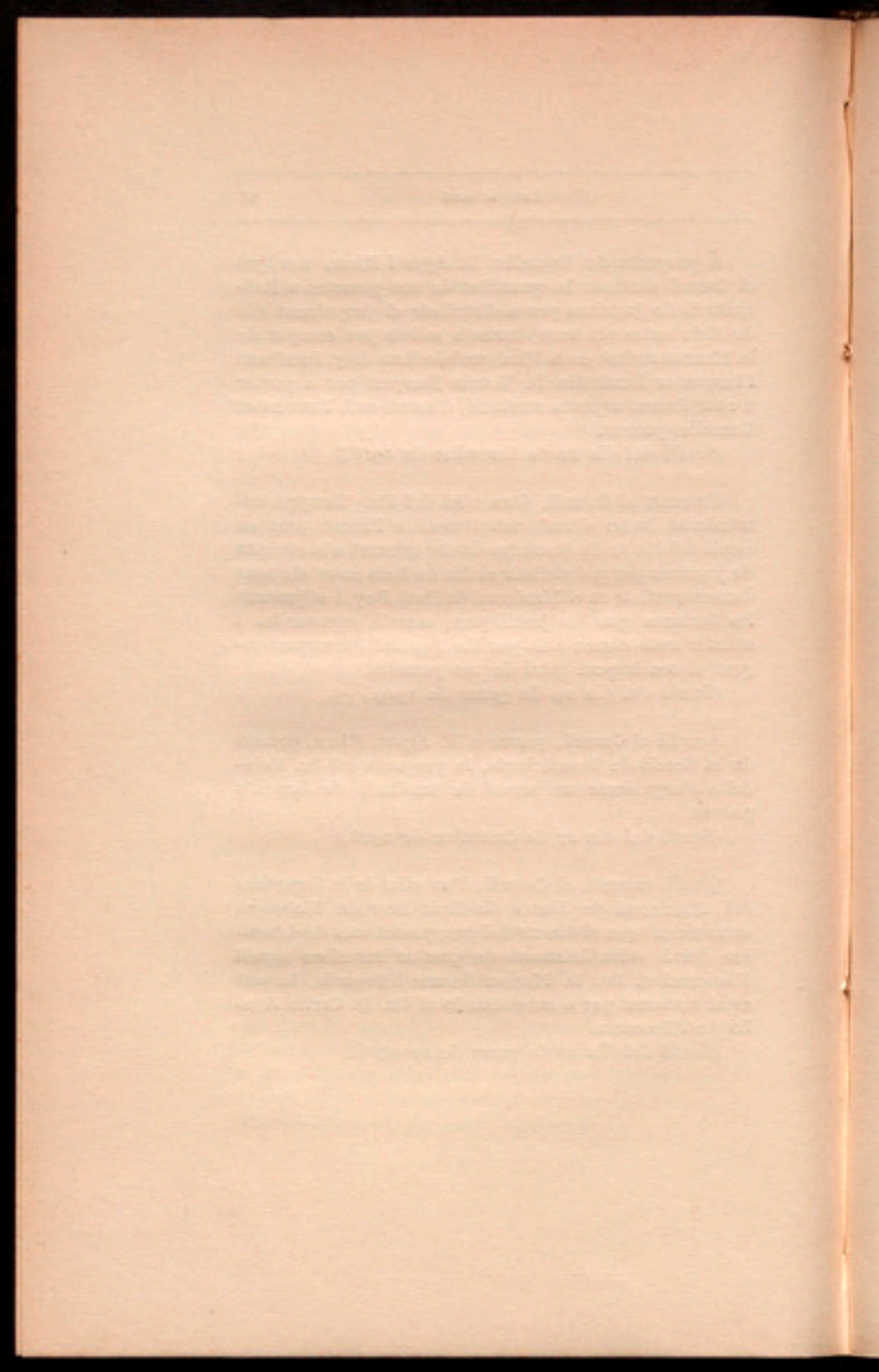
(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

Acordà el Consell, passar a D. Agustí Riera, ponent de la Secció de Beneficència, la proposta del Sr. Estadella d'organitzar un servei de trasllació de dementats pobres.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Quedà enterat, el Consell, d'un ofici de la Superiora del Manicomi de Dones de Sant Boy de Llobregat comunicant que el dia 1.^{er} del proppassat mes de desembre deixà voluntàriament de prestar servei en aquell Manicomi el Dr. D. Marian Secane i Segovia, havent estat nomenat per a substituir-lo el Dr. D. Carles Agulló de l'Escosura.

(Sessió del dia 16 de gener de 1919.)



ACCIÓ SOCIAL

Acordà, el Consell, passar al Conseller D. Josep Ulled les esmenes acceptades per la darrera Assemblea que es refereixen als projectes d'Acció Social, per a la seva aplicació corresponent.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Acordà, el Consell, encomanar al Conseller-ponent d'Acció Social, D. Josep Ulled, l'estudi de la moció encaminada a aconseguir l'ampliació dels beneficis de la llei d'accidents als treballadors del camp.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Delegà, el Consell, el Conseller D. Josep Ulled per a representar la Mancomunitat en l'acte de col·locació de la primera pedra d'un grup de divuit cases per a obrers que té projectat la Societat Cooperativa de l'Habitació Barata, que tindrà lloc el dia 1.^{er} del pròxim mes de gener a les deu del matí.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Tenint en compte que molts Ajuntaments de Catalunya a conseqüència de la implantació de l'any econòmic han de confeccionar encara els seus pressupostos, el Consell acordà recordar-los que en virtut del projecte aprovat en la seva darrera Assemblea ordinària, per a concedir pensions a obrers majors de setanta cinc anys, la Mancomunitat s'obligà a bonificar l'obra d'assistència que realitzin els Ajuntaments de la nostra terra a favor dels seus vells, sempre que les pensions concedi-

des es concertessin amb la Caixa de Pensions per a la Vellesa i d'Estalvis i que les quantitats necessàries per a tal obra figuressin consignades en els respectius pressupostos municipals. I resolgué també el Consell invitar tots els Ajuntaments de Catalunya a realitzar tan formosa obra d'educació i de solidaritat social, votant en sos pressupostos les quantitats necessàries per a concedir les dites pensions als obrers vells de les seves respectives poblacions, les quals la Mancomunitat es complaurà en bonificar en la forma determinada en l'esmentat acord de la darrera Assemblea ordinària.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

Enterat el Consell d'una comunicació que li ha dirigit la Quinta de Salut La Alianza, invitant la Mancomunitat al festival que, a benefici d'aquella institució, tindrà lloc el propinent dimecres, dia 29, en el Teatre de Novetats, acordà contribuir-li, acceptant la llotja que se li ofereix i destinant-li la quantitat de 150 pesetes.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

Examinà novament el Consell la proposició que presentà a la darrera Assemblea de la Mancomunitat i que, per encàrrec d'aquesta, acceptats els termes dels acords que s'hi proposen, haurà d'ésser resolta amb la major urgència possible.

Diu així la proposició;

«La guerra mundial, provocant l'encariment de la vida, rompent el normal funcionament de les lleis econòmiques, i estimulant els naturals desigs d'arribar a un grau de major justícia social, ha fet que a tot el món les reivindicacions obreres es plantegin amb intensitat vivíssima, i siguin ara objecte de la més fonda atenció de tots els governants.

«No poden ésser defugides en un país de tan complexa riquesa industrial, com és Catalunya, aquestes qüestions

que ens vénen imposades per la situació d'Europa. Malauradament hi ha entre nosaltres, tant per part de les organitzacions obreres, com de les organitzacions patronals, una tradició de recel que els impideix buscar-se i intel·ligenciar-se; sovint fins manquen els orgues adequats per a donar solucions normals als plets del treball.

«Però, justament les qüestions socials presenten caràcter d'una tal urgència que no es pot demorar l'intervenir-hi. I no cap esperar a la instauració de l'autonomia política de Catalunya, per a intentar posar remei a tan urgent necessitat. Així escau a la Mancomunitat, com a la més alta representació de la nostra terra, dirigir-se a les agrupacions patronals, a les entitats obreres, als nuclis intel·lectuals, i a les corporacions que representen els interessos col·lectius del país, invitant-los a intentar en cas de conflicte, entre els dirigits i els servidors de la producció, solucions d'harmonia, ja que de no seguir-se aquest camí tot conflicte social pendria aspecte de violència, i produiria en definitiva pertorbacions profundes i perjudicis enormes a la riquesa de Catalunya.

«Per tot el que precedeix, el Consell proposa a la Mancomunitat l'adopció dels següents acords:

«1.^o La Mancomunitat es dirigirà a les representacions obreres i patronals de la indústria i localitat en què es promogui alguna diferència, oferint interposar els seus serveis de mediació per a la resolució pacífica dels conflictes del treball en bé dels interessos de tots.

«2.^o La Mancomunitat crearà els organismes adequats per a fer el servei tècnic d'aquesta intervenció, i per a preparar les solucions i formes adaptades als aspectes particulars que presentin a Catalunya els problemes obrers.»

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

Fou comunicat al Consell un projecte de transfor-

mació del Museu Social en Oficina del Treball, acordant-se repartir-ne còpies als senyors Consellers per a son detingut estudi abans de la deliberació de què serà objecte en una de les pròximes reunions.

(Sessió del dia 30 de gener de 1919.)

HISENDA

Acordà, el Consell, concórrer a la informació pública oberta pel Ministre d'Hisenda sobre les qüestions pendents entre el Col·legi d'Agents de Canvi i Borsa d'aquesta plaça i la Institució del Mercat lliure de Valors, fixant el seu criteri que, seguint la tradició de la nostra Borsa, és precisa la coexistència d'ambdues institucions, essent regulades llurs relacions pel laude arbitral de 16 d'agost de 1916, que ha d'ésser sancionat definitivament pel Govern.

(Sessió del dia 7 de novembre de 1918.)

S'enterà, el Consell, d'una comunicació del President de la Diputació de Girona, fent avinent que té acordat concedir una moratòria a l'Ajuntament de Puigcerdà per al pagament del contingent provincial, i a l'ensem prega a la Mancomunitat que vulgui tenir-ho present en totes les peticions que pugui fer aquell Municipi. I el Consell acordà passar diligència de l'anterior comunicació a la Secció d'Intervenció i al Cap de la Secció tècnica de Telèfons, perquè pugui procedir-se immediatament a la inauguració de la línia telefònica de Puigcerdà, que havia estat suspesa per falta de pagament d'aquell Municipi.

(Sessió del dia 14 de desembre de 1918.)

Acordà, el Consell, passar al Conseller-ponent d'Hisenda totes les esmenes i modificacions introduïdes en

el projecte de Pressupost, per la darrera Assemblea, a l'objecte de procedir a la seva articulació definitiva.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Acordà, el Consell, passar a estudi del ponent d'Hisenda, D. Francesc d'A. Bartrina, tres esmenes acceptades en esperit per l'Assemblea i que modificarien el Pressupost aprovat, encomanant-li que les tingui presents en moment oportú.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Atès l'informe de la Secció d'Intervenció i les explicacions verbals del Conseller-ponent D. Francesc d'A. Bartrina, acordà el Consell, de conformitat amb el R. D. de 23 dels corrents, prorrogar durant tot el primer trimestre de 1919 el Pressupost de la Mancomunitat corresponent a l'any 1918.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Examinat l'oportú informe de la Secció d'Intervenció i de conformitat amb la proposta del Conseller-ponent d'Hisenda, adoptà el Consell els següents acords:

1.^a Prorrogar els Pressupostos de l'any 1918 fins a 31 de març vinent, entenen-se a aquest efecte augmentades les consignacions amb el 25 per 100 del seu import, que és la corresponent a l'atenció pressupostada durant tres mesos.

2.^a Que s'anul·lin del Pressupost d'ingressos les partides que representin ingrés per una sola vegada i del de despeses igual quantitat de les consignacions sobrants que no han de tenir aplicació durant el trimestre.

Les partides referides són les següents:

Del Pressupost d'ingressos

<u>Partides</u>	<u>Pessetes</u>
26. — Quantitat que ha d'abonar l'Estat per la conservació dels camins de la Diputació de Barcelona, durant l'any 1916.....	7,500

Del Pressupost de despeses

43. — Un Cap de Viticultura i Enologia.	1,500
55. — Impresos i llistins, Secció de Telèfons.....	3,000
67. — Un Oficial, Secció d'Intervenció...	1,000
69. — Dos Auxiliars, Secció d'Intervenció.	625
73. — Un Oficial Pagador, Secció de Caixa.	1,000
76. — Un Ordenança, Secció de Caixa.....	375
TOTAL.....	7,500

3.º Aprovar les següents transferències de crèdit

*A u g m e n t s**Conceptes*

<u>Partides</u>	<u>CABALS</u>	
	<u>Ordinaria</u> <u>Pts.</u>	<u>Emprèstit</u> <u>Pts.</u>
2. — Remuneració al Consell Permanent i despeses de viatge per als senyors Consellers.....	3,500	
Suma i segueix.....	3,500	

Partides	CABALS	
	Ordinaris Pts.	Emprèstit Pts.
<i>Suma anterior.....</i>	3,500	
20. — Material d'oficina i personal temporer de la Secció tècnica d'Instrucció.....	300	
26. — Un Enginyer major, Secció tècnica de Carreteres:		1,875
27. — Quatre Enginyers, ídem.		6,000
28. — Set Ajudants, Secció tècnica de Carreteres i camins.....		7,000
29. — Set Sobrestants, ídem....		5,450
30. — Un Dactilògraf registrador, ídem.....		450
31. — Sis Delineants escrivents, ídem.....		2,700
32. — Un Escrivent pagador, ídem.....		450
33. — Al mateix, per perjudici en la moneda.....		50
34. — Un Ordenança, ídem.....		375
48. — Un Director, Secció tècnica de Telèfons.....		1,875
49. — Dos Oficials, ídem.....		2,000
50. — Un Auxiliar Comptable, ídem.....		625
51. — Un Escrivent, ídem.....		495
52. — Un Meritori, ídem.....		180
53. — Per a personal auxiliar de construcció, muntadors, encarregats de grup i de magatzem, ídem.....		17,500
<i>Sumes i segueix.....</i>	3,800	46,825

Partides	CABALS	
	Ordinaris Ptes.	Emprèstit Ptes.
<i>Sumes anteriors.....</i>	3.800	46,825
54. — Per al servei de telefonistes, repartidors i escriptors.....	3,837'50	
56. — Material d'embalar, transports i lloguers, Secció tècnica de Telèfons....		3,557
57. — Dietes i viatges, ídem...		2,450
58. — Augment de despeses d'exploració en virtut de les noves construccions que es facin.....	3,625	
59. — Per a personal temporer amb destinació a ampliar serveis tècnics i crear-ne de nous.....		4,908'75
60. — Gratificació al personal facultatiu de les Oficines d'Obres Públiques de les Diputacions de Barcelona, Girona i Lleyda....		3,075
79. — Per a despeses ordinàries i extraordinàries de material d'Oficines de la Mancomunitat i del Consell..		20,000
80. — Delegacions.....	40,000	
84 i 85. — Interessos.....	21,376'57	
94. — Obres Públiques. — Per obres d'acabament o millora.....		215,000
94. — Ídem, ídem.....		54,000
<i>Sumes i segueix.....</i>	<u>72,639'07</u>	<u>349,815'75</u>

Partides	CABALS	
	Ordinaris Pts.	Emprèstit Pts.
Sumes anteriors.....	72,639'07	349.815'75
95. — Adquisició de xarxes telefòniques i instauració de noves línies.....		90,000
103. — Publicació del Butlletí destinat a mestres i professors.....	2,500	
115. — Instauració de l'Escola Especial d'Infermeres .		3,250
TOTALS.....	75,139'07	443,065'75

La totalitat d'aquests augments es deduiran de les següents partides:

Conceptes

Partides	CABALS	
	Ordinaris Pts.	Emprèstit Pts.
3. — Despeses d'estada i de viatge dels senyors Diputats que assisteixen a les sessions de l'Assemblea.....	3,500	
24. — Dos Dactilògrafs, Secció de Foment.....	270	
17. — Un Escrivent, Secció tècnica d'Instrucció.....	450	
70. — Dos Escrivents, Secció d'Intervenció.....	75	
Suma i segueix.....	4,295	

Partides	CABALS	
	Ordinaris Pts.	Emprèstit Pts.
Suma anterior.....	4,295	
71 i 72. — Un Caixer.....	875	
74. — Un Auxiliar, Secció de Caixa.....	250	
75. — Dos Escrivents, ídem....	450	
77. — Dos porters, Secció d'Or- denances.....	75	
86. — Contractes.....	10,000	
89. — Adquisició, proveïment i empleu de grava i arbrat, i altres despeses de ma- terial, Secció d'Obres Pú- bliques.....	40,000	
92. — Camins subvencionats per l'Estat.....		186,700
93. — Obres declarades prefe- rents o d'urgent cons- trucció, ídem.....		53,500
94. — Per a preparar o subven- cionar la construcció d'o- bres d'aquesta classe, ídem.....		22,000
99. — Treballs d'investigació científica i organització d'ensenyaments d'aquest ordre, Secció de Cultura i Instrucció.....	5,000	
102. — Despeses de l'Escola d'Es- tiu.....	750	
104. — Per a conservació de mo- numents.....	1,000	
Sumes i segueix.....	62,695	262,200

Partides	CABALS	
	Ordinaris Pta.	Emprèstit Pta.
<i>Sumes anteriors.....</i>	62,695	262,200
105. — Treballs d'Etnografia i Folk-lore.....	944'07	
107. — Cursos monogràfics.....	2,250	
108. — Publicacions de treballs d'En Narcís Monturiol.	750	
109. — Premi Monturiol 1918..	500	
113. — Per a la instauració d'Escoles locals de Comerç.		100,000
114. — Instal·lació de l'Escola local d'Ensenyaments industrials.....		30,000
117. — Serveis de difusió d'ensenyaments populars...	1,250	
118. — Conferències, Cursets i Escola Menàgers, ambulànt.....	2,125	
119. — Camps experimentals...	2,125	
121. — Despeses del Servei de Viticultura, arbres fruiters, etc.....	1,250	
125. — Per a despeses d'aquesta classe (Reorganització del Servei de Dements pobres).....		50,865'75
130. — Monument a En Pi i Margall.....	1,250	
TOTALS.....	75.139'07	443.065'75

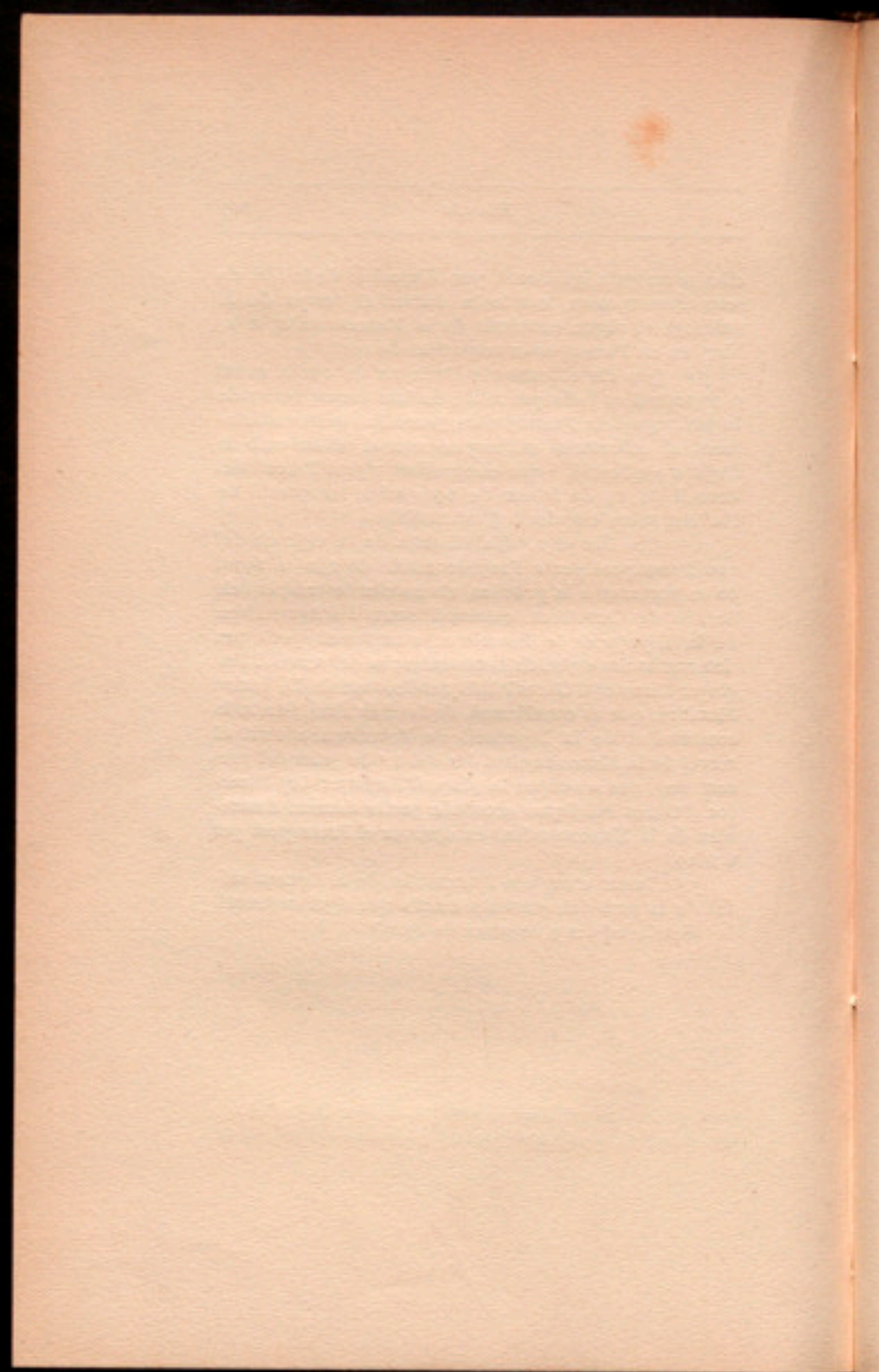
4.¹ Notificar la pròrroga del Pressupost de 1918 a les Diputacions de Catalunya, a l'objecte que tenint

elles prorrogats igualment per disposició de la Llei els seus Pressupostos, continuïn durant el temps de la pròrroga el règim econòmic de la Mancomunitat establert en els Pressupostos respectius de 1918.

5.^è Que els cobraments d'arbitris de quota anual o semestral es facin per rebut de tres mesos, temps de la pròrroga dels Pressupostos, procedint-se immediatament al cobrament mitjançant avís al públic amb la deguda explicació, i que es consideri vigent l'acord del Consell de 14 de febrer de 1917 sobre recaptació de l'arbitri sobre circulació d'automòbils.

6.^è Que fins el 1.^è d'abril, data de la vigència del nou Pressupost per a l'any econòmic de 1919 a 1920, no es portaran a la pràctica els acords de traspàs dels Serveis de Carreteres, camins i ponts i d'Agricultura de la Diputació de Barcelona, exceptuant, però, per circumstàncies especials i conveniències del servei, l'Enginyer Director d'Obres Públiques Provincials, D. Jacint Munbrú, que es considerarà, de fet i de dret, prèvia la conformitat de la Diputació de Barcelona, adscrit al servei de la Mancomunitat des del 1.^è de gener del present any, per a ocupar la plaça d'Enginyer Cap Director d'Obres Públiques acordada per la darrera Assemblea de la Mancomunitat en aprovar el Pressupost per a 1919.

7.^è Donar compte a l'Assemblea de la Mancomunitat de la part dels presents acords que sigui necessari. (Sessió del dia 9 de gener de 1919.)



PERSONAL

Vist l'expedient instruït per a la jubilació del peó capatàs Ferran Serrat i Puig, el Consell, tal com proposava el Departament de Governació en oportú dictamen, concedí a l'esmentat peó capatàs, afecte al Servei de conservació de Carreteres i camins de la Mancomunitat, la jubilació, a comptar del dia en què deixi de prestar servei actiu, amb la pensió reglamentària vitalícia de set dècimes del seu jornal de 3'30 pessetes, o sia la quantitat de 2'31 pessetes diàries, de les quals en proporció al temps que ha prestat servei a la Mancomunitat de Catalunya i a la Diputació Provincial de Barcelona, han d'ésser satisfetes 2'16 pessetes per part de la Diputació de Barcelona i la resta de 0'15 pessetes per part de la Mancomunitat de Catalunya.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

S'enterà, el Consell, d'un ofici de la Secció tècnica de Carreteres i camins traslladant la renúncia que l'Ajudant d'aquella Secció, D. Ricard Riverola i Grau, ha presentat del seu càrrec, per haver estat nomenat per R. O. Ajudant d'Obres Públiques amb destí a la *Jefatura* de Logroño, i, de conformitat amb la proposta de l'Enginyer major, acordà acceptar la referida renúncia i donar de baixa l'interessat a comptar del 31 del proppassat mes de desembre.

(Sessió del dia 3 de gener de 1919.)

Resolgué, el Consell, procedir a la provisió, mitjançant oposició pública, d'una plaça d'Oficial tècnic de la

Secció de Telèfons de les Oficines de la Mancomunitat de Catalunya, dotada amb el sou anual de 4.000 pesetes, d'acord amb les següents bases:

I. Fins el dia 28 de febrer, inclusiu, s'admetran en el Departament de Governació de les Oficines de la Mancomunitat de Catalunya, les instàncies i documents que, ajustats a les prescripcions vigents sobre paper segellat i ús de cèdules personals, presentin els que pretenguin el càrrec. No s'admetrà cap títol ni document que acompanyi les dites instàncies, si no s'hi adjunta una còpia per cada un d'ells, estesa en paper de la classe onzena i en deguda forma. Les còpies, després de compulsades i autoritzades per la Secretaria del Consell de la Mancomunitat, s'uniran a l'expedient, tornant-se els originals als interessats. Transcorregut el terme assenyalat, no s'admetrà cap instància ni surtirà efecte la seva presentació.

II. Els aspirants, ultra acompanyar el certificat de la seva partida de naixement, hauran d'acreditar:

- 1.ª, Trobar-se lliures (els que siguin menors de quaranta anys), del servei militar o estar-lo complint en la situació corresponent; aquest extrem es justificarà amb el certificat del Secretari de la Comissió Mixta de Reclutament respectiva, o amb els documents lliurats per les Autoritats Militars que correspongui, segons els casos.
- 2.ª, Posseir els estudis d'Enginyer o pertànyer al Cos de Telègrafs de l'Estat, havent ingressat en ell mitjançant oposició i cursat després els estudis d'ampliació, o procedir de l'Escola Superior de Telegrafia.
- 3.ª, Conèixer suficientment la llengua catalana per a parlar-la i escriure-la.

III. Els aspirants hauran de demostrar, per medi de la corresponent documentació, els següents extrems:

- 1.ª, Ésser pràctics en localització i reparació d'averies en línies i cables.
- 2.ª, Haver muntat centrals, línies combinades i estacions amb crida selectiva.
- 3.ª, Haver treballat en telèfons tres anys almenys, dirigint brigades,

instal·lació de cables, creant grups telefònics i instruint personal d'aparells i d'oficines. 4.ª, Conèixer les instal·lacions de la Mancomunitat i llurs muntatges i esquemes. 5.ª, Conèixer la documentació i règim interior de les Centrals i Estacions de la Mancomunitat i de l'Estat, i les relacions oficials de les primeres amb les segones.

IV. El Tribunal examinarà els documents presentats i, cas d'haver-hi unanimitat en l'apreciació del mèrit dels aspirants, farà la corresponent proposta unipersonal al Consell Permanent, sense que calgui subjectar els sol·licitants a exercici de cap mena.

V. Cas de no haver-hi unanimitat entre els individus del Tribunal, els opositors seran cridats per a la realització d'un exercici pràctic de reconeixement d'una averia o bé efectuar una mesura de Laboratori. El Tribunal assenyalarà un terme prudencial per a verificar aquest exercici.

VI. El nomenament que s'obtingui en virtut d'aquestes oposicions serà pel terme i les condicions assenyalades en el Reglament de les Oficines de la Mancomunitat.

En treure's a concurs la plaça esmentada i a proposta del Director de la Secció tècnica de Telèfons, D. Esteve Terrades, acordà el Consell fer constar en acte la satisfacció amb què ha estat vista la gestió de D. Modest Nieto, que fins a la data actual ha vingut servint interinament la dita plaça.

(Sessió del dia 3 de gener de 1919.)

Atès el sisè dels acords del Consell relatius a la pròrroga de l'any econòmic i vista la conformitat que ha donat a aquest acord la Diputació de Barcelona, segons s'expressa en diligència de 17 del corrent, el Consell resolgué:

1.ª Acceptar el traspàs que la Diputació de Barcelona fa a la Mancomunitat del seu Enginyer-Director

d'Obres Públiques Provincials, D. Jacint Mumburá, que passarà a ocupar plaça en la Secció d'Obres Públiques de la Mancomunitat amb la denominació atribucions, segons reglament, d'Enginyer Cap Director, amb el sou de 13,500 pessetes anuals, reconeixent-se-li, demés, tots els drets que té adquirits.

2.º Els havers anuals que per sou i antiguitat corresponguin al susdit funcionari, durant el primer trimestre del present any, s'abonaran amb càrrec al sobrant de les partides del vigent Pressupost n.ºs 28, 29 i 31.

3.º Es considerarà ampliada la partida n.º 23 bis d'Ingressos en la quantitat que pel susdit trimestre ha d'entregar la Diputació de Barcelona en compensació al referit traspàs.

4.º S'entendrà que aquest acord ha entrat en vigor des del 1.º de gener del present any.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

Resolgué, el Consell, després de pendre'n esment, fer constar la seva conformitat amb l'acord de la Diputació de Barcelona, traslladat per diligència de 17 del corrent, resolent que mentre no esposin en vigència els acords del traspàs del Servei de construcció de Carreteres, camins i ponts de la dita Diputació, la Mancomunitat podrà disposar, amb caràcter interí, del personal que depèn de la Direcció d'Obres Públiques Provincials tenint en compte els serveis que la Diputació ha traspasat ja a la Mancomunitat i els que aquesta haurà d'exercir des de 1.º d'abril pròxim amb sujeció a les gerarquies establertes en el Reglament de les Oficines de la Mancomunitat, sense mermar, per això, els drets que els dits funcionaris tenen reconeguts, els havers dels quals continuaran essent abonats directament per la Diputació durant el primer trimestre d'aquest any.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

Ateses les gestions del Conseller-ponent dels afers

d'Hisenda i la proposta de la Secció d'Intervenció, acordà el Consell nomenar D. Manuel Sabat i Anguera Recaptador de la Mancomunitat en la Província de Lleyda, amb les condicions següents:

1.^a El nomenament es fa per un any a comptar del dia 1.^o de gener de 1919, podent-se prorrogar per un any més a judici del Consell, previ avís a l'interessat amb dos mesos d'anticipació.

2.^a El Recaptador podrà nomenar, sota la seva exclusiva responsabilitat, els auxiliars que cregui convenient.

3.^a Tindrà al seu càrrec el cobrament dels ingressos de la Mancomunitat classificats en la present condició, amb el premi de recaptació determinat en cada concepte:

a) Abonaments al servei telefònic i factures de material per a les instal·lacions del dit servei, 0'75 per 100 de premi de recaptació.

b) Subvencions dels Ajuntaments i particulars per tots conceptes, 1 per 100 de premi de recaptació.

c) Repartiment, estàncies de dements en els Manicomis i arbitris sobre circulació d'automòbils, 4 per 100 de recaptació.

4.^a Els rebuts amb les llistes cobratòries per al cobrament de les quantitats pels expressats conceptes, seran entregats al Recaptador per la Secció d'Intervenció, mitjançant els plec de càrrecs corresponents, classificats per conceptes.

5.^a El Recaptador tindrà l'obligació de firmar el rebut dels valors en els plec de càrrec i retornar un dels exemplars en el terme de tres dies a l'Oficina d'Intervenció de la Mancomunitat.

6.^a Per a respondre de la seva gestió haurà de constituir a la Caixa de la Mancomunitat una fiança de 5,000 pessetes, que haurà d'augmentar-se fins a 7,000 el dia 1.^o d'abril. Aquesta fiança podrà fer-se en metàl·lic, efectes públics de l'Estat, que s'admetran al tipus

de cotització, o obligacions de la Mancomunitat pel seu valor nominal, i quedarà subjecta a les responsabilitats en què pugui incórrer el Recaptador en l'exercici del seu càrrec.

7.^a El Recaptador vindrà obligat a ingressar en la Caixa de la Mancomunitat, el dia 30 de cada mes, les quantitats que tingui recaptades, i a liquidar amb la Mancomunitat trimestralment i durant els deu dies últims de cada trimestre.

Als efectes de la liquidació i per a la deguda comprovació, haurà de presentar una relació amb els rebuts originals pendents de cobrament.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

La complexitat que venen adquirint les funcions i serveis d'aquesta Mancomunitat de Catalunya, exigint una curada organització de personal i estudi de qüestions en ordre a l'administració pròpiament dita, encomanada a l'alta organització del Consell, fent previsor a obligant la conveniència d'addicionar l'art. 18 del Reglament del Consell, que fa referència al compliment del càrrec del seu Secretari en forma que el Consell tingui el major camp possible per a cercar aquelles activitats que puguin ésser garantia del millor compliment en el càrrec, s'acordà l'ampliació de l'esmentat art. 18 del Reglament, afegint-li:

«Podrà igualment ésser designat per al càrrec de Secretari tot Cap de Secció de les Diputacions mancomunades que hagi obtingut el nomenament mitjançant oposició, davant de la respectiva Diputació, i, demés, tingui el títol de lletrat.»

(Sessió del dia 30 de gener de 1919.)

Vista la dimissió presentada per D. Lluís Janer i Blanco del càrrec de Cap de la Secció d'Hisenda de les Oficines de la Mancomunitat de Catalunya i Secretari del Consell Permanent de la dita Mancomunitat,

atès que el Consell estimant les qualitats i intel·ligència que cal reconèixer al Sr. Janer ha procurat dissuadir-lo perquè retirés la seva dimissió, però atès també que l'esmentat senyor entén que han de persistir encara més intenses les raons de poca salut i imprescindibles ocupacions que sobre d'ell pesen, en què la referida renúncia es fonamentava, ço que aconsella que li sigui admesa amb sentiment, s'acorda:

1.ª Admetre la renúncia del càrrec de Cap del Departament d'Hisenda de la Mancomunitat i Secretari interí del Consell Permanent de la dita Corporació a D. Lluís Janer i Blanco, declarant el Consell quedar satisfet del zel i intel·ligència amb què ha exercit el seu comès, i traslladar-ho així a l'interessat.

2.ª Designar per a Secretari interí del Consell Permanent de la Mancomunitat en les condicions assenyalades en l'art. 18 del Reglament del Consell, D. Lluís Sans i Buigas, que exerceix el càrrec de Cap de la Secció de Governació de la Diputació Provincial de Barcelona, el qual disfrutarà la gratificació anual de 4.000 pessetes, des del dia 1.ª del vinent mes de febrer, que serà satisfeta amb càrrec a la partida n.º 61 del vigent Pressupost.

(Sessió del dia 30 de gener de 1919.)

A proposta de l'Enginyer major de la Secció tècnica de Carreteres i camins, amb la conformitat del Ponent d'Obres Públiques, D. Josep M. España, i a l'objecte que la quantitat que per la Base 11.ª de les d'organització del personal encarregat de la conservació de les vies mancomunals, aprovades pel Consell en sessió de 23 de gener de 1918, es destina a premis al mateix, serveixi no sols per a estimular-lo a contraure mèrits, sinó també per a augmentar d'una manera indirecta i circumstancial els jornals que respectivament té assignats, acordà el Consell substituir la referida Base 11.ª per la següent:

«11.ª Es destinarà anualment una quantitat, que oportunament hom fixarà, per a l'atorgació de premis als celadors, capatassos, peons permanents i eventuais, la distribució de la qual es farà per acord del Consell Permanent, mitjançant proposta de la Direcció tècnica del servei, tenint en compte que, a la vegada que de recompensa al personal per mèrits assolits i d'estímul per a contraure'n de nous, ha de servir com a plus de jornal per a augmentar d'una manera indirecta i en quant sigui just i procedent, els que per virtut de la Base 1.ª, i modificació acordada en sessió de 2 de maig de 1918, té assignat el respectiu personal.»

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

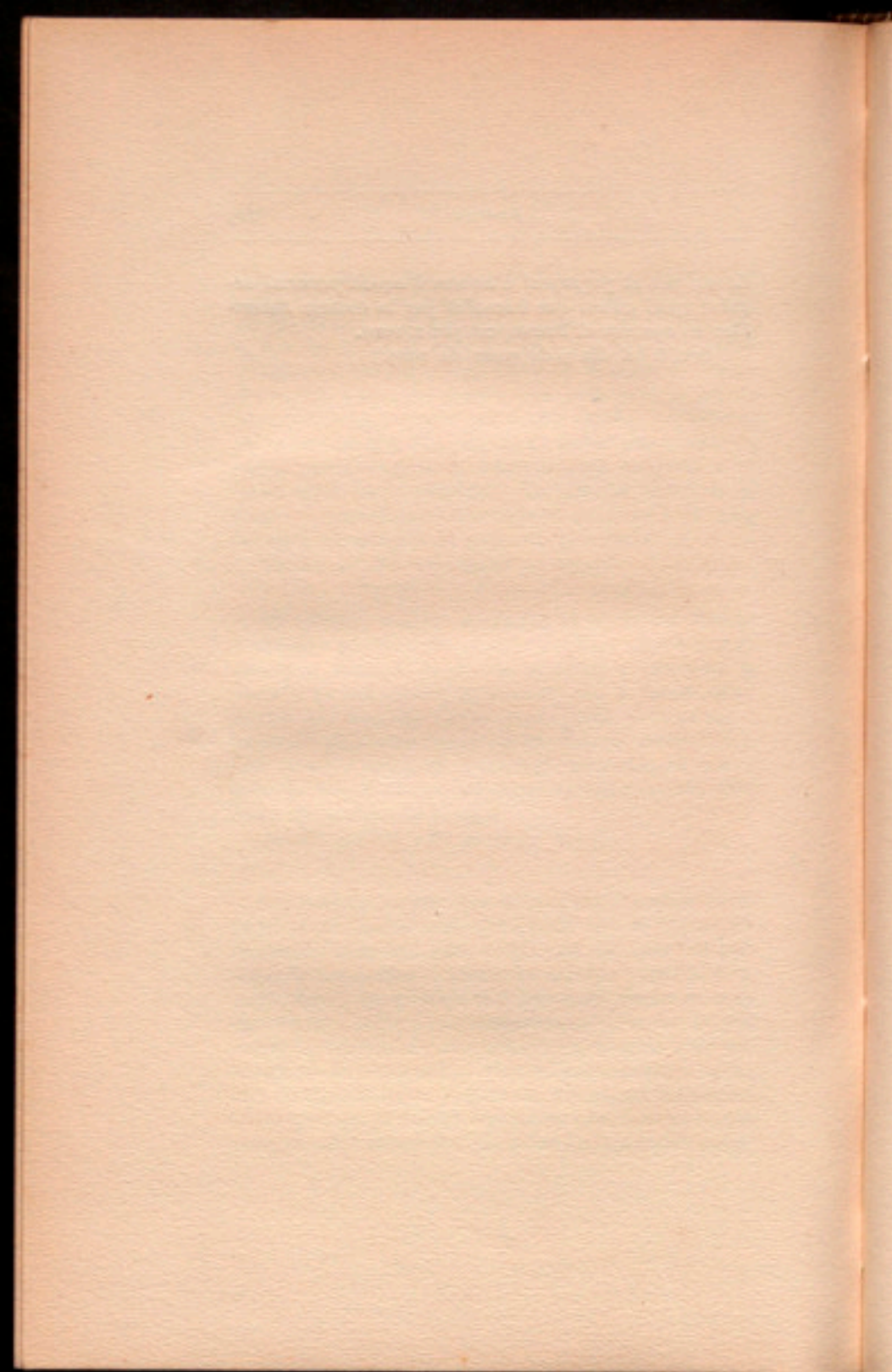
El Consell, després d'escoltar el parer del Ponent d'Hisenda Sr. Bartrina, acordà destinar aquest any la quantitat màxima de 14.000 pessetes, a càrrec de la partida 94 del vigent Pressupost, per a distribuir en premis als celadors, capatassos, peons permanents i eventuais pels mèrits contrets en el servei realitzat durant els anys anteriors, quantitat que s'abonarà com a «plus de jornal per serveis extraordinaris», prèvia proposta de la Direcció tècnica.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

De conformitat amb l'acord pres pel Consell de prorrogar el Pressupost de 1918 durant tot el primer trimestre de l'any que som, i atès que una part del personal de capatassos i peons de nombre i auxiliars de totes classes encarregats del Servei de conservació de Carreteres, camins i ponts mancomunals, es dedica així mateix a treballs de reparació extraordinària i de millorament de les susdites vies de comunicació i altres dels compresos en la partida 94 del vigent Pressupost de 1918, acordà el Consell destinar la quantitat de 40.000 pessetes, amb càrrec a l'ampliació de la referida parti-

da 94, per al pagament d'havers d'aquell personal, seguint igual criteri que l'acordat per la darrera Assemblea en aprovar el Pressupost per a 1919.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)



ALTRES ACORDS

AMB MOTIU DE LA FIRMA DE L'ARMISTICI

Acordà el Consell que constés en acte i fos comunicada als Governos de les nacions aliades la satisfacció de la Mancomunitat per la firma de l'armistici que posa fi a la lluita cruent d'Europa i fa obiradora la pau que ha de segellar l'esforç dels pobles lliures, consagrant llurs reivindicacions.

(Sessió del dia 13 de novembre de 1918.)

Acordà el Consell que constés en acte i fos oficialment tramesa la seva felicitació als Governos de les nacionalitats d'Europa que han assolit el reconeixement del seu dret, facultant-se la Presidència per a complimentar en l'avinentesa i manera que cregui convenient aquest acord.

(Sessió del dia 14 de novembre de 1918.)

La Presidència posà en coneixement del Consell que havia estat complimentat l'acord de felicitació als Governos de les nacions aliades per la firma de l'armistici, i als Governos dels pobles que han assolit el reconeixement de llur dret.

(Sessió del dia 21 de novembre de 1918.)

Donà compte el President d'haver rebut la visita del Cònsol d'Itàlia regraciant el telegrama dirigit a aquell país traslladant l'acord del Consell de felicitar els Governos de les nacions aliades per la firma de l'armistici,

i informà el Consell que havia estat detingut el telegrama que en el mateix sentit es dirigí al Govern de Portugal.

(Sessió del dia 28 de novembre de 1918.)

Prengué grat esment el Consell d'una comunicació del Cònsol General de França regradiant, en nom del President de la República Mr. Poincaré, el telegrama de felicitació que li dirigí la Mancomunitat amb motiu de l'armistici victoriós del dia 11 de novembre.

(Sessió del dia 28 de desembre de 1918.)

Prengué grat esment el Consell d'un telegrama del Consell Nacional yugoslau regradiant la comunicació que se'ls dirigí saludant la conquesta victoriosa de la seva llibertat i la unió de tots els yugoslaus segons principis de llibre disposició dels pobles, i en el qual pregunen a la Mancomunitat que vulgui creure en els seus millors auguris per l'esforç nacional de Catalunya, i en l'admiraació que senten pel concurs voluntari de la nostra terra en l'última gran guerra.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

INVITACIÓ AL MARISCAL JOFFRE DE VISITAR BARCELONA

Recollint el desig de diversos nuclis ciutadans, acordà el Consell recordar al Mariscal Joffre l'oferta de visitar Barcelona, reiterant-li el prec en nom de Catalunya.

(Sessió del dia 13 de novembre de 1918.)

La Presidència donà compte de la següent resposta del Mariscal Joffre al telegrama que se li dirigí reiterant-li, en nom de Catalunya, el prec de visitar Barcelona:

«Monsieur le Président,

«J'ai été très touché de votre aimable télégramme et des sentiments chaleureux qu'il exprime.

«Je serais très désireux de me rendre à Barcelona, au milieu des populations catalanes et j'espère avoir l'occasion de mettre ce projet à exécution. Mais dans les circonstances actuelles, je ne puis encore préciser à quelle date ce voyage me sera possible.

«Veuillez croire, en attendant, Monsieur le Président, à l'expression de mes sentiments les meilleurs.—*J. Joffre.*»
(Sessió del dia 28 de novembre de 1918.)

PER HOMENATJAR ELS VOLUNTARIS CATALANS
QUE HAN LLUITAT AL COSTAT DELS EXÈRCITS ALIATS

Accedint a una moció verbal del Conseller D. Martí Inglés, acordà el Consell fer constar en acte i comunicar a Mr. Brousse la satisfacció amb què s'ha enterat de les manifestacions fetes per aquest Diputat a la Cambra Francesa, saludant l'esforç dels Catalans que al costat dels Exèrcits de les nacions aliades han segellat amb llur sacrifici cruent el nom de llur pàtria i la glòria ideal de Catalunya.

(Sessió del dia 22 de novembre de 1918.)

Resolgué el Consell contribuir amb la quantitat de 5.000 pessetes de la partida 79 del Pressupost vigent, al «Nadal del Voluntari Català» amb què s'obsequiarà durant les pròximes festes tots els voluntaris de la nostra terra que han lluitat al costat dels Exèrcits aliats.

(Sessió del dia 18 de desembre de 1918.)

Acordà, el Consell, facultar la Presidència perquè, en la forma que cregui més oportuna, dongui compliment a la proposició que aprovà l'Assemblea, encaminada a homenatjar la memòria dels voluntaris catalans morts en la gran guerra.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

Acordà el Consell facultar la Presidència per a realitzar les gestions prèvies oficioses per a iniciar la Mancomunitat, com a homenatge als voluntaris catalans morts sota les banderes de França, la reconstrucció d'una de les petites viles destruïdes per l'enemic, interessant a aquest objecte la contribució dels Municipis catalans a una subscripció, i la vènia del Govern francès, per a realitzar aquesta iniciativa.

(Sessió del dia 9 de gener de 1919.)

REGRACIAMENT A LA SRA. VÍDUA DE VERDAGUER I CALLÍS

S'acordà fer constar en acte i traslladar a la Vídua Verdaguer i Callís, el regreïament del Consell pels llibres i la recopilació de follets i importants dades del moviment regionalista nacional i estranger que, complint un desig manifestat pel seu difunt espòs, la dita senyora ha entregat a la Mancomunitat amb destí a la Biblioteca de Catalunya.

(Sessió del dia 11 de desembre de 1918.)

ESTUDI DEL CONFLICTE QUE PLANTEJARÀ L'ACABAMENT DE LA VIGÈNCIA DE CONVENIS INTERNACIONALS

Acordà el Consell passar al Ponent d'Hisenda don Francesc d'A. Bartrina, la proposició presentada pels Srs. Vidiella, Palet i Parellada, referent al nomenament d'una ponència encarregada d'estudiar el conflicte imminent en la nostra terra amb motiu d'acabar la vigència de convenis internacionals per a l'intercanvi de productes a exportar i importar.

(Sessió del dia 27 de desembre de 1918.)

COOPERACIÓ DE LA MANCOMUNITAT AL PRIMER
CONGRÉS DE TURISME DE CATALUNYA

Preses ment d'una comunicació de la Societat d'Atracció de Forasters manifestant que ha nomenat una ponència del seu si amb la comanda de curar de les tasques inicials de la celebració, dintre la vinent primavera, d'un primer Congrés de Turisme de Catalunya, i que desitjosa aquesta ponència d'associar-se, per al millor compliment de l'esmentada iniciativa, totes aquelles entitats i corporacions interessades en fer coneguda i estimada la terra catalana, constituint amb elles la Comissió organitzadora que porti a bon terme la realització de l'esmentat Congrés, agrairia de la Mancomunitat la designació d'un dels seus membres; resolgué el Consell designar el senyor Conseller D. Josep M. España i comunicar-ho així a l'Atracció de Forasters.

(Sessió del dia 23 de gener de 1919.)

EXPOSICIÓ DE RECONSTRUCCIÓ CÍVICA DE BRUSSEL·LES

Enterat, el Consell, d'una instància de la Societat Cívica Ciutat Jardí interessant que la Mancomunitat constitueixi, sota el seu superior patronat i en la forma que cregui més convenient, un Comitè encarregat d'organitzar la presentació de Catalunya a l'anunciada Exposició de Reconstrucció Cívica de Brussel·les, acordà facultar la Presidència perquè, d'acord amb l'Ajuntament de Barcelona, vegi la manera de poder donar satisfacció a la demanda de la Ciutat Jardí.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

A LA MEMÒRIA DELS MARINS MERCANTS ESPANYOLS
MORTS DURANT L'ÚLTIMA GUERRA

Acordà, el Consell, facultar la Presidència per a fixar la contribució de la Mancomunitat a la subscripció oberta a Vigo per a aixecar a les Illes Cies un monument a la memòria dels marins mercants espanyols morts durant l'última guerra, tenint en compte les possibilitats del vigent Pressupost.

(Sessió del dia 29 de gener de 1919.)

INDEX

DELS ACORDS DEL CONSELL PERMANENT DELS MESOS
DE NOVEMBRE I DESEMBRE DE 1918 I GENER DE 1919

TREBALLS PÚBLICS

Planes

Conservació de carreteres, camins i ponts.

- Carretera de Tarragona a Pont d'Armentera.
(Acords referents a l'arranjament per administració d'aquesta carretera)..... 7 a 9
- Carretera de la de Tarragona a Barcelona a Pont d'Armentera, trajecte d'Altafulla a La Riera.
(Acords referents al trasplàs del contracte de proveïment de pedra, per mort del contractista D. Josep Soler Navarro, a favor dels seus fills)..... 9 i 10
- Carretera de Tarragona a Pont d'Armentera.
(Acord recaigut en la instància presentada per D. Francesc Torras demanant que es restableixi l'entroncament amb l'esmentada carretera en son quilòmetre 2, hectòmetre 5, del tros de camí antic de Tarragona a Pallaresos que limita amb la finca del recorrent anomenada «Mas de les Flors», en el sentit que l'ús d'aquell camí és de caràcter exclusivament particular, essent de càrrec dels propietaris que se'n serveixen el conservar-lo i construir les obres necessàries per a enllaçar-lo amb l'esmentada via mancomunat.)..... 10 i 11
- Aprovació de la minuta d'escriptura de compra-venda del solar destinat a magatzem d'obres públiques..... 11
- Acord de demanar a la Diputació Provincial de Tarragona que trameti a la Mancomunitat tots els antecedents que posseeixi relatius als expedients de construcció de les carreteres provincials traspasades a la Mancomunitat l'any 1915..... 11

Planes

Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè adquireixi sis corrans de tracció animal i càrrega d'aigua.....	11
Camí veïnal de Santa Coloma de Queralt al límit de la Província per Aguiló. (Acords referents a l'arranjament per administració d'aquest camí.)	11 a 13
Camí veïnal de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració la construcció de murs de revestiment en tres trams del quilòmetre 1, de 110, 100 i 55 metres de llargada, i en un tram de 40 metres del quilòmetre 3.)	13 i 14
Carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, secció quarta. (Aprovació del contracte a preu fet per al proveïment de 1,200 metres cúbics de pedra en els quilòmetres 1 al 7 i 19.)	14
Camí veïnal de Sant Vicens de Llaveneres a la carretera de Madrid a França i ramal del camí de Sant Vicens de Llaveneres a Caldes d'Estrach. (Ve comprés en l'acord anterior per integrar la mateixa obra.)	14
Carretera de Gràcia a Manresa, quilòmetres 12 al 20. (Denegació de la instància subscripta pel seu contractista, D. Josep Audet, sol·licitant revisió de preus.)	14 i 15
Carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, secció primera, quilòmetres 1 al 10. (Denegació de la instància subscripta pel seu contractista, D. Josep Audet, sol·licitant revisió de preus.)	15
Camí veïnal de Manlleu a La Gleva. (Aprovació del projecte de proveïment en els quilòmetres 1 al 4.)	15
Carretera de Santa Bàrbara a La Cènia per La Galera. (Concessió de tres mesos de pròrroga al contractista del proveïment.)	15
Carretera de Caldes de Montbuy a Sant Celoni. (1, aprovació del projecte de proveïment en els quilòmetres 1 al 7 i 26 al 34; 2, adjudicació definitiva.)	15 i 16
Carretera de l'orrera a la d'Alcolea del Pinar a Tarragona. (1, aprovació del reformat del projecte de proveïment en els quilòmetres 1 al 7; 2, adjudicació definitiva.)	16

Planes

Carretera de Blancafort a la d'Artesa a Montblanch, proveïment en els quilòmetres 1 al 3. (Aprovació del projecte. Integra l'acord i anterior.)	16
Camí veïnal de Barcelona a Prat de Llobregat. (Acords referents als treballs d'arranjament per administració d'aquest camí.)	16 a 20
Carretera de Santa Maria de Palautordera a la de Caldes de Montbuy a Sant Celoni i del camí de Sant Celoni a Gualba amb ramal a La Batllòria. (Aprovació del contracte a preu fet per al proveïment de 1,650 metres cúbics de pedra.)	20
Camins de Galliners a la carretera de Ventalló a Banyoles i de Sant Esteve de Guialbes a la carretera de Madrid a França. (Adjudicació definitiva del proveïment.)	20
Carretera de Moyà a Calaf per Súria. (Adjudicació definitiva del proveïment.)	21
Carretera de Montesquiu al límit de la Província de Lleida per Berga. (Adjudicació del proveïment en els quilòmetres 1 al 7.)	21
Carretera de Montesquiu al límit de la Província de Lleida per Berga. (Adjudicació del proveïment en els quilòmetres 39 al 48.)	21
Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè un cop rebudes definitivament les obres de construcció d'un camí la conservació del qual hagi d'ésser de son càrrec, pugui atendre a la seva conservació ordinària amb caràcter provisional.	21 i 22
Acords relatius a la delimitació i taxació d'una parcel·la de terra situada en la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, per a realitzar la permuta amb una altra propietat de la Diputació de Barcelona.	22
Carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs. (Adjudicació definitiva del proveïment.)	23
Carretera de Manlleu al límit amb Girona per Sant Pere de Torelló. (Adjudicació definitiva del proveïment.)	23
Camí veïnal de Sant Joan de Mediona a Sant Pere Sacarrera. (Adjudicació definitiva del proveïment.)	23
Carretera de Vich per Roda a empalmar amb la de Vich a Olot. (Adjudicació definitiva del proveïment.)	23

Camins de Manresa a Teyà i de Sant Pere a Sant Cristòfol de Premià i ramal. (Adjudicació definitiva de proveïment.).....	23
Acord d'obrir un concurs per al subministre de dos camions automòbils amb destinació a la conservació de carreteres i camins	23
Carretera de Sant Felip de Codines a Centelles, camins de Sant Quirze, de Corró de Vall a la carretera de Sant Llorenç Savall a Llinàs, i de Castelltorsol a Granera. (Aprovació del projecte de proveïment.)	24
Camí veïnal de Sant Boy de Lluçanès per Sant Hipòlit de Voltregà a La Gleva. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	24
Aprovació d'alguns projectes de proveïment afectants a vies de la Província de Barcelona...	24
Camí veïnal de Masalcoreig a Serós. (Contestació a la instància de l'Alcalde de Masalcoreig en el sentit que l'arranjament que demana d'aquest camí s'ha fet ja, restant per tant en bones condicions de viabilitat.).....	24 i 25
Camí veïnal de Manresa a Pont de Vilumara. (Aprovació del projecte de proveïment.).....	25
Carretera de Martorell a Vilafranca, proveïment. (1, concessió de pròrroga al contractista; 2, aprovació de les bases per a un contracte a preu fet i pressupost per a l'arranjament del quilòmetre 1, hectòmetres 1 al 4.).....	25 i 26
Camí veïnal de Sant Pere de Ribes a Vilanova. (1, aprovació del pressupost d'inversió i consolidació de pedra en el quilòmetre 5, hectòmetres 7 i 8; 2, aprovació del pressupost d'inversió i consolidació de pedra en el quilòmetre 5, hectòmetres 1 al 8; 3, aprovació del pressupost d'inversió i consolidació de pedra en el quilòmetre 4, hectòmetres 6 al 10; 4, aprovació del pressupost d'inversió i consolidació de pedra en el quilòmetre 4, hectòmetres 1 al 6.)..	26 i 27
Camí veïnal de Llers a Hostalets. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració la reconstrucció d'un mur d'acompanyament del pont sobre el torrent de Llers.).....	27
Camí veïnal de Sant Cebrià de Vallalta a Sant Pol de Mar. (Aprovació del projecte d'arranjament.)	27
Camí veïnal del Port de Llançà a l'estació del	

Planes

ferrocarril. (Acord de contestar la instància subscrita per alguns veïns de Llançà demanant la plantació d'arbres en l'esmentat camí, en el sentit que en la propera visita que el personal encarregat de la conservació del mateix es fixaran els llocs on hauran de plantar-se).....	27
Carretera de Vich a Girona en direcció a Sant Hilari. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la talla dels arbres morts existents en l'esmentada via i procedeixi a la seva valoració).....	28
Aprovació del contracte a preu fet per a procedir a l'expurg d'arbrat en algunes vies de la Província de Barcelona.....	28
Camí veïnal de Sant Genís de Palafolls a la carretera de Madrid a França. (Aprovació del pressupost per a l'arranjament de dit camí)....	28 i 29
Camí veïnal de Sant Cebrià a Sant Iscle de Vallalta. (Aprovació del pressupost per a l'arranjament de l'esmentat camí).....	29
Camí veïnal de Sant Joan de Mediona a Sant Pere Sacarrera. (Traspàs del contracte).....	29
Carretera de la de Montcada a Terrassa a Sant Cugat del Vallès per Sardanyola i del camí de Sardanyola a Montcada per Ripollet. (Rescissió del contracte).....	29
Camí veïnal de Montgat a Tiana. (Aprovació del projecte de proveïment).....	30
Camí veïnal de Can Gomis (Collbató) a Monistrol de Montserrat. (Aprovació del projecte de proveïment).....	30
Carretera d'Esparraguera a Manresa. (Aprovació del projecte de proveïment).....	30
Camí veïnal de Terrassa a Talamanca i ramal. (Aprovació de la liquidació i acte de recepció del proveïment).....	30
Camí veïnal de Campins a Sant Celoni. (Autorització a La Auxiliadora de la Construcció perquè construeixi una via sistema Decouville en aquell camí).....	31
Carretera d'Esparraguera a Manresa. (Aprovació de la liquidació i acte de recepció del proveïment).....	31
Carretera de l'estació de Monistrol al Monestir	

	<u>Planes</u>
de Montserrat. (Adjudicació definitiva del proveïment.).....	31
Camí veïnal de Borrassà a Creixell. (Acord de contestar la instància de l'Ajuntament de Borrassà sol·licitant 100 acàcies per a plantar-les en aquella via, en el sentit que en la propera visita que els facultatius hi facin es procurarà donar satisfacció al seu desig.).....	31 i 32
Camí veïnal de Figueres a Terrades. (Acord recaigut a la instància de l'Ajuntament de Terrades en sol·licitud d'un proveïment suplementari i que se'ls indiqui els trams del camí, l'eixamplament dels quals es considera necessari, en el sentit que no ho creu convenient per aquest any fer el proveïment demanat i se li indicaran les modificacions que hagin d'introduir-s'hi perquè pagui fer prop dels propietaris les gestions oportunes.).....	32
Carretera de Montesquiú a Berga. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració un proveïment en els quilòmetres 26 i 27.).....	32
Carretera de Montesquiú a Berga. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració un proveïment en els quilòmetres 28 i 29.).....	32 i 33
Camí veïnal de Can Gomis a Monistrol. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè realitzi per administració la construcció d'ampits prop de la claveguera que hi ha en el quilòmetre 8'500.).....	33
Carretera de Sant Boy de Llobregat a La Llacuna. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques perquè realitzi per administració l'excavació i revestiment del talús del desmunt, en el quilòmetre 8.)	33
Carretera de Poble de Montornès a la de Tarragona a Barcelona. (Concessió de pròrroga al contractista del proveïment.).....	33
Camí veïnal de Sant Pere a Sant Cristòfol de Premià i ramal. (Autorització a la Direcció d'Obres Públiques Provincials perquè adquireixi 200 arbres amb destí a aquella via.).....	33 i 34

Plans

Camins veïnals i ponts econòmics del conveni amb l'Estat en virtut del II Concurs de subvencions.

- Camí veïnal de Vilamós a la carretera de Balaguer a la frontera. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració la seva construcció o bé procedeixi a la revisió de preus.)..... 35
- Camí veïnal d'Oliola a la carretera de Lleyda a Puigcerdà. (Concessió de pròrroga al contractista.)..... 35
- Pont de Vernet sobre el Segre. (Aprovació del pressupost reformat.)..... 35 i 36
- Camí veïnal de Sant Esteve de la Sarga per Alsina, Moro i Estorn al camí veïnal de Guàrdia de Tremp a la carretera de Balaguer a la frontera. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració la seva construcció i aprovació de les Bases per a un contracte a preu fet i pressupost.)..... 36
- Carretera de Sant Llorenç de Morunys a Llinàs. (Acord recaigut en una instància presentada per D. Miquel Balagué, prev., denunciant el fet que per motiu d'aquella via se li havien ocupat sense la seva autorització part d'uns terrenys de la seva propietat, etc., en el sentit que la denúncia ha de dirigir-la a l'Ajuntament de Sant Llorenç.).... 36 i 37
- Camí veïnal de Montoliu a la carretera de Lleyda a Flix. (Adjudicació definitiva.)..... 37
- Camí veïnal de Lleyda a Torrelameu, secció de Lleyda a Corbins. (Acord de recórrer a la *Jefatura* d'Obres Públiques de Lleyda a fi i efecte d'obtenir la suspensió de les obres que realitzà d'una manera perjudicial als interessos públics la Companyia Caminos de Hierro del Norte.)..... 37 i 38
- Camí veïnal de Tordera a Fogàs de Tordera. (Aprovació del projecte.)..... 38
- Camí veïnal de Donzell a la carretera d'Artesa a Montblanch. (Aprovació de l'acte de recepció.).. 38
- Camí veïnal de Puiggròs a la carretera de Mollerusa a Flix. (Aprovació de l'acte de recepció.)... 38
- Camí veïnal de Tudela a la carretera d'Artesa a Montblanch. (Aprovació de l'acte de recepció.)... 38

	<u>Planes</u>
Camí veinal de Sunyer a la carretera de Lleyda a Flix (Aprovació de l'acte de recepció.).....	38
Camí veinal de Juncosa de Montmell a la carretera d'Alcover a Santa Creu de Calafell. (Concessió de pròrroga al contractista.).....	38
Camí veinal de Guissona a Taltahull per Masoterres, amb ramal a Palou de Torà, tros segon. (Aprovació de l'acte de recepció.).....	38
Camí veinal de Masalcoreig a la carretera de Serós. (Aprovació de l'acte de recepció.).....	38
Camí veinal de Guissona a Taltahull, per Masoterres, amb ramal a Palou de Torà, tros primer. (Aprovació de l'acte de recepció.).....	39
Camí veinal de Fontanilles a la carretera de Vilademat a Palafrugell. (Adjudicació definitiva.).....	39
Camí veinal de Santa Linya a la carretera de Balaguer a la frontera. (1, denegació de la instància subscrita per l'Alcalde de Santa Linya sol·licitant la prolongació de l'esmentat camí fins al carrer del Portalet d'aquella població; 2, aprovació de l'acte de recepció provisional de les obres de fàbrica i definitiva de les altres.).....	39
Camí veinal d'Alamús a la carretera de Madrid a França. (Concessió de pròrroga al contractista.).....	39 i 40
 <i>Acordats referents als III i IV Concursos de subvencions i avenços per a la construcció de camins veïnals i ponts econòmics convocats per l'Estat per al dia 31 d'agost de 1918.</i>	
Pont sobre el Segre a Torreblanca. (Contestació a la instància subscrita pels Alcaldes d'Anyà i Tossal reclamant per no haver estat admès als III i IV Concursos aquella, en el sentit que fou presentada en termini legal la corresponent reclamació per part de la Mancomunitat.).....	41
Camí veinal d'Ellar per Tallitendre a la carretera de Lleyda a Puigcerdà. (Contestació a la instància subscrita per l'Alcalde d'Ellar demanant la substitució del camí esmentat pel «d'Ellar a la mateixa carretera per Cortàs», en el sentit que per haver estat admès al III Concurs de subvencions no és possible ara la substitució que sol·licita, però que en son dia es tindrà en compte la seva petició.).....	41 i 42

Planes

- Camí veïnal d'Arança a Lles. (Contestació a la instància subscripta per l'Alcalde de Lles, en la qual es diu que aquell camí presentat al III Concurs de subvencions no té cap interès per aquell veïnat i manifestant que, en canvi, és de molta utilitat el de «Lles a Vilsiellas, en el sentit que no és possible accedir a ço que interessa per haver finit el termini legal per a la presentació de proposicions als III i IV Concursos, però que es tindrà en compte, en son dia, la seva petició»)..... 42
- Contestació a la instància subscripta pels Alcaldes de Bellver, Montellà, Prullans, Talltendre Ordeu, Ellar i Cortàs, Prats i Sampor i Riu, manifestant haver vist amb disgust que alguns camins que interessen aquella comarca no han estat admesos als III i IV Concursos de subvencions, en el sentit que quant un d'ells figura en la relació de Barcelona, i quant als altres, que no és possible presentar cap reclamació per haver finit el termini legal, però que, no obstant, es mantenen amb la mateixa denominació en la depuració del Pla general..... 42 i 43
- Contestació a la instància presentada pels Alcaldes de Guissona, Sant Guim de la Plana, Portell i la Manresana, demanant la prolongació del camí de Guissona a Sant Guim de la Plana per Guspí i la Manresana, en el sentit que la prolongació de la referida via fou inclosa entre les proposicions presentades al IV Concurs de subvencions..... 43 i 44
- Contestació a la instància de l'Ajuntament de Sant Feliu de Pallerols, manifestant que el camí presentat al III Concurs de Sant Miquel de Pineda a la carretera de Santa Coloma a Sant Joan, no satisfà les seves aspiracions, puix que ells desitgen la construcció del Baixador de Sant Miquel de la Pineda a la carretera d'Olot a Banyoles passant per Sant Iscle del Coll a La Cot, en el sentit que el camí presentat al III Concurs es refereix a la part compresa entre el Baixador de Sant Miquel i la carretera..... 44
- Contestació a la instància dels Alcaldes de Guissona, Sant Guim de la Plana i Portell, sol·licitant la inclusió en la relació d'obres urgents el camí de Guissona a enllaçar amb el de Cervera a Torà per

Vichfret, que figura en el Pla general, amb les modificacions que proposa, en el sentit que no pot accedir-se a la seva petició per haver fet la sol·licitud fora del termini legal, però que foren presentades proposicions semblants a la que sol·liciten ara als III i IV Concursos de subvencions,..... 44 i 45

Obres que figuren en la Primera Relació de les considerades més necessàries i urgents.

Carretera de Banyoles a la de Besalú a Roses. (1, acords recaiguts a la instància presentada per l'Ajuntament de Crespí exposant diverses queixes presentades amb motiu de la construcció d'aquella via; 2, concessió de pròrroga al contractista.)..... 47 a 49

Pont sobre el Canal de la Dreta de l'Ebre. (Aprovació del pressupost reformat.)..... 49 i 50

Pontó sobre la riera de Biure en el camí de Biure a la carretera de Montblanch a Santa Coloma de Queralt. (Aprovació del projecte reformat i acords complementaris.)..... 50

Carretera de Malgrat a Blanes. (Concessió d'una pròrroga a l'Ajuntament de Blanes perquè compleixi el compromís de cessió de terrenys que s'han d'ocupar amb la construcció d'aquella via.) 50

Carretera de Solsona a Sant Llorenç dels Morunys. (Acord d'interessar a l'Ajuntament de Solsona que envii un delegat a fi de posar-se d'acord per a obtenir ràpidament la cessió de terrenys necessaris per a l'explanació de la carretera, sense el qual requisit no es podrà procedir a la continuació de les obres.)..... 51

Carretera de Tarragona a Pont d'Armentera. (1, autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració l'acabament del tros tercer, entre els perfils 1 i 3; 2, Id., entre els perfils 3 i 5; 3, Id., entre els perfils 4 i 12; 4, Id., entre els perfils 11 i 14.)..... 51 i 52

Carretera de Malgrat a Blanes. (Prengué esment el Consell d'un ofici de l'Ajuntament de Blanes comunicant que ha acordat adquirir per expropiació forçosa algunes de les terres que s'han d'ocupar amb la construcció d'aquella via.)..... 52 i 53

Planes

- Camí veïnal de la Plaça de l'Agregació de Vallvidrera a la carretera de Gràcia a Manresa i ramal al Tibídabo. (Lliurament per atendre a les despeses d'arranjament per administració de l'esmentada via.) 53
- Obres que figuren en la Segona Relació de les considerades més necessàries i urgents.*
- Camí veïnal de Sant Martí Sasserres a la carretera de Besalú a Roses per Cabanelles. (Aprovació del projecte.)..... 55
- Camí veïnal de l'estació de Sant Guim al de Cervera a Torà per Freixanet, Montpalau, Vergós i Montfalcó, tros primer. (Aprovació del projecte.) 55
- Camí veïnal de Sant Vicens de Castellet a Pont de Vilumara. (Aprovació del projecte.)..... 55
- Camí veïnal de Sardanyola a la carretera de Cornellà a Fogàs de Tordera, tros primer. (Adjudicació definitiva.)..... 56
- Camí veïnal de Taltabull a Biosca. (Acord de comunicar a l'Alcalde de Biosca, en contestació al seu ofici demanant es subhasti l'esmentat camí, que ha estat aprovat el projecte.)..... 56
- Camins veïnals i ponts que es construeixen amb subvenció de la Mancomunitat.*
- Camí veïnal de Pedrafita (Rubió) a Prats de Rey. (Prengué esment el Consell d'una diligència de la Diputació Provincial de Barcelona fent constar que per aquella Corporació s'acordà la fixació de les parts en què hauran de contribuir a la seva construcció l'Estat, la Mancomunitat i els Ajuntaments de Rubió i Prats de Rey.)..... 57
- Camí veïnal de Tivissa a l'estació de Guiamets. (Lliurament a favor de l'Ajuntament de Tivissa d'una part de la subvenció que li fou concedida per a l'acabament d'aquell camí.)..... 57 i 58
- Camí veïnal d'Armentera a la carretera de Figueres a Corsà. (Recepció definitiva i acord de què la Mancomunitat es faci càrrec de la conservació del camí.)..... 58
- S'enterà el Consell d'una comunicació de la Diputació de Girona manifestant que aquella Corporació acordà invertir part de la subvenció

	<u>Planes</u>
de 100,000 pessetes que li fou concedida en la construcció de dos guals, un en el riu Muga i altre en el riu Llobregat.....	58
Camí veinal de Rocafort a Pont de Vilumara. (Lliurament a favor del senyor President de la Diputació de Barcelona de l'import de la certificació núm. 7.).....	58 i 59
Camí veinal d'Armentera a l'Escala per Vilademat. (Lliurament a favor del senyor President de la Diputació de Girona de l'import de la certificació corresponent al mes de novembre darrer.).....	59
Camí veinal de Sant Iscle de Vallalta a Arenys de Munt. (Prengué esment el Consell d'haver acordat la Diputació de Barcelona la subhasta d'aquell camí.).....	59
 <i>Camins de bast.</i>	
Camí de ferradura de la Corba d'Agulló, a Ager, per Corsà i Serra del Montsech a la Vall del Ribagorçana. (Autorització a la Secció tècnica de Carreteres i camins perquè realitzi per administració la construcció de l'esmentat camí.)....	61
 <i>Altres acords referents a obres públiques.</i>	
Camí veinal d'Espolla a Cantallops. (Acord de retornar a l'Alcalde d'Espolla la instància de D. Francesc Mascort demanant es faci la delimitació de l'esmentat camí, car el Consell no pot accedir a la seva petició per motiu de no haver-se encara realitzat els estudis del mateix.).....	63
Camí veinal de Parets a enllaçar amb la carretera de Sabadell a Granollers. (Contestació a la instància de l'Ajuntament de Parets demanant que la Mancomunitat s'encarregui de la conservació d'aquell camí, en el sentit que no pot accedir-s'hi per no figurar en cap relació d'urgents, ni tan sols en el Pla general.).....	63
Contestació en sentit denegatiu a la instància de l'Ajuntament de Monistrol sol·licitant un auxili per a la construcció d'un ponterol en la branca de camí que va de dit poble a la carretera de Monistrol a Montserrat, per no figurar en cap relació d'urgents ni en el Pla general.....	63 i 64

Planes

Contestació en sentit denegatiu a la instància de l'Alcalde de Cabanelles sol·licitant la construcció d'una passarel·la sobre el riu Manol, per tractar-se d'una obra de caràcter municipal i no figurar en el Pla general.....	64
Hagué esment el Consell del resultat de la informació oberta entre els senyors Diputats per a la depuració del Pla general de vies de comunicació de la Mancomunitat.....	64 i 65
S'enterà el Consell d'una diligència de la Diputació de Barcelona acreditant que aquella Corporació aprovà les Bases de conveni amb la Mancomunitat per al traspass del servei de conservació de les vies del Pla provincial.....	65

SERVEI DE TELÈFONS.

<i>Treballs de la Secció tècnica de Telèfons en el quart trimestre de 1918.....</i>	67
---	----

SERVEIS TÈCNICS D'AGRICULTURA.

Acció social agrària.....	69
Personal.....	69 i 70
Serveis forestals.....	70
Escola Superior d'Agricultura.....	70 i 71
Viticultura.....	71
Arbres fruiters.....	71
Ensenyament agrícola.....	72 i 73
Ramaderia.....	73
Vària.....	73-75

INSTRUCCIÓ PÚBLICA.

Biblioteques populars.....	77 i 78
Biblioteca popular de Valls.....	78
Biblioteca popular d'Olot.....	79
Biblioteca popular de Sallent.....	79 i 80
Biblioteca popular de Borges Blanques.....	80 i 81
Biblioteca popular de Figueres.....	81
Edifici escolar de Masó.....	82
Edifici escolar de Sant Llorenç Savall.....	82 i 83
Cursos monogràfics d'alts estudis i d'intercanvi.....	83

	<u>Pages</u>
Escola Superior de Bibliotecàries.....	83 i 84
Escola d'Alts Estudis Comercials.....	84
Escola d'Infermeres i Auxiliars de Medicina..	84 i 85
Estudis Normals preparatoris.....	85 i 86
Patronat d'Estudiants.....	86
II Congrés Universitari Català.....	86
Material escolar de l'Escola de Canet.....	86 i 87
Quaderns d'Estudi.....	87
Estudis per a la indústria pesquera.....	87 i 88
Exposició cartogràfica.....	88
Publicacions culturals destinades a la Vall d'Andorra.....	88
 BENEFICÈNCIA.	
Manicomi de Salt.....	89
Manicomi de Sant Boy de Llobregat.....	89 i 91
 ACCIÓ SOCIAL.	
Acord passant al Conseller D. Josep Ulled les esmenes acceptades per la darrera Assemblea re- ferents als projectes d'Acció Social.....	93
Acord encomanant al Conseller-ponent D. Josep Ulled l'estudi de la moció encaminada a aconseguir l'ampliació dels beneficis de la llei d'accidents als treballadors del camp.....	93
Nomenament del Conseller D. Josep Ulled per a representar a la Mancomunitat en la col·locació de la primera pedra d'un grup de cases per a obrers projectat per la Societat Cooperativa de l'Habi- tació Barata.....	93
Acord recordant als Ajuntaments el projecte aprovat en la darrera Assemblea per a concedir pensions als obrers majors de setanta cinc anys i invitant-los a realitzar tan formosa obra d'educació i de solidaritat social.....	93-94
Acord acceptant, i destinant-hi 150 pessetes, la llotja oferta a la Mancomunitat per la Quinta de Salut La Aliança amb motiu d'una funció benèfica que es celebrarà en el Teatre de Novetats.....	94
Proposició del Consell a la Mancomunitat per a dirigir-se a les representacions obreres i patro- nals oferint interposar els seus serveis de mediació per a la resolució pacífica dels conflictes del treball.	94 i 95

Planes

Projecte de transformació del Museu Social en Oficina del Treball.....	95 i 96
--	---------

HISENDA.

Acord del Consell aprovant concórrer a la informació pública oberta pel Ministre d'Hisenda sobre les qüestions pendents entre el Col·legi d'Agents de Canvi i Borsa d'aquesta plaça i la Institució del Mercat lliure de valors.....	97
Comunicació del President de la Diputació de Girona assabentant a la Mancomunitat que té acordat concedir una moratòria a l'Ajuntament de Puigcerdà per al pagament del contingut provincial, i pregant-li que vulgui tenir-ho present en totes les peticions d'aquell Municipi.....	97
Acord passant al Conseller-ponent d'Hisenda totes les esmenes i modificacions introduïdes en el projecte de Pressupost per a la seva articulació....	97 i 98
Acord passant a estudi del Ponent d'Hisenda tres esmenes acceptades per l'Assemblea i que modificarien el Pressupost aprovat.....	98
Acord del Consell prorrogant durant tot el primer trimestre de 1919 el Pressupost de la Mancomunitat corresponent a l'any 1918.....	98
Acords del Consell prorrogant els Pressupostos de l'any 1918 fins al 31 de març; anul·lant del Pressupost d'ingressos diverses partides, i aprovant diferents transferències de crèdit.....	98-105

PERSONAL.

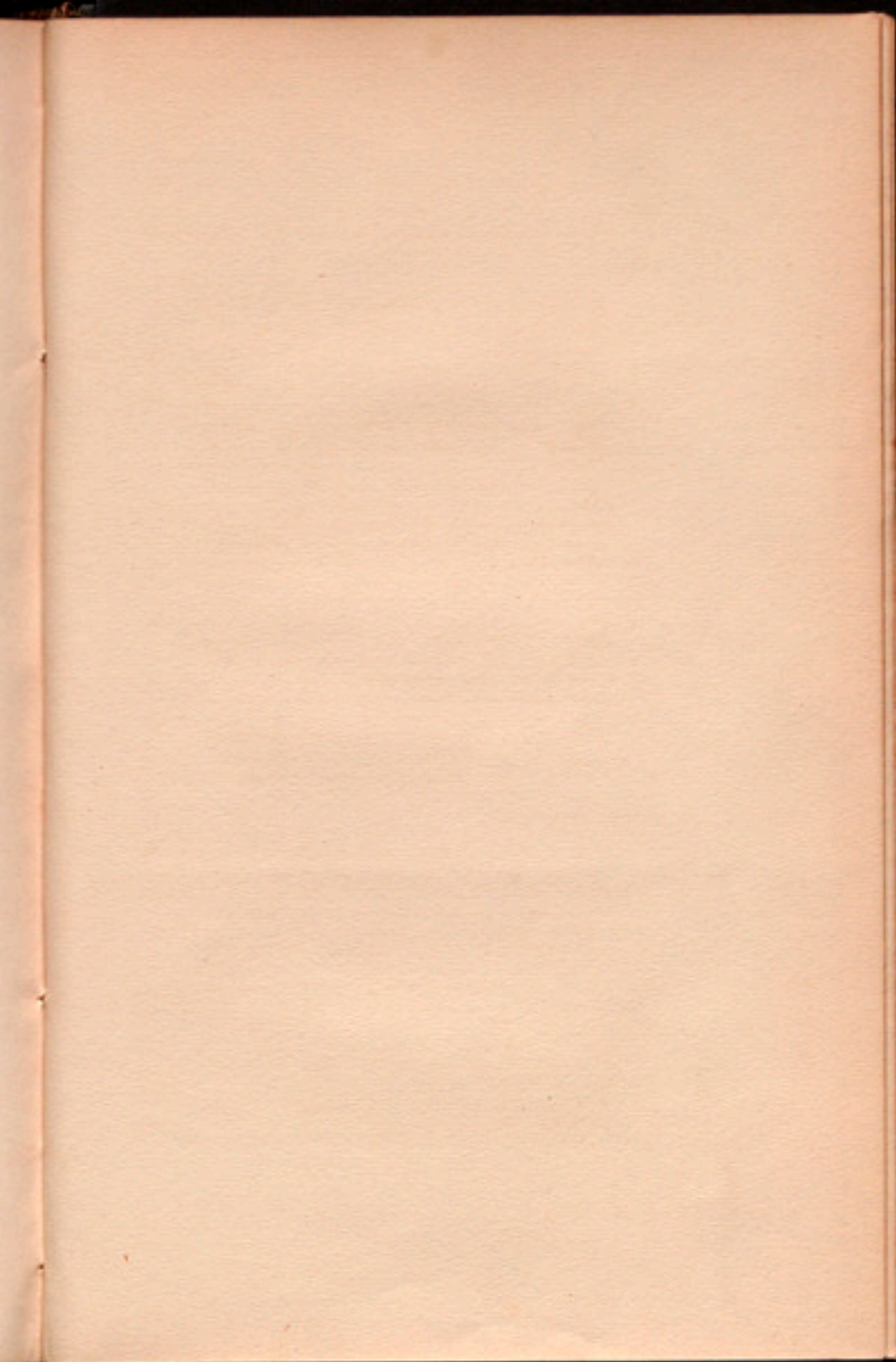
Acord jublant al peó capatàs Ferran Serrat i Puig.....	107
Renúncia feta per D. Ricard Riverola i Grau del càrrec d'Ajudant de Secció tècnica de Carreteres i camins.....	107
Bases per a les oposicions públiques per a la provisió d'una plaça d'Oficial tècnic de la Secció de Telèfons.....	107 i 109
Acord acceptant el traspàs fet per la Diputació de Barcelona a la Mancomunitat del seu Enginyer-Director d'Obres Públiques Provincials.....	109 i 110

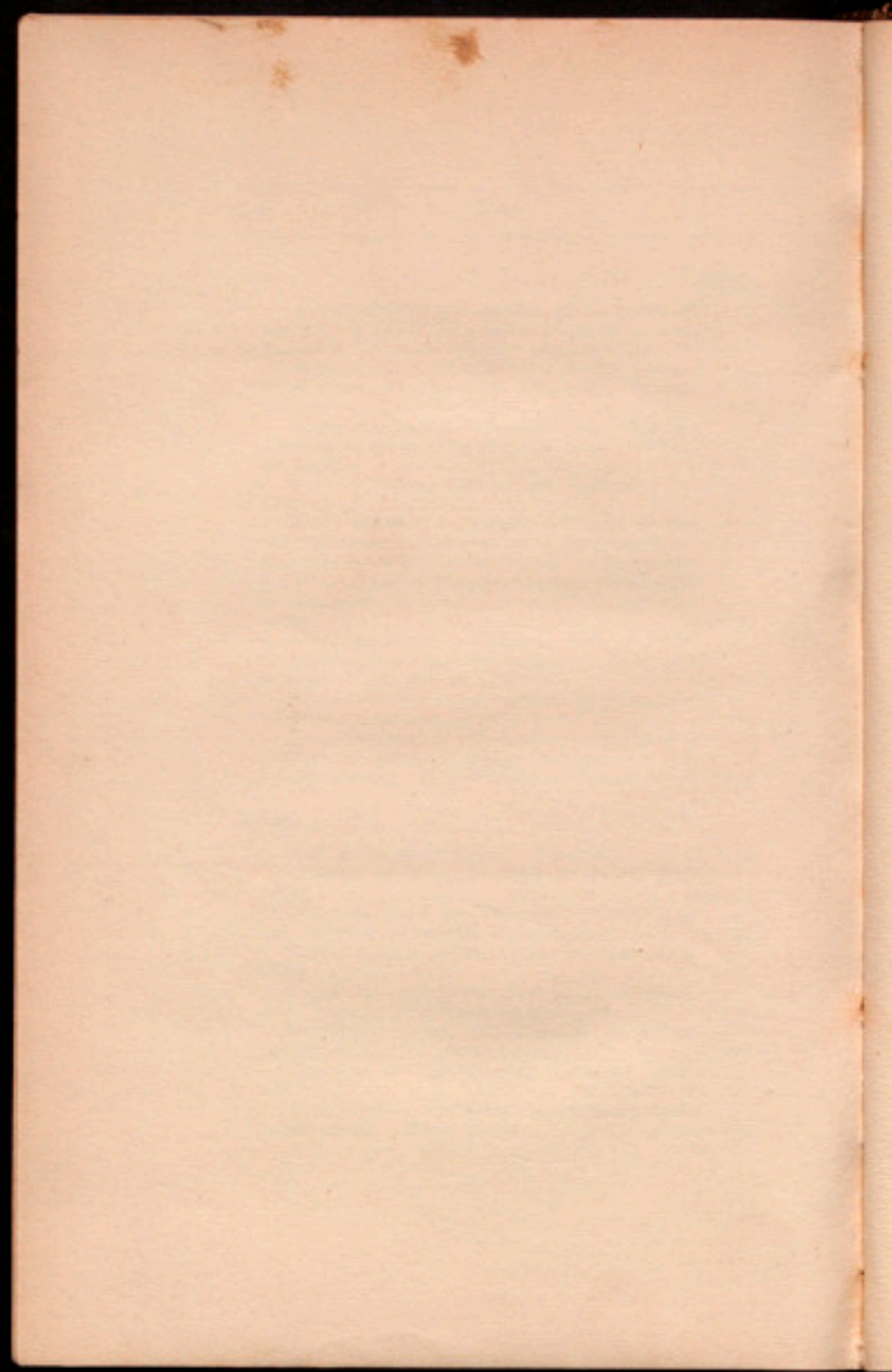
Planes

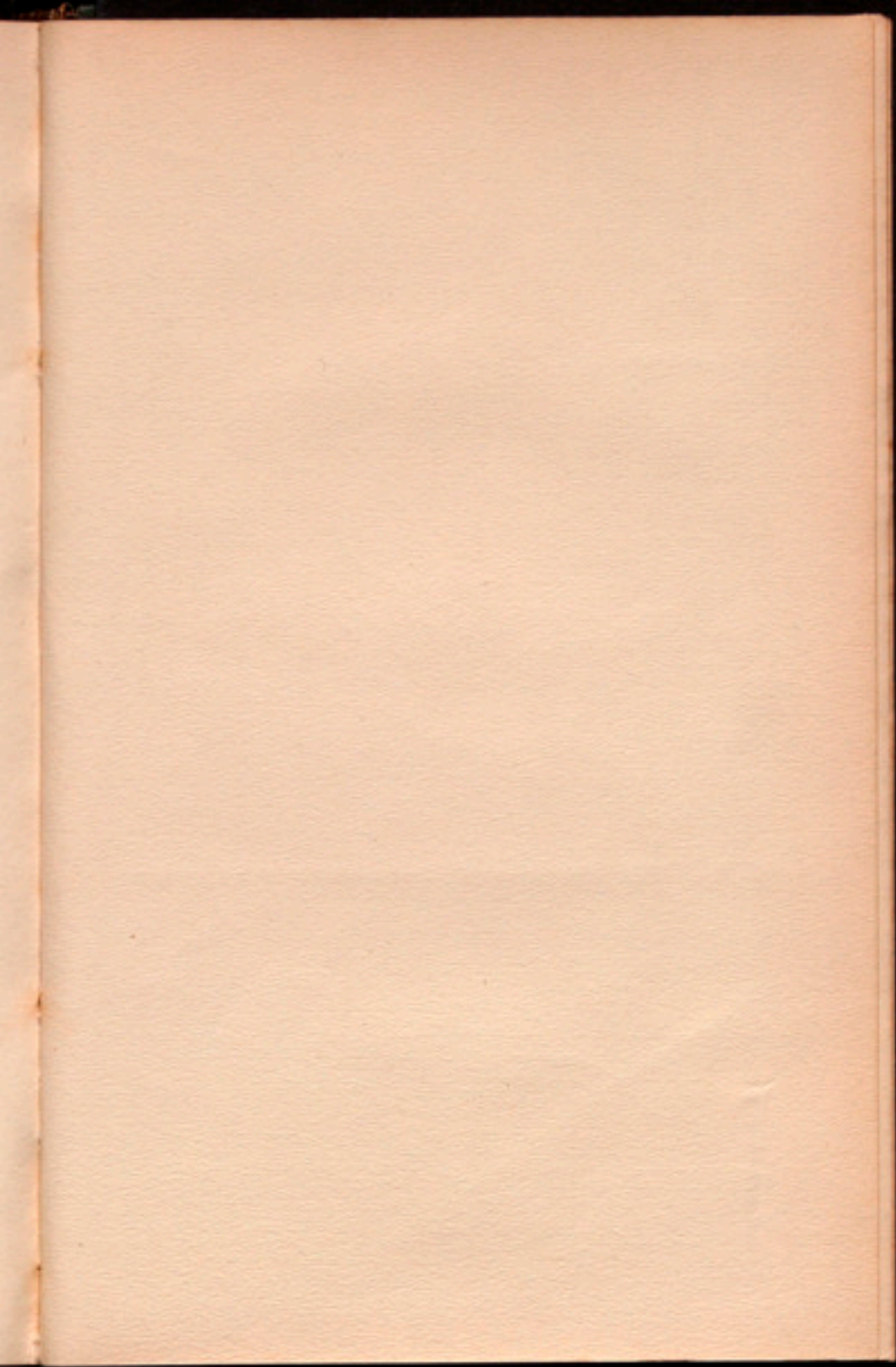
Acord resolent que mentre no es posin en vigència els acords del traspàs del servei de construcció de carreteres, camins i ponts de la Diputació de Barcelona, la Mancomunitat disposi, amb caràcter interí, del personal que depèn de la Direcció d'Obres Públiques Provincials	110
Acord nomenant a D. Manuel Sabat i Anguera Recaptador de la Mancomunitat en la Província de Lleyda.....	110 i 112
Acord ampliant l'art. 18 del Reglament del Consell.....	112
Acord admetent la renúncia del càrrec de Cap del Departament d'Hisenda de la Mancomunitat i Secretari interí del Consell Permanent presentada per D. Lluís Janer i Blanco, i designant per a exercir interinament aquest últim càrrec a D. Lluís Sans i Buigas.....	112 i 113
Acord substituïnt per altre la Base 11 de les d'organització del personal encarregat de la conservació de les vies mancomunals.....	113 i 114
Acord destinant 14,000 pessetes per a distribuir en premis entre el personal.....	114
Acord destinant 40,000 pessetes per al pagament d'havers al personal encarregat del servei de conservació de carreteres, camins i ponts mancomunals.	114 i 115

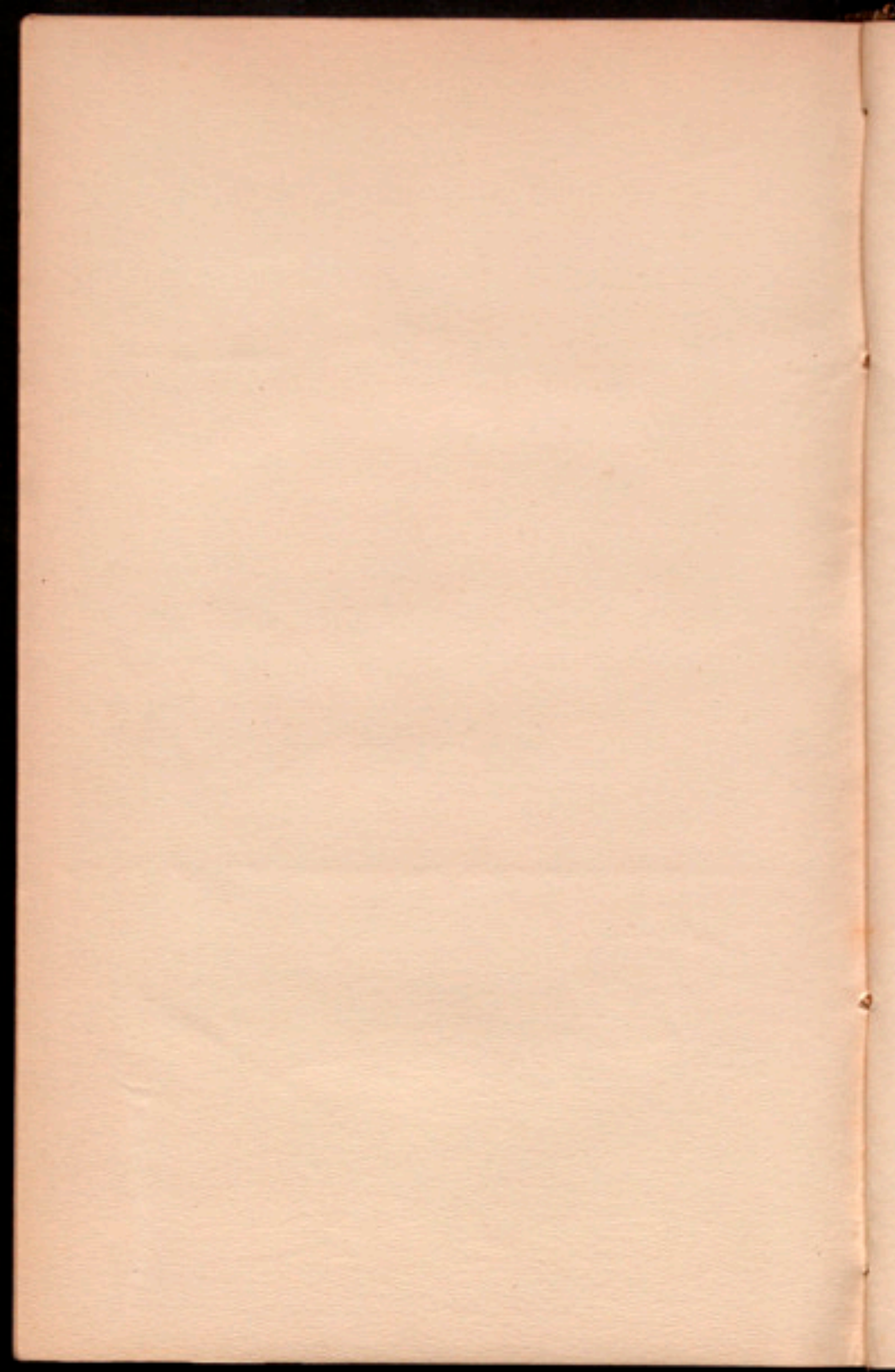
ALTRES ACORDS.

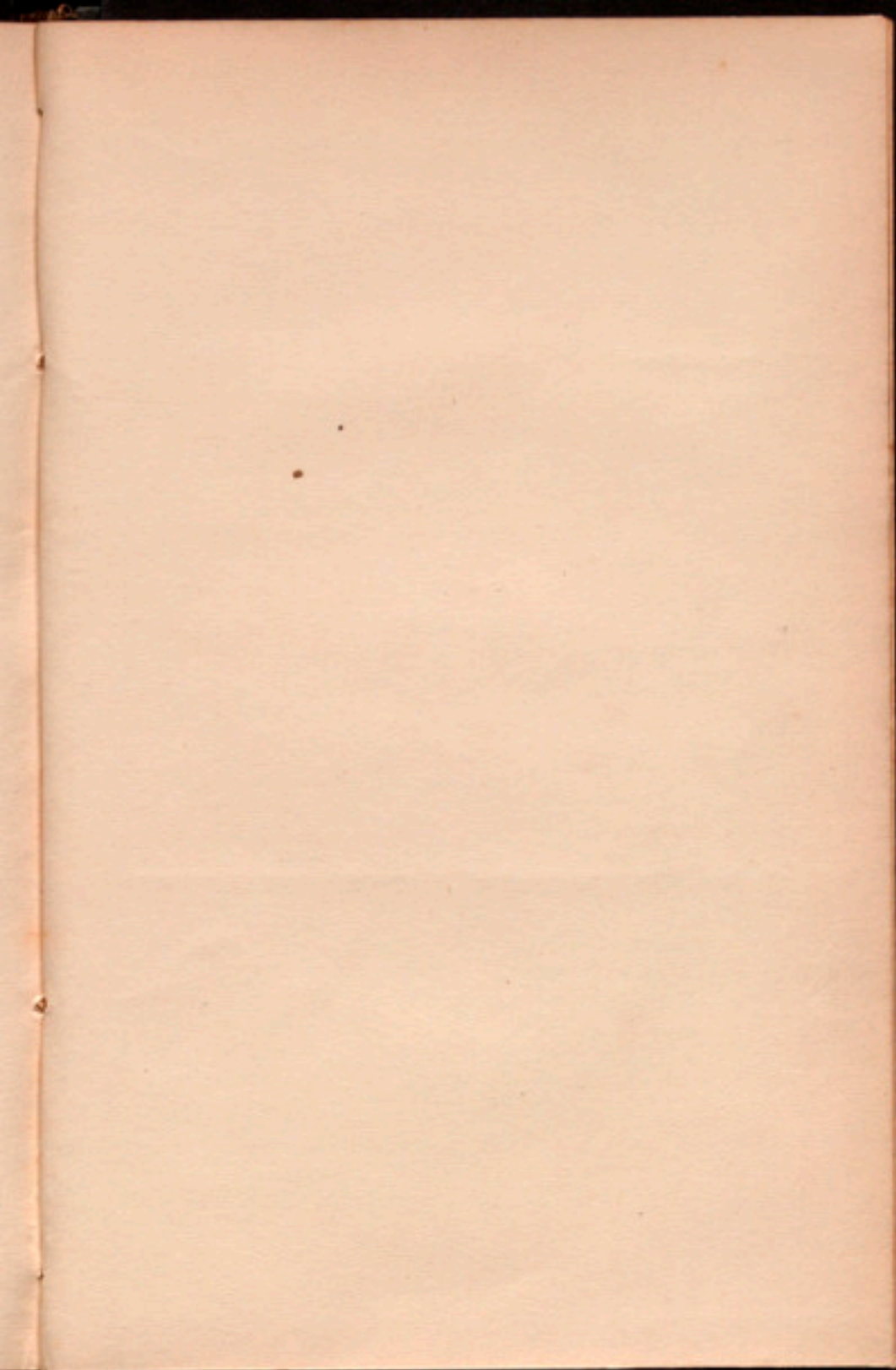
Amb motiu de la firma de l'armistici.....	117 i 118
Invitació al Mariscal Joffre de visitar Barcelona.....	118 i 119
Per homenatjar els voluntaris catalans que han lluitat al costat dels Exèrcits aliats.....	119 i 120
Regraciament a la Sra. Vídua de Verdguer i Callís.....	120
Estudi del conflicte que plantejarà l'acabament de la vigència de convenis internacionals.....	120
Cooperació de la Mancomunitat al primer Congrés de Turisme de Catalunya.....	121
Exposició de Reconstrucció cívica de Brussel·les.....	121
A la memòria dels marins mercants espanyols morts durant l'última guerra.....	122

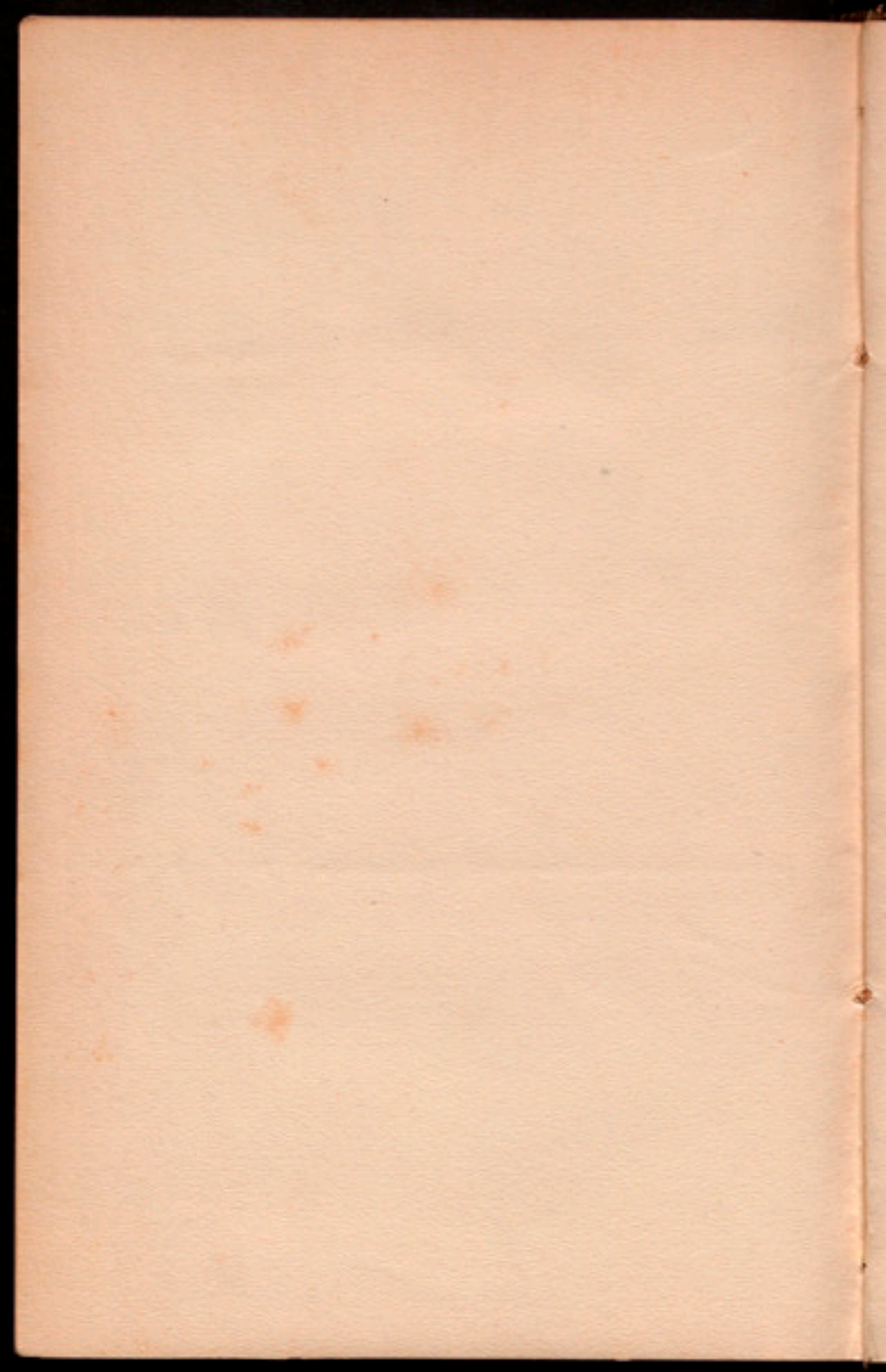


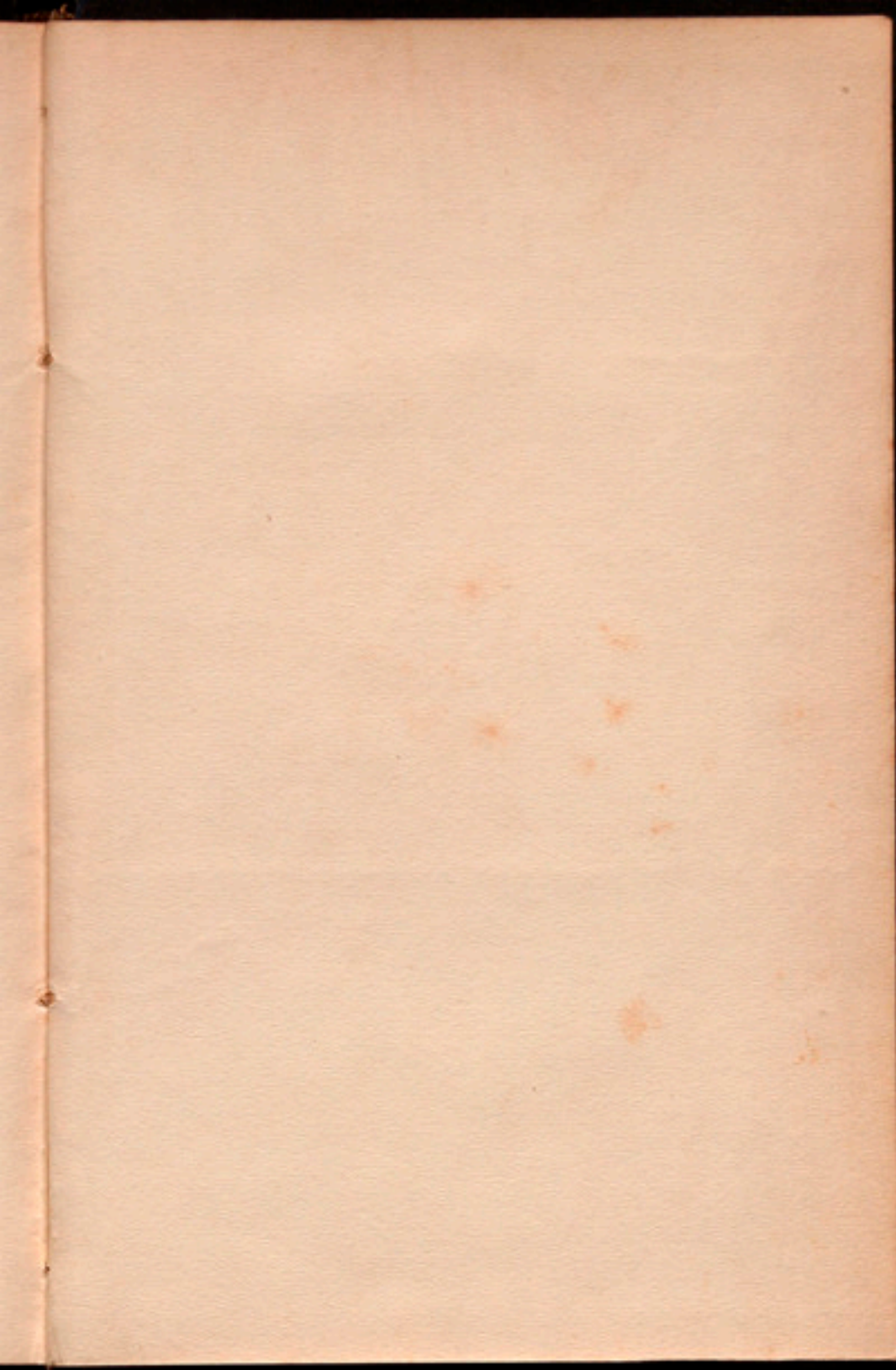


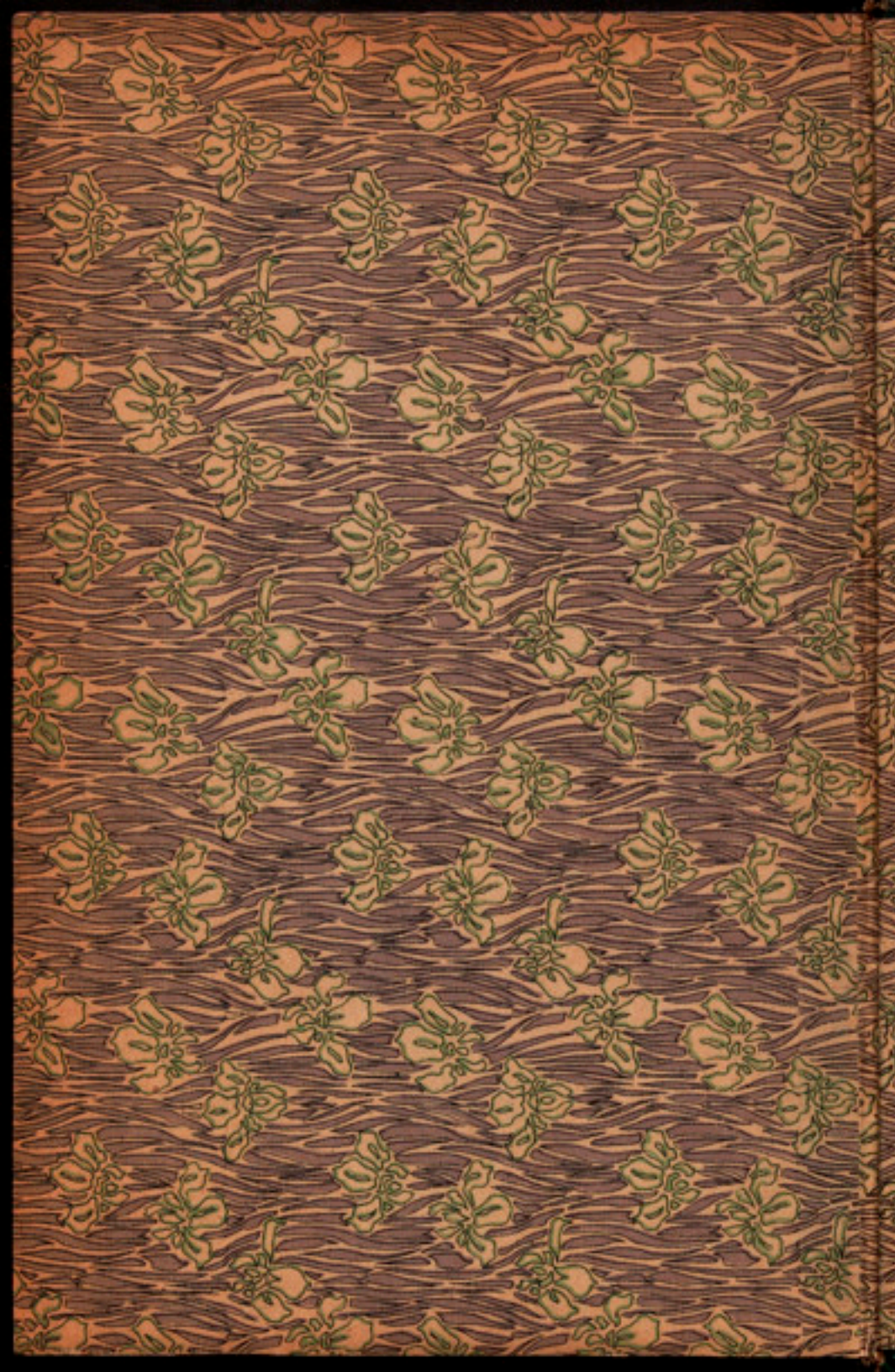


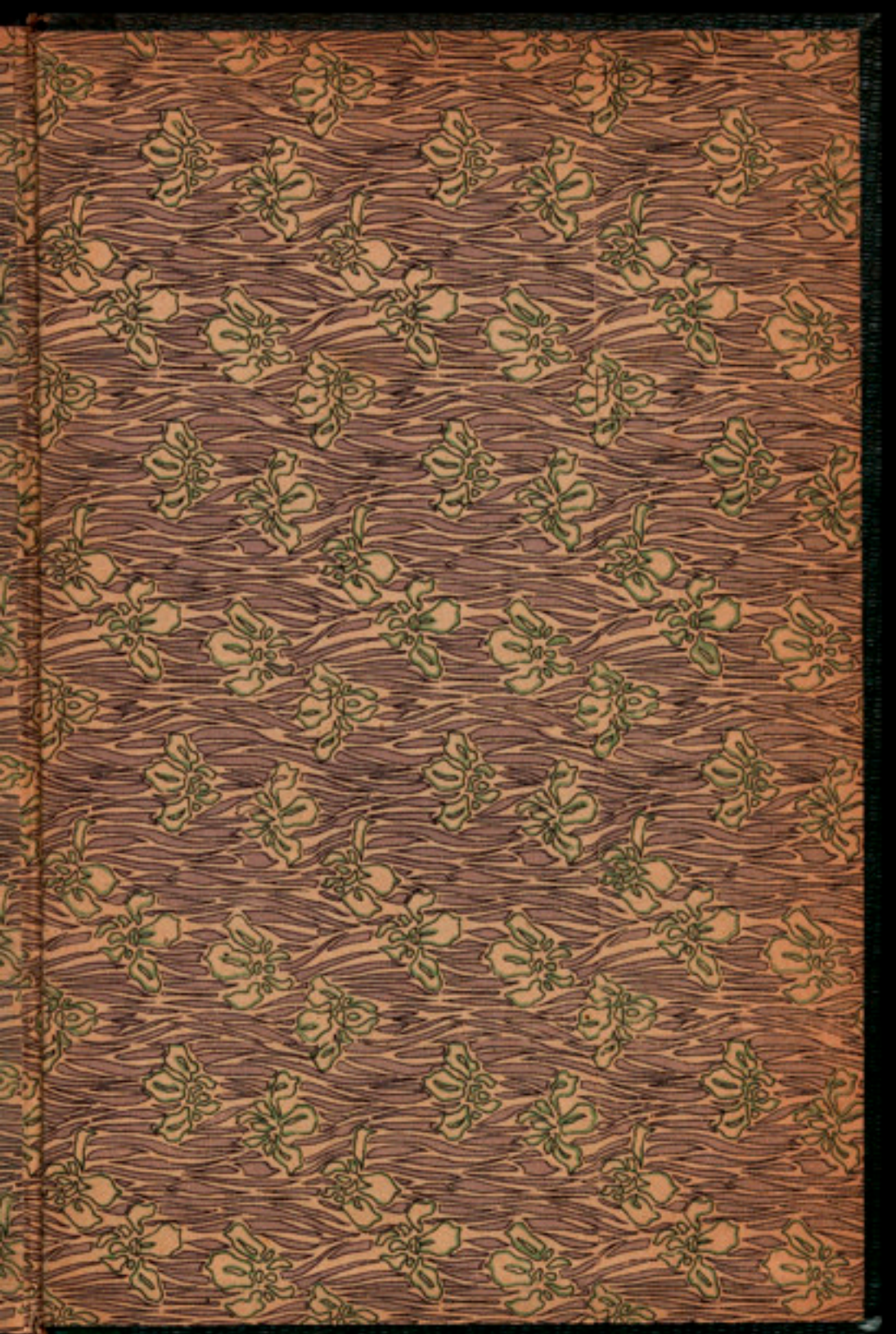












RESUM
DELS
ACORDS

INCONTINENT
DE
CATALUNYA

M
3
107

FEBRER
1919