10

MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA

MEMORIA

QUE EL CONSEJO PERMANENTE DE LA MISMA
REMITE AL ILTRE. SR. DIRECTOR GENERAL DE
ADMINISTRACIÓN, EN CUMPLIMIENTO
DE LO PREVENIDO EN LA R. O.
DE 17 DE ENERO DE 1925

BARCELONA, MARZO 1925

M
3
223

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

M-3-223

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

MEMORIA

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA

MEMORIA

QUE EL CONSEJO PERMANENTE DE LA MISMA
REMITE AL ILTRE. SR. DIRECTOR GENERAL DE
ADMINISTRACIÓN, EN CUMPLIMIENTO
DE LO PREVENIDO EN LA R. O.
DE 17 DE ENERO DE 1925

Arxiu General
Diputació de Barcelona
R. 8.127

BARCELONA, MARZO 1925

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

R. 4/14

Diputació de Barcelona

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

DOCUMENTOS QUE INTEGRAN LA PRESENTE MEMORIA

VOLUMEN I

Págs.

I. — Exposición preliminar 9
II. — Estado comparativo de la recaudación de ingresos 15
III. — Estado comparativo de gastos 19
IV. — Estado de los atrasos cobrados y deudas pagadas desde 1.° de febrero de 1924 a 31 de diciembre de 1924 21
V. — Estados relativos al contingente señalado a las provincias de Barcelona, Gerona, Lérida y Tarragona y a las cantidades invertidas en servicios prestados en dichas provincias 23
VI. — Cuentas anuales de 1923-24 y su prórroga 27
a) Cuenta de caja 28
b) Cuenta de Presupuestos 34
c) Cuenta de propiedades y derechos 48
VII. — Cuentas trimestrales de julio a septiembre de 1924 51
VIII. — Cuentas trimestrales de octubre a diciembre de 1924 55
IX. — Empréstitos de la Mancomunidad : Emisiones 59
X. — Exposición de la labor realizada en los diferentes servicios 61
a) Beneficencia 62
b) Sanidad 69
c) Cultura 77
d) Agricultura 82
e) Teléfonos 86
f) Ferrocarriles 109

VOLUMEN II

Resumen de la labor ejecutada o preparada en los servicios de Carreteras, caminos y puentes 115
Memoria explicativa 117
Anejo I. — Resumen de la labor ejecutada o preparada 139
Anejo II. — Gastos generales y particulares por carretera o camino 143
Anejo III. — Obras nuevas construídas en cada provincia 189
Anejo IV. — Obras nuevas en construcción 197
Anejo V. — Obras de nueva construcción con proyecto ultimado en tramitación o estudiado 203
Anejo VI. — Relación de expedientes de revisión de precios tramitados 215
Anejo VII. — Estado del número de asuntos despachados 219

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

VOLUMEN I

I

EXPOSICIÓN PRELIMINAR

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ILUSTRE SEÑOR:

Cumpliendo lo dispuesto en la R. O. de 17 del próximo pasado enero el Consejo Permanente de la Mancomunidad de Cataluña se complace en remitir a V. S. los datos que en la misma se reclaman.

Conforme podrá observar V. S., en los adjuntos documentos quedan consignados no sólo los datos reclamados, sino algunos otros relativos a la organización de los servicios y a la labor realizada por esta Corporación en las diferentes esferas de su actividad, con el fin de que la Superioridad pueda apreciar debidamente la que se realiza; pero no creería el Consejo cumplir totalmente la finalidad de aquella soberana disposición si no adujera, además, algunas consideraciones para patentizar las miras que ha tenido presentes en su actuación.

Llamado el actual Consejo a regir una Corporación en la que en el campo de sus actividades, en relación con las propias del Estado, no estaba bien deslindado, y por este motivo había sido objeto de críticas, empezó por suprimir el Negociado de Orientación municipal, la Escuela de Funcionarios y la subvención que se otorgaba a la Mutualidad de Secretarios y la de algunos Institutos de Cultura, como la de Estudios normales; y para pagar las deudas atrasadas y levantar el crédito de la Corporación, a parte de contratar la cuenta de crédito con el Banco de España, para lo cual obtuvo la cooperación y asistencia del Gobierno, implantó un régimen de severa administración.

Este último extremo permite asegurar que la administración de la Mancomunidad, si bien necesita de refuerzos económicos, como los necesitan todos los organismos provinciales, cuenta hoy día con medios suficientes de vida que hacen esperar que su actuación se desarrolle normalmente y que pueda aguardarse la promulgación del próximo Estatuto, en el que es de presumir que el Gobierno, atento a las necesidades de este orden, dotará a los organismos provinciales o regionales de los necesarios elementos económicos para la realización de los servicios que queden a su cargo y para la normalización de su hacienda.

De todos modos, por lo que se refiere al actual momento, el estado económico de la Mancomunidad es el siguiente:

La Mancomunidad tiene que cubrir en este ejercicio de 1924-25 las siguientes obligaciones:

	Pesetas
1.° Lo que quedó pendiente de pago en 30 de junio de 1924.	2.637,051'23
2.° Lo que consignó en el Presupuestó vigente como gasto ordinario.....	24.424,320'65
Total	27.061,371'88

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Para cubrir estas obligaciones, cuenta con los siguientes ingresos :	Pesetas
1.° La existencia en Caja en 30 de junio de 1924.....	598,226'34
2.° Los créditos ordinarios pendientes de recaudación en aquella fecha.....	8.617,656'46
3.° Lo que se consignó en el Presupuesto vigente como ingreso ordinario, excluyendo los dos millones y medio de pesetas de resultas que figuran ya en la anterior partida.....	21.924,320'65
Total	31.140,203'45

Es decir, que a la terminación del ejercicio, de realizarse la integridad de los gastos e ingresos indicados, existiría una diferencia a favor de éstos de 4.088,831'57 pesetas. No quiere esto decir que éste sea el verdadero sobrante que arrojará la liquidación del Presupuesto actual, ni que sea conveniente siquiera administrar el Presupuesto con largueza, porque con este sobrante, y el que puedan producir los ejercicios sucesivos, conviene ir atendiendo a la reposición de los fondos de empréstito invertidos antes de ahora en atenciones ordinarias y a la devolución del crédito del Banco de España, del que, por ahora, se ha dispuesto en la cantidad de 6.617,615'55 pesetas; pero indica que la situación económica de la Mancomunidad, si no es absolutamente desahogada, como no lo es la de ninguna Corporación pública, es indudablemente halagüeña, gracias a la recta y severa administración actual.

Esto en cuanto a gastos y fondos ordinarios.

En cuanto a gastos y fondos extraordinarios hay que tener en cuenta otros muchos factores.

De los dos empréstitos acordados emitir por la Mancomunidad, uno de 15.000,000 de pesetas y otro de 60.000,000, la Mancomunidad tiene en cartera unos 20.000,000 de pesetas. Y la Diputación tiene pendiente de amortización 25.075,000 pesetas de sus tres empréstitos de 9, 5 y 13 millones de pesetas. Esta deuda de ambas Corporaciones, que, en junto, asciende a unos 80.000,000 de pesetas, si se invierte en atenciones extraordinarias que produzcan aumento de la riqueza pública, como hace la actual Mancomunidad, no puede representar ningún peligro para la misma, porque es paralelo a su desarrollo el aumento de los ingresos de la Mancomunidad, especialmente del Contingente, sin tener que elevar los tipos de imposición del mismo, antes bien, reduciéndolos, como se ha hecho en el actual ejercicio económico. Partiendo del año de 1920-21, en que tuvo lugar el traspaso de servicios provinciales a la Mancomunidad, se observa que el Contingente produjo 7.456,013 pesetas en Barcelona, 1.066,457'07 en Gerona, 884,707'83 en Lérida y 911,530'38 en Tarragona; cuales cantidades aumentaron a 8.726,397'77, 1.231,069'54, 879,734'59 y 1.028,206'21 en 1921-22; a 10.233,351'22, 1.240,623'60, 936,618'57 y 1.032,445'24 en 1922-23; a 11.487,269'82, 1.244,960'94, 1.066,823'53 y 1.058,183'78 en 1923-24, y 12.405,378'62 en 1924-25 en la provincia de Barcelona, o sea, que en cuatro años aumentó en un 54'172 por 100, 16'738 por 100, 20'585 por 100 y 16'093 por 100. El aumento, en Barcelona, en 1924-25, con relación al año 1920-21, ha sido del 66'515 por 100. Igual aumento se observa en el arbitrio sobre circulación por vías mancomunales, entre otros. Por otra parte, esta deuda re-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

presenta un modesto porcentaje en relación con la de otras Corporaciones. En 1913 la deuda de la Diputación de Barcelona era de 12.540,000 o sea un 188'45 por 100 de su Presupuesto, que era de 6.653,942 pesetas, y, actualmente, la del Ayuntamiento de Barcelona es de 461.565,000 pesetas, que representa un 539'75 por 100 de su Presupuesto de 85.513,851 pesetas, mientras la deuda de la Mancomunidad representa sólo el 129'143 por 100 de su Presupuesto actual. Y aun, sumada a la de la Diputación de Barcelona, su deuda es el 194'63 por 100 del Presupuesto de la primera de ambas Corporaciones (38.219,089'62 pesetas), cifra inferior, en mucho, como se ve, a la indicada respecto del Ayuntamiento de Barcelona, y ligeramente superior a la señalada a la Diputación de Barcelona en 1923.

Las cantidades que hay que consignar anualmente para el pago de intereses y amortización de los empréstitos contratados son las determinadas en las tablas correspondientes, según las cuales, cuando esté hecha la emisión total de aquellos empréstitos, la cantidad que anualmente deberá incluirse en Presupuesto para atender aquel servicio, no excederá de 5.150,000 pesetas, según los siguientes datos:

Diputación de Barcelona

Empréstito de 9.000,000.....	465,023'75
Empréstito de 5.000,000.....	258,462'50
Empréstito de 13.000,000.....	640,582'50

Mancomunidad de Cataluña

Empréstito de 15.000,000.....	777,533'75
Empréstito de 60.000,000.....	2.992,125
	5.133,727'50

Lo que demuestra que, mientras el empréstito se utilice debidamente y los ingresos ordinarios nos permitan satisfacer, además de las atenciones de esta índole, esta cantidad, el problema de la deuda de la Mancomunidad es tan sólo el desarrollo normal y factible de unas operaciones que se realizan con el fin de fomentar el desarrollo de las obras y consiguientemente de la riqueza pública.

La amortización de aquellos empréstitos termina, a saber: los de la Diputación, de 9, 5 y 13 millones, en 1955, 1959 y 1974, y los de la Mancomunidad, de 15 y 60 millones, en 1966 y 1980.

Demuestra, por otra parte, la solidez del crédito de la Mancomunidad de Cataluña y la confianza que públicamente se tiene en la gestión de sus actuales administradores, el hecho de que, a pesar de cuanto se dice y propala en contra de la misma y de su continuación como Corporación administrativa, los títulos de sus empréstitos se cotizan a 72 por 100, los del primer empréstito, y a 70'50 por 100, los del segundo, cotización equivalente o superior a la de la misma deuda reguladora del Estado y proporcional al interés actual del dinero, que es, como se sabe, superior al 6 por 100.

No quiere esto decir que la hacienda de la Mancomunidad, como la de todas las Corporaciones provinciales o regionales, no necesite que se reconstituya o refuerce.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Antes al contrario, la propia actuación del Consejo y los datos adjuntos pueden demostrar, a la vez que la severa administración actual, lo mucho que en beneficio de las públicas necesidades podrían hacer estos organismos si se les dotara, como tantas veces se les ha ofrecido, de elementos económicos suficientes para el desarrollo de su labor.

Con objeto de desvanecer infundados recelos respecto de la actuación de la Mancomunidad, en cuanto se refiere a las provincias de Gerona, Lérida y Tarragona, se incluye, también, un estado comparativo de lo recaudado en dichas provincias y de lo invertido en las mismas en los diferentes servicios, así como de lo que antes invertían las Diputaciones correspondientes, con lo que se demuestra que la actuación de la Mancomunidad es tan beneficiosa para aquellas provincias que, si hubiera de variarse la actual organización administrativa y las Diputaciones indicadas hubiesen de atender aquellos servicios, seguramente carecerían de medios económicos para hacerlo en la forma e intensidad con que actualmente se atienden.

Adjunto se detalla, por servicios, la obra realizada por la Mancomunidad, con todos los datos y explicaciones que se piden en la R. O. de 17 de enero próximo pasado, y cree el Consejo que los datos que se adjuntan son suficientes al fin que persigue dicha R. O. y son bastante elocuentes para que se tengan en cuenta en la futura organización del régimen provincial y regional; pero, de todos modos, está dispuesto a ampliarlos o completarlos en la forma que V. S. disponga, siempre en la seguridad de que reconocerá V. S. la elevada alteza de miras y el ferviente y patriótico anhelo que ha inspirado y ha de inspirar en lo sucesivo toda su labor.

Dios guarde a V. S. muchos años

Barcelona, 27 de febrero de 1925.

El Presidente accidental del Consejo Permanente
de la Mancomunidad de Cataluña,

J. Milá y Camps

Ilustre señor Director general de Administración.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

II

ESTADO COMPARATIVO DE LA RECAUDACIÓN DE INGRESOS

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

COMPARACIÓN ENTRE LOS INGRESOS PRESUPUESTADOS Y RECAUDADOS

	CONTINGENTE			OTROS INGRESOS			TOTAL		
1922-23	Presupuesto liquidado	Cobrado	Tanto %	Presupuesto liquidado	Cobrado	Tanto %	Presupuesto liquidado	Cobrado	Tanto %
	Pesetas	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	
Corriente	13.443,038'63	9.800,178'14	72'90	16.611,482'29	13.020,005'63	78'38	30.054,520'92	22.820,183'77	75'93
Resultas	5.642,135'02	3.866,748'31	68'53	1.421,222'41	685,862'91	48'26	7.063,357'43	4.552,611'22	64'45
Totales	19.085,173'65	13.666,926'45	71'61	18.032,704'70	13.705,868'54	76	37.117,878'35	27.372,794'99	73'75
1923-24									
Corriente	18.571,547'59	15.147,314'46	81'56	19.050,195'83	14.878,781'97	78'10	37.621,743'42	30.026,096'43	79'81
Resultas	5.328,242'57	3.591,192'50	67'40	2.597,275'54	1.312,316'14	50'53	7.925,518'11	4.903,508'64	61'87
Totales	23.899,790'16	18.738,506'96	78'40	21.647,471'37	16.191,098'11	74'79	45.547,261'53	34.929,605'07	76'69
1924-25 (Primer semestre)									
Corriente	7.735,632'03	4.450,021'38	57'53	10.159,912'78	3.216,830'47	31'66	17.895,544'81	7.666,851'85	42'84
Resultas	5.161,283'20	1.369,157'10	26'53	3.456,373'26	446,524'15	12'92	8.617,656'46	1.815,681'25	21'07
Totales	12.896,915'23	5.819,178'48	45'12	13.616,286'04	3.663,354'62	26'90	26.513,201'27	9.482,533'10	35'77

DURANTE LOS EJERCICIOS DE 1922-23, 1923-24 Y PRIMER SEMESTRE DE 1924-25

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

III

ESTADO COMPARATIVO DE GASTOS

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

GASTOS

PRESUPUESTADOS PARA EL EJERCICIO DE 1923-24

Caps.	Concepto	Ordinarios	Extraordinarios	Totales
		Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
I	Gobierno y administración de la Mancomunidad	874,320	245,000	1.119,320
II	Beneficencia y Sanidad	7.298,975'66	1.105,000	8.403,975'66
III	Cultura	2.254,316'30	906,746'33	3.161,062'63
IV	Política social	121,400		121,400
V	Obras públicas : Carreteras, caminos y puentes	2.827,330'30	10.325,816'20	13.153,146'50
VI	Obras hidráulicas y de saneamiento	25,000	254,000	279,000
VII	Ferrocarriles secundarios	64,000	291,500	355,500
VIII	Teléfonos	729,735	328,100	1.057,835
IX	Agricultura	726,095	259,000	985,095
X	Hacienda	7.438,765'08	153,084'18	7.591,849'26
	Totales	22.359,937'34	13.868,246'71	36.228,184'05

GASTOS

PRESUPUESTADOS PARA EL EJERCICIO DE 1924-25

Caps.	Concepto	Ordinarios	Extraordinarios	Totales
		Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
I	Gobierno y administración de la Mancomunidad	859,405	100,000	959,405
II	Beneficencia y Sanidad	7.407,941'45	990,000	8.397,941'45
III	Cultura	1.596,897'08	175,200	1.772,097'08
IV	Obras públicas : Carreteras, caminos y puentes	2.876,938	11.970,648'97	14.847,586'97
V	Obras hidráulicas y de saneamiento	27,000	120,000	147,000
VI	Ferrocarriles secundarios	44,750	44,000	88,750
VII	Teléfonos	666,860	354,920	1.021,780
VIII	Agricultura	494,657	24,000	518,657
IX	Hacienda	7.949,872'12	88,000	8.037,872'12
XI	Operaciones de crédito	2.500,000		2.500,000
	Totales	24.424,320'65	13.866,768'97	38.291,089'62

Total de gastos presupuestados en ambos ejercicios :

1923-24	36.228,184'05
1924-25	38.291,089'62
Diferencia	2.062,905'67

La indicada diferencia en más en el Presupuesto actual, en comparación con el anterior, obedece principalmente a la consignación para el pago de los dos primeros plazos fijados para la devolución del capital y pago de los intereses de la cuenta de crédito abierta por el Banco de España a la Mancomunidad con aval del Estado.

ANULACIONES

EN EL PRESUPUESTO DEL EJERCICIO DE 1923-24

Caps.	Conceptos	Pesetas
I	Gobierno y administración de la Mancomunidad	68,038'37
II	Beneficencia y Sanidad	612,482'69
III	Cultura	522,839'27
IV	Política social	9,021'02
V	Obras públicas : Carreteras, caminos y puentes	5.559,059'97
VI	Obras hidráulicas y de saneamiento	224,622'70
VII	Ferrocarriles secundarios	167,285'32
VIII	Teléfonos	102,697'56
IX	Agricultura	243,345'40
X	Hacienda	444,138'32
XI	Resultas	527,034'21
	Total	8.480,564'83

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

IV

ESTADO DE LOS ATRASOS COBRADOS Y DEUDAS PAGADAS DESDE 1.º DE FEBRERO DE 1924 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Pesetas
Recaudado por Resultas desde 1.° de febrero a 30 de junio de 1924.....	950,721'81
Recaudado por Resultas desde 1.° de junio a 31 de diciembre de 1924.....	1.815,681'15
Total.....	2.766,402'96

Pagado por obligaciones anteriores al 31 de enero de 1924, desde el día 1.° de febrero a 31 de diciembre de 1924.....	7.773,407'82

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

V

ESTADOS RELATIVOS AL CONTINGENTE SEÑALADO A LAS PROVINCIAS DE BARCELONA, GERONA, LÉRIDA Y TARRAGONA Y A LAS CANTIDADES INVERTIDAS EN SERVICIOS PRESTADOS EN DICHAS PROVINCIAS

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Estado relativo al Contingente señalado a las provincias de Barcelona, Gerona, Lérida y Tarragona

Ejercicio 1920-21

	Pesetas
Barcelona	7.450,013
Gerona	1.066,457'07
Lérida	911,500'38
Tarragona	884,707'83
Total	10.312,678'28

Ejercicio 1921-22

Barcelona	8.726,397'77
Gerona	1.231,069'54
Lérida	1.028,206'21
Tarragona	879,734'59
Total	11.865,408'11

Ejercicio 1922-23

Barcelona	10.233,351'22
Gerona	1.240,623'60
Lérida	1.032,445'24
Tarragona	936,618'57
Total	13.443,038'63

Ejercicio 1923-24 (cinco trimestres)

Barcelona	14.359,087'28
Gerona	1.556,201'18
Lérida	1.322,729'72
Tarragona	1.333,529'41
Total	18.571,547'59

Ejercicio 1924-25

Barcelona	12.405,378'62
Gerona	1.167,911'85
Lérida	926,416'07
Tarragona	971,557'51
Total	15.471,264'05

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CANTIDADES INVERTIDAS EN LOS SERVICIOS COMPRENDIDOS EN LOS CONCEPTOS QUE SE DETALLAN

Provincia de Barcelona

Conceptos	Año 1920-21	Año 1921-22	Año 1922-23	Año 1923-24 15 meses
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
Beneficencia	4.659,018'92	4.784,160'68	4.985,878'98	6.195,790'68
Sanidad	146,816'60	97,544'30	353,615'84	234,161'18
Cultura	1.378,476'16	1.760,489'49	1.854,697'04	2.403,924'09
Agricultura:				
Escuela	135,444'81	197,139'10	203,349'90	247,148'50
Servicios	15,681'90	19,738'69	15,670'23	52,947'06
Teléfonos:				
Construcción	288,012	129,663	190,387	92,413
Explotación	127,928	138,556	148,348	196,892
Compensación Contingente	1.506,425	1.542,942'08	1.564,916'54	1.617,562'48
Laboratorio general de ensayos y condicionamiento			81,552'94	423,423'90
Política social	56,576	44,570'05	80,306'87	125,528'98
Totales	8.314,379'39	8.714,803'39	9.478,723'34	11.589,791'87

Provincia de Gerona

Conceptos	Año 1920-21	Año 1921-22	Año 1922-23	Año 1923-24 15 meses
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
Beneficencia	881,628'62	961,397'48	983,418'52	1.200,721'83
Cultura	39,581'15	83,058'06	32,141'45	39,694'85
Teléfonos:				
Construcción	60,964	126,824	329,449	159,632
Explotación	113,723	118,798	123,311	167,375
Compensación Contingente	316,359'71	388,977'42	305,282'23	394,823'19
Agricultura	18,118'88	27,696'66	12,854'54	12,615'22
Construcciones pabellones Manicomio de Salt				90,260'46
Totales	1.430,375'38	1.706,751'62	1.786,456'74	2.065,122'55

Provincia de Lérida

Conceptos	Año 1920-21	Año 1921-22	Año 1922-23	Año 1923-24 15 meses
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
Beneficencia	520,369'64	586,937'27	627,398'35	798,239'32
Cultura	9,630	11,092'10	10,634	13,105
Teléfonos:				
Construcción	110,984	226,659	55,959	183,938
Explotación	134,136	166,850	186,600	245,163
Compensación Contingente	355,539'50	373,829'56	335,609'36	441,376'41
Agricultura	18,196'95	24,513'56	16,334'24	88,266'80
Construcción Hospital				265,304'37
Totales	1.148,856'09	1.389,881'49	1.232,534'95	2.035,392'90

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Provincia de Tarragona

Conceptos	Año 1920-21	Año 1921-22	Año 1922-23	Año 1923-24 15 meses
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
Beneficencia	448,942'92	534,976'17	520,250'64	721,292'05
Cultura	6,825	9,774'60	17,899	16,006'25
Teléfonos:				
Construcción	84,372	28,822	224,747	193,546
Explotación	47,850	60,350	85,612	125,161
Agricultura	10,717'41	11,150'52	16,629'19	4,511'15
Compensación Contingente	265,526'33	286,991'26	301,235'36	368,774'34
Construcción Escuelas Casa de Beneficencia				87,605'44
Totales	864,233'66	932,064'55	1.166,373'19	1.516,896'23

En la construcción y conservación de carreteras y caminos la Mancomunidad ha invertido, en las diferentes provincias, desde que se incorporó a la misma este servicio (desde 1915 en Gerona, Lérida y Tarragona y desde 1916 en Barcelona), las siguientes cantidades en números redondos:

Barcelona	21.553,000	pesetas
Gerona	2.712,000	»
Lérida	3.380,000	»
Tarragona	2.988,000	»

Y se están realizando obras cuyo presupuesto asciende a las siguientes:

Barcelona	4.240,000	pesetas
Gerona	440,000	»
Lérida	594,000	»
Tarragona	1.411,000	»

El detalle de estas cantidades y lo invertido por ejercicios consta en la Memoria adjunta.

Resumen

La Mancomunidad de Cataluña ha invertido, en los diferentes servicios traspasados por las Diputaciones desde su incorporación a la Mancomunidad, las siguientes cantidades:

Barcelona	59.650,697'99	pesetas
Gerona	9.700,706'29	»
Lérida	9.186,665'43	»
Tarragona	7.467,567'63	»

La Mancomunidad ha recaudado, por Contingente, desde 1.° de abril de 1920 a 30 de junio de 1924, las siguientes cantidades, por provincias:

Barcelona	39.145,996'19	pesetas
Gerona	4.202,892'25	»
Lérida	3.476,402'42	»
Tarragona	2.208,472'09	»
Total	49.033,762'95	pesetas

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

VI

CUENTAS ANUALES DE 1923-24 Y SU PRÓRROGA

a) Cuenta de Caja.
b) Cuenta de Presupuestos.
c) Cuenta de propiedades y derechos.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

DEPOSITARÍA — EJERCICIO DE 1923-24

CUENTA DEFINITIVA QUE RINDE EL DEPOSITARIO DE LOS FONDOS DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO DEL PRESUPUESTO DE 1923-24, POR LAS OPERACIONES DE INGRESOS Y PAGOS REALIZADOS EN LA CAJA DE SU CARGO DESDE 1.° DE ABRIL DE 1923 A 30 DE JUNIO DE 1924.

CUENTA DE CAJA

CARGO:	Por operaciones de Presupuesto	Por operaciones fuera de Presupuesto	Total
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
Ingresos realizados durante los quince meses que comprende el año económico de 1923-24.....	3.275,609'62	1.385,105'11	38.660,714'73
DATA:			
Pagos verificados en igual período.....	36.677,383'28	151,978'49	36.829,361'77
Diferencia.....	598,226'34	1.233,126'62	1.831,352'96

CUENTA DE CONCEPTOS

Caps.	Cargo		Operaciones realizadas desde 1.° de abril de 1923 a 30 junio de 1924
			Pesetas
I	Contingente.....		15.147,314'46
II	Beneficencia : C. de C. de Barcelona:		
	Corriente.....	2.517,753'45	
	Existencia en 31 de marzo de 1923.....	183,246'39	
	Resultas.....	183,216'27	
	Otros conceptos.....	209,979'14	3.094,195'25
III	Cultura.....		98,583'35
IV	Teléfonos.....		989,075'17
V	Agricultura.....		38,641'77
VI	Arbitrios y otros ingresos.....		1.181,182'93
VII	Subvenciones y reintegros.....		468,595'06
VIII	Empréstitos.....		2.929,597'50
IX	Caja de Crédito Comunal.....		278,910'94
X	Resultas.....		7.249,513'19
XI	Operaciones de crédito.....		5.800,000
XII	Operaciones fuera de Presupuesto.....		1.385,105'11
	Ingresos.....		38.660,714'73

Caps.	Data		Operaciones realizadas desde 1.° de abril de 1923 a 30 junio de 1924
			Pesetas
I	Gobierno y administración de la Mancomunidad.....		1.274,173'58
II	Beneficencia y Sanidad : C. de C. de Barcelona :		
	Corriente.....	2.353,793'67	
	Resultas.....	445,579'11	
	Otros conceptos.....	5.518,325'03	8.317,697'81
III	Cultura.....		2.633,540'49
IV	Política social.....		102,071'59
V	Obras públicas : Carreteras, caminos y puentes.....		6.809,185'38
VI	Obras hidráulicas y de saneamiento.....		28,747'64
VII	Ferrocarriles secundarios.....		63,781'35
VIII	Teléfonos.....		1.109,391'46
IX	Agricultura.....		705,161'51
X	Hacienda.....		8.974,636'28
XI	Resultas.....		5.858,996'19
XII	Operaciones de crédito.....		800,000
XIII	Operaciones fuera de Presupuesto.....		151,978'49
	Pagos.....		36.829,361'77

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Clasificación por artículos		Operaciones realizadas desde 1.º de abril de 1923 a 30 junio de 1924
			Pesetas

CARGO

Capítulo I

Contingente

Ú.	Contingente		15.147,314'46

Capítulo II

Beneficencia

1	Donativos		37,038'55
2	Ingresos propios de los Establecimientos de Beneficencia:		
	Casa de Caridad de Barcelona:		
	Corriente	2.517,753'45	
	Existencia en 31 de marzo de 1923	183,246'39	
	Resultas	183,216'27	
	Los otros Establecimientos	172,940'59	3.057,156'70
			3.094,195'25

Capítulo III

Cultura

1	Ingresos generales	95,858'35
2	Subvenciones	2,725
		98,583'35

Capítulo IV

Teléfonos

Ú.	Teléfonos	989,075'17

Capítulo V

Agricultura

1	Escuela superior de Agricultura	32,452'06
2	Subvenciones	450
3	Servicios forestales	586'75
4	Finca del Departamento de Agricultura	4,662'55
5	Otros ingresos	490'41
		38,641'77

Capítulo VI

Arbitrios y otros ingresos

1	Arbitrios	1.106,783'05
	Otros ingresos	74,399'88
		1.181,182'93

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Clasificación por artículos	Operaciones realizadas desde 1.º de abril de 1923 a 30 junio de 1924
		Pesetas
	CAPÍTULO VII	
	Subvenciones y reintegros	
1	Subvenciones	29,653'07
2	Reintegros	438,941'99
		468,595'06
	CAPÍTULO VIII	
	Empréstitos	
Ú.	Empréstitos	2.929,597'50
	CAPÍTULO IX	
	Caja de Crédito Comunal	
Ú.	Caja de Crédito Comunal	278,910'94
	CAPÍTULO X	
	Resultas	
1	Existencia o sobrante en 31 de marzo de 1923	2.346,004'55
2	Créditos pendientes de recaudación	4.903,508'64
		7.249,513'19
	CAPÍTULO XI	
	Operaciones de crédito	
Ú.	Operaciones de crédito	800,000
	Operaciones de crédito, Banco de España	5.000,000
		5.800,000
	CAPÍTULO XII	
	Operaciones fuera de Presupuesto	
1	Depósitos garantía de contratos	1.098,927'53
2	Depósitos prohijamientos	257,405'38
3	Depósitos reintegrables	28,772'20
		1.385,105'11
	DATA	
	CAPÍTULO I	
	Gobierno y administración de la Mancomunidad	
1	Presidencia, Consejeros y Diputados	108,130'36
2	Personal de Oficinas	896,007'75
3	Mobiliario y conservación del edificio	227,170'17
4	Publicaciones de la Mancomunidad	42,865'30
		1.274,173'58

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Clasificación por artículos	Operaciones realizadas desde 1.º de abril de 1923 a 30 junio de 1924 — Pesetas
	CAPÍTULO II	
	Beneficencia y Sanidad	
1	Personal	7,500
2	Dementes de las comarcas de Barcelona, Lérida y Tarragona	1.257,996'65
3	Hospitales	187,500
4	Establecimientos de Beneficencia	6.254,702'43
5	Subvenciones	16,809'25
6	Reorganización del servicio de sostenimiento de dementes pobres	
7	Obras en los Establecimientos de Beneficencia	424,195'57
8	Servicio de la Mancomunidad : Sanidad	156,493'91
9	Laboratorio	12,500
		8.317,697'81
	CAPÍTULO III	
	Cultura	
1	Centros directivos	252,692'63
2	Enseñanza	1.102,986'63
3	Instituciones autónomas subvencionadas	1.156,511'23
4	Subvenciones diversas	121,350
		2.633,540'49
	CAPÍTULO IV	
	Política social	
1	Oficinas y servicios generales	40,143'80
2	Organismos autónomos	61,927'79
		102,071'59
	CAPÍTULO V	
	Obras públicas : Carreteras, caminos y puentes	
1	Sección técnica	568,472'40
2	Conservación ordinaria de carreteras, caminos y puentes mancomunales	2.028,246'29
3	Construcción de carreteras, caminos y puentes y su mejora y reparación extraordinaria	4.212,466'69
		6.809,185'38
	CAPÍTULO VI	
	Obras hidráulicas y de saneamiento	
1	Sección técnica	23,750
2	Obras hidráulicas y de saneamiento	4,997'64
		28,747'64
	CAPÍTULO VII	
	Ferrocarriles secundarios	
1	Sección técnica	56,281'35
2	Ejecución y adquisición de proyectos	7,500
3	Construcción de ferrocarriles	
		63,781'35

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Clasificación por artículos	Operaciones realizadas desde 1.º de abril de 1923 a 30 junio de 1924
		Pesetas

Capítulo VIII

Teléfonos

1	Personal	520,375'66
2	Material	111,262'60
3	Renovación y reparación de material	153,657'41
4	Instauración de líneas telefónicas	324,095'79
		1.109,391'46

Capítulo IX

Agricultura

1	Dirección	3,955'52
2	Servicios técnicos de Agricultura	169,908'96
3	Servicios forestales	14,507'21
4	Servicios técnicos de Ganadería	87,425'08
5	Instituto de Mecánica aplicada	11,555'89
6	Escuela Superior de Agricultura	261,574'01
7	Secretaría general	40,239'78
8	Construcción y habilitación de nuevos locales	59,369'56
9	Escuela Superior de Zootecnia	3,076'96
10	Finca del Departamento de Agricultura	53,548'54
		705,161'51

Capítulo X

Hacienda

1	Propiedades	1,591'05
2	Contribuciones e impuestos	202,779'23
3	Empréstitos	4.339,683'20
4	Contratos	92,750'07
5	Jubilaciones y pensiones	156,887'21
6	Recaudación del Contingente	69,471'29
7	Subvenciones	26,950
8	Reintegros	2.690,035'82
9	Caja de Crédito Comunal	279,410'94
10	Imprevistos	1.000,041'49
11	Otros gastos	115,035'98
		8.974,636'28

Capítulo XI

Resultas

Ú.	Resultas	5.858,996'19

Capítulo XII

Operaciones de crédito

Ú.	Operaciones de crédito	800,000

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Clasificación por artículos	Operaciones realizadas desde 1.º de abril de 1923 a 30 junio de 1924
		Pesetas

Capítulo XIII

Operaciones fuera de Presupuesto

1	Depósitos garantía de contratos	121,774'08
2	Depósitos prohijamientos	21,432'21
3	Valores	
4	Depósitos reintegrables	8,772'20
		151,978'49

CLASIFICACIÓN DE LA EXISTENCIA

	Operaciones de Presupuesto	Operaciones fuera de Presupuesto	Total
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
En la Depositaría de la Mancomunidad	513,383'01	1.233,126'62	1.746,509'63
En la de la Casa de Caridad	84,843'33		84,843'33
Existencia total	598,226'34	1.233,126'62	1.831,352'96

La precedente cuenta definitiva del ejercicio del Presupuesto de 1923-24 corresponde en un todo con las respectivas relaciones y documentos justificativos que se acompañan, para su más exacta comprobación, así como con los libros que lleva la Depositaría de mi cargo.

V.º B.º
El Presidente accidental,
J. Milá y Camps

El Depositario,
José A. Pérez

El Interventor general,
Guillermo Virgili

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Mancomunidad de Cataluña

CUENTA DEFINITIVA DEL PRESUPUESTO CORRESPONDIENTE A LOS QUINCE MESES DEL CATALUÑA COMO ORDENADOR DE PAGOS.

PRIMERA PARTE. — CUENTA DEL

Caps.	Conceptos	Presupuesto refundido	Aumentos dentro del ejercicio
		Pesetas	*Pesetas*
I	Contingente	18.571,547'59	
II	Beneficencia	4.100,059'40	12,038'55
III	Cultura	421,156'91	
IV	Teléfonos	1.362,500	
V	Agricultura	66,625	177'91
VI	Arbitrios y otros ingresos	1.100,625	145,022'93
VII	Subvenciones y reintegros	2.399,184'13	543,626'06
VIII	Empréstitos	13.830,787'20	
IX	Caja de Crédito Comunal	500,000	
X	Resultas	11.819,175'26	
XI	Operaciones de crédito		
XII	Operaciones fuera de Presupuesto		
	Totales	54.171,660'49	700,865'45

SEGUNDA PARTE. — CUENTA DEL

Caps.	Conceptos	Presupuesto refundido	Aumentos dentro del ejercicio
		Pesetas	*Pesetas*
I	Gobierno y administración de la Mancomunidad	1.396,289'69	
II	Beneficencia y Sanidad	10.585,757'64	
III	Cultura	3.610,454'33	
IV	Política social	134,750	
V	Obras públicas : Carreteras, caminos y puentes	13.401,660'67	
VI	Obras hidráulicas y de saneamiento	263,370'34	
VII	Ferrocarriles secundarios	232,250	
VIII	Teléfonos	1.227,143'75	
IX	Agricultura	1.063,368'75	
X	Hacienda	10.310,135'70	
XI	Resultas	6.963,872'35	
XII	Operaciones de crédito		
XIII	Operaciones fuera de Presupuesto		
	Totales	49.189,053'22	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

EJERCICIO ECONÓMICO DE 1923-24, QUE RINDE EL PRESIDENTE DE LA MANCOMUNIDAD DE

PRESUPUESTO DE INGRESOS

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Recaudado durante los quince meses	Pendiente de cobro que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
18.571,547'59		18.571,547'59	15.147,314'46	3.424,233'13
4.112,097'95	359,695'35	3.752,402'60	3.094,195'25	658,207'35
421,156'91	308,060'38	113,096'53	98,583'35	14,513'18
1.362,500	118,226'26	1.244,273'74	989,075'17	255,198'57
66,802'91	27,873'14	38,929'77	38,641'77	288
1.245,647'93		1.245,647'93	1.181,182'93	64,465
2.942,810'19	1.372,135'46	1.570,674'73	468,595'06	1.102,079'67
13.830,787'20	10.901,189'70	2.929,597'50	2.929,597'50	
500,000	144,426'97	355,573'03	278,910'94	76,662'09
11.819,175'26	1.547,652'60	10.271,522'66	7.249,513'19	3.022,009'47
			31.475,609'62	
			5.800,000	
			37.275,609'62	
			1.385,105'11	
54.872,525'94	14.779,259'86	40.093,266'08	38.660,714'73	8.617,655'46

PRESUPUESTO DE GASTOS

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Pagado durante los quince meses	Pendiente de pago que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
1.396,289'69	68,038'37	1.328,251'32	1.274,173'58	54,077'74
10.585,757'64	612,482'69	9.973,274'95	8.317,697'81	1.655,577'14
3.610,454'33	522,839'27	3.087 615'06	2.633,540'49	454.074'57
134,750	9,021'02	125,728'98	102,071'59	23,657'39
13.401,660'67	5.559,059'97	7.842,600'70	6.809,185'38	1.033,415'32
263,370'34	224,622'70	38,747'64	28,747'64	10,000
232,250	167,285'32	64,964'68	63,781'35	1.183'33
1.227,143'75	102,697'56	1.124,446'19	1.109,391'46	15,054'73
1.063,368'75	243,345'40	820,023'35	705,161'51	114,861'84
10.310,135'70	444,138'32	9.865,997'38	8.974,636'28	891,361'10
6.963,872'35	527,034'21	6.436,838'14	5.858,996'19	577,841'95
			35.877,383'28	
			800,000	
			36.677,383'28	
			151,978'49	
49.189,053'22	8.480,564'83	40.708,488'39	36.829,361'77	4.831,105'11

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

TERCERA PARTE.

Existencia del ejercicio anterior:	
En poder del Depositario	
En poder del Depositario de la Casa de Caridad	
Ingresos realizados por cuenta del Presupuesto de 1923-24	
Totales	
Pagos realizados durante el expresado ejercicio	
Existencia en 30 de junio de 1924, que pasa a incorporarse al Presupuesto ordinario de 1924-25:	
En poder del Depositario	
En poder del Depositario de la Casa de Caridad	

CUARTA PARTE. — CLASIFICACIÓN POR ARTÍCULOS DE LA

Arts.	Capítulos y conceptos	Presupuesto refundido	Aumentos dentro del ejercicio
		Pesetas	*Pesetas*
	I		
	Contingente		
Ú.	Contingente	18.571,547'59	
	Totales	18.571,547'59	
	II		
	Beneficencia		
1	Donativos	25,000	12,038'55
2	Ingresos propios de los Establecimientos de Beneficencia:		
	Casa de Caridad de Barcelona:		
	Existencia en 31 de marzo de 1923	183,246'39	
	Ingresos C. 3.078,949'61 / R. 370,912'65	3.449,862'26	
	Los demás Establecimientos	441,950'75	
	Totales	4.100,059'40	12,038'55
	III		
	Cultura		
1	Ingresos generales	319,906'91	
2	Subvenciones	101,250	
	Totales	421,156'91	
	IV		
	Teléfonos		
Ú.	Teléfonos	1.362,500	
	Totales	1.362,500	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

— BALANCE

	Operaciones de Presupuesto	Operaciones fuera de Presupuesto	Total
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
2.346,004'55			
183,246'39	2.529,250'94		2.529,250'94
.....	34.746,358'68	1.385,105'11	36.131,463'79
.....	37.275,609'62	1.385,105'11	38.660,714'73
.....	36.677,383'28	151,978'49	36.829,361'77
513,383'01			
84,843'33	598,226'34	1.233,126'62	1.831,352'96

CUENTA DEFINITIVA DEL PRESUPUESTO DE INGRESOS

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Recaudado durante los quince meses	Pendiente de cobro que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
18.571,547'59		18.571,547'59	15.147,314'46	3.424,233'13
18.571,547'59		18.571,547'59	15.147,314'46	3.424,233'13
37,038'55		37,038'55	37,038'55	
183,246'39		183,246'39	183,246'39	
3.449,862'26	171,522'23	3.278,340'03	2.700,969'72	577,370'31
441,950'75	188,173'12	253,777'63	172,940'59	80,837'04
4.112,097'95	359,695'35	3.752,402'60	3.094,195'25	658,207'35
319,906'91	210,872'88	109,034'03	95,858'35	13,175'68
101,250	97,187'50	4,062'50	2,725	1,337'50
421,156'91	308,060'38	113,096'53	98,583'35	14,513'18
1.362,500	118,226'26	1.244,273'74	989,075'17	255,198'57
1.362,500	118,226'26	1.244,273'74	989,075'17	255,198'57

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Capítulos y conceptos	Presupuesto refundido	Aumentos dentro del ejercicio
		Pesetas	*Pesetas*
	V		
	Agricultura		
1	Escuela Superior de Agricultura	39,750	
2	Subvenciones	937'50	
3	Servicios forestales	625	
4	Finca del Departamento de Agricultura	25,000	
5	Otros ingresos	312'50	177'91
	Totales	66,625	177'91
	VI		
	Arbitrios y otros ingresos		
1	Arbitrios	1.066,250	100,734'95
2	Otros ingresos	34,375	44,287'98
	Totales	1.100,625	145,022'93
	VII		
	Subvenciones y reintegros		
1	Subvenciones	1.675,474'62	
2	Reintegros	723,709'51	543,626'06
	Totales	2.399,184'13	543,626'06
	VIII		
	Empréstitos		
Ú.	Empréstitos	13.830,787'20	
	Totales	13.830,787'20	
	IX		
	Caja de Crédito Comunal		
Ú.	Caja de Crédito Comunal	500,000	
	Totales	500,000	
	X		
	Resultas		
1	Existencia o sobrante en 31 de marzo de 1923	2.346,004'55	
2	Créditos pendientes de recaudación	9.374,170'71	
	Operaciones de crédito 1922-23	99,000	
	Totales	11.819,175'26	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Recaudado durante los quince meses	Pendiente de cobro que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
39,750	7,159'94	32,590'06	32,452'06	138
937'50	337'50	600	450	150
625	38'25	586'75	586'75	
25,000	20,337'45	4,662'55	4,662'55	
490'41		490'41	490'41	
66,802'91	27,873'14	38,929'77	38,641'77	288
1.166,984'95		1.166,984'95	1.106,783'05	60,201'90
78,662'98		78,662'98	74,399'88	4,263'10
1.245,647'93		1.245,647'93	1.181,182'93	64,465
1.675,474'62	1.372,135'46	303,339'16	29,653'07	273,686'09
1.267,335'57		1.267,335'57	438,941'99	828,393'58
2.942,810'19	1.372,135'46	1.570,674'73	468,595'06	1.102,079'67
13.830,787'20	10.901,189'70	2.929,597'50	2.929,597'50	
13.830,787'20	10.901,189'70	2.929,597'50	2.929,597'50	
500,000	144,426'97	355,573'03	278,910'94	76,662'09
500,000	144,426'97	355,573'03	278,910'94	76,662'09
2.346,004'55		2.346,004'55	2.346,004'55	
9.374,170'71	1.547,652'60	7.826,518'11	4.903,508'64	2.923,009'47
99,000		99,000		99,000
11.819,175'26	1.547,652'60	10.271,522'66	7.249,513'19	3.022,009'47

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Capítulos y conceptos	Presupuesto refundido	Aumentos dentro del ejercicio
		Pesetas	*Pesetas*
	XI		
	Operaciones de crédito		
Ú.	Operaciones de crédito		
	Operaciones de crédito Banco de España		
	Totales		
	XII		
	Operaciones fuera Presupuesto		
1	Depósitos garantía contratos		
2	Depósitos prohijamientos		
3	Depósitos reintegrables		
	Totales		

QUINTA PARTE. — CLASIFICACIÓN POR ARTÍCULOS DE

Arts.	Capítulos y conceptos	Presupuesto refundido	Aumentos dentro del ejercicio
		Pesetas	*Pesetas*
	I		
	Gobierno y administración de la Mancomunidad		
1	Presidencia, Consejeros y Diputados	117,500	
2	Personal de Oficinas	929,150	
3	Mobiliario y conservación edificio	298,389'69	
4	Publicaciones de la Mancomunidad	51,250	
	Totales	1.396,289'69	
	II		
	Beneficencia y Sanidad		
1	Personal	7,500	
2	Dementes de las comarcas de Barcelona, Lérida y Tarragona	1.470,000	
3	Hospitales	187,500	
4	Establecimientos de Beneficencia	7.275,573'26	
5	Subvenciones	150,934'38	
6	Reorganización del servicio de sostenimiento de dementes pobres	195,000	
7	Obras en los Establecimientos de Beneficencia	852,625	
8	Servicio de la Mancomunidad : Sanidad	434,125	
9	Laboratorio	12,500	
	Totales	10.585,757'64	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Recaudado durante los quince meses	Pendiente de cobro que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
			800,000	
			5.000,000	
			5.800,000	
			1.098,927'53	
			257,405'38	
			28,772,20	
			1.385,105'11	

LA CUENTA DEFINITIVA DEL PRESUPUESTO DE GASTOS

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Pagado durante los quince meses	Pendiente de pago que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
117,500	1,318'62	116,181'38	108,130'36	8,051'02
929,150	18,944'51	910,205'49	896,007'75	14,197'74
298,389'69	42,610'79	255,778'90	227,170'17	28,608'73
51,250	5,164'45	46,085'55	42,865'30	3,220'25
1.396,289'69	68,038'37	1.328,251'32	1.274,173'58	54,077'74
7,500		7,500	7,500	
1.470,000		1.470,000	1.257,996'65	212,003'35
187'500		187,500	187,500	
7.275,573'26	331,022'27	6.944,550'99	6.254,702'43	689,848'56
150,934'38		150,934'38	16,809'25	134,125'13
195,000	25,000	170,000		170,000
852,625	56,496'60	796,128'40	424,195'57	371,932'83
434,125	199,963'82	234,161'18	156,493'91	77,667'27
12,500		12,500	12,500	
10.585,757'64	612,482'69	9.973,274'95	8.317,697'81	1.655,577'14

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Capítulos y conceptos	Presupuesto refundido *Pesetas*	Aumentos dentro del ejercicio *Pesetas*
	III		
	Cultura		
1	Centros directivos	442,644'75	
2	Enseñanza	1.446,007	
3	Instituciones autónomas subvencionadas	1.527,121'33	
4	Subvenciones diversas	194,681'25	
	Totales	3.610,454'33	
	IV		
	Política social		
1	Oficinas y Servicios generales	68,250	
2	Organismos autónomos	66,500	
	Totales	134,750	
	V		
	Obras públicas: Carreteras, caminos y puentes		
1	Sección técnica	613,437'50	
2	Conservación ordinaria de carreteras, caminos y puentes mancomunales	2.390,785'97	
3	Construcción de carreteras, caminos y puentes y su mejora y reparación extraordinaria	10.397,437'20	
	Totales	13.401,660'67	
	VI		
	Obras hidráulicas y de saneamiento		
1	Sección técnica	57,750	
2	Obras hidráulicas y de saneamiento	205,620'34	
	Totales	263,370'34	
	VII		
	Ferrocarriles secundarios		
1	Sección técnica	87,250	
2	Ejecución y adquisición de proyectos	80,000	
3	Construcción de ferrocarriles	65,000	
	Totales	232,250	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Pagado durante los quince meses	Pendiente de pago que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
442,644'75	184,027'70	258,617'05	252,692'63	5,924'42
1.446,007	282,864'28	1.163,142'72	1.102,986'63	60,156'09
1.527,121'33	34,241'04	1.492,880'29	1.156,511'23	336,369'06
194,681'25	21,706'25	172,975	121,350	51,625
3.610,454'33	522,839'27	3.087,515'06	2.633,540'49	454,074'57
68,250	4,668'35	63,581'65	40,143'80	23,437'85
66,500	4,352'67	62,147'33	61,927'79	219'54
134,750	9,021'02	125,728'98	102,071'59	23,657'39
613,437'50	15,809'91	597,627'59	568,472'40	29,155'19
2.390,785'97	209,170'86	2.181,615'11	2.028,246'29	153,368'82
10.397,437'20	5.334,079'20	5.063,358	4.212,466'69	850,891'31
13.401,660'67	5.559,059'97	7.842,600'70	6.809,185'38	1.033,415'32
57,750	34,000	23,750	23,750	
205,620'34	190,622'70	14,997'64	4,997'64	10,000
263,370'34	224,622'70	38,747'64	28,747'64	10,000
87,250	29,785'32	57,464'68	56,281'35	1,183'33
80,000	72,500	7,500	7,500	
65,000	65,000			
232,250	167,285'32	64,964'68	63,781'35	1,183'33

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Capítulos y conceptos	Presupuesto refundido	Aumentos dentro del ejercicio
		Pesetas	*Pesetas*
	VIII		
	Teléfonos		
1	Personal	544,293'75	
2	Material	122,250	
3	Renovación y reparación de material	187,500	
4	Instauración de líneas telefónicas	373,100	
	Totales	1.227,143'75	
	IX		
	Agricultura		
1	Dirección	5,000	
2	Servicios técnicos de Agricultura	250,160	
3	Servicios forestales	22,000	
4	Servicios técnicos de Ganadería	162,798'75	
5	Instituto de Mecánica aplicada	17,318'75	
6	Escuela Superior de Agricultura	292,966'25	
7	Secretaría general	43,125	
8	Construcción y habilitación de nuevos locales	175,000	
9	Escuela Superior de Zootecnia	6,000	
10	Finca del Departamento de Agricultura	89,000	
	Totales	1.063,368'75	
	X		
	Hacienda		
1	Propiedades	3,375	
2	Contribuciones e impuestos	316,250	
3	Empréstitos	4.829,710'20	
4	Contratos	96,651'24	
5	Jubilaciones y pensiones	173,750	
6	Recaudación del Contingente	87,500	
7	Subvenciones	89,125	
8	Reintegros	2.977,368'19	
9	Caja de Crédito Comunal	500,000	
10	Imprevistos	1.079,750	
11	Otros gastos	156,656'07	
	Totales	10.310,135'70	
	XI		
	Resultas		
Ú.	Resultas	6.963,872'35	
	Totales	6.963,872'35	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Pagado durante los quince meses	Pendiente de pago que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
544,293'75	21,641'16	522,652'59	520,375'66	2,276'93
122,250	9,583'40	112,666'60	111,262'60	1,404
187,500	33,842'59	153,657'41	153,657'41	
373,100	37,630'41	335,469'59	324,095'79	11,373'80
1.227,143'75	102,697'56	1.124,446'19	1.109,391'46	15,054'73
5,000	1,044'48	3,955'52	3,955'52	
250,160	69,976'04	180,183'96	169,908'96	10,275
22,000	6,316'21	15,683'79	14,507'21	1,176'58
162,798'75	73,373'67	89,425'08	87,425'08	2,000
17,318'75	5,062'86	12,255'89	11,555'89	700
292,966'25	27,817'75	265,148'50	261,574'01	3,574'49
43,125	2,885'22	40,239'78	40,239'78	
175,000	18,494'67	156,505'33	59,369'56	97,135'77
6,000	2,923'04	3,076'96	3,076'96	
89,000	35,451'46	53,548'54	53,548'54	
1.063,368'75	243,345'40	820,023'35	705,161'51	114,861'84
3,375	1,595'55	1,779'45	1,591'05	188'40
316,250	35,635'40	280,614'60	202,779'23	77,835'37
4.829,710'20	31,086'35	4.798,623'85	4.339,683'20	458,940'65
96,651'24	3,901'17	92,750'07	92,750'07	
173,750	16,862'79	156,887'21	156,887'21	
87,500	8,570'70	78,929'30	69,471'29	9,458'01
89,125	12,042'79	77,082'21	26,950	50,132'21
2.977,368'19	154,831'77	2.822,536'42	2.690,035'82	132,500'60
500,000	143,926'97	356,073'03	279,410'94	76,662'09
1.079,750	1,375'98	1.078,374'02	1.000,041'49	78,332'53
156,656'07	34,308'85	122,347'22	115,035'98	7,311'24
10.310,135'70	444,138'32	9.865,997'38	8.974,636'28	891,361'10
6.963,872'35	527,034'21	6.436,838'14	5.858,996'19	577,841'95
6.963,872'35	527,034'21	6.436,838'14	5.858,996'19	577,841'95

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.	Capítulos y conceptos	Presupuesto refundido *Pesetas*	Aumentos dentro del ejercicio *Pesetas*
	XII		
	Operaciones de crédito		
Ú.	Operaciones de crédito.....		
	Totales.....		
	XIII		
	Operaciones fuera de Presupuesto		
1	Depósitos garantía contratos.....		
2	Depósitos prohijamientos.....		
3	Valores.....		
4	Depósitos reintegrables.....		
	Totales.....		

D. Guillermo Virgili y Albornà, Interventor general de la Mancomunidad de Cataluña.

Certifico: Que la precedente cuenta está conforme con los libros de esta Intervención, con referencia.

Barcelona, a 30 de junio de 1924.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Total	Anulaciones dentro del ejercicio	Presupuesto liquidado	Pagado durante los quince meses	Pendiente de pago que pasa a Resultas
Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
			800,000	
			800,000	
			121,774'08	
			21,432'21	
			8,772'20	
			151,978'49	

los justificantes que comprueban las cuentas del Depositario y con los otros documentos de su

GUILLERMO VIRGILI

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CUENTA de propiedades y derechos de la Mancomunidad de Cataluña, en la que se incluyen, también, las de las Diputaciones de Barcelona, Gerona, Lérida y Tarragona a título representativo de la responsabilidad subsidiaria, en garantía de los empréstitos emitidos por la Mancomunidad de Cataluña comprendidos en el Pasivo de esta cuenta.

ACTIVO

Sección A

Terrenos y construcciones

Propiedades y derechos:	Valor *Pesetas*
1. — Palacio de la Diputación	14.102,142'32
2. — Universidad Industrial	7.629,502'98
3. — Granja Experimental Agrícola	4.139,987'62
4. — Establecimientos de Beneficencia de Barcelona	13.712,751'38
5. — Establecimientos de Beneficencia de Gerona	1.337,599'73
6. — Establecimientos de Beneficencia de Lérida	2.073,414'92
7. — Establecimientos de Beneficencia de Tarragona	294,005'44
8. — Torre Ribera	100,000
9. — Torre Marimón	250,000
10. — Escuela de Industrias de Tejidos de punto de Canet de Mar	86,119'55
11. — Escuela de San Lorenzo Savall (Barcelona)	52,267'11
12. — Escuela de Palau Sabardera (Gerona)	69,073'47
13. — Escuela de Torms (Lérida)	23,357'64
14. — Escuela de Masó (Tarragona)	16,417'16
15. — Biblioteca Popular de Canet de Mar	51,182'32
16. — Biblioteca Popular de Pineda	34,895'92
17. — Biblioteca Popular de Sallent (Barcelona)	30,093'80
18. — Biblioteca Popular de Figueras (Gerona)	54,260'46
19. — Biblioteca Popular de Olot (Gerona)	28,835'69
20. — Biblioteca Popular de Borjas Blancas (Lérida)	33,066'15
21. — Biblioteca Popular de Valls (Tarragona)	32,356'07
22. — Biblioteca Popular de Vendrell	46,810'16
23. — Biblioteca Popular de Vich (Barcelona)	78,490'63
24. — Biblioteca Popular de Tarrasa	5,000
25. — Casitas peones de carreteras	212,000
26. — Solar Casa Argüelles	51,387
27. — Casa de Santa Coloma de Centellas (Barcelona)	13,450
28. — Torre Portal Bové	750
29. — Otras propiedades de las Diputaciones provinciales	5.663,923'81

Sección B

Censos

1. — Establecimientos de Beneficencia de Barcelona	3,251
3. — Establecimientos de Beneficencia de Lérida	62,046'96

Sección C

Redes telefónicas y estaciones

Red, Central, Subcentrales y Estaciones	6.506,109

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Sección D

Títulos y valores	Valor
	Pesetas
1. — Seminario Laboratorio de Psicología	476,000
2. — Laboratorio de Psicología Experimental	354,000
3. — Instituto de Estudios Catalanes	333,000
4. — Beneficiado de San Jorge	25,000
5. — Teléfonos	11,500
6. — Establecimientos de Beneficencia de Barcelona	358,391'51
7. — Establecimientos de Beneficencia de Gerona	1.266,865'18
8. — Establecimientos de Beneficencia de Lérida	2.038,275'33
9. — Diputaciones provinciales	491,222'35

Sección E

Préstamos-obligaciones

Ú. — Caja de Crédito Comunal	10.000,000

Sección F

Subvenciones reintegrables

Ú. — Ayuntamiento Amposta, Comisión regantes y Caja Crédito	125,252'75

Sección G

Mobiliario y material técnico

Mobiliario y material técnico	8.836,889'49
Total del Activo	81.110,944'90

PASIVO

Sección A

Préstamos hipotecarios

Empréstitos:

1. — Banco Hipotecario de España	387,473'92
2. — Real Monasterio de Valldoncella	48,000

Sección B

Cargas fincas

Gravámenes sobre cuatro fincas	40,000

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Sección C

Préstamos con garantía de valores

	Valor
	Pesetas
1. — Banco de España	6.617,615'55

Sección D

Censos

Ú. — Establecimientos de Beneficencia de Lérida	7,040'67

Sección E

Préstamos - obligaciones

1. — Empréstitos provinciales	24.957,000
2. — Empréstitos de la Mancomunidad	49.846,000
3. — Caja de Crédito Comunal	10.000,000
Total del Pasivo	91.903,130'14

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

VII

CUENTAS TRIMESTRALES

DE JULIO A SEPTIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CUENTA DEL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1924-25 QUE RINDE EL DEPOSITARIO QUE SUBSCRIBE DE LAS OPERACIONES DE INGRESOS Y PAGOS, A SABER:

PRIMERA PARTE. — CUENTA DE CAJA

Cargo	Por operaciones de Presupuesto y de crédito	Por operaciones fuera de Presupuesto	Total
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
Existencia en fin del trimestre anterior	598,226'34	1.233,126'62	1.831,352'96
Ingresos en el trimestre de esta cuenta	4.574,761'08	76,594'90	4.651,355'98
Total	5.172,987'42	1.309,721'52	6.482,708'94
Data			
Por pagos verificados en igual trimestre	4.369,159'46	101,822'85	4.470,982'31
Existencia para el trimestre que sigue	803,827'96	1.207,898'67	2.011,726'63

SEGUNDA PARTE. — CUENTA POR CONCEPTOS

Caps.	Ingresos	Saldo trimestre anterior por operaciones realizadas	Operaciones realizadas en este trimestre	Total de las operaciones hasta este trimestre
		Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
I	Contingente		1.943,032'32	1.943,032'32
II	Beneficencia		9,239'73	9,239'73
	Casa de Caridad { O		300,200'80	300,200'80
	Casa de Caridad { R		118,104'50	118,104'50
III	Cultura		275	275
IV	Teléfonos			
V	Agricultura		6,808'20	6,808'20
VI	Arbitrios y otros ingresos		444,057'13	444,057'13
VII	Subvenciones y reintegros		22,645'42	22,645'42
VIII	Empréstitos			
IX	Caja de Crédito Comunal			
X	Resultas		1.828,624'32	1.828,624'32
XI	Operaciones de crédito		500,000	500,000
XII	Operaciones fuera de Presupuesto		1.309,721'52	1.309,721'52
	CARGO		6.482,708'94	6.482,708'94

Caps.	Pagos	Saldo trimestre anterior por operaciones realizadas	Operaciones realizadas en este trimestre	Total de las operaciones hasta este trimestre
		Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
I	Gobierno y administración		177,697'60	177,697'60
II	Beneficencia y Sanidad		359,159'02	359,159'02
	Casa de Caridad { O		268,239'18	268,239'18
	Casa de Caridad { R		127,080	127,080
III	Cultura		207,250'61	207,250'61
IV	Obras públicas		829,974'63	829,974'63
V	Obras hidráulicas		2,250	2,250
VI	Ferrocarriles secundarios		9,687'48	9,687'48
VII	Teléfonos		65,437'40	65,437'40
VIII	Agricultura		25,455'17	25,455'17
IX	Hacienda		933,510'60	933,510'60
X	Resultas		1.363,417'77	1.363,417'77
XI	Operaciones de crédito			
XII	Operaciones fuera de Presupuesto		101,822'85	101,822'85
	DATA		4.470,982'31	4.470,892'31

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CLASIFICACIÓN DE LA EXISTENCIA

	Pesetas
Mancomunidad de Cataluña.....	780,841'84
Casa de Caridad.....	22,986'12
Existencia total.....	803,827'96

La precedente cuenta está conforme con lo que resulta de los libros de la Depositaría de mi cargo y con los documentos de referencia.
En Barcelona, a 30 de septiembre de 1924.

El Depositario,

JOSÉ A. PÉREZ

INTERVENCIÓN : Examinada la precedente cuenta, es en un todo conforme con los asientos de los libros de esta Intervención de mi cargo.
En Barcelona, a 30 de septiembre de 1924.

V.º B.º
El Presidente accidental,

J. MILÁ Y CAMPS

El Interventor general,

GUILLERMO VIRGILI

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

VIII

CUENTAS TRIMESTRALES

DE OCTUBRE A DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CUENTA DEL SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1924-25 QUE RINDE EL DEPOSITARIO QUE SUBSCRIBE DE LAS OPERACIONES DE INGRESOS Y PAGOS, A SABER:

PRIMERA PARTE. — CUENTA DE CAJA

Cargo	Por operaciones de Presupuesto y de crédito	Por operaciones fuera de Presupuesto	Total
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
Existencia en fin del trimestre anterior	803,827'96	1.207,898'67	2.011,726'63
Ingresos en el trimestre de esta cuenta	5.794,848'10	109,293'96	5.904,142'06
Total	6.598,676'06	1.317,192'63	7.915,868'69
Data			
Por pagos verificados en igual trimestre	5.656,027'53	57,886'06	5.713,913'59
Existencia para el trimestre que sigue	942,648'53	1.259,306'57	2.201,955'10

SEGUNDA PARTE. — CUENTA POR CONCEPTOS

Caps.	Ingresos	Saldo trimestre anterior por operaciones realizadas	Operaciones realizadas en este trimestre	Total de las operaciones hasta este trimestre
		Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
I	Contingente	1.943,032'32	2.506,989'06	4.450,021'38
II	Beneficencia	9,239'73	22,548'13	31,787'86
	Casa de Caridad { O.	300,200'80	551,089'42	851,290'22
	Casa de Caridad { R.	118,104'50	2,524'69	120,629'19
III	Cultura	275	16,977'55	17,252'55
IV	Teléfonos		152,981'73	152,981'73
V	Agricultura	6,808'20	5,261'30	12,069'50
VI	Arbitrios y otros ingresos	444,057'13	543,721'21	987,778'34
VII	Subvenciones y reintegros	22,645'42	12,532'80	35,178'22
VIII	Empréstitos		351,901'25	351,901'25
IX	Caja de Crédito Comunal		10,265'57	10,265'57
X	Resultas	1.828,624'32	500,439'84	2.329,064'16
XI	Operaciones de crédito	500,000	1.117,615'55	1.617,615'55
XII	Operaciones fuera de Presupuesto	1.309,721'52	109,293'96	1.419,015'48
	CARGO	6.482,708'94	5.904,142'06	12.386,851

Caps.	Pagos	Saldo trimestre anterior por operaciones realizadas	Operaciones realizadas en este trimestre	Total de las operaciones hasta este trimestre
		Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
I	Gobierno y administración	177,697'60	208,965'74	386,663'34
II	Beneficencia y Sanidad	359,159'02	1.293,487'03	1.652,646'05
	Casa de Caridad { O.	268,239'18	435,383'15	703,622'33
	Casa de Caridad { R.	127,080	125,654'94	252,734'94
III	Cultura	207,250'61	331,387'64	538,638'25
IV	Obras públicas	829,974'63	1.112,910'85	1.942,885'48
V	Obras hidráulicas	2,250	2,250	4,500
VI	Ferrocarriles	9,687'48	14,009'15	23,756'63
VII	Teléfonos	65,437'40	146,903'22	212,340'62
VIII	Agricultura	25,455'17	70,446'05	95,901'22
IX	Hacienda	933,510'60	1.400,832'98	2.334,343'58
X	Resultas	1.363,417'77	513,736'78	1.877,154'55
XI	Operaciones de crédito			
XII	Operaciones fuera de Presupuesto	101,822'85	57,886'06	159,708'91
	DATA	4.470,982'31	5.713,913'59	10.184,895'90

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CLASIFICACIÓN DE LA EXISTENCIA

	Pesetas
Mancomunidad de Cataluña.....	927,086'39
Casa de Caridad.....	15,562'14
Existencia total.....	942,648'53

La precedente cuenta está conforme con lo que resulta de los libros de la Depositaría de mi cargo y con los documentos de referencia.
En Barcelona, 31 de diciembre de 1924.

El Depositario,

JOSÉ A. PÉREZ

INTERVENCIÓN : Examinada la precedente cuenta, es en un todo conforme con los asientos de los libros de esta Intervención de mi cargo.
En Barcelona, a 31 de diciembre de 1924.

V.º B.º
El Presidente accidental,

J. MILÁ Y CAMPS

El Interventor general,

GUILLERMO VIRGILI

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

IX

EMPRÉSTITOS DE LA MANCOMUNIDAD : EMISIONES

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

EMISIONES DE LOS EMPRÉSTITOS DE LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA

Empréstito	Fecha de la emisión	Núm. de títulos emits.	Tipo líquido de la emisión	Valor nominal	Producto líquido de la emisión
Pesetas			*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
15.000,000	15 mayo 1915	6,614	81'9086	3.307,000	2.708,716'98
	4 junio 1917	8,429	77'4257	4.214,500	3.263,108'03
	25 abril 1918	7,645	76'2404	3.822,500	2.914,288'65
	24 mayo 1919	7,312	81'6903	3.656,000	2.986,597'25
	Totales	30,000		15.000,000	11.872,710'91
60.000,000	17 mayo 1920-21	20,000	75'2236	10.000,000	7.522,357'08
	Año 1921-22	19,508	69'9195	9.754,000	6.819,945'80
	Año 1922-23	22,064	70'9847	11.032,000	7.831,032
	Año 1923-24	8,219	71'2884	4.109,500	2.929,597'50
	Año 1924-25	6,041	67'5167	3.020,500	2.039,401'25
	Totales	75,832		37.916,000	27.142,333'63

Barcelona, 16 de febrero de 1925.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

X

EXPOSICIÓN DE LA LABOR REALIZADA EN LOS DIFERENTES SERVICIOS

a) Beneficencia.
b) Sanidad.
c) Cultura.
d) Agricultura.
e) Teléfonos.
f) Ferrocarriles.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

a) *BENEFICENCIA*

La Mancomunidad de Cataluña, casi desde la fecha de su fundación, se encargó del servicio de Dementes pobres (1915). Además de este servicio, por el acuerdo de traspaso del año 1920, tiene en la actualidad a su cargo todas las demás actividades de orden benéfico que antes ejercían las cuatro Diputaciones de la Región.

Servicio de dementes pobres

El hecho de la incorporación de este Servicio a la Mancomunidad ya representó por sí solo una mejora positiva en su prestación. Así desapareció de una vez, en asunto de esta naturaleza, la enojosa división de los alienados de la Región, para los efectos de su sostenimiento, en naturales o bien en vecinos de las diversas provincias, con todas las irritantes desigualdades y complicaciones de expedienteo, que este régimen artificioso llevaba consigo, sobre todo al tratarse de dementes cuyas familias, por una serie de motivos, no residían en la provincia catalana de origen. Era entonces que podía darse el caso, no estando el enfermo empadronado en ninguna población de la provincia de residencia, que no hubiese manera práctica de conseguir averiguar a cuenta de quién habían de correr los gastos de sostenimiento del loco, el cual, con frecuencia, se encontraba desamparado, sin saber la familia cómo ni a quién había de acudir para ser atendida en su desgracia.

En la actualidad, pero, es indiferente que los dementes procedan de una u otra provincia; es indiferente el lugar de su residencia; mientras demuestren haber nacido en la Región catalana, la Mancomunidad se hace cargo de los gastos que ocasionen en el Manicomio donde les corresponda ingresar.

Ahora, como antes de la incorporación del Servicio, se destinan al Manicomio de San Baudilio de Lobregat los dementes procedentes de las provincia de Barcelona y Lérida; al Instituto «Pedro Mata», de Reus, los procedentes de Tarragona, y al Manicomio de Salt, los procedentes de Gerona.

Antes de la incorporación había en el Manicomio de San Baudilio de Llobregat, a cargo de la Diputación de Barcelona, 1,080 enfermos.

En el propio Manicomio, a cargo de la Diputación de Lérida, 210 enfermos.

En el Instituto «Pedro Mata», de Reus, a cuenta de la Diputación de Tarragona, 220 enfermos.

Y en el Manicomio de Salt, a cuenta de la Diputación de Gerona, 380 enfermos.

En la actualidad, el número de enfermos ha ascendido en la siguiente proporción:

Correspondientes	a Barcelona.....	1,454
»	a Lérida.....	243
»	a Tarragona.....	377
»	a Gerona.....	416

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

El aumento en el número de dementes asilados por cuenta de la Mancomunidad ha llevado consigo, necesariamente, un aumento en la consignación del Presupuesto destinado a este Servicio, como puede verse en el cuadro siguiente:

Años	Pesetas
1915	815,000
1916	876,771'42
1917	945,816'68
1918-19.....	1.260,933'35
1919-20.....	1.030,429'18
1920-21.....	1.139,843'25
1921-22.....	1.065,137'28
1922-23.....	1.041,061'85
1923-24.....	1.153,926'20

Obsérvese, pero, que el expresado aumento no sólo es debido a haber aumentado el número de enfermos asilados, sino que obedece, también, a los mayores gastos que necesariamente impone el perfeccionamiento del Servicio.

Los gastos que ocasiona el Manicomio de Salt han ido creciendo a medida que subía el precio de los víveres, ropas, utensilios, medicamentos, etc.

También han aumentado los gastos en el Instituto «Pedro Mata», de Reus, en un promedio de 30 céntimos diarios por estancia. Por lo que se refiere al Manicomio de San Baudilio de Llobregat, la Mancomunidad fué accediendo a las peticiones formuladas por la Dirección, apremiada por el encarecimiento de la vida, en términos que en esta fecha el precio de estancia, que era de 1'25 pesetas, asciende a 1'75 pesetas.

Ha de notarse, además, que al concederse al Manicomio de San Baudilio de Llobregat los aumentos antes especificados, fueron impuestos a la Dirección de aquel Establecimiento Frenopático varias condiciones, que no es ocasión de detallar, pero que tienden a una más adecuada y humanitaria prestación del Servicio.

Finalmente, en dicho Manicomio ha sido creada una Sección llamada Hospital, integrada por el Pabellón de Enfermería y por el Pabellón de Observación, que está destinada, así a la observación de los enfermos ingresados recientemente, como al encamamiento de los enfermos con procesos psicopáticos agudos o agudización de los crónicos.

La Mancomunidad concede 1 peseta diaria de aumento para cada uno de los enfermos que ocupan dicho Departamento, así en la Sección de Hombres (como ya estaba establecido), como también en la Sección de Mujeres, según acuerdo del Consejo que actualmente rige los destinos de la Mancomunidad.

En el orden de actividades del nuevo Consejo debe apuntarse, también, haber resuelto satisfactoriamente el problema planteado en el Ayuntamiento de esta ciudad, por el hecho de haber recogido por su cuenta, en el Manicomio de San Baudilio de Llobregat, a los enfermos procedentes del Asilo del Parque. El Ayuntamiento insistió cerca de nuestra Corporación para conseguir se pasasen a cargo del Presupuesto de la Mancomunidad aquellos enfermos cuyos expedientes estuviesen conforme con las exigencias que impone la ley y la costumbre para aceptar dementes pobres. A consecuencia de esto, ingresaron en San Baudilio de Llobregat, a cuenta de la Mancomunidad de Cataluña, más de 400 enfermos.

Ha seguido el Consejo su norma de practicar mejoras en el Manicomio de Salt, propiedad de la Mancomunidad, iniciando las obras de modificación y ampliación de los antiguos edificios, las cuales ascenderán aproximadamente a 650,000 pesetas, mientras se están ter-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

minando dos Pabellones para albergar alienados pacíficos y agudos, hombres y mujeres, el importe de las cuales, en junto, es de 608,491'99 pesetas.

Sin perjuicio de las especiales mejoras antes anunciadas, está en proyecto la creación de un Hospital general, que beneficiará a toda la Región catalana, y, por consiguiente, a las cuatro provincias mancomunadas. Dicho Hospital será destinado al tratamiento de las enfermedades mentales y nerviosas y acogerá a los psicópatas considerados curables.

Facilitar el ingreso del enfermo (reduciendo el expediente a la certificación de un médico, expresando el carácter de la afección), alejar de la casa de curación hasta la sombra de todo aquello que, para el sentido popular, la pudiese confundir con un Manicomio, y dotar la clínica, no obstante, de todos los medios adecuados para el tratamiento de la especialidad que ha de servir, son las bases que aseguran la viabilidad de la nueva Institución.

Hospitales, Asilos y Casas de Maternidad

Además del Servicio de dementes pobres tiene hoy a su cargo la Mancomunidad todas las demás actividades de orden benéfico que antes ejercían las cuatro Diputaciones de la Región catalana.

Los Establecimientos de Beneficencia de cada Diputación están agrupados bajo la dirección de las respectivas Juntas de Gobierno, que, a su vez, dependen del Consejo Permanente.

En su consecuencia, dependen de la Mancomunidad las Casas de Caridad, Maternidad y Expósitos de Barcelona; la Casa de Maternidad, Hospital y Casa de Misericordia de Gerona; la Casa de Maternidad, Hospital y Casa de Misericordia de Lérida, y la Casa de Beneficencia, que es a la vez Casa de Misericordia, de Tarragona.

Las atribuciones de las Juntas de Gobierno a que antes se ha hecho referencia son muy amplias, hasta el punto de que pueden adoptar todas las medidas y practicar todas aquellas gestiones oficiales o extraoficiales que sean necesarias o convengan para el gobierno de los Establecimientos de Beneficencia, su defensa y protección de los asilados, mientras no sea limitada su gestión por Leyes generales, Reglamentos especiales o acuerdos del Consejo.

I

Establecimientos y servicios que tiene a su cargo la Junta de Gobierno de Barcelona

Casa de Caridad

Al pasar los Servicos de Beneficencia a cargo de la Mancomunidad ha sido propósito constante del Consejo que las actividades de la Casa de Caridad fuesen desarrolladas con la precisión y modernidad que imponen las actuales necesidades.

La Casa de Caridad tiene sus Servicios en varios edificios situados en lugares distintos de Barcelona, cuya importancia puede juzgarse en principio diciendo que ocupan, en junto, una superficie de 336,347 m².

La población llega, en total, a 2,050 individuos (adultos y niños de ambos sexos).

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Este establecimiento vive de recursos propios, importando su presupuesto ordinario para el corriente año de 1924-25 la suma de 2.463,159'69 pesetas.

Tiene establecidos, a punto de inaugurarse, los siguientes servicios : Colonia Escolar, en la finca conocida por «Can Tarrida», de Horta; Pabellones de epilépticos, en la finca «Torre dels Frares»; Sanatorio para niños tuberculosos de la primera infancia y de la adolescencia, etc.

Casa de Maternidad

La población total de personas sujetas a la tutela de la casa pasa de 5,000, y tiene un presupuesto de 1.233,600 pesetas, que se cubre hasta 110,200 pesetas con recursos propios, y el resto por la Mancomunidad.

Tiene establecidos los siguientes servicios : Institución Maternal Catalana (cuya organización y funcionamiento, en todos sentidos laudable, no es esta la oportunidad de detallar), instalación para el aireamiento y soleación de los asilados, etc.

II

Establecimientos y servicios que tiene a su cargo la Junta de Gobierno de Gerona

Hospital de Santa Catalina

Tiene por objeto la asistencia de los enfermos, sea cual fuere su enfermedad.

El número de asistidos en el Hospital, es, por término medio, de unos 250.

Desde la incorporación de los Servicios de Beneficencia a la Mancomunidad se han venido verificando obras y mejoras en el referido Hospital, continuadas por el actual Consejo. De entre ellas pueden citarse, como más importantes, las siguientes:

Construcción de Pabellones, en donde han sido instalados los nuevos aparatos para el lavado mecánico (caldera generadora de vapor, lejiadora, máquina de lavar, máquina de secar y máquina de planchar).

Habilitar y adecentar una sala para el Servicio de Cirugía (mobiliario e instrumental, calefacción, iluminación eléctrica, etc.)

Instalación de cuartos de baño, waters, etc.

Garantizar el servicio de agua potable por medio de un nuevo motor bomba eléctrico.

Construcción de un nuevo dormitorio para las Hermanas, aumentándose el número de éstas.

Casa de Maternidad

Está dividida en tres secciones : Retiro de embarazadas, Lactancia y Párvulos.

El número de asilados es de unos 250.

Entre las mejoras realizadas que ha intensificado el actual Consejo pueden citarse las siguientes:

Mejora y regularización de la alimentación de las embarazadas, parturientas, nodrizas y niños.

Mejoras en el local destinado a Escuela.

Calefacción en las diversas secciones de la casa.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Aumento del número de nodrizas internas, hecho que se ha traducido en una notable disminución de mortalidad.

Casa de Misericordia

Son acogidos en este Establecimiento los pobres cuyas familias no pueden atender a su subsistencia, educación y enseñanza, desde los 7 a los 18 años; los pobres incapaces de un trabajo suficiente para ganarse la vida, desde los 18 a los 60 años; los viejos y valetudinarios, mayores de 60 años, impedidos para el trabajo; los ciegos y sordomudos y los asilados procedentes de la Casa de Maternidad.

El número de asilados es de unos 320 (155 adultos y 165 viejos).

Varias mejoras han sido realizadas en la Casa desde la incorporación del Servicio a la Mancomunidad, cuyas mejoras han sido continuadas por el Consejo que actualmente rige esta Corporación, pudiéndose citar las siguientes:

Mejora de alimentación, vestuario y calzado.

Absoluta separación entre los viejos y los adultos, requisito de suma importancia que ha exigido últimamente gastos de adecentamiento y realización de obras complementarias, a los cuales ha atendido el Consejo.

Construcción, en el Departamento de niños, de cuartos de baño, lavabos de agua corriente y pediluvios, todo con instalación de agua caliente y fría.

Waters y urinarios para la propia sección.

Instalación, en los dormitorios de niños y de viejos, de iluminación eléctrica.

Manicomio de Salt

En su lugar correspondiente queda hecha la oportuna referencia de este Establecimiento.

III

Establecimientos y servicios que tiene a su cargo la Junta de Gobierno de Lérida

Casa de Maternidad

Está instalada en un grandioso edificio construído en la Rambla de Aragón, una de las mejores vías de la ciudad de Lérida, reuniendo inmejorables condiciones de capacidad e higienización.

Hay acogidos 76 niños y 68 niñas huérfanos, de menos de 10 años de edad, y 65 expósitos, costeándose la lactancia de 68 asilados fuera del Establecimiento.

Desde la incorporación de los Servicios de Beneficencia a la Mancomunidad han venido practicándose en la Casa diferentes mejoras, entre las cuales pueden citarse las siguientes :

Reformas en las Escuelas de niños y de párvulos.

Mejoras en el racionado de los asilados.

Construcción de un Pabellón para la instalación de un lavadero mecánico (máquina para lavar, centrífuga para escurrir la ropa, sala de secar, máquina para planchar, generador de vapor...).

Cambio de pavimentación en la Iglesia.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Reforma del Departamento de Maternidad, construcción de una nueva galería e instalación de baños y lavabos.

Se ha aumentado, por el Consejo que actualmente rige la Mancomunidad, la retribución de las nodrizas, y, también por el propio Consejo, se han practicado obras de reforma e instalaciones sanitarias para la mejor instalación de los servicios de la Casa.

Casa de Misericordia

Ocupa un gran edificio de magníficas condiciones higiénicas.

Hay 320 asilados.

Desde la incorporación de los Servicios de Beneficencia a la Mancomunidad se intensificó la enseñanza, inaugurándose las secciones especiales de Sordomudos y Ciegos; se mejoró el régimen alimenticio del Establecimiento; se creó un taller macánico; se construyeron tres depósitos para el agua potable; se practicaron obras para conseguir el aislamiento de los viejos y los jóvenes; se construyó la Sala de operaciones del Hospital, adquiriéndose material quirúrgico para la misma; instalóse un motor bomba eléctrico, etc.

El actual Consejo Permanente ha concedido un lote de libros para iniciar una Biblioteca; ha dado la oportuna autorización a la Junta de Gobierno para ejecutar el arreglo del dormitorio de niñas, presupuestado en 15,515'40 pesetas, etc.

Hospital

El antiguo Hospital, llamado de Santa María, de la ciudad de Lérida, si bien constituye un verdadero monumento artístico, no reune condiciones para servir de Hospital.

Para construir otro nuevo, debía desaparecer.

Pero la incorporación de Servicios de Beneficencia a la Mancomunidad ha venido a resolver el problema, permitiendo la conservación del viejo Hospital, que ha pasado a la Mancomunidad, y encargándose esta Corporación de construir el edificio adecuado para la hospitalización de enfermos.

Las obras del nuevo Hospital, presupuestadas en 1.392,559'09 pesetas, se van llevando a término a medida que la elasticidad de los Presupuestos lo consiente. En el Presupuesto actual, al expresado objeto figura la cantidad de 270,000 pesetas.

En el viejo Hospital, que interinamente sigue en funciones, se ha creado una clínica quirúrgica, al frente de la cual hay un notable médico operador, aumentándose el presupuesto de medicamentos, mejorando notablemente el régimen de alimentación de los enfermos, etc.

El actual Consejo Permanente, entre otras obras y mejoras, ha contribuído a la adquisición de material quirúrgico con destino al referido Hospital, aprobando el correspondiente aumento, y ha verificado obras de reparación y adecentamiento reclamadas por las necesidades a que sirve la Institución.

IV

Establecimientos y servicios que tiene a su cargo la Junta de Gobierno de Tarragona

Esta Junta de Gobierno tiene a su cargo la Casa de Beneficencia, que es, a la vez, Casa de Maternidad y Misericordia.

El número de asilados, en el Departamento de Maternidad y Expósitos, es de 85, y en en el Departamento de Misericordia, de 180.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

En la Casa de Misericordia de Tarragona, a partir de la fecha del traspaso de Servicios a la Mancomunidad, han sido realizadas varias obras, siendo las principales las siguientes :

Nuevo enladrillado de mosaico en las Salas-dormitorio; obras en la Sacristía; waters, abundancia de agua, bañeras y lavabos en todas las Salas-dormitorio; Escuelas para niños y niñas; Pabellón Docker para aislamientos en casos de enfermedades infecciosas, etc.

El actual Consejo ha ordenado obras complementarias, consistentes en un terraplén terraza que ha de circular las nuevas Escuelas; construcción de un depósito para aprovechamiento de las aguas, y ha adquirido un terreno con destino a la construcción de una Escuela y Sanatorio, a la orilla del mar, completando así la plausible iniciativa de dar al Establecimiento toda la importancia que requieren las actuales necesidades.

Finalmente, el actual Consejo, haciéndose cargo de que en Tarragona falta Hospital Provincial (si bien hace sus veces el Hospital de aquella población, de carácter Municipal, recibiendo subvención de la Mancomunidad), tiene en proyecto la construcción de un edificio destinado al mentado objeto, habiendo consignado en el actual Presupuesto la cantidad de 50,000 pesetas para el estudio e iniciación de las obras correspondientes.

Otros servicios

Subvención al Hospital Clínico de Barcelona

Presta los servicios equivalentes al Hospital Provincial de Barcelona el llamado Hospital Clínico, de esta ciudad, mediante una subvención anual que en el vigente Presupuesto está fijada en 150,000 pesetas.

El actual Consejo, a petición de la Junta administrativa del referido Hospital, y haciéndose cargo de la necesidad de aumentar dicha subvención, ha acordado aumentarla, para el próximo Presupuesto, hasta la cantidad de 200,000 pesetas.

Subvenciones a Establecimientos particulares de Beneficencia

La Mancomunidad ha venido conservando en sus Presupuestos la consignación para subvencionar Instituciones de Beneficencia, ya de iniciativa privada, ya de carácter municipal, respetando expresamente las procedentes de las cuatro Diputaciones catalanas.

En el reparto de dichas subvenciones se sigue un amplio criterio, a fin de conseguir que resulten beneficiadas, proporcional y equitativamente, las cuatro Diputaciones Mancomunadas.

Hospital de Arenys de Mar

El actual Consejo Permanente de la Mancomunidad ha firmado un convenio con el señor Alcalde de Arenys de Mar, en representación del Ayuntamiento de dicha villa, mediante el cual el magnífico Hospital de la referida población podrá ser dedicado por la Mancomunidad a ampliación de servicios de Beneficencia.

El Hospital de Arenys de Mar será destinado a asilar, en concepto de preventorium, a las niñas raquíticas, linfáticas, desnutridas, anémicas, etc., acogidas a la Beneficencia de la Mancomunidad de Cataluña, debiéndose verificar el primer ensayo con 60 niñas, 30 procedentes de los Establecimientos de Barcelona, 15 de los de Gerona y 15 de los de Lérida.

Sin perjuicio del expresado proyecto, el Hospital de Arenys de Mar ha sido ofrecido a la Superioridad para heridos o enfermos procedentes del ejército de África, cuya oferta ha sido aceptada en principio, por si las necesidades de la campaña hiciera precisa su utilización, habiéndose dado las gracias a la Mancomunidad, de Real orden, por su patriótico proceder en este asunto.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

b) *SANIDAD*

En 1.° de enero de 1924 la organización técnica de los Servicios Sanitarios de la Mancomunidad de Cataluña era la siguiente:

Servicio de Sanidad.

Director, Dr. D. Gustavo Pittaluga.
Subdirector, Dr. D. Luis Sayé.
Secretario, Dr. D. Francisco Serra.
Auxiliar de lucha antitífica y otras enfermedades evitables, Dr. D. Santiago Gras.
Auxiliar de lucha antipalúdica, Dr. D. Pedro Domingo.
Auxiliar de demografía y estadística, Dr. D. Santiago Pi y Suñer.
Auxiliar de lucha contra la mortalidad infantil, Dr. D. Augusto Brossa.
Auxiliar de los cursos ambulantes y de los laboratorios, Dr. D. Félix Fornells.
Enfermera auxiliar, Srta. Rosenda Abella.
Escribiente, D. Enrique de Puig.
Mecanógrafa, Srta. Irene Pujol.

Servicio de Asistencia Social a los Tuberculosos (Dispensario de la calle de Radas, 24).

Director, Dr. D. Luis Sayé.
Secretario y Jefe clínico, Dr. D. Tomás Seix.
Médico auxiliar, Dr. D. Pedro de March.
Auxiliar de tuberculosis ósea y articular, Dr. D. Joaquín de Riba.
Auxiliar de garganta, nariz y oído, Dr. D. Francisco Ferrando.
Auxiliar de laboratorio, Dr. D. José de Ros.
Auxiliar de rayos X y fotografía, D. José Costa.
4 Enfermeras, Srtas. Badell, Marí, Germá y Ferret.
2 Enfermeras visitadoras, Srtas. Seligmann y Ferrán.
Conserje, D. Bienvenido Griera.

Núcleos sanitarios de Barcelona, Reus y Lérida.

3 Médicos directores, Dres. Gras, Fortuny y Fontanals.
4 Médicos adjuntos, Dres. Vallespinosa, Fornells, Doménech y Aixelá.
2 Maquinistas, Sres. Valls y Vives.
2 Practicantes, Sres. Martínez e Iglesias.
El importe total de los sueldos anuales del personal transcrito era de 80,300 pesetas.

En virtud de la reorganización llevada a cabo, el cuadro del personal de los Servicios Sanitarios quedó constituído en la siguiente forma:
Secretario de la Comisión de Sanidad, Dr. D. Francisco Serra.
Escribiente, D. Enrique de Puig.
Mecanógrafa, Srta. Irene Pujol.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Servicio de Asistencia Social a los Tuberculosos.

Director, Dr. D. Luis Sayé.
Secretario y Jefe clínico, Dr. D. Tomás Seix.
Médico auxiliar, Dr. D. Pedro de March.
Auxiliar radiólogo, D. José Costa.
Médico del laboratorio, Dr. D. José de Ros.
Médico oto-rino-laringólogo, Dr. D. Francisco Ferrando.
4 Enfermeras auxiliares, Srtas. Marí, Germá, Ferrán y Seligmann.
Conserje, D. Bienvenido Griera.

Núcleos sanitarios de Barcelona, Reus y Lérida.

3 Médicos directores, Dres. Gras, Fortuny y Fontanals.
4 Médicos adjuntos, Dres. Vallespinosa, Fornells, Doménech y Aixelá.
2 Maquinistas, Sres. Valls y Vives.
2 Auxiliares, Sres. Martínez e Iglesias.
Enfermera adscrita a la preparación de sueros y vacunas, Srta. Rosenda Abella.
El importe total de los sueldos anuales del personal transcrito es de 49,800 pesetas.

* * *

ECONOMÍAS REALIZADAS

Personal:

Funcionarios en 1923.....	Núm.	36
íd. en 1924.....	»	26

	Pesetas
Importe total de los sueldos asignados en el año económico 1923-24 (12 meses)....	80,300
Importe total de los sueldos asignados en el año económico 1924-25 (12 meses)....	49,800
Economía que representa.....	38'5 %

Material:

En este capítulo del Presupuesto ordinario, en vista de la relación entre lo presupuestado y lo gastado durante el ejercicio del año 1923-24, se introdujeron economías que representan un 45 %.

Las cantidades consignadas en el nuevo Presupuesto por concepto de material son expresión de las que con un cálculo aproximado se juzgaba pudieran gastarse para atender a las campañas antipalúdicas y antituberculosas y a las incidencias epidémicas que pudieran ocurrir, en el bien entendido que el estado de la salud pública había de ser el que condicionara en definitiva las economías que al final del ejercicio económico se realizaran, o, por el contrario, haría necesaria una ampliación de créditos para acudir debidamente a los lugares donde los Servicios sanitarios manconumales fuesen requeridos.

Las cantidades gastadas en la primera mitad del ejercicio económico de 1924-25 son las siguientes:

Personal:

	Pesetas
De campañas antituberculosas y antipalúdicas.....	19,774'65
De Núcleos o Brigadas sanitarias.....	7,700'90

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Material:	Pesetas
De campañas antituberculosas y antipalúdicas.....	18,189'85
De Núcleos o Brigadas sanitarias.....	6,220'35

* * *

Trabajos realizados

Con las reducciones introducidas en el Presupuesto quedaron limitadas las actividades sanitarias a proseguir las campañas contra la fiebre tifoidea, la tuberculosis y el paludismo y a mantener en servicio de guardia permanente la organización de los Núcleos sanitarios para atender a cualquier incidencia epidémica.

La labor realizada en el año 1924, en cada uno de los capítulos enunciados, es la siguiente:

Núcleos sanitarios y campañas contra la fiebre tifoidea.

Las actividades de estos Núcleos sanitarios creados por la Mancomunidad representan una notable economía para los Presupuestos de los Municipios de la región.

En efecto, éstos fueron eximidos de contribuir al sostenimiento de las Brigadas provinciales, en atención a que los Servicios Sanitarios mancomunales ya prestaban las funciones que eran atribuídas a aquéllas, según fué reconocido por R. O. de 19 de enero de 1922, y aun cuando la estructura de esta organización sanitaria era anterior a las RR. OO. de creación de Brigadas provinciales, las normas señaladas para éstas han sido en su esencia las mismas que las dictadas por el espíritu que animaba a nuestra organización sanitaria mancomunal, por ejemplo, en lo que se refiere al aprovechamiento para no duplicar servicios de las Instituciones locales existentes (laboratorios, centros de desinfección, etc.); en el tipo de los aparatos de desinfección, automóviles, etc.

Los Núcleos sanitarios están dispuestos en lugares estratégicos para poder acudir al primer aviso allí donde sea menester y preparados en todo momento para actuar; buena prueba de ello es el caso de la reciente epidemia de fiebre tifoidea de Mora de Ebro, donde el Núcleo de Reus, distante 50 kilómetros, a las cuarenta y ocho horas de haber recibido aviso suministraba ya 16,000 litros de agua potable mediante su potabilizadora de un rendimiento de 1,000 litros por hora.

Cada intervención por motivos epidémicos es puesta, con todo detalle, en conocimiento del señor Inspector provincial respectivo. Así ahora en esta Memoria se hará tan sólo una breve descripción de cada caso.

En el curso del año 1924 se ha intervenido en once epidemias de fiebre tifoidea.

San Julián de Vilatorta (con 1,085 habitantes, a 10 kilómetros de Vich).

Epidemia de origen hídrico. 65 enfermos, 4 defunciones.

A las veinticuatro horas de haber recibido aviso se procedió a la vacunación colectiva, y era transportado a la localidad todo el material de desinfección necesario, quedándose un facultativo del Núcleo para asistir a los enfermos por haber caído enfermo el médico de la localidad.

Análisis de agua practicados.....	12
Vacunaciones antitíficas.....	366
Desinfecciones.....	59

Estudio de un proyecto de nuevo abastecimiento de aguas.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Montmeló (en la comarca del Vallés).

Epidemia de origen hídrico. 20 enfermos, 1 defunción.

Análisis de agua practicados	9
Pozos desinfectados	18
Vacunaciones antitíficas	194

Solsona (con 1,551 habitantes, a 108 kilómetros de Lérida).

55 invasiones, 9 defunciones.

Análisis de agua prácticados	6
Vacunaciones antitíficas	1,024
Desinfecciones realizadas	217

Pont de Vilumara.

Revacunaciones antitíficas practicadas (cuarto año)	285

Vallmoll.

Revacunaciones antitíficas practicadas (segundo año)	208

Ulldemolins (con 1,500 habitantes, a 52 kilómetros de Reus).

Número de enfermos, 70; defunciones, 7.

Vacunaciones antitíficas	612
Hemocultivos	4

Polinyá.

Número de enfermos, 35; defunciones, 2.

Vacunaciones antitíficas	237
Análisis de agua	6

Gandesa.

Número de enfermos, 30; defunciones, 4.

Vacunaciones antitíficas	467
Análisis de agua	7

Mora de Ebro (con 4,200 habitantes, a 50 kilómetros de Reus).

Epidemia de origen hídrico. 103 enfermos, 101 defunciones.

Vacunaciones antitíficas	607
Análisis de agua	7
Análisis de sangre	5

Artesa de Segre.

Número de enfermos, 3.

Vacunaciones antitíficas	211
Análisis de agua	2

Torregrossa.

Número de enfermos, 12; defunciones, 1.

Vacunaciones antitíficas	509

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

En el capítulo de la fiebre tifoidea y otras enfermedades de origen hídrico se ha llevado a cabo además:

La elaboración por el personal del Servicio Sanitario de la vacuna antitífica y el envío de 76,300 c. c. de ésta a los Municipios y médicos titulares que la han solicitado.

Han sido estudiados, desde el doble punto de vista del suministro de aguas para el consumo y de la fiebre tifoidea, los siguientes pueblos : Alberola, Arbucias, Arenys, Argentona, Artesa, Badalona, Ballestá, Banyolas, Barberá, Bellvey, Berga, Besalú, Bescanó, Bonastre, Borjas Blancas, Cadaqués, Camprodón, Canet, Catllar, Centellas, Collell, Figueras, Gandesa, Granadella, Granollers, Guimerá, La Bisbal, La Garriga, La Granada, Las Presas, Llers, Llivia, Matadepera, Mieres, Molá, Mollet, Montmeló, Navarcles, Palafrugell, Palamós, Polinyá, Pont de Vilumara, Puigreig, Rubí, Salt, San Clemente de Llobregat, Santa Eugenia de Ter, Santa Eulalia de Riuprimer, San Llorenç de Morunys, Santa Perpetua de la Moguda, San Pol de Mar, San Sadurní de Noya, Sardanyola, Seu de Urgel, Talamanca, Taradell, Tarrasa, Torrelavit, Vallmoll y Vilanova y Geltrú.

Se colabora mediante el análisis químico y bacteriológico del agua de los nuevos manantiales, a los estudios de proyectos de abastecimiento de agua de las siguientes poblaciones de menos de 4,000 habitantes : Sora, Campellas, San Felíu Saserras, Prats de Llusanés, San Martí Sesgayolas, Prats de Rey, Montagut, Vinyolas, Masías de San Hipólito de Voltregá y Port de la Selva.

* * *

En otros capítulos de epidemiología se ha intervenido en tres epidemias de fiebre de Malta (Reus, Batea, Bonastre); una epidemia de parotiditis en el Regimiento de Caballería de guarnición en Reus; una epidemia de encefalitis letárgica en Mas Riudoms. Actualmente, y a petición del Inspector provincial de Sanidad pecuaria de Lérida, se lleva a cabo una intensa campaña de desinfección de los establos donde han ocurrido casos de glosopeda.

Se ha secundado intensamente la campaña contra el cáncer, cuidando de la distribución y envío de folletos de propaganda.

* * *

Paludismo.

Ya en el año anterior, y después de los numerosos experimentos realizados, se había adoptado como tipo, para la lucha antipalúdica en Cataluña, *el dispensario permanente*, en el que son atendidos los enfermos, a los cuales se les hace la ficha, acompañada de los análisis de sangre correspondientes, y se les suministra quinina gratis por un período de seis-ocho días. Transcurridos éstos, han de volver nuevamente a la consulta médica, a la que acuden por término medio durante unos dos meses, con lo cual, a parte de obtener su curación, se les inculca una disciplina sanitaria.

Dos Dispensarios han funcionado en todo el curso del año 1924; uno en Amposta-Aldea, otro en el Prat de Llobregat.

Dispensario de Amposta-Aldea. Para atender a los enfermos del delta del Ebro. Tiene un radio de acción de unos 20 kilómetros, y por la numerosa concurrencia sólo puede tener una actividad preferentemente clínica. Está abierto cuatro horas al día durante todo el año.

Las cifras que expresan la labor realizada son las siguientes:

Números totales de enfermos asistidos:

Primitivas.....	1,158
Recidivas.....	395
Total.....	1,553

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Pueblos de los cuales han acudido enfermos al Dispensario : Aldea, Camarles, Campredó, Amposta, Jesús y María, Tortosa, La Cava, San Carlos de la Rápita, Enveja, Ampolla, Alcanar, Perelló, Masdenverge, San Jaime, Santa Bárbara, La Galera, Freginals, Alicante, Soldevila, Vinallop, Ametlla, San Lázaro, La Garroba, Regués y Roquetas.

Nota de los medicamentos invertidos:

55,000 comprimidos grajeados de sulfato de quinina de 25 centígramos.
80,000 píldoras de quinina, arsénico, hierro.
10,000 papeles de euquinina de 20 centígramos.
500 inyectables de quinina y uretano.

En el curso de este año se ha patentizado aun más la necesidad de establecer dos nuevos Dispensarios para atender a las necesidades de todos los enfermos palúdicos de la zona de Tortosa. Se ha convenido, en principio, en hacerlo así después del viaje del Dr. Luengo, delegado por el Excmo. Sr. Director general de Sanidad, con objeto de que los Servicios Sanitarios de la Mancomunidad cooperen a la labor de la Comisión central para la lucha antipalúdica.

Dispensario de Prat de Llobregat. El menor número de enfermos existentes en esta zona permite organizar en ella un completo plan antipalúdico (destrucción de mosquitos adultos y sus larvas, petrolizaciones, medicaciones preventivas, etc., etc.), con objeto de combatir las manifestaciones del foco del delta del Llobregat, reavivado con motivo del cultivo del arroz, y, a la vez, para la defensa de la ciudad de Barcelona, del personal de la Escuela oficial de Aeronáutica Naval, etc., etc.

La labor realizada en dicho Dispensario es la siguiente :

Visitas realizadas			1,118
Enfermos visitados			554
Frotis examinados	Positivos	72	596
	Negativos	478	
	Dudosos	46	
Metros cuadrados de pluviales que se han limpiado			42,668
Id. íd. íd. petrolizadas			35,000
Id. cúbicos de establos desinfectados			674
Id. íd. de corrales desinfectados			518
Id. íd. de habitaciones humanas desinfectadas			386

Quinina distribuída — expresada en píldoras — (meses de junio a octubre).

Como preventiva:

Carabineros Prat	1,058
» Gavá	850
» Murtra	520
» Castelldefels	524
Casa Lluch	700
Casa Arana	300

Como curativa:

Junio	280
Julio	814
Septiembre	544
Octubre	736
Noviembre	458

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Ligado con la labor del Dispensario de Prat de Llobregat se ha estudiado conjuntamente, por los técnicos sanitarios y el Servicio de Obras hidráulicas de la Mancomunidad, el proyecto de ingeniería sanitaria para el saneamiento de la zona de Castelldefels Gavá-Viladecans, que representan una extensión de 4,300 hectáreas, cuyas primeras obras van a comenzar en breve.

Asimismo en el curso del año actual se han proseguido los trabajos para que puedan comenzar en seguida las obras de saneamiento antipalúdico de Salou (115 hectáreas), que han sido estudiadas por la expresada Sección de Obras hidráulicas y el Servicio de Sanidad.

También han sido recopilados los estudios y observaciones realizadas con toda detención referente al problema que se plantea en el límite de las provincias de Lérida y Huesca, zona del Canal de Aragón y Cataluña, donde, con motivo de insuficiencia de los desagües y otras condiciones, se ha producido un foco palúdico que cada día toma mayor incremento. Ha sido redactada una Memoria que comprende los resultados de las observaciones realizadas.

Importa hacer resaltar, en favor de la bondad de nuestra labor, el hecho de haber solicitado la Dirección general de Sanidad el concurso de las Instituciones sanitarias mancomunales para la campaña antipalúdica que lleva a cabo la Comisión central creada a tal efecto, y que a tal fin ya se han hecho los trabajos preliminares para que la expresada cooperación sea un hecho.

Tuberculosis.

Se han proseguido todas las diversas actividades propuestas al fundarse, en 23 de abril de 1921, el Dispensario antituberculoso de la calle de Radas.

Por tanto se ha continuado la formación de la biblioteca de la especialidad y se ha dado un cursillo de tuberculosis para médicos y estudiantes.

El Director ha asistido, en unión del Jefe clínico del Dispensario, a la Conferencia nacional de médicos de Instituciones antituberculosas, celebrado en Madrid el mes de mayo, aportando amplios datos respecto al trabajo realizado y señalando orientaciones en la lucha antituberculosa, que fueron acogidas por unanimidad.

También han acudido al Congreso de Ciencias Médicas de Sevilla con la contribución de cuatro comunicaciones científicas, fruto de la labor clínica realizada en el Dispensario.

Los datos estadísticos de la actividad de éste, desde 23 de abril a 31 de diciembre de 1924, son los siguientes:

Número de enfermos asistidos..... 993

que se clasifican en:

Hombres..... 492 Mujeres..... 501

Edades:

De	0	años a	1	año.....	23
»	1	»	2	»	28
»	2	»	5	»	56
»	5	»	10	»	190
»	10	»	20	»	274
»	20	»	30	»	185
»	30	»	40	»	180
»	40	»	50	»	76
»	50	»	60	»	41
Más de 60 años.....					12

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Naturaleza:

Barcelona	535
Resto de la provincia	32
Lérida	27
Tarragona	38
Gerona	19
Resto de España	330
Extranjero	12

Datos clínicos:

Sensibilidad a la tuberculina (Mantoux)	521
Radioscopias	781
Radiografías	146
Examen de laringe	223
Id. cirugía	24
Id. esputos	212
Id. sangre	170
Id. orina	30
Id. otros productos patológicos	7
Visitas domiciliarias	66
Enfermos tratados con tuberculina	74
Tratamientos diagnósticos	4
Id. sintomáticos	67
Id. profilácticos	1
Enfermos hospitalizados	80
Aislamiento del foco infeccioso	12
Neumotórax	3
Cura higiénica fuera de Barcelona	60
Curas de sol	6
Familias totalmente intervenidas	90
Visitas consecutivas	1,443

Se han continuado los estudios para la construcción de un Preventorium y Sanatorio marítimo para tuberculosis quirúrgica en las playas de Tarragona y se ha estudiado, a la vez, la adaptación del Hospital de Arenys de Mar para otra Institución análoga en favor de los niños de las provincias de Lérida y Gerona.

Finalmente, se han ultimado los tratos que se llevaban a cabo entre la Mancomunidad y el Ayuntamiento de Reus para la creación de un Dispensario antituberculoso en dicha ciudad y la fundación de una Sala de Aislamiento capaz para 20 camas en su Hospital civil a base de una estrecha colaboración entre ambas Corporaciones. Esta es la pauta que se ha considerado la más acertada para extender la acción antituberculosa que la Mancomunidad viene realizando.

* * *

La contracción impuesta por las economías introducidas ha obligado a dejar en suspenso la continuación de los cursillos de bacteriología clínica aplicada al diagnóstico de las infecciones para médicos rurales; la iniciada campaña de lucha contra la mortalidad infantil; la estadística con formación de fichas de los leprosos existentes en Cataluña, y otras estadísticas de diversos órdenes para el más exacto conocimiento de las cuestiones sanitarias que afectan al Principado.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

c) *CULTURA*

El criterio de economía adoptado por el actual Consejo Permanente desde su constitución ha sido la norma que ha regido el funcionamiento de los Servicios de Cultura de la Mancomunidad.

Al confeccionarse el Presupuesto vigente, reflejo del plan ya anteriormente trazado, se partió de la siguiente clasificación de las Instituciones de Cultura :

A) Centros técnico-administrativos.
B) Centros docentes dependientes directamente de la Mancomunidad.
C) Centros autónomos, subvencionados, de investigación y estudios superiores.

COMPARACIÓN
DEL PRESUPUESTO VIGENTE CON EL QUE RIGIÓ PARA EL EJERCICIO 1923-24

A) Centros técnico-administrativos

(Capítulo III. — Artículo I.)

A la cabeza de este grupo figuraba el Consejo de Pedagogía, que fué respectivamente substituído por la Junta Consultiva de Cultura en su parte técnica y por el Negociado de Cultura en sus funciones administrativas.

Resultados de esta substitución :

Economías en el personal.....	41,180	ptas.
Economías en otros gastos.....	5,820	»
Total.....	47,000	ptas.

Fundada por el referido Consejo de Pedagogía, y bajo su tutela, funcionaba una Biblioteca Pedagógica especializada que, al objeto de unificar el servicio de Bibliotecas, quedó incorporada a la Dirección Técnica de Bibliotecas Populares, resultando la siguiente economía:

Personal.....	6,200	ptas.
Otros gastos.....	2,000	»
Total.....	8,200	ptas.

Bibliotecas Populares

No obstante la acumulación de los servicios anejos a las Bibliotecas Técnicas de la Mancomunidad y la Pedagógica de que antes se ha hecho mención, la consignación global atribuída a la Dirección Técnica de Bibliotecas Populares ha disminuído en 26,299'80 ptas.

Aumentos en el personal, 13,000 ptas. Economías en otros gastos, 39,299'80 ptas.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Dará idea exacta de las restantes modificaciones introducidas en los demás servicios de este grupo, el siguiente estado comparativo entre las cantidades a ellos atribuídos en ambos Presupuestos:

	Ejercicio 1923-24	Ejercicio 1924-25
	Pesetas	*Pesetas*
Para cursos ambulantes de perfeccionamiento	1,000	
Inspección de cátedras y cursos de Gramática catalana	1,000	
Instalación de Servicios administrativos	5,000	
Materiales y trabajos eventuales de Auxiliar para el servicio de construcciones	3,000	
Para proyectos de construcciones escolares	10,000	1,000
Publicaciones	26,000	5,000
Concursos para la provisión de Cátedras y plazas	500	
Misiones	15,000	
Exposición de Servicios de la Mancomunidad	25,000	
Ponencia de Cultura física	10,000	
Comisión para el Patronato de Estudiantes y Cantina	5,000	1,500
Para personal afecto a las oficinas generales		12,000
	101,500	19,500

Economías..... 82,000 ptas.

Resumen

Economías en personal	34,380 ptas.
Economías en otros gastos	129,119'80 »
Total	163,499'80 ptas.

B) Centros docentes dependientes directamente de la Mancomunidad

(Capítulo III. — Artículo II.)

Las economías producidas por las instituciones y servicios que han sido suprimidos son las siguientes:

	Personal	Otros gastos
	Pesetas	*Pesetas*
Institución Escolar de Estudios superiores		15,000
Escuela Superior de Bellos Oficios	69,400	70,400
Escuela de Altos Estudios Comerciales	45,280	8,628'80
Escuela de Administración	35,178'50	14,701
Escuela de Enfermeras auxiliares de Medicina	18,000	4,300
Extensión de Enseñanza técnica	24,910	23,341'12
Gastos de funcionamiento de nuevas Escuelas locales de Industrias y de Comercio		20,000
Estudios Normales	31,530	13,470
Sección de Enseñanza doméstica	6,600	8,400
Escuela Montessori	29,600	15,800
Exposición general escolar		12,000
Instalación de una Escuela graduada a Figueras		75,000
Totales	260,498'50	281,040'92

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Los presupuestos correspondientes a las demás Escuelas y servicios que siguen figurando en el Presupuesto han sufrido necesariamente modificaciones, algunas de importancia, las unas motivadas por la acumulación de funciones de los servicios suprimidos y las otras por considerarse excesivas las cantidades a ellos asignadas.

Presupuestos modificados por acumulación de funciones

La Escuela Técnica de Oficios de Arte, hoy agregada a la Escuela del Trabajo con el nombre de Departamento de Oficios de Arte, asumió, en un principio, algunas de las obligaciones de la disuelta Escuela Superior de Bellos Oficios a la cual estaba aneja, causa por la cual hubo necesidad de aumentar en 10,000 pesetas su presupuesto global, cuyo desglose es como sigue:

Aumento en los gastos de personal.....	25,700	ptas.
Economías en los otros gastos	15,700	»
Total.....	10,000	ptas.

En el presupuesto interior de la Escuela del Trabajo, institución obrera por excelencia, y en favor de la cual nada se escatimó, pudo introducirse, no obstante, una economía de 33,885 ptas., procedente casi en su totalidad de fondos extraordinarios.

El detalle de este resultado es como sigue:

Economías en los gastos de personal.....	1,225	ptas.
Economías en otros gastos.....	32,660	»
Total.....	33,885	ptas.

* * *

Las modificaciones sufridas por el presupuesto de la Escuela superior de Bibliotecarias son las siguientes:

Economías en los gastos de personal	625	ptas.
Economías en los otros gastos.....	2,630	»
Total.....	3,255	ptas.

Las otras modificaciones que alteran el resultado de este artículo obedecen al criterio de reducir las consignaciones a los límites necesarios y precisos para las atenciones a que están destinadas y de ello dará idea clara el siguiente estado:

	Ejercicio 1923-24	Ejercicio 1924-25	Economías	Aumentos
	Ptas.	*Ptas.*	*Ptas.*	*Ptas.*
Cursos monográficos.....	15,000	10,000	5,000	
Cátedras libres.....	10,720	9,630	1,090	
Escuela de Corte de Gerona. (En el Presupuesto anterior figuraba en Beneficencia.).....				1,900
Instalación de Escuelas de Industrias y de Comercio.	20,000	5,000	45,000	
Por estudios de reorganización de las Escuelas Menores.....	15,000	1,000	14,000	
Escuela de Verano.....	13,800	5,000	8,800	
Cátedra de Taquigrafía. (Adjunta antes a la Escuela de Administración.).....			1,500	1,500
Economías.....			57,890	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Resumen

Economías en los gastos de personal.....	233,948'50	ptas.
Economías en los otros gastos.....	405,220'92	»
Total.....	639,169'42	ptas.

C) Centros autónomos, subvencionados, de investigación y estudios superiores

(Capítulo III. — Artículo III.)

La economía global de 582,996'33 ptas. que arroja este tercer artículo del Presupuesto en vigor pone una vez más de manifiesto el espíritu de economía que dominó en su confección, si bien se debe consignar que quedaron atendidas debidamente aquellas Instituciones cuya conservación entraba en el plan general de reorganización de los servicios de Cultura.

Las consignaciones atribuídas en anteriores Presupuestos al Instituto de Estudios Catalanes y al Patronato de la Escuela Industrial, Junta de Museos y Junta de Ciencias Naturales fueron íntegramente respetadas, en cuanto fueron consideradas necesarias para los fines a los cuales eran destinadas, y solamente fueron suprimidas aquellas que favorecieran instituciones que no entraba en los planes del Consejo Permanente su conservación.

El siguiente esquema de las partidas que han sufrido modificaciones servirá de comprobación de cuanto queda dicho:

	Economías	Aumentos
	Ptas.	*Ptas.*
Mapa Geográfico de Cataluña.....	20,000	
Servicio Meteorológico.....	1,600	
Atlas lingüístico.....	15,000	
Adquisición e instalación de libros para la Biblioteca de Cataluña.....	15,000	
Oficinas de Estudios Jurídicos:		
Gastos generales.....	25,000	
Estudios Universitarios Catalanes:		
Subvención para sus enseñanzas.....	5,000	
Junta de Museos (Sección de Arte Medioeval y Moderno).....	30,000	
Mapa Geológico de Cataluña.....	5,000	
Comisión de Educación general:		
Subvención genérica.....	25,650	
Hermandad de Orfeones de Cataluña.....	5,000	
Liga Nacional de Asociaciones de Música.....	1,000	
Para las actuaciones de los Amigos de la Poesía.....	3,000	
Instituto de Electricidad y Mecánica Aplicadas.....	274,746'33	
Instituto de Química Aplicada.....	28,000	
Escuela de Industrias Textiles.....	10,000	
Laboratorio general de Ensayos y Condicionamiento:		
Funcionamiento.....		18,200
Adquisición de máquinas y aparatos.....	39,000	
Para la terminación del edificio destinado a Acondicionamiento textil: mobiliario y decoración.....	80,000	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Resumen

Economías	582,996'33	ptas.
Aumentos	18,200	»
Total	564,796'33	ptas.

SUBVENCIONES DIVERSAS

(Capítulo III. — Artículo IV.)

El mismo criterio que dominó en la confección del artículo anterior fué el que presidió la elaboración de este cuarto y último del Negociado de Cultura.

Las subvenciones que figuraban en el anterior Presupuesto fueron íntegramente respetadas si la actuación de las entidades perceptoras no estaba en pugna con la sana ideología del actual Consejo Permanente.

Del resultado de estas supresiones dará una idea exacta el siguiente cuadro:

	Economías	Aumentos
	Ptas.	*Ptas.*
Para los archivos occitanos de Fisiología	8,000	
Para el Laboratorio Internacional de Col-d'Oleu (Mont-Rosa) de la Universidad de Turín	3,000	
Instituto de Orientación Profesional (Figuraba en el Presupuesto de Política Social.)		25,000
Para el Ateneo Enciclopédico Popular	1,000	
Para el Centro Autonomista de Dependientes del Comercio y de la Industria : Sostenimiento de la cátedra de Arabe	1,000	
Asociación Protectora de la Enseñanza Catalana: Subvención global	7,500	
Para las cátedras de catalán en las Escuelas Normales	2,500	
Para el fomento de la enseñanza en Cataluña y otras tierras de habla catalana	25,000	
A «Nostra Parla», para cursillos de lengua catalana	1,000	
Consistorio de los Juegos Florales de Barcelona : Subvención para premios si se celebran en España		500
Asociación de la Prensa Diaria: Para la Biblioteca		2,000

Resumen

Economías	49,000	ptas.
Aumentos	27,500	»
Total	21,500	ptas.

RESUMEN GENERAL

	Ejercicio 1923-24	Ejercicio 1924-25	Economías
	Ptas.	*Ptas.*	*Ptas.*
Artículo I	410,999'80	247,500	163,499'80
Artículo II	1.249,541'50	610,372'08	639,169'42
Artículo III	1.342,576'33	777,780	564,796'33
Artículo IV	157,945	136,445	21,500
Totales	3.161,062'63	1.772,097'08	1.388,965'55

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

d) *AGRICULTURA*

Servicios Técnicos de Agricultura

Para dar cumplimiento a lo ordenado en la R. O. de 17 de enero del corriente año, con el fin de conocer la labor realizada por la Mancomunidad de Cataluña desde que se disolvió la anterior Corporación, es conveniente dar una idea previa de su funcionamiento, para llegar de ese modo a reflejar, en números y de una manera exacta, los datos que se piden en el párrafo 1.°, apartado B, único que directamente atañe a este Departamento.

Al disolverse la anterior Mancomunidad el Departamento de Agricultura estaba dividido en dos ramas : los Servicios Técnicos de Agricultura y la Escuela Superior de Agricultura.

Los Servicios Técnicos de Agricultura se movían en dos esferas de acción : una en cuanto obraban conjuntamente bajo la obra planteada por la Dirección, y otra en cuanto desarrollaban individualmente su actividad.

Cooperaron los diversos Servicios Técnicos en los cursillos de divulgación que se daban en los pueblos a petición del Ayuntamiento o entidades agrícolas. Estos cursillos tenían ocho días de duración y constaban de ocho lecciones teóricas y ocho lecciones prácticas cada uno, acompañándose todos ellos de proyecciones. La entidad solicitante subvencionaba con un tercio de su coste los gastos presupuestados, que nunca pasaban de 500 pesetas, siendo en mayor número los que no ascendían más que a 250 pesetas. Pasan de un centenar los que se han celebrado en las cuatro provincias catalanas.

Funcionaban los Servicios siguientes:

Árboles frutales

Tuvo a su cargo los campos de demostración, en los cuales dirigía los cultivos, poda y abono de los árboles. Ha realizado campañas y dado conferencias en varios pueblos, enseñando el método racional de poda del olivo; realizó otras campañas contra la mosca del olivo y contra el «diabló» del avellano, siendo todos estos servicios completamente gratuitos para el público.

Viticultura y Enología

Tenía campos experimentales de demostración, donde se efectuaban pruebas de poda, fertilización y tratamientos anticriptogámicos; respondía consultas y divulgaba por los pueblos la enseñanza de trabajos culturales, sin gastos de ninguna clase para los pueblos.

Los servicios de Arboles frutales y de Viticultura y Enología han dirigido la instalación de diferentes molinos de aceite y Bodegas Cooperativas a petición de las entidades respectivas, en instancia que se dirigía al Excmo. Sr. Presidente de la Mancomunidad ofreciendo subvencionar los estudios e instalaciones con la cantidad de 150 pesetas. Mediante estos únicos gastos, la Mancomunidad, desde que el local donde debía efectuarse la instalación estaba terminado, entraba a dirigir todos los detalles de orden técnico hasta que la maquinaria estaba a punto de marcha.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Tierra Campa

También tenía campos de demostración a su cargo, en los cuales establecía la rotación de cultivos y dirigía todas las operaciones de siembra, cultivo, abonos, etc.

Hizo algunas campañas de siembra a máquina, estudió semillas importadas, dió varias conferencias divulgadoras y respondió varias consultas, por lo cual no se exigía retribución alguna.

Acción Social Agraria

Daba conferencias, consejos y guía, de balde, a los Sindicatos agrícolas para elaborar sus frutos, así como atendía cuantas consultas se le dirigían.

Servicios de Ganadería

Tenía a su cargo la celebración de Concursos para la mejora de razas de ganado, los cuales se han celebrado en todas las comarcas de Cataluña, siendo las clases concursadas las de ganado lanar, caballar, asnal, bovino, porcino y, además, de aves de corral. Empleó más de 200,000 pesetas para premiar reproductores.

Este Servicio tenía montado un Laboratorio de Patología animal, donde se estudiaban, gratis, todas las enfermedades que se presentaban en los animales.

Laboratorio de Análisis

La Mancomunidad tiene, asimismo, establecido un Laboratorio de Análisis al cual acuden los agricultores para toda suerte de análisis relacionados con la tierra y sus productos.

Laboratorio de Patología vegetal

Estudia todas las enfermedades que se presentan en las plantas, siendo, asimismo, gratuito el servicio.

Instituto de Mecánica Aplicada Agrícola

Realizó este Servicio un Concurso de Tractores y Exposición de Maquinaria Agrícola, en Lérida, con la concurrencia de las primeras marcas nacionales y extranjeras.

Publicó un cuestionario para estudiar el uso de la maquinaria en nuestra agricultura, y era consultado por Corporaciones y particulares sobre las ventajas de la maquinaria agrícola, dándoles datos y orientaciones para adquirir, con plena garantía, toda suerte de máquinas.

ESCUELA SUPERIOR DE AGRICULTURA

La Escuela Superior de Agricultura tiene dos grados de enseñanza : uno superior, de cinco años de duración, para formar *Ingenieros Agrícolas*, y otro de elemental, de dos años, para formar *Técnicos Agrícolas*. El primero comprende el estudio integral de los problemas de la agricultura, desde las ciencias fundamentales teóricas hasta las últimas aplicaciones prácticas; por lo cual, así como se exige una determinada preparación para ingresar al mismo, el

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

último curso se da de materias especializadas y de diferentes aplicaciones, a elección del alumno. El grado elemental es esencialmente práctico y tiende a preparar técnicos que puedan dirigir racionalmente una explotación agrícola.

* * *

Se ha creído del caso dar una idea de la manera de funcionar las secciones de este Departamento con el fin de apreciar de mejor manera los cambios operados en los servicios y en el personal, a partir del 1.° de julio de 1924, fecha de implantación del vigente Presupuesto.

En cifras redondas las cantidades economizadas del pasado Presupuesto de 1923-1924 son las siguientes:

Arts.	Partidas	Conceptos	Anulaciones o economías
			Pesetas
1	326	Director	1,044'48
2	327-340	Servicios Técnicos de Agricultura	9,788'13
	341-356	Gastos de material y funcionamiento	56,148'72
3	357-361	Servicios Forestales	6,316'21
4	362-375	Servicios Técnicos de Ganadería	73,273'67
5	376-379	Instituto de Mecánica Aplicada Agrícola	5,062'86
6	380-381	Escuela Superior de Agricultura	27,817'75
7	382-387	Secretaría General	2,885'22
8	387	Construcción y habilitación de nuevos locales	18,494'67
9	388	Escuela Superior de Zootecnia	2,923'04
10	389-391	Finca del Departamento de Agricultura	35,451'46
		Total	239,206'21

Las economías obtenidas en algunos artículos merecen una aclaración.

Debe advertirse que en abril-junio del año 1924 se produjeron distintas bajas en el personal, por cuya causa quedaron desatendidos diversos servicios, y a ello es debida en buena parte la anulación de varias cantidades del art. 1.°, partida 326 (única) y en el art 2.° (partidas 327 a 340 inclusive).

Consecuencia de las bajas en el personal, dejaron de funcionar distintos laboratorios y dejaron de prestarse ciertos servicios, ocasionando ello un mayor ahorro en el Presupuesto, aun cuando un pico de esas economías (31,954 pesetas) provienen de la partida 356, por no haberse hecho precisa campaña alguna contra la extinción de la langosta, ya que dicha plaga no hizo necesarios los servicios de extinción iniciados el año anterior (1923).

Art. 4.° Habiendo sido baja todo el personal de los Servicios Técnicos de Ganadería quedaron totalmente desatendidas las funciones que le estaban encomendadas, y la cantidad de 8,000 pesetas presupuestadas en la partida 372 no se empleó por haber desistido de la construcción de modelos de cuadras. Item más, de las 44,844'41 pesetas economizadas en los concursos, es de advertir que quedó suspendida su realización por haber cesado el personal, pero como en dicha suma van involucradas las cantidades para completar el pago de premios de los concursos realizados con anterioridad, aun cuando son cantidades anuladas de este ejercicio, se adeudan a los obtentores de premios y han de pagarse.

Es de notar, también, en el art. 6.° que las bajas en el personal docente de la Escuela Superior de Agricultura importaron 27,817'75 pesetas hasta 30 de junio, puesto que, por haberse producido estando el curso muy adelantado, no se proveyeron los cargos inmediatamente, y, en consecuencia, los servicios y funciones encomendados a dicho personal quedaron paralizados, obteniéndose por dicho motivo una mayor economía.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Con referencia al art. 8.°, la anulación o ahorro de la partida 387 por la suma de 18,494'67 pesetas proviene de la orden que se dió por el actual Consejo de paralizar las obras de prolongación del cuerpo de edificio del Departamento de Agricultura.

Art. 9.° Debe observarse que la partida ésta no se gastó para Escuela Superior de Zootecnia porque, ideada su creación, no ha llegado a funcionar.

Diremos con respecto al art. 10 que de las 35,451'46 pesetas que se ahorraron del pasado Presupuesto, en cuanto a 32,500 provienen de la partida 389, destinada a habilitación en pensionado, para la Escuela Superior de Agricultura, del edificio de la Finca Torre Marimón que la Mancomunidad posee en Caldas de Montbuy, pero dichas construcciones no se llevaron a cabo sino en parte muy exigua.

Comparados los Presupuestos de 1923-24 con el de 1924-25 se obtiene el siguiente resultado:

Conceptos	Ejercicio 1923-24	Ejercicio 1924-25	Economías
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*
Director del Departamento de Agricultura	4,000	Suprimido	4,000
Servicios Técnicos de Agricultura	223,328	101,846	121,482
Servicios Forestales	28,000	Suprimido	28,000
Servicios Técnicos de Ganadería	184,239	101,750	82,489
Instituto de Mecánica Aplicada	15,055	12,500	2,550
Escuela Superior de Agricultura	237,973	215,561	22,412
Secretaría General	34,500	27,000	7,500
Construcciones y habilitación de nuevos locales (Pres. Ex.)	175,000	Suprimido	175,000
Escuela Superior de Zootecnia	20,000	10,000	10,000
Finca del Departamento de Agricultura	63,000	50,000	13,000
Total economizado			466,433

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

e) *TELÉFONOS*

Trabajos realizados

Cuando la Mancomunidad de Cataluña, en virtud del R. D. de 9 de septiembre de 1915, creó la Sección Técnica de Teléfonos para organizar y llevar a cabo la construcción de su red, existían en Cataluña, al amparo de los reglamentos telefónicos y en manos de diferentes concesionarios, los siguientes grupos telefónicos urbanos:

Provincia de Barcelona

Barcelona, Mataró, Sabadell, Tarrasa, Martorell-Igualada, Villafranca, Manresa, Sallent, Guardiola, La Garriga-Vich y Granollers.

Provincia de Gerona

Gerona, Figueras, Olot, Puigcerdá y Palamós.

Provincia de Lérida

Lérida, Borjas de Urgel y Cervera.

Provincia de Tarragona

Tarragona, Reus, Valls, Tortosa y Mora de Ebro.

De éstos, Granollers y Mora de Ebro eran explotados por el Estado; Barcelona, Mataró, Sabadell, Martorell-Igualada, Villafranca, Manresa, Tarragona, Reus, Palamós y Valls, por la Compañía Peninsular de Teléfonos, y los otros, por diferentes concesionarios particulares.

La Mancomunidad obtuvo, en virtud del R. D. antes citado, la exclusiva de construcción durante cinco años, y de cuarenta en la explotación, pagando al Estado el mismo canon anual que los otros concesionarios, aunque en forma diferente.

La telefonía urbana estaba *monopolizada* por la Compañía Peninsular de Teléfonos que había construído las líneas siguientes:

Barcelona-La Garriga (con la cooperación de los concesionarios del grupo de La Garriga-Vich).

Barcelona-Gerona-Figueras-Port-Bou (colgada hasta Granollers sobre la línea anterior).

Barcelona-Mataró.

Barcelona-Martorell-Villafranca.

Barcelona-Tarragona-Tortosa.

Tarragona-Reus-Valls-Montblanch-Borjas Blancas-Lérida.

Barcelona-Manresa-Tárrega-Lérida.

Olot-Gerona-Palamós.

Barcelona-Sabadell.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

La sola enumeración de los grupos urbanos y líneas telefónicas interurbanas antes citados expresan con evidencia plena que los diferentes concesionarios y la Compañía Peninsular se habían apoderado de *todas* las comarcas ricas de Cataluña, y aun dentro de tales comarcas habían extendido el teléfono solamente a los pueblos que habían de reportarle mayor beneficio.

De aquí que el teléfono no hubiera llegado a todas las poblaciones de los 15 kilómetros de radio que abarcan los grupos telefónicos con centro escogido a voluntad del concesionario.

Únicamente en los de Barcelona, Villafranca, La Garriga-Vich se encontraba una densidad relativa, pero en la inmensa mayoría el grupo estaba reducido a la capital del mismo, como en Lérida, Reus, Tarragona, etc., y algunos de dichos grupos no llegaron a nacer.

Esta raquítica extensión del teléfono en manos de empresas monopolizadoras o de particulares da a entender que no es éste el mejor camino para desarrollar el teléfono rural, pues que parecen encontrados e incompatibles el interés particular de los concesionarios con el interés común de las pequeñas poblaciones, faltadas generalmente de recursos, y cuyas instalaciones, en razón de las largas distancias, resultan caras.

Las líneas interurbanas de la Compañía Peninsular escasamente bastaban para dar salida al servicio de sus poblaciones y, por lo tanto, eran insuficientes para recibir el que podía suministrarles las centrales y estaciones que iba a construir la Mancomunidad.

La Mancomunidad se encontraba, pues, al iniciar su trabajo, con la red interurbana de la Compañía Peninsular, insuficiente para el tráfico actual y futuro, y con extensiones de poblaciones muy distantes entre sí y de corto número de habitantes para llevar el teléfono.

Una red construída en esa forma se habría compuesto de gran número de líneas aisladas sin conexión alguna.

Era necesario buscar centros importantes para articular y dar vida a su futura red, y por eso se adquirieron, pagando como buenas, las redes de Lérida, La Garriga-Vich, Figueras y Puigcerdá, las dos primeras construídas con material de *desecho*, que hubo necesidad de recambiar enteramente, la tercera con sólo dos teléfonos y la cuarta en hipótesis, es decir que no se había instalado ni un aparato.

Y aquí empieza la labor de la Sección de Teléfonos de la Mancomunidad, labor titánica que había de vencer todos los elementos conjurados en contra suya.

De un lado las concesiones de la Compañía Peninsular y particulares que no desarrollaban sus redes ni permitían que la Mancomunidad lo hiciera en sus demarcaciones; no hacían nada ni dejaban hacer, pero en cambio bloqueaban y dificultaban la labor de la Mancomunidad.

De otro, la Guerra Europea que había encarecido extraordinariamente el material y era difícil de adquirir y transportar.

De otro, en fin, la creación de una organización especial que resolviera, en lo posible, el problema de la telefonía rural.

A este fin dice Odell:

«El desarrollo del servicio de líneas foranas o rurales ha de ser paralelo al desarrollo del servicio urbano, a fin de compensar el déficit de aquéllas con el ingreso de éste. Sólo así es posible desarrollar el teléfono en el campo.»

Y a pesar de tanto obstáculo acumulado que era preciso vencer, la Mancomunidad, dando ejemplo al mundo entero, ha construído su red rural, ha resuelto el problema, insoluble aún en todos los países, de llevar el teléfono a los más apartados lugares, desde los confines de Valencia (Alcanar, La Cenia, etc.) hasta el corazón de los Pirineos (Puigcerdá, Perthús, etcétera), y desde el confín de Aragón (Granja de Escarpe, Masalcoreig, etc.) hasta el Mediterráneo (Rosas, Cadaqués, etc.), cubriendo el suelo catalán con 6,659'1 kilómetros de línea telefónica, dotando de teléfono a 432 poblaciones, con un total de 3,013 abonados.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Y esta labor infinitamente superior a la realizada por la Compañía Peninsular y demás concesionarios y aun el propio Estado ha sido realizada en corto número de años (nueve) por la Mancomunidad de Cataluña, venciendo una enormidad de obstáculos: falta de vagones y medios de transporte, encarecimiento de los materiales y mano de obra, movimientos sindicalistas, ocupación del terreno en ciertos lugares por líneas de transporte eléctrico o telegráficas, etc.; todo, en fin, dispuesto para encarecer extraordinariamente el coste de las construcciones.

Y, con todo, la red de la Mancomunidad de Cataluña, que en cualquier país constituiría una explotación ruinosa, se nutre por sí misma y no resulta onerosa para el erario de la Corporación, sino antes al contrario.

Y esto es debido a la organización de la Sección técnica de Teléfonos de la Mancomunidad de Cataluña que ha sabido compenetrarse con el país y ha coordinado con los suyos los intereses de los pueblos en forma que cada uno mire y conserve como propia la red telefónica, con ese interés que nace de la recta administración del bien común.

Conocedora del país, ha sabido administrar y amoldarse en cada caso a las condiciones de cada pueblo, siguiendo la vía opuesta de la Compañía Peninsular que explotaba a las poblaciones exigiéndoles el pago por anticipado de cantidades que amortizaban *ipso facto* el valor de sus construcciones, como, verbigracia: Alcover, Vilallonga, Tárrega, etc., etc., y dando la sensación de su recta y austera administración.

Esta compenetración de los pueblos con la Mancomunidad es uno de los principales secretos de su éxito y es sólo patrimonio suyo.

Atenta siempre a su fin de prestar al país un servicio telefónico lo más barato posible, la Mancomunidad de Cataluña ha sido la única entidad telefónica que no ha aumentado sus tarifas urbanas en el 25 por 100 concedido por el Estado, y única, también, que en la tarificación del servicio interurbano se amoldaba a la distancia kilométrica en línea recta.

Su espíritu de mejoramiento constante de su red la llevó a introducir por vez primera en España diferentes progresos de la técnica telefónica hasta el punto de instalar en Balaguer la primera y única central automática de servicio público que existe en el reino, central que fué honrada con la visita de S. M. D. Alfonso XIII (q. D. g.)

La labor realizada por la Sección de Teléfonos se halla resumida en el siguiente cuadro y el detalle en los anexos que se acompañan:

CONCEPTOS	Hasta fin de 1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Kilómetros de línea construídos	491	1892'3	894'8	524'7	441'6	540'5	874'5	873'7	12
Centrales y estaciones inauguradas	22	102	61	65	54	57	37	24	10
Cartas cursadas	420	2,100	2,400	2,000	1,880	2,360	2,100	2,260	2,050
Oficios, relaciones e informes	400	450	600	650	700	900	1,100	1,700	2,000

Número de estaciones de abono construídas hasta la fecha: 3,013.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Servicio de Teléfonos

Situación actual. — Al tomar posesión el actual Consejo Permanente de la Mancomunidad encontró pendiente de resolución, por parte del Gobierno, la magna cuestión sobre inteligencia y alcance de la concesión otorgada a la Mancomunidad de Cataluña por el Real decreto de 9 de septiembre de 1915, cuestión planteada repetidamente con ocasión de caducar las concesiones preexistentes de los centros urbanos de Barcelona, Mataró y Figueras, y que volvía a ser de actualidad con motivo de caducar también, a fines de 1924, las de Reus y Tarragona.

El Consejo, pues, resumiendo las anteriores peticiones dirigidas al Ministerio de la Gobernación, solicitó del Directorio Militar, con instancia de 23 de julio de 1924, que sin más dilación y como asunto de especial e indispensable pronunciamiento, antes de que se otorgase cualquier otra concesión del servicio telefónico que pudiera afectar al que tiene establecido la Mancomunidad de Cataluña, fuera definitivamente resuelta la cuestión de referencia en el sentido de reconocer a esta Corporación el derecho a obtener la explotación de los centros telefónicos urbanos concedidos con anterioridad en el territorio de las cuatro provincias mancomunadas, a medida que vayan caducando las respectivas concesiones y en igualdad de condiciones que todos los demás centros urbanos de su red.

Dicha instancia fué desestimada, por R. O. de 18 de agosto de 1924, disponiendo que se atenga la Mancomunidad a la concesión que le fué otorgada por R. D. de 9 de septiembre de 1915.

Lo único que pudo lograrse, merced a las gestiones del Consejo, fué aplazar la incautación por el Estado del centro urbano de Figueras, cuya concesión caducó ya a primeros de junio de 1924.

Por R. D. de 25 de agosto del mismo año se autorizó el contrato celebrado entre el Estado y la Compañía Telefónica Nacional de España, y según las bases del mismo el Estado, y a medida que lo solicite la Compañía, entregará a ésta todas las instalaciones y propiedades telefónicas en aquella fecha explotadas por el Estado y las que en lo sucesivo debían revertir al mismo a tenor de las respectivas concesiones. La Compañía queda autorizada para adquirir, por medio de negociaciones directas, las instalaciones y propiedades de todos o cualesquiera de los concesionarios telefónicos, teniendo en cuenta, para la valoración, que los concesionarios actuales son los usufructuarios de las propiedades que explotan. Además el Estado, cuando y a medida que lo solicite la Compañía, se incautará de todas o de cualquiera de dichas instalaciones y propiedades de la manera prescrita en cada caso en la correspondiente concesión.

El Consejo de la Mancomunidad acatando, como no podía menos, dicha soberana disposición, pero convencido a la vez de que ello no puede ser obstáculo a la legítima defensa de sus peculiares intereses, elevó al Ministerio de la Gobernación, en 4 de noviembre último, una razonada exposición solicitando : 1.° Que si llega el caso de que la Compañía Telefónica Nacional de España quiera hacerse cargo de la red de la Mancomunidad la incautación se haga de todas las concesiones a la vez y no parcialmente; 2.° Que al practicarse la valoración de la cantidad a indemnizar se hagan dos valoraciones : una considerando a la Mancomunidad como usufructuaria, la cual vendría a cargo de la Compañía, y otra con arreglo al total de lo gastado en la red de la Mancomunidad, corriendo a cargo del Estado la diferencia entre aquélla y ésta; y 3.° Que la parte correspondiente al Estado se satisfaga con cargo a la cuota anual que la Compañía deberá entregarle y en las anualidades que estime oportuno.

Esta última instancia no ha sido resuelta hasta la fecha.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Estado comparativo. — Comparando el Presupuesto de gastos de la Mancomunidad del corriente año económico con el anterior, del capítulo de Teléfonos resulta lo siguiente:

Arts.		Ejercicio 1923-24 *Pesetas*	Ejercicio 1924-20 *Pesetas*
1	Personal	478,735	466,860
2	Material	101,000	100,000
3	Renovación y reparación	150,000	100,000
4	Instalación de líneas	328,100	354,920
	Totales	1.057,835	1.021,780

De manera que aun tratándose de un servicio que, naturalmente, por la instalación de nuevas líneas requiere un aumento progresivo de gastos, resulta, de la comparación, una diferencia en menos de 36,055 pesetas. La diferencia efectiva de gastos será muchísimo mayor porque, ante las contingencias de un probable y próximo traspaso de la red de la Mancomunidad a la Compañía Telefónica Nacional de España, el Consejo se ha impuesto el criterio de no acometer nuevas instalaciones, limitándose a terminar las ya comenzadas. Ello ha permitido, también, prescindir por ahora de la provisión de las plazas vacantes de Director y de uno de los Jefes de explotación, para los que había asignadas 10,000 y 9,000 pesetas, respectivamente.

Relación de líneas telefónicas construídas

Provincia de Barcelona

Año 1916

	Kms.
De San Celoni a Palautordera	5
De San Celoni a La Garriga	20
De San Julián de Vilatorta a Vich	6
De San Julián de Vilatorta a Folgarolas	2
De La Garriga a Llerona	3
De La Garriga a San Feliu de Codinas	12
De La Garriga a la Ametlla	3
De La Garriga a Figaró	4
De La Garriga a Vich	30
De La Garriga a Vich	30
De Centellas a Moyá	13
De Centellas a Vich	15
De Vich a Taradell	8
De Vich a Tona	9
De Vich a San Hipólito de Voltregá	8
De Vich a Manlleu	8
De Vich a Manlleu	8
De Vich a Torelló	13
De Vich a San Quírico de Besora	20
De Manlleu a Roda	5
De San Hipólito de Voltregá a Masías de San Hipólito	2
De Torelló a San Pedro de Torelló	5

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Torelló a San Quírico de Besora	7
De San Quírico de Besora a Montesquiu	2
De San Quírico de Besora a Perafita	13
De San Quírico de Besora a Ripoll	12
De Perafita a San Baudilio	5
De Perafita a Olost	11

Año 1917

De Barcelona a Molins de Rey	16
De Barcelona a Molins de Rey	16
De Barcelona a Molins de Rey	16
De Barcelona a Molins de Rey	16
De Barcelona a Santa Coloma de Queralt	78
De Barcelona a Santa Coloma de Queralt	78
De Molins de Rey a San Felíu de Llobregat	4
De Molins de Rey a San Felíu de Llobregat	4
De Molins de Rey a Martorell	12
De Molins de Rey a Cervelló	8
De Molins de Rey a Vallirana	10
De Molins de Rey a Torrellas de Llobregat	6
De Molins de Rey a Pallejá	3
De Molins de Rey a San Andrés de la Barca	7
De Molins de Rey a Viladecans	14
De Molins de Rey a Gavá	16
De Barcelona a Granollers	32
De Barcelona a Granollers	32
De Barcelona a Granollers	32
De Granollers a San Celoni	35
De Granollers a San Celoni	35
De Granollers a Manlleu	64
De Granollers a Manlleu	64
De Granollers a Manlleu	64
De Granollers a La Garriga	8
De Granollers a Santa Eulalia de Ronsana	7
De San Celoni a Gualba	6
De San Celoni a Arenys de Munt	15
De San Celoni a Vallgorguina	7
De San Celoni a Santa Fe	13
De Palautordera a San Antonio de Vilamayor	5
De Vallgorguina a Olcinellas	3
De Manlleu a Torelló	7
De Manlleu a Torelló	7
De Manlleu a San Quírico de Besora	14
De Manlleu a San Hipólito de Voltregá	4
De Torelló a San Vicente de Torelló	2
De Perafita a Alpens	10

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Año 1918	Kms.
De Barcelona a Santa Coloma de Queralt	78
De Molins de Rey a Corbera de Llobregat	8
De Molins de Rey a La Palma de Cervelló	4
De Molins de Rey a Papiol	3
De Vallirana a Begas	12
De Piera a Bruch	8
De Piera a Masquefa	6
De Manresa a Cardona	30
De San Salvador de Guardiola a Marganell	5
De Barcelona a Granollers	32
De Barcelona a Granollers	32
De Arenys de Munt a Mataró	14'8

Año 1919	
De Barcelona a Molins de Rey	16
De Molins de Rey a Piera	28
De Piera a Hostalets de Pierola	2
De Cardona a La Coromina	1
De Granollers a Montornés	8
De Montornés a Martorellas	5
De San Celoni a San Esteban de Palautordera	7
De Vich a Sentfores	3
De Vich a Santa Eulalia de Riuprimer	6
De Tona a Baleñá	2
De San Quírico de Besora a Perafita	13
De San Quírico de Besora a Perafita	13
De Perafita a Santa Eulalia de Puigoriol	4'5

Año 1920	
De Barcelona a Molins de Rey	16
De Barcelona a Molins de Rey	16
De Barcelona a Molins de Rey	16
De Granollers a Llinás	11'5
De Granollers a Cardedeu	8
De Montornés a Montmeló	2
De Montornés a Vallromanas	2'5
De Tona a Seva	4
De Manlleu a Santa María de Corcó	9
De San Quírico de Besora a Santa María de Besora	5
De Santa María de Besora a Vidrá	4

Año 1921	
De Viladecans a San Clemente de Llobregat	2
De San Celoni a La Batlloria	5
De Palautordera a San Pedro de Vilamayor	7

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De La Garriga a Bigas	7
De Bigas a Riells	3
De San Feliu de Codinas a Castelltersol	18
De Centellas a Aiguafreda	4
De Centellas a Hostalets	2'5
De San Hipólito de Voltregá a La Gleva	2
De Olost a Oristá	7
De Barcelona a Granollers	32
De Barcelona a Molins de Rey	17

Año 1922

De Piera a Manresa	30
De Piera a Castellolí	13
De Manresa a San Salvador de Guardiola	8
De Granollers a Castelltersol	25
De Viladrau a San Julián de Vilatorta	19
De San Julián de Vilatorta a Manlleu	11
De Borrasá a Báscara	20
De Torá a Castellfullit de Riubregós	4'5
De Calaf a Manresa	25
De Calaf a Salavinera y San Pedro	4
De Calaf a Prats de Rey	4

Año 1923

De Barcelona a Granollers	32
De Barcelona a Granollers	32
De Aguilar de la Segarra a Rajadell	6
De San Pedro Salavinera a Aguilar	4
De Barcelona a Granollers	32
De Barcelona a Molins de Rey	17
De Santa María de Corcó a Can Toni Gros	3
De San Celoni a Campins	6
De Llinás a Villalba Saserra	4
De Granollers a Ripoll	90
De Barcelona a Granollers	32

Año 1924

De Calaf a San Martín de Sasgayolas	4

Provincia de Gerona

Año 1916

De Arbucias a San Hilario	10
De Arbucias a Viladrau	17
De San Hilario a Aguas Minerales	4

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Hostalrich a Arbucias	15
De Vich a Ripoll	30

Año 1917

De Granollers a Ripoll	90
De San Celoni a Hostalrich	15
De San Celoni a Arbucias	22
De San Celoni a Arbucias	22
De San Celoni a Arbucias	22
De San Celoni a Breda	11
De Hostalrich a Blanes	17
De Blanes a Tordera	6
De Blanes a Lloret de Mar	7
De Blanes a Malgrat	6
De Blanes a Pineda	12
De Figueras a Rosas	19
De Figueras a Castellón de Ampurias	10
De Figueras a Agullana	19
De Rosas a Cadaqués	11
De Rosas a Palau	7
De Palau a Pau	3
De Agullana a Perthús	9
De Darnius a Massanet de Cabrenys	11
De Ripoll a San Juan de las Abadesas	10
De Ripoll a San Juan de las Abadesas	10
De Ripoll a San Juan de las Abadesas	10
De Ripoll a Ribas	14
De Ripoll a Campdevanol	4
De San Juan de las Abadesas a Camprodón	14
De Ribas a Queralps y Nuria	18
De Ribas a Planolas	7

Año 1918

De Lloret de Mar a Tossa	9
De Gerona a Torroella de Montgrí	28
De San Pedro Pescador a Figueras	15
De Figueras a Llansá	24
De Figueras a Garriguella	15
De Garriguella a Vilajuiga	4
De Garriguella a Llansá	9
De Garriguella a Vilamaniscle	2
De Garriguella a Rabós	4
De Rabós a Espolla	3
De Llansá a Port de la Selva	7
De Llansá a Culera	14
De Port de la Selva a La Selva	2
De Agullana a la Junquera	3

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Agullana a Darnius	4
De Culera a Port-Bou	2
De Perafita a Prats de Llusanés	8
De Olost a Torre de Oristá	4
De Torre de Oristá a San Felíu Saserra	5
De Ripoll a Alp	40
De Alp a Puigcerdá	10
De Alp a Puigcerdá	10
De Alp a Puigcerdá	10

Año 1919

De Torroella de Montgrí a Verges	7
De Figueras a Peralada	7
De Figueras a Pont de Molins	7
De Figueras a Navata	10
De Garriguella a Mollet	5
De Navata a Lladó	8
De Manlleu a Ripoll	26
De Manlleu a Ripoll	26
De San Juan de las Abadesas a San Pedro Segurias	7
De San Pablo Segurias a Camprodón	6
De Planolas a Fornells	7
De Alp a Das	1'2
De Puigcerdá a Bellver	20

Año 1920

De Malgrat a Palafolls	2'6
De Torroella de Montgrí a Estartit	6'5
De Torroella de Montgrí a Vilademat	15
De Torroella de Montgrí a Vilademat	15
De Verges a Rupiá	5
De Verges a Ullastret	9
De Verges a Colomer	6
De Colomer a Camallera	6
De San Pedro Pescador a Armentera	3
De Figueras a Borrasá	5
De Mollet a San Clemente Sasebas	2'5
De Borrasá a Creixell	3
De Vidrá a Ciuret	5
De Ripoll a Las Llosas	10
De Ripoll a Borredá	25
De Camprodón a Molló	6
De Camprodón a Llenás	2
De Camprodón a Vilallonga	5
De Vilallonga a Setcasas	6
De Borredá a Palmerola	4
De Borredá a Vilada	5

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Año 1921

	Kms.
De Hostalrich a Santa Coloma de Farnés	21
De Santa Coloma de Farnés a Riuderenas	7
De Gerona a Figueras	45
De Torroella de Montgrí a San Pedro Pescador	24
De Torroella de Montgrí a Bellvaire	6
De Verges a Jafra	3
De San Pedro Pescador a Vilamacólum	3
De Ripoll a Vallfogona de Ripoll	12
De Ripoll a Pobla de Lillet	26
De Ripoll a Gombreny	12

Año 1922

De Granollers a Gerona	76
De Granollers a Hostalrich	40
De Granollers a Ripoll	90
De Hostalrich a Tordera	11
De Verges a San Jorge Desvalls	9
De Figueras a Vilanova de la Muga	7
De Figueras a Cabanes	6
De Figueras a La Vall de Santa Creu	3
De Agullana a Capmany	7
De Agullana a La Bajol	5
De Capmany a Cantallops	6
De Ripoll a Castellfullit de la Roca	35
De Ripoll a Berga	40
De San Juan de las Abadesas a Ogassa	6
De Vilada a Berga	10

Año 1923

De Figueras a Terradas	12
De San Lorenzo de la Muga a Albañá	6
De Vilafant a Cistella	6
De Figueras a Fortiá	7
De Granollers a Gerona	65
De Torroella de Montgrí a Ullar	3
De Puigcerdá a Llivia	6
De Figueras a Castellfullit de la Roca	38
De San Felíu de Buxalleu a Arbucias	75
De Ripoll a Alp	40

Provincia de Lérida

Año 1916

De Lérida a Liñola	26
De Lérida a Bellvís	28

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Lérida a Bell-lloch	13
De Mollerusa a Torregrosa	8
De Juneda a Vinaixa	20
De Vinaixa a Vilosell y Ciérvoles	9
De Cervera a Tárrega	12
De Cervera a Vallfogona	20

Año 1917

De Lérida a Granadella	34
De Lérida a Sarroca	21
De Sarroca a Alcanó	5
De Sarroca a Torrebesas	5
De Granadella a Solerás	8
De Granadella a Pobla y Juncosa	14
De Granadella a Llardecans	10
De Granadella a Bovera	4
De Lérida a Almatret	50
De Lérida a Torres	15
De Torres a Sosa	3
De Serós a Aytona	5
De Serós a Massalcoreig y Granja	10
De Almatret a Minas Ebro	7
De Lérida a Almacellas	21
De Lérida a Raimat	15
De Lérida a Maslleó	18
De Almacellas a Sucs	2
De Almacellas a Suquets	4
De Almacellas a Gimanells	6
De Lérida a Balaguer	26
De Balaguer a Abellanes-Ager y Tremp	60
De Os de Balaguer a Empalme línea Tremp	3
De Bellvís a Poal	3
De Bellvís a Arcs	3
De Bellvís a Liñola	8
De Liñola a Bellcaire	5
De Liñola a Granja San Vicente	3
De Ibars a Vallverts	3
De Ibars a Castell del Remey	4
De Ibars a Bellpuig	8
De Bellpuig a Preixana	4
De Bellpuig a Vilanova de Bellpuig	5
De Bellpuig a Belianes	10
De Belianes a San Martín de Maldá	3
De Belianes a Maldá	3
De Bellpuig a Mollerusa	10
De Bellpuig a Mollerusa	10
De Lérida a Juneda	20

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Lérida a Albagés	27
De Lérida a Puigvert	1'3
De Puigvert a Artesa de Lérida	2
De Puigvert a Castelldans	7
De Juneda a Borjas	5
De Juneda a Borjas	5
De Juneda a Floresta	10
De Bellpuig a Cervera	25
De Cervera a Guisona	12

Año 1918

De Cardona a Solsona	24
De Alp a Seo de Urgel	45
De Alp a Bellver	10
De Bellvert a Martinet	7
De Martinet a Montellá	2
De Seo de Urgel a Baños de San Vicente	12
De Baños de San Vicente a Aristot	3
De Baños de San Vicente a Castellnou de Carcolse	3
De Baños de San Vicente a Arseguel	3
De Lérida a Alguaire	15
De Lérida a Torrefarrera	6
De Torrefarrera a Roselló y Fábrica	5
De Lérida a Albatárrech	7
De Albatárrech a Sudanell	4
De Juncosa a Torms	4
De Lérida a Balsas depuradoras	6
De Lérida a Térmens	16
De Lérida a Grañena y Alcoletje	7
De Balaguer a Liñola	13
De Balaguer a Vallfogona	4
De Liñola a Bellpuig	16
De Ibars a Bellpuig	8
De Bellpuig a Mollerusa	10
De Mollerusa a Golmés	4
De Mollerusa a Palau	3
De Mollerusa a Lérida	23
De Juneda a Puiggrós y Arbeca	8
De Vinaixa a Albí y Cerviá	10
De Cervera a Santa Coloma	20

Año 1919

De Alfés a Suñé	2
De Torres a Alcarrás y Valmaña	12
De Lérida a Villanueva de Alpicat	8
De Lérida a Balaguer	26
De Lérida a Balaguer	26

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Térmens a Corbins	8
De Térmens a Torrelameu	7
De Térmens a Villanueva de la Barca	5
De Térmens a Menárguens	2
De Balaguer a Cubells-Artesa de Segre	21
De Artesa a Pons	13
De Bell-lloch a Alamús	4
De Liñola a Castellserá	8
De Liñola a Panellas y Bellmunt	8
De Ibars a Fuliola	4
De Ibars a Barbens	3'6
De Ibars a Casa Barbens	5'6
De Fuliola a Tornabous	3
De Fuliola a Tarrós	1'5
De Fuliola a Guardia	3
De Fuliola a Boldú	1'3
De Bellpuig a Castellnou de Seana	6
De Belianes a Omells Llorens	8
De Torregrosa a Juneda	4
De Torregrosa a Juneda	4
De Mollerusa a Miralcamp	3
De Mollerusa a Urxafaba	4
De Albagés a Aspa Cogul	7

Año 1920

De Albatárrech a Montoliu	2
De Albatárrech a Alfés	6
De Alcanó a Grañena Garrigas	6
De Llardecans a Mayals y Almatret	15
De Térmens a Balaguer	10
De Térmens a Albesa	10
De Balaguer a Camarasa	12
De Camarasa a San Lorenzo	2
De Balaguer a Castellón de Farfanya	9
De Castellón a Algerri	8
De Artesa a Foradada	3
De Belianes a Vallbona de las Monjas	10
De Belianes a Rocafort Vallbona	7
De Mollerusa a Juneda	12
De Vallfogona a Guimerá-Ciutadilla-Nalech	9

Año 1921

De Alp a Prats y Sampsor	4
De Bellver a Bor y Riu	6
De Lérida a Almenar	22
De Torrefarrera a Benavent	4
De Balaguer a Gerp	3

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Tremp a Puebla de Segur	13
De Pobla a Selás	6
De Balaguer a Asentiu y Montgay	13
De Montgay a Butsenit-Pradell-Preixens	6
De Artesa a Vall-llebrera-Montargull	12
De Artesa a Fábrica y barrio del Pont	2
De Artesa a Tudela Segre-Ceró	8
De Pons a Oliana a Organyá	45
De Pons a Ciurana-Castellnou-Basella-Oliana	25
De Oliana a Peramola	4
De Pons a Vilanova-Sanahuja-Torá y Calaf	30
De Cervera a Grañena Cervera	7
De Lérida a Butsenit	8

Año 1922

De Benavent a Vilanova de Segriá	2
De Artesa a Vilanova de Meyá	16
De Artesa a Alentorn	4
De Tudela a Collderat	3
De Castellnou a Guardiola y Basella	4
De Orgañá a Noves-Pla y Seo	25
De Seo de Urgel a Pla de San Tirs	7
De Pla de San Tirs a Noves	3
De Pla de San Tirs a Adrall	2
De Seo de Urgel a Castellciudad	1
De Seo de Urgel a Montferrer	3'5
De Villanueva de Meyá a Santa María de Meyá	4
De Cervera a Pons	33
De Bellpuig a Balaguer	28
De Balaguer a Tremp	60
De Mollerusa a Fondarella	2'5
De Pobla de Segur a Gerri de la Sal	14
De Gerri de la Sal a Sort	15
De Almenar a Alfarrás	4

Provincia de Tarragona

Año 1917

De Santa Coloma a Vallfogona	12
De Santa Coloma a Igualada	27
De Santa Coloma a Sarreal	16
De Santa Coloma a Viure	6
De Sarreal a Solivella Blancaflor	9
De Sarreal a Rocafort	4
De Sarreal a Montblanch	12
De Sarreal a Barbará-Pira	8
De Sarreal a Cabra	9

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Borjas a Reus	8
De Borjas a Porrera y Falset	28

Año 1918

De Santa Coloma a Igualada	27
De La Riba a Borjas del Campo	24
De Falset a Mora	16
De Mora a Flix	21
De Flix a Ribarroja-Almatret	15
De Flix a Ascó	6
De Mora a Gandesa	23

Año 1919

De Sarreal a La Riba	20
De Falset a Bellmunt Minas	5
De Ascó a Fatarella	8
De Gandesa a Batea	12
De Gandesa a Bot	7
De Bot a Hosta-Arnes	16
De Pla de Cabra a Sarreal	3

Año 1920

De Sarreal a Belltall	10
De Borjas a Alforja	6
De Falset a Molá	12
De Falset a Bellmunt (pueblo)	5
De Falset a Guiamets	8
De Bot a Prat de Compte	4
De Gandesa a Cherta	23
De Gandesa a Pinell	9
De Cherta a Roquetas	10
De Cherta a Aldover	4
De Roquetas a Tortosa (inter.)	2
De Roquetas a Tortosa (urbana)	

Año 1921

De Santa Coloma a Igualada	27
De Belltall a Pasanant	4
De La Riba a Vilavert (fábrica)	4
De La Riba a Picamoixons (fábrica)	4
De Gandesa a Villalba Peña Masaluca	18

Año 1922

De Bellpuig a Santa Coloma	44
De Bellpuig a Santa Coloma	44
De Bellpuig a Santa Coloma	44

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

	Kms.
De Vinaixa a Montblanch	18
De Belltall a Rocallaura	4
De Sarreal a Villarrodona	17
De Villarrodona a Pont de Armentera	8
De Villarrodona a Santas Creus	4
De Villarrodona a Valls	10
De Villarrodona a Alió	6
De Villarrodona a Tarragona	25
De Villarrodona a Vilabella-Secuita	14
De Vilabella a Brafim-Montferri	4
De Villarrodona a Rodoñá-Masllorens	8
De Roquetas a Alcanar	34
De Freginals a Entronque línea Alcanar	1
De Villarrodona a Pla de Cabra	8
De Sarreal a Forés	6
De Basella a Ogern	5
De Basella a Aguilar	2

Año 1923

De Santa Coloma a Borjas del Campo	60
De Molins de Rey a Santa Coloma	77
De Borjas del Campo a Riudecols	4'5
De Borjas del Campo a Reus	8
De Falset a Marsá	3'2
De Mora a Gandesa	22
De Borjas del Campo a Mora	37
De Gandesa a Corbera de Ebro	4'5
De Granadella a La Bisbal de Falset	17
De Rocafort a Conesa	4

Año 1924

De Cherta a Paúls	8

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas con anterioridad a 1916

Provincia de Barcelona

La Ametlla (1.° de enero de 1915).
Centellas (1.° de septiembre de 1911).
Figaró (1.° de noviembre de 1910).
Folgarolas (1.° de septiembre de 1911).
La Coromina (1.° de marzo de 1909).
La Garriga (16 de julio de 1909).
San Feliu de Codinas (1.° de mayo de 1913).
San Julián de Vilatorta (1.° de junio de 1914).
Tona (1.° de diciembre de 1912).

Provincia de Gerona

Ninguna.

Provincia de Tarragona

Ninguna.

Provincia de Lérida

Ninguna.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas hasta fin de 1916

Provincia de Barcelona

Moyá.
Taradell.

Provincia de Gerona

Ninguna.

Provincia de Tarragona

Vallfogona de Riucorp (Balneario).

Provincia de Lérida

Arbeca.
Bellpuig.
Bellvís.
Cervera.
Juneda.
Mollerusa.
Pobla de Ciérvoles.
Preixana.
Torregrosa.
Vinaixa.

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1917

Provincia de Barcelona

Alpens.
Arenys de Munt.
Granollers.
Gualba.
Malgrat.
Manlleu.
Montesquiu.
Olost.
Olcinellas.
Palautordera.
Perafita.
Pineda.
Roda.
San Antonio de Vilamayor.
San Baudilio de Llusanés.
San Celoni.
San Hipólito de Voltregá.
San Mateo de Bages.
San Pedro de Torelló.
San Quírico de Besora.
San Vicente de Torelló.
Santa Eulalia de Ronsana.
Santa Fe.
Tordera.
Torelló.
Vallgorguina.

Provincia de Gerona

Agullana.
Arbucias.
Blanes.
Breda.
Cadaqués.
Capdevánol.
Camprodón.
Castellnou de Ampurias.
Figueras.
Hostalrich.
Lloret de Mar.
Masanet de Cabrenys.
Nuria.
Palau Sabardera.
Pau.
Perthús.
Planolas.
Port-Bou.
Queralps.
Ribas.
Ripoll.
Rosas.
San Hilario (Aguas minerales).
San Hilario Sacalm.
San Juan de las Abadesas.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Provincia de Tarragona

Barbará.
Biure.
Blancafort.
Cabra.
Pira.
Rocafort de Queralt.
Sarreal.
Solivella.

Provincia de Lérida

Ager.
Aytona.
Albagés.
Albí.
Alcanó.
Alcarrás.
Almacellas.
Almatret.
Artesa de Lérida.
Balaguer.
Belianes.
Bellcaire.
Bell-lloch.
Bovera.
Castell del Remey.
Castelldans.
Floresta.
Gimenells.
Granadella.
Granja de Escarpe.
Guissona.
Ibars de Urgel.
Juncosa.
Lérida.
Liñola.
Llardecans.
Maldá.
Masalcoreig.
Minas de carbón del Ebro.
Os de Balaguer.
Pobla de Granadella.
Puigvert.
San Martín de Maldá.
Sarroca.
Serós.
Solerás.
Soses.
Suchs.
Suquets.
Torrebeses.
Torres de Segre.
Vallvert.
Vilanova de Bellpuig.

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1918

Provincia de Barcelona

Begas.
Bruch.
Cardona.
Cervelló.
Corbera de Llobregat.
Gavá.
La Palma de Cervelló.
Marganell.
Masquefa.
Pallejá.
Papiol.
Piera.
Prats de Llusanés.
San Andrés de la Barca.
San Felíu de Llobregat.
San Felíu Saserra.
Torrellas de Llobregat.
Torre de Oristá.
Tous.
Vallirana.
Viladecans.

Provincia de Gerona

Alp.
Culera.
Darnius.
Espolla.
Garriguella.
La Junquera.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Llansá.
Port de la Selva.
Puigcerdá.
Rabós.
Selva de Mar (La).
Tosas.
Viladrau.
Vilajuiga.
Vilamaniscle.

Provincia de Tarragona

Ascó.
Borjas del Campo.
Falset.
Flix.
Gandesa.
Porrera.
Vallfogona de Riudorp (pueblo).

Provincia de Lérida

Albatárrech.
Alcoletge.
Alguaire.
Arcós.
Bellver.
Golmés.
Grañena de Lérida.
Palau de Anglesola.
Poal.
Puiggrós.
Roselló.
Solsona.
Sudanell.
Térmens.
Torms.
Torrefarrera.
Tremp.
Vallfogona de Balaguer.

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1919

Provincia de Barcelona

Balenyá.
Hostalets de Pierola.
Martorellas.
Montornés del Vallés.
San Clemente de Llobregat.
San Esteban de Palautordera.
Santa Eulalia de Puigoriol.
Santa Eulalia de Riuprimer.
Sentfores.

Provincia de Gerona

Das.
Fornells.
Lladó.
Mollet de Peralada.
Navata.
Peralada.
Pont de Molins.
San Pablo de Segurias.
Torroella de Montgrí.
Verges.
Villafant.

Provincia de Tarragona

Arnés.
Batea.
Bellmunt-Minas.
Bot.
Fatarella.
Horta.
La Riba.
Pla de Cabra.
Pont de Armentera.
Ribarroja.
Santa Coloma de Queralt.

Provincia de Lérida

Alamús.
Aristot.
Arseguell.
Artesa de Segre.
Asentiu.
Aspa.
Baños de San Vicente.
Barbens.
Bellmunt de Urgel.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Boldú.
Casa Barbens.
Castellnou de Seana.
Castellserá.
Cerviá.
Cogul.
Corbins.
Cubell.
Fuliola.
Guardia.
Llorens.
Martinet.
Menárguens.
Miralcamp.
Omells de Nogaya.
Pons.
Seo de Urgel.
Sunyé.
Tarrós.
Tornabous.
Torrelameu.
Utxafava.
Vallmaña.
Villanueva de Alpicat.
Villanueva de la Barca.

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1920

Provincia de Barcelona

Borredá.
Cardedeu.
Llinás.
Molins de Rey.
Montmeló.
Palafolls.
Santa María de Besora.
Santa María de Corcó.
Seva.
Vallromanas.
Vich.
Vilada.
Vilallonga.

Provincia de Gerona

Armentera.
Borrasá.
Camallera.
Ciuret.
Colomés.
Estartit.
Las Llosas.
Llanás.
Molló.
Palmerola.
Rupiá.
San Clemente Sasebas.
Setcasas.
Ullastret.
Vidrá.
Vilademat.

Provincia de Tarragona

Alforja.
Bellmunt de Priorato.
Belltall.
Guiamets.
Molá.
Pinell.
Prat de Compte.

Provincia de Lérida

Avellanes.
Albesa.
Alfés.
Algerri.
Camarasa.
Castellnou de Carcolse.
Castellnou de Farfanya.
Ciutadilla.
Foradada.
Granyena de las Garrigas.
Guimerá.
Mayals.
Montolíu de Lérida.
Penelles.
Rocafort de Vallbona.
San Lorenzo de Mongay.
Tiurana.
Vallbona de las Monjas.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1921

Provincia de Barcelona

Bigas.
Calaf.
Cánovas.
Castelltersol.
La Batlloria.
La Gleva.
Oristá.
Prats de Rey.
Riells.
San Pedro de Vilamajor.

Provincia de Gerona

Bellcaire.
Gerona.
Gombreny.
Jafra.
Pobla de Lillet.
San Pedro Pescador.
Santa Coloma de Farnés.
Vallfogona de Ripoll.
Vilamacólum.

Provincia de Tarragona

Cherta.
Masllorens.
Rodoñá.
Pasanant.
Villalba de los Arcos.
Aldover.

Provincia de Lérida

Almenar.
Basella.
Benavent de Lérida.
Biosca.
Bot.
Butsenit.
Castellnou de Basella.
Ceró.
Coll de Nargó.
Gerp.
Grañena de Cervera.
Mongay.
Montargull.
Montellá.
Nalech.
Oliana.
Orgañá.
Paramola.
Pobla de Segur.
Pradell.
Prats y Sampsor.
Preixens.
Riu.
Salas de Tremp.
Sanahuja.
Torá.
Tudela de Segre.
Vall-llobrera.
Ventosas.
Villanueva de la Aguda.
Vilosell.

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1922

Provincia de Barcelona

Aiguafreda.
Berga.
Castellfullit de Riubregós.
Castellolí.
Manresa.
Salavinera.
San Pedro Salavinera.
San Salvador de Guardiola.

Provincia de Gerona

Báscara.
Cabanes.
Capmany.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Cantallops.
Castellfullit de la Roca.
La Bajol.
La Vall de Santa Creu.
Ogasa.
Pontós.
San Jorge Desvalls.
Villanueva de la Muga.

Provincia de Tarragona

Brafim.
Frexinals.
Mora de Ebro.
Pobla de Masaluca.
Santas Creus.
Secuita.
Vilabella.
Villarrodona.

Provincia de Lérida

Alentorn.
Colldelrat.
Espluga Calva.
Guardiola de Basella.
Noves.
Omellons.
Pla de San Tirs.
Rocallaura.
Vilanova de Meyá.
Villanueva de Segriá.

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1923

Provincia de Barcelona

Aguilar de la Segarra.
Camins.
Rajadell.
Villalba Saserra.

Provincia de Gerona

Albañá.
Cistella.
Fortiá.
Llivia.
San Lorenzo de la Muga.
San Felíu Buxalleu.
Terradas.
Ullar.

Provincia de Tarragona

Alcanar.
Corbera de Ebro.
Marsá.
Montferri.
Riudecols.

Provincia de Lérida

Adrall.
Arfá.
Castellciutat.
Fondarella.
Monclar.
Montferrer.
Santa María de Meyá.

Relación de Centrales y Estaciones telefónicas inauguradas en el año 1924

Provincia de Barcelona

San Martín de Sasgayolas.

Provincia de Gerona

Ninguna.

Provincia de Tarragona

Conesa.
Forés.
La Bisbal de Falset.
La Palma de Ebro.
Paúls.
Santa Bárbara.

Provincia de Lérida

Alfarrás.
Gerri de la Sal.
Sort.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

f) *FERROCARRILES*

Ferrocarriles secundarios

Antecedentes. — La Mancomunidad de Cataluña, deseosa de impulsar la construcción de los ferrocarriles secundarios que afectan a esta región, abrió un concurso público en junio de 1919 con objeto de determinar el orden que habría de seguirse en la concesión de ayuda, por parte de esta Corporación, para el estudio y consiguiente ejecución de las diferentes líneas a base de dar preferencia a los pueblos que hicieran proposiciones de cooperación más ventajosas.

De algunos ferrocarriles se habían ya hecho estudios en mayor o menor grado; en este caso se encontraban las siguientes líneas : Tarragona-Cervera, Cervera-Pons, Pons-Balaguer, Pons-Puigcerdá, Lérida-Fraga, Reus-Montroig, Cardona-Suria. Pero a fin de que ninguna comarca quedara excluída, la Mancomunidad llamó también a concurso a todas las que, sintiéndose necesitadas de la comunicación ferroviaria, no tuvieran aún estudios de proyectos hechos o bien tuviesen un proyecto de ferrocarril distinto de los estudiados hasta entonces, incluídos o no en el plan de los secundarios.

Las ventajas que podían ofrecerse al Consejo eran las siguientes:

1. La subscripción en cédulas del ferrocarril, el importe de las cuales contribuiría, con el que aportase la Mancomunidad de sus fondos generales : *a)* Al aumento del capital de primera fábrica por encima del límite fijado por el Estado para la garantía de interés, y *b)* A atender las dificultades de explotación durante los primeros años. La cantidad subscrita habría de cubrir, al menos, una décima del importe del coste kilométrico.

2. Concesión completa del terreno y edificios a expropiar, como a equivalente de parte de las cédulas a que se hace referencia en el apartado anterior, las cuales disfrutarían de los beneficios de la explotación después de abonados el interés y la amortización del capital invertido.

3. Construcción de las obras o suministro del material, mediante auxilios a recibir de la Mancomunidad. Estos auxilios podrían consistir en la subvención de capital, abono de un determinado interés, tramitación del proyecto, régimen de explotación durante un cierto número de años, o cualquiera otra forma de iniciativa que el Consejo de la Mancomunidad creyere aceptable y conducente al fin que se proponía de crear una red orgánica en Cataluña, complemento de la actual y destinada al fomento y desarrollo de la riqueza del país.

Resultado del concurso. — En vista de las instancias presentadas al concurso, y atentamente estudiado el informe emitido por la Dirección técnica del Servicio, el Consejo Permanente acordó declarar preferentes, para obtener la cooperación y ayuda de la Mancomunidad, los siguientes proyectos : 1.° De Reus a Montroig, 2.° de Tarragona a Pons, 3.° de Lérida a Fraga y 4.° de Tárrega a Balaguer; atendiendo, principalmente, a que estos ferrocarriles eran los únicos que habían sido objeto de proposiciones debidamente formalizadas en nombre de los pueblos interesados, a base del compromiso contraído con los respectivos Ayuntamientos y Juntas municipales de subscribir una cantidad determinada de acciones o cédulas del ferrocarril, y teniendo en cuenta que la longitud de dichas cuatro líneas sumaría, aproximadamente, la cifra de 200 kilómetros, a que parecía que podía llegar la capacidad económica de la Mancomunidad en la primera etapa de construcción.

Aportaciones de los pueblos. — Según los referidos acuerdos los pueblos interesados se comprometieron a contribuir, en números redondos, a la construcción del primero de dichos

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ferrocarriles con la suma de 800,000 pesetas, a la del segundo con 8.600,000, a la del tercero con 2.550,000 y a la del cuarto con 2.160,000 pesetas, más la aportación de los terrenos necesarios.

Como resultado de la comparación de los ofrecimientos de los pueblos en relación con la longitud, coste, importancia, utilidad y demás circunstancias que concurren en cada uno de dichos ferrocarriles, el Consejo estimó también perfectamente justificado que el orden de preferencia entre ellos fuese el mismo anteriormente mencionado, aun que este orden numérico no hubiera de tener aplicación más que en el caso de que la consignación del Presupuesto extraordinario que había de votar la Asamblea no fuese suficiente para emprender la construcción conjunta de las cuatro líneas.

Asimismo se reconoció la procedencia de concretarse de momento a fallar el concurso, sin contraer ningún otro compromiso previo respecto a los demás ferrocarriles que habían sido objeto de solicitudes, no siendo ello obstáculo para que continuasen haciéndose las gestiones y trabajos preparatorios al objeto de que, llegado el caso de un nuevo concurso el día de mañana, pudieran los pueblos interesados ofrecer su cooperación económica en debida forma y pedir la inclusión de la línea en el orden de preferencia que sucesivamente se iría formando con los demás ferrocarriles de la red secundaria.

Compromisos contraídos por la Mancomunidad. — La Mancomunidad se comprometió al principio a adquirir cédulas de los cuatro ferrocarriles declarados preferentes en la cantidad necesaria para completar, respecto de los ferrocarriles primero, segundo y tercero, el tercio, y respecto del cuarto, el 40 por 100 del capital de establecimiento del ferrocarril; o sea por el valor del remanente del capital acciones que no llegase a cubrir la aportación de los pueblos interesados. La Mancomunidad formaría los proyectos o adquiriría de sus poseedores los que estuvieran ya hechos, adaptándolos a las condiciones de realización actuales y tramitándolos después para obtener la correspondiente concesión. Tendría, también, a su cargo la Mancomunidad la dirección técnica de la construcción y explotación, y respondería de ésta cubriendo el déficit de las liquidaciones anuales mientras los productos del ferrocarril, la subvención del Estado y demás ingresos no sobrepasasen a los gastos de explotación, intereses y amortización del capital obligaciones y demás gastos de la empresa.

Juntas gestoras. — Se acordó también que la administración de los ferrocarriles que construyese la Mancomunidad o a los que ésta aportase alguna ayuda se regiría por Consejos autónomos, formados por la representación de la Mancomunidad y de los pueblos que hubieran contribuído a constituir el capital acciones. Pero saltó a la vista la conveniencia de distinguir dos períodos perfectamente desunidos : un primer período de preparación hasta llegar a obtener del Estado la concesión correspondiente, y otro segundo período de construcción y explotación. La singularidad de un contrato entre Corporaciones públicas concertadas a un fin determinado, lazo de constitución de una sociedad con tanta armonía iniciada, exigía mantener en todo momento, junto con la máxima fuerza de cohesión, la mayor elasticidad en el ligamen, circunstancias ambas de las que sólo la práctica podía aconsejar los mecanismos de mayor eficiencia. Por esto el Consejo estimó que podía ser más adecuado a los fines de la empresa concretarse, por el momento, a establecer y regular el organismo que hubiera de funcionar durante el primer período, dejando en plena libertad de fijar el que correspondía al segundo para cuando la inminencia o la necesidad lo hiciera inaplazable.

Estas ideas fundamentales se concretaron en el articulado de las bases aprobadas por el Consejo Permanente, en 7 de agosto de 1920, para la constitución y funcionamiento de unas Juntas gestoras que se componen, además de la representación delegada de la Mancomunidad, de un número de representantes por cada uno de los pueblos interesados, y que tienen por objeto auxiliar al Consejo de la Mancomunidad en todos los trámites de concesión del

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ferrocarril respectivo; entender y servir de intermediario en las relaciones entre la Mancomunidad y los pueblos interesados en la línea; servir también de órgano de relación con los poderes públicos como a representantes autorizados por las Corporaciones interesadas; facilitar la tramitación de convenios sobre cesión de terrenos y aportación; entender y proponer lo que crean conveniente sobre la admisión de nuevos pueblos en el proyecto; preparar y asegurar, en lo posible, el buen éxito de la subasta de la concesión; señalar y proponer los términos económicos y más convenientes para las subastas que hayan de servir de base a la construcción y explotación, y promover todas aquellas iniciativas y gestiones que crean encaminadas a la más pronta y mejor ejecución del ferrocarril.

Formación y tramitación de los proyectos. — Respecto de los ferrocarriles Reus-Montroig y Tárrega-Balaguer la Mancomunidad podía tomar libremente la iniciativa, según la ley, por no haber sido objeto de ningún estudio ni petición anterior. Los siguientes datos dan idea de la rapidez con que fueron estudiados por la Mancomunidad, contrastando con la lentitud de la tramitación del expediente respectivo.

Ferrocarril Reus-Montroig. — En 17 de junio de 1920 aprobó el Consejo Permanente el anteproyecto formulado por la Sección técnica; al día siguiente se remitió, acompañado de la correspondiente instancia, al Ministerio de Fomento; por R. O. de 26 de septiembre de 1921 (*Gaceta* del 7 de octubre) el Ministerio abrió concurso para la presentación de proyectos, señalando al efecto el término de cuatro meses; en 6 de febrero de 1922 la Mancomunidad acudió al concurso presentando su proyecto definitivo que fué aprobado por R. O. de 15 de agosto de 1923, pero como en ella se prescribía que debían modificarse las tarifas, se hizo esta modificación que en la actualidad está pendiente de aprobación del Ministerio. Una vez cumplido este trámite faltará acordar sólo la tasación del proyecto y anunciar la subasta de la concesión.

Ferrocarril de Tárrega a Balaguer con ramal a Liñola. — Como quiera que esta línea no figuraba en el plan vigente de ferrocarriles secundarios con garantía de interés por el Estado, la Mancomunidad hubo de comenzar por pedir la inclusión comprometiéndose a sufragar por su parte el tercio de la garantía de interés como exigía la ley. En 25 de junio de 1920 se remitió al Ministerio el anteproyecto respectivo; por R. O. de 13 de octubre de 1921 se resolvió la inclusión en el plan del referido ferrocarril; por otra R. O., de 6 de julio de 1922, abrió el Ministerio concurso para la presentación de proyectos, señalando, al efecto, el término de cinco meses; en 20 de diciembre del mismo año acudió al concurso la Mancomunidad presentando el proyecto definitivo que ha sido ya aprobado, así como también la oportuna tasación, habiéndose, por tanto, cumplido todos los trámites que marcaba el reglamento para la aplicación de la ley de Ferrocarriles secundarios de 1912 para que pueda anunciarse la subasta de la concesión.

Ferrocarriles de Tarragona a Pons y de Lérida a Fraga. — Respecto a estos ferrocarriles, existiendo derechos adquiridos por anteriores peticionarios iniciadores de unos expedientes que han estado paralizados durante largo espacio de tiempo, se intentó adquirir aquellos derechos; llegando incluso a formalizarse un convenio con la persona que figuraba como representante de los propietarios de los proyectos respectivos; pero requerido aquel representante para que acreditase debidamente la propiedad de los mismos y los pusiera a disposición de la Mancomunidad se negó a efectuarlo, alegando diferentes pretextos que no hay para qué explicar en detalle. El caso es que, como quiera que lo interesante para los pueblos no era un pleito dilatorio, sino la construcción de los ferrocarriles, siendo, por otra parte, deficientes y casi inaprovechables aquellos proyectos antiguos, se procedió, por la oficina técnica de la Mancomunidad, al estudio de unos nuevos proyectos, gestionándose al mismo tiempo la resolución de los aludidos expedientes a fin de conseguir que, o bien los actuales

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

peticionarios construyeran la línea, o bien que se declarasen caducados sus derechos, dejando libre el camino a la Mancomunidad para desarrollar sus iniciativas.

Estado actual. — Con motivo de la información pública, sobre el régimen ferroviario, abierta por la Ponencia de Ferrocarriles del Directorio Militar, la Mancomunidad presentó una instancia, con fecha 27 de octubre de 1923, que comenzaba haciendo notar el fracaso evidente del sistema de concesión de ferrocarriles a favor de empresas particulares en que está inspirada la legislación española sobre la materia, y singularmente la infecundidad de la vigente ley de Ferrocarriles secundarios, a tenor de la cual las Diputaciones y Ayuntamientos que emprendieron la construcción de una obra de esta clase habían de sujetarse a las mismas formalidades y condiciones que un particular o empresa privada, a pesar de que bien se comprende que la actitud del Gobierno debiera ser muy distinta frente a una empresa particular que ante uno de aquellos organismos oficiales que forman parte integrante de la administración pública. Tales inconvenientes podrían desaparecer mediante una disposición de carácter general que provea, como es debido, a la construcción de ferrocarriles secundarios dentro de un sistema de cooperación y régimen semejante al que tan buenos resultados ofrece en otros ramos de las obras públicas, como, por ejemplo, en los caminos vecinales y en las obras de pantanos y canales de riego. En tal sentido acababa aquella exposición proponiendo concretamente que en el nuevo régimen que trata de implantarse se atribuyan a los organismos regionales las facultades que actualmente competen al Estado, con respecto a los ferrocarriles que no sean de interés general, mediante determinadas condiciones; y que mientras no se establezca este nuevo régimen se dicte, al menos, una disposición de carácter general a fin de que cuando las Diputaciones o Ayuntamientos interesados en la construcción del ferrocarril o las Mancomunidades de unas y de otros tomen a su cargo la construcción, o bien ofrezcan importantes auxilios para la construcción por cuenta del Estado, se reduzcan los trámites a los estrictamente indispensables para llegar a un contrato entre el Estado y las corporaciones solicitantes, conviniéndose en él todas las condiciones y garantías necesarias al efecto, y delegando en una Junta compuesta por las representaciones del mismo Estado y de las entidades interesadas toda la gestión directa que corresponda realizar, tanto durante el período de construcción de la línea como en el de su explotación.

Convencido el actual Consejo de la Mancomunidad de que la solución expuesta es sin duda la más adecuada, acordó confiar a la Presidencia la práctica de las gestiones que estimase más convenientes al fin indicado, y en virtud de esta autorización recientemente se ha solicitado del Ministerio de Fomento que los proyectos de ferrocarriles de Reus a Montroig y de Tárrega a Balaguer, de los cuales, como antes se ha dicho, se halla ya a punto de ser subastada la concesión, pasen a estudio del Consejo Superior Ferroviario para que antes del trámite de subasta concrete la forma en qué contribuirá el Estado a la construcción de los mismos, contando con las aportaciones que los pueblos interesados están dispuestos a hacer efectivas en cumplimiento de los compromisos contraídos con la Mancomunidad.

Es de notar, también, que, merced a las gestiones practicadas por el actual Consejo, se ha logrado que por R. O. de 26 de noviembre último se declare caducado el expediente promovido por un peticionario particular sobre concesión del ferrocarril secundario de Lérida a Fraga y Caspe, con pérdida de todos los derechos que del mismo pudieran derivarse, lo cual permitirá a la Mancomunidad poder ejercer libremente su iniciativa con respecto al trozo de Lérida a Fraga, que, como antes se ha dicho, es uno de los declarados preferentes para obtener la ayuda de esta Corporación.

Estado comparativo. — Comparando el Presupuesto de la Mancomunidad para el corriente año económico con el anterior, para que se vean las anulaciones o bajas acordadas en los gastos en el capítulo de ferrocarriles secundarios, resulta lo siguiente:

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arts.		Ejercicio 1923-24 *Pesetas*	Ejercicio 1924-25 *Pesetas*
1.°	Sección técnica.....	95,500	58,750
2.°	Ejecución y adquisición de proyectos.....	80,000	30,000
3.°	Construcción de ferrocarriles.....	180,000	
	Sumas.....	355,500	88,750

(Si la Mancomunidad decide la construcción de algún ferrocarril se formará un presupuesto extraordinario.)

Lo que arroja una diferencia en menos de gastos presupuestos de 266,750 pesetas; de modo que, aun descontando las 180,000 consignadas en 1923-24 en el artículo 3.°, que no hubo lugar a gastar por no haberse llegado a emprender ninguna construcción, la diferencia sería siempre de 86,750 pesetas; siendo de advertir, además, que por acuerdo de la Asamblea de la Mancomunidad las consignaciones de gastos de este capítulo de ferrocarriles en el Presupuesto vigente no tienen carácter obligatorio, estando autorizado el Consejo Permanente para reducir las partidas que lo integran, así como para proceder a su total supresión, encomendando los trabajos a que el mismo hace referencia a la Sección de Obras públicas, sin perjuicio de formalizar el oportuno presupuesto extraordinario si llega el caso de emprender la construcción de algún ferrocarril.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

VOLUMEN II

RESUMEN

DE LA LABOR EJECUTADA O PREPARADA POR LA MANCOMUNIDAD DE CATALUÑA, EN LOS SERVICIOS DE CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES, DESDE 1.º DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

MEMORIA EXPLICATIVA

Para dar cumplimiento a lo que previene la R. O. de 17 de enero del corriente año ordenando que los Presidentes de las Corporaciones que menciona, figurando entre éstas la Mancomunidad de Cataluña, remitan, antes del 28 de este mes, a la Dirección General de Administración los documentos que detalla, consideramos conveniente, a tenor del precepto 1.º de la expresada disposición, y por lo que afecta a los servicios de Carreteras, caminos y puentes, hacer un resumen de la labor ejecutada o preparada por esta Corporación, dado que, por la propia naturaleza e importancia de aquéllos y la continuidad de su prestación, sólo cabe abarcarlos en su conjunto para poder apreciar con más claridad y exactitud la actuación del Consejo Permanente en este ramo de Obras públicas.

Vamos a describir sucintamente la organización y desarrollo de los servicios técnicos de referencia.

Organización de las Oficinas

El día 1.º de enero de 1915 se inició la formación de la Oficina técnica correspondiente, siendo designados los que debieron ocupar los cargos respectivos con sujeción estricta a lo que sobre el particular previene el Reglamento de la Mancomunidad (arts. 8, 9, 11, 13, 16, 61, 76 y 77), esto es, por concurso entre facultativos de la especialidad correspondiente, o, en su caso, y mediante oposición, los demás funcionarios auxiliares.

Hasta mediados de marzo del propio año 1915 no pudo quedar constituída en su casi totalidad la expresada Oficina, que quedó integrada, en un principio, por cuatro Ingenieros de Caminos, seis Ayudantes de Obras públicas, seis Sobrestantes, un Auxiliar mecanógrafo y encargado del Registro y cuatro Delineantes-escribientes.

Este personal, adscrito directamente al servicio de la Mancomunidad, se encargó inmediatamente de los trabajos de estudio, proyecto, construcción y liquidación de las obras de nueva planta acordadas por la Mancomunidad, unas en Convenio con el Estado, por virtud del II Concurso de subvenciones, y otras para ejecutar independientemente, además del servicio de conservación, reparación y mejora de las carreteras y caminos provinciales de las Diputaciones de Gerona, Lérida y Tarragona que fueron traspasados en su totalidad a la Mancomunidad en 1.º de enero del propio año 1915. En cambio, teniendo en cuenta las dificultades surgidas para que la Mancomunidad pudiera encargarse desde la misma fecha de la conservación y reparación de las vías provinciales de la Diputación de Barcelona, como en su lugar explicamos, y considerando al propio tiempo la importancia del servicio de Obras públicas de esa Corporación, el número de su personal y la adecuada organización del mismo,

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

se acordó que la Dirección de Obras públicas provinciales de Barcelona quedara encargada del desarrollo de los trabajos que debiera ejecutar la Mancomunidad dentro de esta provincia.

Finalmente, al comenzar el ejercicio económico 1919-20, tuvo lugar la definitiva organización y acoplamiento de las Oficinas técnicas mediante el traspaso a la Mancomunidad del servicio de construcción de vías provinciales, único que en aquella fecha venía desempeñando independientemente la Diputación de Barcelona, y con él fué traspasado también el personal de la Dirección de Obras públicas provinciales. Esta fusión de servicios y personal permitió distribuir las comarcas de Cataluña en siete demarcaciones, al frente de cada una de las cuales se halla un Ingeniero de Caminos con su personal de Ayudantes de Obras públicas y Sobrestantes en número variable y proporcionado a la extensión e intensidad de los servicios respectivos y con el personal auxiliar de oficina estrictamente indispensable, apelando, según previene el Reglamento, a personal temporero o eventual en aquellas ocasiones que, por acumulación circunstancial de trabajo, resulta insuficiente el de plantilla, al objeto de evitar el quebranto que de otro modo se originaría en la buena marcha de esta Sección. Parte del personal subalterno, en cuanto lo consiente el servicio de estas Oficinas y lo requiere el volumen e importancia de los trabajos, fija su residencia oficial en las comarcas donde radica el mayor núcleo de aquéllos para su asidua atención y vigilancia más constante.

Personal de Oficinas

Prescindiendo de las altas y bajas que dentro de cada año se han producido entre los funcionarios de esa dependencia y considerando el número máximo anual de los que han prestado servicio dependiendo directamente de la Mancomunidad o trabajando en comisión, como los de la Dirección de Obras públicas provinciales de la Diputación de Barcelona, según hemos dicho, a partir del 1.º de enero de 1916 hasta el ejercicio 1919-20, en que tuvo lugar la fusión de todas las Oficinas, resulta la siguiente clasificación por clases y categorías de dichos funcionarios (agrupando en la designación de «Auxiliares», al Pagador, Registrador, Delineantes-escribientes y Mecanógrafos):

Año	Plantilla	Temporeros
1915	1 Ingeniero Director	
	7 Ingenieros	
	12 Ayudantes	
	15 Sobrestantes	2 Sobrestantes
	5 Auxiliares	2 Auxiliares
	1 Ordenanza	
Totales	41	4
1916	1 Ingeniero Director	
	7 Ingenieros	
	12 Ayudantes	
	18 Sobrestantes	2 Sobrestantes
	4 Auxiliares	2 Auxiliares
	1 Ordenanza	
Totales	43	4

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Año	Plantilla	Temporeros
1917	1 Ingeniero Director	
	8 Ingenieros	
	12 Ayudantes	
	16 Sobrestantes	1 Sobrestante
	4 Auxiliares	7 Auxiliares
	1 Ordenanza	
Totales	42	8
1918-19	1 Ingeniero Director	
	8 Ingenieros	
	13 Ayudantes	2 Ayudantes
	16 Sobrestantes	2 Sobrestantes
	5 Auxiliares	7 Auxiliares
	1 Ordenanza	
Totales	44	11
1919-20 (Fecha del traspaso del servicio de construcción de obras nuevas.)	1 Ingeniero Director	
	7 Ingenieros	
	12 Ayudantes	
	19 Sobrestantes	1 Sobrestante
	12 Auxiliares	16 Auxiliares
	1 Ordenanza	2 Ordenanzas
Totales	52	19
1920-21	1 Ingeniero Director	
	7 Ingenieros	
	10 Ayudantes	
	18 Sobrestantes	1 Sobrestante
	22 Auxiliares	8 Auxiliares
	1 Ordenanza	2 Ordenanzas
Totales	59	11
1921-22	1 Ingeniero Director	
	5 Ingenieros	2 Ingenieros
	10 Ayudantes	
	20 Sobrestantes	1 Sobrestante
	22 Auxiliares	3 Auxiliares
	1 Ordenanza	2 Ordenanzas
Totales	59	8
1922-23	1 Ingeniero Director	
	7 Ingenieros	
	13 Ayudantes	
	18 Sobrestantes	1 Sobrestante
	20 Auxiliares	3 Auxiliares
	1 Ordenanza	1 Ordenanza
Totales	60	5
1923-24	1 Ingeniero Director	
	7 Ingenieros	
	13 Ayudantes	
	22 Sobrestantes	1 Sobrestante
	18 Auxiliares	3 Auxiliares
	1 Ordenanza	1 Ordenanza
Totales	62	5

Arxiu General Diputació de Barcelona

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Año	Plantilla	Temporeros
1924-25	1 Ingeniero Director	
	7 Ingenieros	
	11 Ayudantes	
	20 Sobrestantes	
	20 Auxiliares	3 Auxiliares
	2 Ordenanzas	1 Ordenanza
Totales	62	4

Los sueldos anuales de plantilla que tiene asignados dicho personal son los siguientes : Ingeniero Director, 12,500 ptas.; Ingenieros subalternos, 9,000 ptas.; Ayudantes de Obras públicas, 6,500 ptas.; Sobrestantes, 5,000 ptas.; Oficial Pagador, 6,000 ptas.; Registrador y Encargado del Archivo, 4,500 ptas.; Delineantes-escribientes, 3,500 ptas.; Mecanógrafos, 3,000 ptas., y Ordenanzas, 2,250 ptas.

La fusión de Oficinas y agrupamiento del respectivo personal ha redundado no sólo en un mayor rendimiento de trabajo por la mejor distribución y unidad de criterio para la prestación del servicio, sino que se ha traducido, además, en un mayor aprovechamiento de la labor de los distintos empleados, dándose el caso de que, a pesar del notable incremento de trabajo experimentado en la provincia de Barcelona, el número de funcionarios técnicos adscritos exclusivamente a su servicio en la actualidad es inferior al de los que dependían de la antigua Dirección de Obras públicas provinciales de la Diputación de Barcelona antes de la fecha del traspaso. Claro está que no cabe establecer análoga comparación para las demás provincias, pues como es sabido, y más adelante se comprueba, era limitadísima la actividad que podían desplegar las respectivas Diputaciones, en relación con ese servicio de Obras públicas, dados sus escasos recursos económicos, lo que hacía innecesario disponer de personal técnico en número y organización adecuada; de ahí que tuvieran que recurrir a las Jefaturas de Obras públicas del Estado para que cuidaran del estudio y construcción de los caminos de las propias Diputaciones.

Nota adicional a esta Memoria. Para formarse idea del gasto que representa ese personal, tanto de plantilla como temporero, en relación con el servicio que desempeña, compararemos la consignación (510,000 ptas.) que figura en el vigente Presupuesto para 1924-25 (superior al coste efectivo por no estar provistas todas las plazas de plantilla que en él aparecen) con el total del Presupuesto *ordinario* de esta Corporación (24.400,000 ptas.), resultando que aquella partida no alcanza el 2'1 por 100 de esta última cantidad, para desarrollar una obra cuyo importe, 14.000,000 de pesetas, para el exclusivo servicio de que se trata, representa muy cerca del 40 por 100 del Presupuesto total *ordinario y de empréstito* (38.000,000 de ptas.) correspondiente a la misma anualidad.

Estableciendo una comparación análoga entre lo *realmente* gastado (2.510,000 ptas.) en haberes del susodicho personal durante el decenio que consideramos, 1915 a 1924, y lo *invertido* (39.281,000 ptas.) en este servicio de Obras públicas *exclusivamente*, durante el propio período, se obtiene una proporción media algo menor del 6'5 por 100 que, como es natural, ha ido disminuyendo a medida que los trabajos de *preparación*, estudio, redacción y tramitación de proyectos llevados a cabo en los primeros años se han traducido en *ejecución y abono* de obras, hasta llegar al vigente Presupuesto, en el que la consignación para dicho personal (510,000 ptas.), en relación con la cifra total de gastos presupuesta exclusivamente para el expresado servicio (14.800,000 ptas.), no alcanza al 3'5 por 100 de esta última cantidad, tanto por 100 bastante inferior al promedio del 8 por 100 que resulta, sin que pueda, no obstante, considerarse excesivo para los propios servicios desempeñados por la Diputación de Barcelona cuando aún no había tenido lugar el traspaso de su personal de Obras públicas provinciales a la Mancomunidad, estando reconocida la buena organización e intensidad de la labor que a este respecto venía ejecutando la referida Corporación provincial.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Descripción sucinta de los trabajos

Conservación, reparación y mejora de las Carreteras y Caminos

Al iniciarse el estudio y preparación del traspaso a la Mancomunidad del servicio de conservación de carreteras y caminos provinciales que desempeñaban las respectivas Diputaciones catalanas, a fin de constituir un plano orgánico que, amoldándose a las necesidades y características de las diferentes comarcas, permitiere dentro de esta variedad, dar unidad al conjunto de la prestación de dicho servicio, se tropezó con la dificultad de tener la Diputación de Barcelona contratados los trabajos de conservación y reparación de sus vías, que constituyen el núcleo o red más importante de las provinciales, tanto por su extensión, unos 1,000 kilómetros, como por la intensidad de tráfico que sirven; eso por un lado, y por otro, el conocimiento de que dicha Corporación estaba gestionando la rescisión del contrato expresado, ante la convicción de que con este nuevo ensayo de arriendo de dicho servicio resultaban perjudicados los intereses del tránsito y la conservación de las propias vías, dió lugar a que se aplazase el traspaso de la conservación, en cuanto a las carreteras y caminos provinciales de Barcelona hace referencia.

Así pues, en 1.º de enero de 1915, al constituirse, como queda dicho, la Sección técnica de Obras públicas, la Mancomunidad se encargó únicamente de la conservación de las vías que dependían de las Diputaciones de Gerona, Lérida y Tarragona, y hasta el 1.º de enero del año siguiente, 1916, no se incautó de las de Barcelona. Puede decirse, por tanto, que esta última fecha señala la del comienzo, en plenitud de funciones, de la actuación de la Mancomunidad en este ramo de Obras públicas.

Es evidente que en el desarrollo de este servicio se tropezó con dificultades de índole varia y no haremos más que recordarlas sucintamente.

Nadie ignora el estado sumamente deficiente en que se hallaban la mayoría de las carreteras y caminos cuando fueron traspasados, para su conservación, a la Mancomunidad; por parte de las Diputaciones de Gerona, Lérida y Tarragona, en razón todas ellas de las escasas consignaciones que para las atenciones de sus respectivos Presupuestos podían destinar a dicho servicio, y, además, en cuanto a la primera de estas Corporaciones, por el especial convenio que tenía establecido con la mayoría de los Municipios interesados, a los cuales correspondía verificar los acopios de piedra partida necesaria para la reposición de los espesores del firme, obligación ésta que, en muchos casos, quedaba incumplida, y cuando no, atendida solamente en parte y a menudo fuera de oportunidad. Por lo que afecta a la Diputación de Barcelona el caso fué más sensible porque las deficiencias señaladas, que obligaron a dicha Corporación a rescindir el contrato que tenía establecido para la conservación de sus vías, las cuales anteriormente eran reconocidas como excelentes por su buen estado, tuvieron que ser remediadas directa e inmediatamente por la Mancomunidad, la cual recibió unas carreteras y caminos faltas de acopio de material para su conservación, con todo y encontrarse los firmes exhaustos de piedra, y las otras obras, de explanación, fábrica, accesorias, etc., en estado muy defectuoso.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

El aumento de los precios de jornales y materiales que, a poco de declararse la guerra europea, se inició, comenzó a alcanzar, por aquel entonces, una importancia considerable. A primeros del año 1915 era estimado todavía jornal remunerador de peón el de 2'50 ptas.; el de barrenador, 3 ptas.; el de un carro volquete con una caballería, costaba, por término medio, 8 ptas., etc.; pero, después, cuando las labores de la agricultura, la explotación intensiva de variadas industrias, la de minas antes casi abandonadas, la de bosques, etc., no absorbían todos los braceros, han podido encontrarse peones a jornal no inferior a 4'25 ptas., barrenadores a 5, carros volquete a 13'50. Algo análogo, y en algún caso con incrementos proporcionalmente muy superiores, podría decirse respecto al coste de material; los útiles y aparatos, la dinamita, los pistoletes, etc., por no citar más que algunos de los que intervienen en la conservación de carreteras, sufrieron aumentos que exceden bastante del 100 por 100. Los primeros cilindros compresores de tiro animal adquiridos por la Mancomunidad en enero de 1915, que tan excelentes resultados están dando, costaron 1,995 ptas. cada uno, puestos en Barcelona; en cambio los que han debido comprarse el año 1919 han valido 3,700 ptas., siendo exactamente del mismo tipo y procedentes de la misma fábrica. No es, pues, de extrañar que se haya llegado a pagar por 1 m^3 de piedra partida, con destino a la reparación del firme, la cantidad de 30 ptas., cuando pocos años atrás era estimado exorbitante el precio unitario de 9 ptas. para dicho material.

La crisis de transporte por ferrocarril, que tan graves perjuicios ocasionó a la economía del país, dió lugar a una intensificación del tráfico por carretera, especialmente de auto-camiones, que planteó inmediatamente el problema de buscar materiales de extremada dureza y resistencia para constituir los firmes, así como obligó a aumentar sus espesores al objeto de que pudiesen soportar las enormes cargas que por ellas circulaban y evitar al mismo tiempo un desgaste prematuro, a costa, naturalmente, de un precio de adquisición muy superior al de la piedra de calidades que antes se utilizaban con excelente resultado.

Sabida es la importancia capital que para la realización de los trabajos y debida conservación de las vías representa el factor maquinaria; pues bien, es oportuno señalar que, a parte de tres cilindros a vapor, de 16 toneladas, que fueron traspasados por la Diputación de Barcelona, ha sido preciso adquirir todas las máquinas y útiles necesarios, y que más adelante nombramos, sin las cuales no es posible la debida prestación de este servicio.

Estas son las causas principales a que antes nos referíamos y las dificultades con las cuales se ha tropezado para rehabilitar las carreteras y caminos que fueron traspasados a la Mancomunidad y ponerlos en el estado de perfección que las necesidades del tráfico moderno requiere. Para procurar conseguir esta finalidad se ha adquirido gran cantidad de máquinas y herramientas; han debido abandonarse antiguas canteras, el material de las cuales resulta actualmente de resistencia insuficiente para el tránsito; allí donde las condiciones del terreno y las características del tránsito lo han exigido se han realizado trabajos de saneamiento de las explanaciones y firmes, aumentando los espesores de piedra machacada, al mismo tiempo que clasificándola en capas de dimensiones y naturaleza diferentes, sentándolas sobre fundaciones de

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

piedra en grueso, a la manera de las antiguas calzadas romanas, y, si en algunos tramos de caminos eso no ha bastado, se han establecido adoquinados de la mejor calidad o bien han quedado preparados para verificar en ellos revestimientos especiales modernos.

Paralelamente a esta labor técnica se gestionó el auxilio del Estado para atender los gastos de conservación de los caminos vecinales, consiguiendo del Ministerio de Fomento la promulgación de la R. O. de 11 de noviembre de 1922, por virtud de la cual el Estado otorga a la Mancomunidad una subvención global que afecta a toda clase de gastos, por kilómetro, de los caminos vecinales que conserva, pertenecientes o que hayan formado parte de contratos entre el Estado y la Mancomunidad o con las Diputaciones catalanas, ampliando así, considerablemente, el alcance y la cuantía de la subvención que, por análogo concepto, tenía concedida la Diputación de Barcelona, a tenor de la R. O. de 18 de junio de 1912, ya que ésta afectaba únicamente a los acopios de piedra machacada, sin invertir y según liquidación.

En mayor o menor grado en todas las carreteras y caminos se han realizado trabajos de conservación o reparación y de mejora; para el desarrollo de estos trabajos la Dirección del servicio ha tenido que supeditarse, como es natural, a las respectivas consignaciones señaladas en los sucesivos Presupuestos de la Mancomunidad; pero todos ellos se llevan a cabo teniendo en cuenta las experiencias que se desprenden de los cuatro Congresos Internacionales de Carreteras hasta hoy celebrados, desde el primero que tuvo lugar en París en el año 1908. En este sentido, las reparaciones y mejoras, efectuadas unas, y otras subastadas o en preparación, consisten en lo siguiente : enumerando en cada caso únicamente algunas de las vías a las cuales afectan los trabajos de mayor importancia que respectivamente se mencionan

Explanación.—Los principios técnicos y económicos que informaban los proyectos y trabajos de conservación de las vías de comunicación han debido sufrir modificaciones esenciales impuestas por la moderna locomoción automóvil; al mismo tiempo, caminos que fueron proyectados y construídos para servir únicamente un tránsito local o reducido se han convertido en vías de tráfico intenso y general, debido a la construcción posterior de otras vías de enlace o complementarias. Esto ha obligado a introducir en algunos caminos de los que fueron traspasados a la Mancomunidad diversas modificaciones en su explanación, tales como el ensanche de tramos estrechos, rectificación de curvas, ampliando los radios respectivos, o alteración de rasantes establecidas, al objeto de disminuir inclinaciones excesivas y también para evitar contrapendientes innecesarias con motivo de la supresión de badenes. Obras de esta naturaleza han sido realizadas en las vías siguientes : carreteras, de la de Artesa a Tremp a Vilanova de Meyá, por Alentorn; de Masnou a Granollers; de Navarcles a Basella, trozo 2.º; de Caldas de Montbuy a San Celoni; de la Ametlla del Vallés al Collado de la Manya; de Falset a Bellmunt; de Tarragona a Pont de Armentera; de Arbós a la de Vendrell a San Jaime dels Domenys; caminos, de Palafrugell a Calella; Blanes a la Estación del ferrocarril; Ridaura a Olot; San Adrián del Besós a La Roca, km. 4; de Manresa a Sampedor; Parets a la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás; Cardedeu a Cánoves; Folgarolas a la carretera de Vich a San Hilario; Ramal a La Batlloria del camino de San Celoni a Gualba; San Vicente dels Horts a Torrellas; San Baudilio de Llo-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

bregat a San Vicente dels Horts; Vacarisas a La Bauma; Monjos a Castellví de la Marca; Corbera a la carretera de Tarragona a Barcelona; Gelida a San Lorenzo de Hortons, etc.

Por laudable espíritu de economía es costumbre ejecutar, durante la construcción de las vías de comunicación, únicamente aquellas obras de desagüe y saneamiento de las explanaciones que se estiman estrictamente indispensables, dejando para el período de conservación la realización de otras cuya necesidad acusa la práctica, bien sea para evitar molestias y hasta peligros al tránsito, o para mantener en todo tiempo la vía en debidas condiciones. Debido a ello ha sido preciso realizar, en caminos ya construídos, zanjas de pie de terraplén; drenes de saneamiento, desvío y rectificación de pequeñas corrientes de agua; substitución de terraplenes por pedraplenes; aumentar el número de desagües de las cunetas, etc., entre otras, en las vías siguientes : Gracia a Manresa, km. 23; Esparraguera a Manresa, km. 7; estación de Monistrol a Montserrat, km. 3 y ramal a Casa Masana; San Adrián de Besós a La Roca; Castelltersol a Granera; San Lorenzo Savall a Llinás; San Quírico de Besora a Vidrá; Alentorn a Vilanova de Meyá; Amposta a Vinallop; Aiguamurcia a San Jaime dels Domenys; Corbera a la de Tarragona a Barcelona; San Vicente dels Horts a Torrellas de Llobregat; Santa María de Oló a la carretera de Moyá a Calaf; Peralada a Garriguella, etc.

Importantes y cuantiosos son también los trabajos que, en el orden de defensa de explanaciones con motivo de desprendimientos, deslizamientos del terreno, socavaciones por las corrientes, etc., ha sido preciso realizar, mediante la extracción y traslado de las tierras removidas, a veces en volumen considerable, como en el tramo de La Bauma, de la carretera de la Estación de Monistrol a Montserrat; construcción de muros de sostenimiento y de contención, como en la misma carretera citada; camino de Vich a la carretera de Moyá a Calaf; Folgarolas a Vilanova de Sau; San Adrián a La Roca; San Cipriano a San Acisclo de Vallalta; Llers a Hostalets; San Baudilio de Llobregat a La Llacuna; Pontons a Torrellas de Foix, etc.; refuerzo, por medio de contrafuertes de antiguos muros de sostenimiento, como en el camino de San Baudilio de Llusanés a San Hipólito de Voltregá; construcción de espigones paralelos y transversales a la corriente, como en el río Besós para el camino de San Adrián a La Roca.

Las velocidades alcanzadas por los vehículos de motor mecánico hacen preciso la adaptación de las antiguas explanaciones a este nuevo régimen de circulación, mediante la ejecución de trabajos y obras que responden a dos objetos : evitar los perjuicios que, de lo contrario, se ocasionan a las carreteras, especialmente en las alineaciones curvas, y evitar, al mismo tiempo, peligros al tránsito. Con esta doble finalidad son peraltadas las explanaciones de las alineaciones curvas, en proporción a su radio (se ha llegado a dar el 12 por 100 de inclinación transversal en curvas de tramos como el de Casa Gomis a La Rabassada, donde domina el tránsito automóvil). Los peligros de choque en las curvas, o de accidentes producidos precisamente para evitar aquéllos, debidos a falta de visualidad, se han procurado reducir al mínimo mediante el recorte del desmonte de la parte interior de las alineaciones, o por otros medios, haciendo de manera que el campo visual en la zona de tránsito de la carretera alcance un mínimo de 70 m., suficiente para rectificar, si conviene, la dirección del

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

vehículo. Si, además de existir una curva de radio pequeño, está ésta emplazada en sitio peligroso, se ha establecido el denominado «doble viraje», como en el km. 6 del camino de San Adrián a La Roca, donde el terraplén de la explanación, de unos 4'50 m. de altura, vierte sobre el cauce del río Besós y en cuyo lugar se habían producido sensibles desgracias.

Afirmado.—Es cosa ya no discutida que el macadam ordinario debe substituirse por otros sistemas de firmes en cuanto la frecuentación y cargas de vehículos exceden de ciertos límites. Desgraciadamente, todos estos sistemas perfeccionados, aplicables a aquellos casos, son de un coste tan considerablemente elevado que hace imposible, económicamente, prodigarlos con la intensidad y rapidez que sería de desear. Teniendo en cuenta, no obstante, que el macadam ordinario puede y debe ser aún empleado en gran número de caminos mancomunales, y, por otra parte que, hasta en el caso de aplicación de los referidos sistemas perfeccionados, es preciso disponer de basamentos, que puede ser el mismo macadam, debidamente establecidos, saneados y consolidados, procuramos ejecutar la construcción y reparación de los firmes corrientes con la mayor perfección compatible con los recursos económicos de que se dispone, sin perjuicio de ir aplicando y extendiendo otros sistemas donde convenga.

A tal fin, en todas las reparaciones de carreteras y caminos efectuadas con carácter definitivo o preparadas, se ha tenido especial cuidado en la elección de los materiales, piedra y recebo que integran el macadam ordinario, desechando el empleo de recebo de naturaleza arcillosa, origen principal de las capas de polvo o barro que tanto molestan al tránsito y perjudican la conservación de las propias vías, buscando calidades escogidas y apropiadas, aunque sean, en la mayoría de los casos, de coste más elevado. La piedra que se elige para constituir el macadam en todo su espesor, o, cuando menos, la que integra la capa superior o de rodadura, es la de mayor dureza y resistencia que, dentro de las posibilidades económicas, cabe escoger, siendo machacada a dimensiones pequeñas, comprendidas entre 3 y 5 centímetros, al objeto de conseguir una superficie lisa y evitar las trepidaciones que las «calaveras» ocasionan al tránsito.

Un macadam así constituído y perfectamente consolidado, sentado sobre una explanación saneada y, si es preciso, según las condiciones del terreno, orientación de trazado e intensidad del tránsito, apoyado sobre una capa de piedra en grueso, satisface plenamente las condiciones y requisitos que ha de reunir la vía moderna, mientras la circulación y peso de las cargas no excedan de ciertos límites, y puede servir, en su día, para establecer los revestimientos de calzadas perfeccionadas, inspirándose en las conclusiones de los referidos Congresos Internacionales de Carreteras, sin cuya preparación, por otra parte, no sería posible el debido empleo de estos sistemas; obras de esta naturaleza se han llevado a cabo en los caminos siguientes : Gracia a Manresa; Cornellá a Fogás de Tordera; Barcelona al Prat de Llobregat; San Baudilio a San Vicente dels Horts; Parets a la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás; Martorell a Villafranca; Folgarolas a Vilanova de Sau; Igualada a Santa Coloma; Pont de Molins a Las Escaulas; Manlleu a La Gleva; San Adrián a La Roca; Masnou a Granollers; Sardañola a San Cugat; Esparraguera a Manresa; Monistrol a Montserrat y Arbós a la de Vendrell a San Jaime dels Domenys.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

El incremento que, de un tiempo a esta parte y cada día más, alcanza el tránsito de vehículos de motor mecánico, ha obligado, también, a introducir algunas modificaciones en el establecimiento de los firmes y en el sistema que venía siguiéndose en su conservación. Tal como se ha dicho al hablar de la «Explanación», son peraltadas las superficies de rodadura en las alineaciones curvas, suprimiendo totalmente el bombeo que corresponde a los tramos rectos. Las grandes velocidades alcanzadas hacen precisa la supresión de todo obstáculo que reduzca el espacio destinado al tránsito, y a este fin, en vías relativamente estrechas y muy frecuentadas, se han suprimido o echado atrás los guardarruedas; con carácter general los acopios de material, que acostumbraban a colocarse sobre la carretera, son amontonados en parcelas o depósitos ad hoc, y si esta prevención, en casos especiales, no puede ser atendida por la negativa de los propietarios colindantes a dar facilidades para su cumplimiento, se evita, cuando menos, la colocación de acopios en la parte interior de las curvas, por donde ciñe su marcha el automóvil, y también en el espacio entre pretiles o barandillas de las obras de fábrica y metálicas, reduciendo al mínimo, por el mismo motivo, la anchura que usualmente se da a los paseos de la explanación, substituyéndolos por zona afirmada apropiada para la circulación rodada.

Para mejor atender la conservación de los firmes se han proyectado, y algunos se han construído ya a lo largo de las vías mancomunales, depósitos de agua procedente de fuentes públicas o pluvial, desde los cuales es conducida a la carretera con altura suficiente para cargar directamente los tanques o cubas de riego. Cuando circunstancias especiales lo aconsejan (celebración de carreras, fiestas, etc.) estos riegos son hechos con mezcla de cloruro de calcio, con lo cual se ha conseguido una mayor eficacia y duración de sus efectos para la supresión del polvo (Gracia a Manresa; Monjos a Castellví de la Marca; Tarragona a Pont de Armentera, etc.).

Como hemos dicho, si las necesidades del tránsito lo han requerido se ha substituído el macadam ordinario por otros sistemas, como los adoquinados (carretera de Esparraguera a Manresa, puente sobre el Ter, en La Gleva, en el camino de Manlleu a La Gleva, travesía, por San Cugat, de la carretera a Sardañola, etc.).

También en diversas vías hemos hecho aplicación del alquitranado en caliente y a presión (carretera de Masnou a Granollers, kms. 11 al 16; de San Adrián a La Roca; de Vich a Roda, etc.), o bien a la temperatura y presión ambientes, por medio del producto «Kiton» (camino de Manlleu a La Gleva, km. 1; Masnou a Granollers, km. 1); del tarmacadam, y por vía de ensayo, los sistemas «Aeberling» y «Adras» (carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, kms. 5 y 6); del hormigonado a base de cemento exclusivamente o con mezcla de «Novoit» (camino de Cornellá a San Felíu, kms. 1 y 2, y de la carretera de Tarragona a Barcelona a la de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, por San Baudilio de Llobregat, kms. 8 y 9), etc.

Finalmente están en preparación otros varios ensayos, como el empleo de silicatos, de recientísima aplicación en algunas carreteras de Francia y que, según nuestras noticias, merecen especial atención.

Obras de fábrica y metálicas. — A parte de los trabajos usuales para la debida conservación de esta clase de obras, tales como rejuntados en las de fábrica y repintado de las metálicas, recalce y defensa de fundaciones, etc., se han proyectado o veri-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ficado, en algunas de ellas, importantes modificaciones para aumentar su desagüe (Rech-Sirvent, en el camino de San Miguel de Fluviá a Castellón de Ampurias; Santa Bárbara a La Cenia; Esparraguera a Manresa; puente sobre la riera de Vilaritg; puente de Conanglell; puente del Baró, a la carretera de Villafranca a Aguiló; puente de Carme, en el camino de la Pobla a Carme; Bot a Gandesa; Tarragona a Pont de Armentera, etc.), y también para mejorar sus condiciones de tránsito mediante el ensanche de la zona útil de paso (puente de «Can Poc-oli», en la carretera de Esparraguera a Manresa; puente sobre el río Sech, en la de San Cugat a Sardañola; puente de Roda, en la carretera de Vich a la de Vich a Olot, etc.). Asimismo se han construído voladizos, apoyados sobre los frentes de la obra, y muros de acompañamiento, con objeto de rectificar o ampliar las curvas de sentido opuesto correspondientes a la entrada y salida del puente, evitando de este modo los peligros que toda curva y contracurva, seguidas y de pequeños radios, ofrecen al tránsito de velocidad, especialmente al pasar por esas obras (puente de la Bruixa, en el camino de Monjos a Castellví de la Marca).

Mas, en lo que se ha realizado un esfuerzo importante es en lo que se refiere a la rectificación, supresión o substitución, según los casos, de antiguos badenes; pasan de setenta y cinco el número de contra-rasantes establecidas en las vías mancomunales para dar paso a corrientes de agua procedentes de barrancadas, servidumbres de regadío o procedentes de las cunetas, que han sido suprimidos mediante desvío o rectificación de la corriente, o bien substituídos por obras de fábrica de diversa importancia, y, si por circunstancias especiales se ha dejado subsistente el bado, se le ha dado una extensión suficiente y a la vez reforzado su pavimento con hormigón o adoquinado, con objeto de disminuir, en lo posible, los inconvenientes y peligros que, en general, representan para la circulación (camino de Montmeló; riera Partagás, en el camino de San Celoni a Gualba; construcción de alcantarillas en el tramo de Masnou a Alella, etcétera, por citar sólo algunas).

Obras accesorias. — La mayoría, por no decir todas las carreteras y caminos procedentes de las Diputaciones de Gerona, Lérida y Tarragona, carecían de postes kilométricos y hectométricos, los cuales han sido colocados, dada su innegable utilidad. Asimismo se han instalado postes indicadores, ya sea para expresar los nombres de las poblaciones, a la entrada y salida de las cuales se sitúan, o bien para señalar las bifurcaciones y orígenes de caminos, y también, a tenor del Convenio internacional, para avisar la proximidad de sitios cuyo cruce requiere especial precaución con el fin de evitar accidentes, como son : pasos a nivel con ferrocarriles y otras carreteras, badenes peligrosos y revueltas pronunciadas o zigzags.

Como obras accesorias se han construído, además, gran número de malecones, en tramos de carretera peligrosos, en las vías : San Pablo de Ordal a la carretera de Tarragona a Barcelona; San Baudilio de Llobregat a San Vicente dels Horts; San Adrián a La Roca; estación de Monistrol a Montserrat y ramal a Casa Masana; Corbera a la de Tarragona a Barcelona y Tarrasa a Talamanca y a Navarcles; Vich a San Hilario; San Baudilio de Llusanés a San Hipólito de Voltregá; San Vicente de Llavaneras a Caldas de Estrach; San Lorenzo Savall a Llinás; Tarragona a Pont de Armentera; Aiguamurcia a San Jaime dels Domenys; Catllar a la de Tarragona a Barcelona; Bellpuig al Tallat; Alentorn a Vilanova de Meyá; Bañolas a la de Besalú a Rosas, etc.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

No solamente por propia conveniencia de las vías mancomunales, sino también para dar ejemplo y evitar abusos de propietarios de fincas colindantes con ellas, se han ejecutado en debidas condiciones las obras de paso necesarias para dar acceso a caminos públicos en los siguientes sitios : Bellpuig al Tallat; Vinaixa a Cerviá; del anterior a Pobla de Ciérvoles; Mollerusa a Bellcaire; Reus a Vilallonga con ramal a Morell; Corró de Vall a la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás; San Baudilio a San Vicente; Masnou a Granollers; Parets a la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás; Sardañola a San Cugat; Cambrils a Vilasar de Mar; etc.

En parajes despoblados, atravesados por vías mancomunales, ha sido preciso construir las edificaciones necesarias para dar alojamiento a los peones camineros con objeto de que no quedase desatendida la conservación de las propias vías, así como su policía y vigilancia, tales como en San Mateo de Bages a Callús; Folgarolas a Vilanova de Sau; Tarrasa a Talamanca, y Vich a la carretera de Moyá a Calaf.

Arbolado. — Anualmente, y en la época oportuna, se han verificado plantaciones de árboles en las carreteras y caminos, dando preferencia, para la realización de tal mejora, a aquellos términos municipales cuyos Ayuntamientos respectivos han cooperado abriendo por su cuenta los hoyos necesarios para la colocación de los plantones. Del mismo modo han ido reponiéndose las bajas producidas en los árboles existentes.

Periódicamente el arbolado ha sido espurgado o podado, habiéndose recogido su fruto que, como los productos obtenidos de aquellas operaciones, ha sido subastado públicamente a la llana.

Aprovechando una parcela de terreno existente entre la carretera de Masnou a Granollers, km. 1, y la riera de Alella, se ha establecido un vivero, donde se cultivan normalmente unos 6,000 plantones de acacia, plátano y moreras.

En el km. 42 de la carretera de Montesquiu a Berga, hay, también, un vivero de menos importancia, en el cual se desarrollan unas dos mil estacas de olmo, plátano, etcétera.

Travesías de población. — Muchas carreteras y caminos, al atravesar algunas poblaciones, ofrecen verdaderas soluciones de continuidad para un tránsito regular y normal, constituyendo el paso por ellas tal serie de peligros y obstáculos que es forzoso evitar mediante la modificación de las actuales travesías o bien su substitución por tramos de desvío apropiados. A este fin se ha proseguido la tramitación de expedientes, incoados de antemano por la Diputación de Barcelona; pero, como es lógico, se da preferencia, en igualdad de las demás circunstancias, para la realización de aquellas mejoras donde los Municipios interesados tienen ofrecida su cooperación. Las travesías estudiadas y proyectadas son : Roda, Trentapases, Creu de Roda, Coll de Tenas, La Guixa, Santa María de Corcó, Alella, Campins, Castellvell (barrio Borrás), Castellgalí, San Vicente dels Horts, San Julián de Vilatorta, Pla de Cabra, Argilaga, Aytona, Alentorn, Vilasar de Mar, etc.

Paso a nivel. — Los peligros a que esta forma de cruzamiento de las carreteras con los ferrocarriles daba lugar se han aumentado de un modo considerable por la mayor circulación del tránsito por una y otra vía; es preciso que desaparezcan de todo camino o carreteras de tránsito general, y, en realidad, el mayor obstáculo con que se tropieza para llegar a la supresión de todos los existentes es, casi siempre, de orden ex-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

clusivamente económico. Por otra parte, es justo y equitativo obligar a las Compañías de ferrocarriles afectadas a que contribuyan a la realización de estas obras, y así se ha gestionado en todos los casos, estimando como mínimo de cooperación una subvención equivalente a la capitalización, por el tiempo que falta en sus respectivas concesiones, del importe de la guardería del paso a nivel.

Los cruces a nivel substituídos, o con proyecto estudiado, corresponden a las carreteras de Masnou a Granollers (Palou); Cornellá a Fogás de Tordera (Cornellá); Vacarisas a la estación de Olesa y San Lorenzo Savall a Llinás (La Garriga).

Máquinas y herramientas. — Las máquinas y herramientas más importantes con que cuenta actualmente la Mancomunidad para la prestación de este servicio, a parte del equipo de herramientas usuales para cada peón, son las siguientes : cilindros a vapor : uno de 20 toneladas, tres de 16 toneladas y cinco de 15 toneladas. Cilindros de gasolina : uno de 16 y otro de 11 toneladas, respectivamente, y un rodillo tandem, de 5 toneladas, «Ammann», especial para la consolidación de firmes bituminosos.

Treinta y ocho cilindros de fundición, de tiro animal, de 3 $^1/_2$ toneladas a plena carga.

Ocho escarificadores independientes del tractor; dos camiones y tanques de riego, de 3 toneladas; tres camiones volquetes automáticos, de 5 toneladas; seis camiones y carros remolques; dos machacadoras de piedra, montadas sobre chasis automóvil; dos automóviles turismo, para el servicio de inspección, uno de 15-20 HP. y otro de 16-30 HP.; ocho bicicletas, cincuenta y cuatro carricubas; un carroescoba; siete calderas para el alquitranado; un tren de formación de tarmacadam y macadam asfáltico; treinta y tres bombas hidráulicas de mano, etc.

Longitud de carreteras y caminos. — La longitud total de carreteras y caminos en conservación por la Mancomunidad, que era de 1,571 km. en 1.º de enero de 1916, fecha del traspaso del servicio de la Diputación de Barcelona, excede ahora de 1,990 kilómetros.

Personal obrero. — El personal obrero que con carácter permanente presta el servicio de conservación y reparación de las vías mancomunales está integrado por: 1 chofer mecánico, 8 chofers, 9 maquinistas, 3 ayudantes, 9 fogoneros, 60 celadores y capataces y 310 peones camineros.

En el Anejo I a esta Memoria se publican, en forma totalizada para cada una de las provincias mancomunadas, los gastos ocasionados por este servicio, desglosados en los conceptos que en el primer cuadro se expresan, así como lo invertido por las respectivas Diputaciones durante el último quinquenio anterior al traspaso de aquél a la Mancomunidad, deduciéndose claramente, de la comparación de cifras, el notable incremento asignado por esta Corporación a las consignaciones destinadas a la conservación y perfeccionamiento de las vías provinciales y a la ejecución en ellas de importantes obras de rectificación y mejora para satisfacer, en lo posible, las necesidades del tráfico moderno, aun teniendo en cuenta los aumentos de coste de los jornales y materiales que han debido satisfacerse durante los últimos años, según hemos dicho.

El Anejo II contiene ocho estados, dos por cada una de las provincias de referencia, detallando, por anualidades o ejercicios económicos, los gastos generales por provincia (como son los de Capataces y Peones, máquinas y herramientas, etc.), y los

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

particulares por carreteras o caminos, agrupados también por provincias, ocasionados por la conservación ordinaria, reparaciones y mejoras ejecutadas en cada vía, desde la fecha de su traspaso a la Mancomunidad hasta el 31 de diciembre de 1924. Claro es que los datos resultantes de estos estados han servido para la determinación de los totales por provincia a que se contrae el Anejo anterior, debidamente clasificados.

Una observación importante estimamos conveniente consignar en relación con los gastos ocasionados por el «Personal de Capataces y Peones de todas clases». Es de ver en la columna correspondiente a este epígrafe, de los estados (A) relativos a «Gastos generales», aumentos notables en aquella partida; ellos son debidos, en parte, al incremento anual del número de kilómetros en conservación, pero, principalmente, a las sucesivas mejoras acordadas por la Mancomunidad en los haberes de aquel personal fijo, así como a los aumentos de jornal que durante los últimos años han alcanzado los obreros en general y con arreglo a los cuales han debido cotizarse, por consiguiente, los peones eventuales que han prestado servicio a la Mancomunidad.

Los respectivos jornales que tenían asignados esos operarios por las respectivas Diputaciones, al tiempo de verificarse el traspaso de su servicio a la Mancomunidad, son los siguientes:

	Barcelona	Gerona	Lérida	Tarragona
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
Capataces	4'50	3'50	3	3'25
Peones	3'25	2'65	2'50	2'75

Con los sucesivos aumentos otorgados por la Mancomunidad, los jornales que ahora tienen asignados, por todos los días del año, los Capataces, y, descontando los domingos, los simples Peones, son :

	Barcelona	Gerona	Lérida	Tarragona
	Pesetas	*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*
Capataces	6'50	5	5	5
Peones	5'25	4'50	4'25	4'50

Entre otras deducciones importantes de carácter técnico y económico que cabe hacer de los resultados consignados en ambos Anejos, señalaremos únicamente que, durante el decenio 1915-1924 en que la Mancomunidad ha cuidado de la conservación de las vías provinciales de Gerona, Lérida y Tarragona y los nueve años en que ha tenido a su cargo las de Barcelona, durante aquel período, el promedio de lo gastado *por año y kilómetro* en conservación ordinaria propiamente dicha, es de *550 ptas.* y en reparaciones y otras obras de mejora que se han detallado *922 ptas.*, incluyendo la importante partida de adquisición de maquinaria, o sea, en total, *1,472 ptas.*, cifra bastante inferior a la de *3,100 ptas.*, también por año y kilómetro, que invierten las Diputaciones de Vizcaya y Guipúzcoa en la conservación y mejora de sus excelentes vías de comunicación.

Ciertamente que los gastos correspondientes a la provincia de Barcelona son superiores a los de las demás que integran la Mancomunidad, y ello se explica, no sólo por la mayor importancia en kilómetros de su red de carreteras y caminos, que iguala en longitud a la del Estado en la misma provincia, sino, además, por estar sujeta, en general, a un tráfico mucho más intenso que las otras redes provinciales, y es lógico, por tanto, que sean aquellas vías las elegidas para introducir los modernos procedi-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

mientos de mejora que hemos descrito, así como para hacer aplicación de los pavimentos especiales. Con todo, el gasto promedio kilométrico y por año que resulta para las vías de la provincia de Barcelona, exclusivamente, incluyendo toda la maquinaria adquirida para su servicio, no alcanza la cifra de 1,700 ptas.

Construcción de Carreteras, Caminos y Puentes

Resuelto por la Mancomunidad acudir al II Concurso de subvenciones para la construcción de caminos vecinales y puentes económicos, convocado por el Estado a tenor del R. D. de 27 de marzo de 1914, se formuló una extensa lista o relación de caminos para pueblos incomunicados, a base de la cual, y para un cierto número de dichos caminos, con arreglo a la subvención otorgada por el Estado, se concertó con éste un Convenio, subscrito en 21 de noviembre de 1914, para la ejecución de dichas obras. La expresada relación de caminos que integran aquel Convenio, puede decirse, propiamente, que fué el primer Plan de vías de comunicación de inmediata construcción elaborado por la Mancomunidad y aprobado por la Asamblea en su primera reunión de mayo de 1914.

Simultáneamente con el estudio de los proyectos y construcción de dichos caminos del Convenio con el Estado se procedió a la preparación de un Plan general orgánico de las vías de comunicación que precisa construir en Cataluña. Laboriosa y detenida, cual merecía, dada la importancia y transcendencia del propósito, fué la labor llevada a cabo sobre este particular, pues, además de los antecedentes que pudieron obtenerse en los centros y dependencias del Estado y de las respectivas Diputaciones, se quiso escuchar los deseos y aspiraciones y opinión de todos, tanto de entidades oficiales como particulares, organizando a este fin unas Juntas comarcales que reunieron primero todos esos datos y deliberaron después sobre ellos, con asistencia de los Diputados a Cortes y provinciales, Alcaldes de las Cabezas de partido, y de distrito, y elementos técnicos del Estado, de la Mancomunidad y de las Diputaciones, resolviendo sobre todas y cada una de las peticiones que los interesados estimaron conveniente aportar. Las conclusiones y propuestas de aquellas Juntas comarcales pasaron después a examen de una Junta central, constituída con numerosas representaciones, al objeto de ordenar, clasificar y depurar las peticiones presentadas, eliminando las que no ofrecían un interés público reconocido, y, como resultado de su trabajo, elevó, finalmente, a la aprobación del Consejo Permanente, un proyecto de Plan general de vías de comunicación, que la Asamblea, a su vez, aprobó con el carácter de Plan provisional, en su tercera reunión ordinaria de mayo de 1915. Este Plan, o mejor dicho lista o relación de vías de comunicación, fué sometida aún, por sucesivos acuerdos del Consejo y de la Asamblea, a nuevas y detenidas informaciones y rectificaciones, siendo, por último, remitido a la Dirección técnica para que lo espurgara de caminos repetidos o contradictorios y acoplara en una sola denominación las de aquellos caminos que resultaban complementarios, al objeto de conseguir, en lo posible, un todo orgánico que respondiera racionalmente a las necesidades generales y locales de interés público sentidas en los diferentes lugares y comarcas de Cataluña en cuanto a vías

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

de comunicación hace referencia. Fruto de este trabajo es el vigente Plan general aprobado por la Asamblea en su 13.ª reunión correspondiente al mes de agosto de 1920.

Desde luego quedó constatado que el Consejo Permanente no podía supeditar su actuación, en lo que se refiere a la construcción de carreteras y caminos, a la definitiva elaboración y aprobación de dicho Plan general y, es por este motivo que se propuso a la Asamblea, y ésta acordó en su segunda reunión ordinaria, celebrada en noviembre de 1914, las normas ajustándose a las cuales podía el Consejo desarrollar su actividad en la construcción de nuevas vías.

La reducida cuantía de la subvención que el Estado otorgó para los caminos que la Mancomunidad había presentado al II Concurso obligó a eliminar muchos de ellos, que quedaron fuera del Convenio establecido. Esto por una parte, y por otra el deseo de ir rápidamente a la construcción de aquellas obras cuya utilidad e importancia era por todos reconocida, dió lugar a la formación de una primera relación de obras a construir directamente por la Mancomunidad, con o sin subvención de otras entidades, según compromisos contraídos anteriormente por los interesados, obras que fueron denominadas «Más necesarias y urgentes», y cuya relación fué aprobada por el Consejo, en sesión del 15 de agosto de 1915.

Encontrándose ya muy avanzados los estudios y la construcción de la mayoría de las carreteras, caminos y puentes que integraban el referido «Convenio con el Estado por virtud del II Concurso» y de las pertenecientes a la «1.ª Relación de obras más necesarias y urgentes», mediante el cumplimiento previo de los requisitos que, con carácter general, había acordado el Consejo, aprobó éste, en sesión del 4 de enero de 1917, una «2.ª Relación de obras» con esta última denominación, y, de este modo, no se interrumpió en lo más mínimo la actividad, conseguida desde un principio, en este servicio.

A parte de esto, y al objeto de estimular y cooperar a la terminación de las obras de caminos la construcción de las cuales había sido ya iniciada y preparada por otras entidades, se resolvió otorgar a las respectivas Diputaciones diversas y repetidas subvenciones y anticipos anuales, de 60,000 ptas. y de 100,000 ptas., con el encargo de distribuirlas, previo Concurso, entre caminos que reuniesen aquellas condiciones y afectasen principalmente a pueblos incomunicados, con lo que ha sido posible terminar obras que por falta de fondos habían estado suspendidas durante mucho tiempo o eran llevadas a cabo con mucha lentitud, y consiguiendo al mismo tiempo comenzar y activar la construcción de otras muchas, todo ello bajo la inspección de la Dirección técnica de esta Corporación.

Promulgado, con fecha 21 de julio de 1918, un R. D. convocando, simultáneamente, dos nuevos Concursos, III y IV, para la distribución de subvenciones y anticipos con destino a la construcción de caminos vecinales y puentes económicos, el III dedicado exclusivamente a caminos y puentes que sirviesen a pueblos o caseríos incomunicados y el IV con carácter más general, acudió la Mancomunidad presentando proposiciones a uno y otro Concurso para un gran número de obras, entre ellas las que figuraban en la 1.ª y 2.ª relaciones «de las más necesarias y urgentes» pendientes de construcción en aquel entonces, y las que formaban parte del Convenio correspondiente al II Concurso, a las cuales no había alcanzado la subvención disponible, e in-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

cluyendo, además, otras que integraban el Plan general de vías de comunicación que había sido aprobado con carácter provisional por la Asamblea, confiando, por los antecedentes y noticias que tenía el Consejo, que la subvención que el Estado otorgaría para cada uno de los referidos Concursos sería de gran cuantía. Pero vino el señalamiento del crédito general y la distribución entre las provincias, acordada por Real orden de 12 de febrero de 1920, y fué preciso reducir considerablemente el número de caminos a construir por medio de aquellos Concursos con objeto de ajustarse a las subvenciones concedidas por el Estado.

Entretanto, tuvo lugar el traspaso a la Mancomunidad de los restantes servicios de Obras públicas provinciales que continuaban prestando las respectivas Diputaciones (los correspondientes a la de Barcelona, en 1.º de abril de 1919, y en la misma fecha del año siguiente los de las Diputaciones de Gerona, Lérida y Tarragona). Esta circunstancia, que significaba un considerable aumento en el trabajo que venía desarrollando la Dirección técnica en lo que se refiere a la construcción de carreteras, caminos y puentes e implicaba para la Mancomunidad una actividad desproporcionada con los recursos económicos de que disponía, obligó a verificar una selección de los caminos, tanto de los que pertenecían a las relaciones anteriormente aprobadas por el Consejo Permanente como de los procedentes de los Planes provinciales y Convenios con el Estado, y que le eran traspasados por las respectivas Diputaciones, a fin de clasificar y ordenar la labor a realizar y ajustarla a las posibilidades económicas de esta Corporación. De aquí proviene la determinación del Consejo de elaborar un Plan de selección de obras a construir por la Mancomunidad con carácter preferente, motivando el acuerdo adoptado en sesión del 7 de abril de 1921, en el cual se señala a la referida Dirección las normas o bases a las cuales había de ajustar la oportuna propuesta, que fué sometida seguidamente al Consejo, aprobándola en sesión de 11 de mayo del mismo año 1921, acordando al mismo tiempo la lista o relación de caminos y puentes que, formando parte de aquella propuesta, podían ser incluídos en el Convenio a celebrar con el Estado en virtud del III y IV Concursos citados, habida cuenta de los respectivos créditos que para subvenciones señalaba la referida Real orden.

Los requisitos que el Consejo consideró indispensables para que las obras, de antemano incluídas en el susodicho Plan de selección, pudiesen integrarlo definitivamente, fueron acordados en sesión del 7 de abril de 1921, y, como resultado de la información a que este acuerdo dió lugar, aprobó el Consejo, en sesión del 8 de febrero de 1922, el definitivo y vigente «Plan de selección de obras a construir por la Mancomunidad», del cual, a la vez y por acuerdo adoptado el día 22 del mismo febrero, se señalaron o eligieron aquellas que, por sus características, utilidad general y local y cooperación ofrecida por los Municipios interesados, fueron estimadas por el Consejo de carácter preferente para su inmediata construcción.

Resueltos, finalmente, los diversos obstáculos que se ofrecieron para poder ultimar el convenio con el Estado para la construcción de los caminos vecinales y puentes que, formando parte de dicho Plan de selección, se habían propuesto para integrar las correspondientes relaciones de los Concursos III y IV, se formalizó, en 23-30 de octubre de 1922, el pliego de condiciones del contrato respectivo entre el Estado y la Mancomunidad, hoy vigente.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Promulgado, con fecha 26 de agosto de 1918, el R. D. base de la concesión a los Contratistas de Obras públicas en general, de los beneficios de la revisión de precios unitarios de sus contratas, hubieron de tener aplicación sus preceptos a las obras en ejecución o pendientes de liquidación de las llevadas a cabo por la Mancomunidad o traspasadas por las Diputaciones. En el Anejo VI se relacionan las contratas cuyos respectivos expedientes de revisión de precios, algunos en períodos separados, han sido formulados. En realidad, aquella enumeración de expedientes, aunque pasan de setenta, no da idea del trabajo que ha debido ejecutarse, pues basta saber que la incoación y formalización de la mayoría, por no decir todos, de los referidos expedientes ha sido tanto o más laboriosa que el cálculo y redacción del primitivo presupuesto de la obra, dada la meticulosidad con que en asunto de tal delicadeza y transcendencia se ha procedido.

En el ya citado Anejo I se da un cuadro-resumen de las obras de nueva planta construídas, y en construcción, por la Mancomunidad en cada una de las provincias hasta el 31 de diciembre de 1924, expresando su número, longitud y coste total, sin incluir los importes de las revisiones de precios abonados o en tramitación que se calcula ascenderá a 1.200,000 ptas. El detalle de ese Anejo lo constituyen varios estados, por cada provincia, que integran los Anejos III y IV: el primero, de las obras construídas, y el segundo, de las que se hallan en período de construcción.

La casi totalidad de estas obras son subvencionadas por el Estado o por los Municipios interesados, y en algunos casos por uno y otros, computándose un promedio del 50 por 100 del coste de aquéllas como importe de dichas subvenciones.

No nos es dable, de momento, establecer la comparación entre las cifras consignadas en el referido cuadro del Anejo I con lo que invertían anteriormente las respectivas Diputaciones en obras de nueva construcción, por carecer de datos precisos para ello. Cabe consignar, no obstante, que, salvo la Diputación de Barcelona, cuya actuación en este servicio fué de gran intensidad, las demás Corporaciones provinciales tenían, al igual que aquélla, celebrado Contrato con el Estado para la construcción de caminos vecinales y puentes económicos, y que, cuando traspasaron el servicio a la Mancomunidad, el Estado había dado por caducado el Contrato con la Diputación de Tarragona por incumplimiento, por parte de ésta, en los pagos a que venía comprometida; asimismo se hallaba en deuda, por obras de caminos, la Diputación de Lérida, por lo que el Estado privaba a ambas provincias, con arreglo a la ley de Caminos vecinales, de concurrir a los Concursos de subvenciones convocados el año 1914 (II Concurso) y 1918 (III y IV Concursos), y aunque no se dió este caso por lo que afecta a la provincia de Gerona, es sabido la lentitud con que su Diputación se veía forzada a desarrollar su Plan de obras.

Finalmente, el Anejo I contiene un tercer cuadro-resumen de las obras de nueva planta con proyecto ultimado, en tramitación, o estudiado, en cada provincia, cuyo detalle va consignado en los cuatro estados que integran el Anejo V.

Además del servicio de conservación y construcción de carreteras, caminos y puentes provinciales, la Mancomunidad ha reparado por medio de brigadas volantes, adjudicadas previo Concurso anual, 280 kilómetros en setenta y siete caminos municipales de la provincia de Lérida, invirtiendo en este servicio unas 235,200 ptas., como asi-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

mismo ha mejorado diversos caminos de herradura en zonas de terreno quebrado que carecen de toda otra vía de comunicación.

Asimismo ha estimado útil la Mancomunidad facilitar los auxilios de su personal técnico a diversos Ayuntamientos y entidades oficiales, al objeto de fomentar las obras de carácter hidráulico y de saneamiento de terrenos, y en tal sentido se han verificado diversos trabajos de ejecución o estudio de proyectos de rectificación de cauces, apertura de pozos artesianos, desecación de lagunas y terrenos pantanosos, abastecimiento de aguas potables a poblaciones menores de 4,000 habitantes, etc.

Actuación de la Mancomunidad a partir de la renovación de las Diputaciones provinciales

Es innegable que este importantísimo servicio de Obras públicas, cuyo desarrollo y funcionamiento queda expuesto, cabe perfeccionarlo y ampliarlo, y en tal sentido el Consejo Permanente ha realizado algunos estudios y adoptado varios acuerdos conducentes a este fin, si bien por la complejidad misma del servicio y su extensión, así como por las circunstancias de índole económica en que se encuentra la Mancomunidad, ha creído prudente no precipitar las resoluciones proyectadas sin hacerlas preceder de madurado examen.

En primer lugar, y por lo que al servicio de conservación y reparación de las vías provinciales se refiere, bien se observa en los Anejos que se acompaña, cómo hubo necesidad de cuidar a proveer de material las diversas carreteras y caminos, verificando inmediatamente las subastas de los proyectos de acopio correspondientes que se hallaban pendientes de ejecución desde hacía mucho tiempo, debido a lo cual varias de aquellas vías hallábanse amenazadas de destrucción de sus firmes. A continuación publicamos la relación de subastas acordadas, en relación con esa clase de proyectos y otras mejoras esenciales, para dar una idea de su importancia.

Relación de obras de reparación y mejora subastadas a partir de la renovación de la Mancomunidad

Denominación de los trabajos	Tipo de subasta *Pesetas*
Acopio de grava para la conservación del firme del camino de San Cipriano de Vallalta a San Pol de Mar	21,579'75
Construcción de un muro de revestimiento en el km. 1 del camino de San Vicente dels Horts a Torrellas de Llobregat	22,650'94
Acopio de grava para la conservación de la carretera de Gracia a Manresa, km. 15	33,564'13
Acopio de piedra en grueso y machacada para la conservación de la carretera de Moncada a Tarrasa a San Cugat del Vallés, km. 6, hms. 4 al 10, y km. 7, hectómetros 1 y 2	23,838'19
Acopio de grava para la conservación del camino de San Ginés de Vilasar a San Cristóbal de Premiá	32,971'65
Variante en el camino de Moncada con motivo de la construcción del Hospital de Lérida	9,613'57
Construcción de alcantarillas para la supresión de badenes en el camino de Masnou a Granollers	31,858'21

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de los trabajos	Tipo de subasta *Pesetas*
Reparación del camino de la estación de Monistrol a la carretera de Tarrasa a Monistrol, por Rellinás	73,230'14
Acopio de grava para la conservación del camino de Gavá a Begas	84,680'94
Acopio de grava en la carretera de Tarragona a Barcelona a Corbera de Llobregat y ramal a Casa Roig	62,195'45
Acopio de grava para la conservación del camino de San Clemente de Llobregat a la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, en Viladecans, kms. 1 al 3	50,663'25
Pavimento de hormigón en los kms. 8 y 9 del camino de Tarragona a Santa Cruz de Calafell, en San Baudilio de Llobregat	78,103'40
Acopio de grava para la conservación de la carretera de Santa Bárbara a la Cenia	39,666'95
Adoquinado de la carretera de Reus a Almoster, por Castelvell, km. 1	18,858'28
Acopio de grava para la conservación de la carretera de Villafranca a Guardiola, kms. 1 al 9	56,364'24
Acopio de grava para la conservación del camino de Barcelona al Prat de Llobregat	73,112'40
Acopio de grava para la conservación de la carretera de Gracia a Manresa, kilómetros 6, 7 y 13 al 20	164,731
Adoquinado del km. 14 de la carretera de Esparraguera a Manresa	139,171'58
Acopio de grava para la conservación del camino de Bellpuig, por Ibars de Urgel, a a la carretera de Tárrega a Balaguer	50,683'95
Modificación de rasantes en el camino de Masnou a Teyá, km. 1	4,085'10
Acopio de grava para la reparación de la carretera de Gracia a Manresa, kms. 8 al 12	100,613'50
Acopio de grava en el camino del Hostal de la Corda, por La Piña, a la carretera de Santa Coloma a San Juan de las Abadesas	17,519'18
Acopio de grava para la conservación de la carretera de Gracia a Manresa, kilómetros 20 al 29	73,958'80
Acopio de grava para la conservación del firme del camino de San Quírico de Besora a Vidrá, kms. 1 al 7	46,207
Acopio de grava en la carretera de San Saturnino de Noya a Sentmenat, kilómetros 17 al 20	34,718'50
Acopio de grava para la conservación del camino de Manlleu a La Geva, kilómetros 3 y 4	18,079'38
Acopio de grava para la conservación de la carretera de San Saturnino de Noya a Sentmenat, kms. 23 al 32	84,020'71
Acopio de grava para la conservación de la carretera de Montesquiu a Berga, kilómetros 29 al 39	100,185'12
Acopio ídem, km. 39 al final	121,222'65
Acopio de grava para la conservación de la carretera de Vich, por Roda, a la de Vich a Olot, kms. 6 al 12	13,728'13
Acopio de grava en el camino de Vich a la carretera de Moyá a Calaf, kms. 1 al 7	51,681
Acopio de grava en la carretera de Aiguamurcia a San Jaime dels Domenys, kms. 1 al 13	12,677'87
Acopio de grava en la carretera de Esparraguera a Manresa, kms. 1 al 14	116,825'10
Acopio de grava en la carretera de Cervera a Torá	8,110'67
Acopio de grava en el camino de Torregrosa a Juneda	5,828'71
Acopio de grava en la carretera de Caldas de Montbuy a San Celoni, kms. 16 al 21	85,491
Acopio de grava en el camino de San Esteban de Guialbes a la carretera de Madrid a Francia	25,943'13
Acopio de grava en el camino de Castelldans a Juneda, por Montroig	8,283'91
Acopio de grava en el camino de Blanes a la estación del ferrocarril	5,484'58
Acopio de grava en el camino de Lérida a Albesa	74,483'20
Acopio de grava en la carretera de San Baudilio de Llobregat a La Llacuna, kilómetros 7'200 al 15	77,331'89
Acopio de grava en la carretera de Moncada a Tarrasa a San Cugat del Vallés, por Sardañola, kms. 1 al 5'500	82,986'30
Acopio de grava en el camino de Martorell a Villafranca, kms. 1 al 19	184,876'08
Acopio de grava en la carretera de Sabadell (Cruz Alta) a Matadepera, kms. 2 al 7	78,970'50
Acopio de grava en el camino de San Feliu de Codinas a la carretera de Mollet a Moyá, por San Quírico de Safaja	15,127'10
Acopio de grava en la carretera de Igualada a Sitges, por Pla, La Vid y Terrasola	45,282'63
Acopio de grava en la carretera de Solsona al Hostal del Boix, kms. 1 al 6	20,913'32
Acopio de grava en la carretera de Bañolas a la de Besalú a Rosas, kms. 1 al 5 y 5 al 8	22,044'81
Desvío de la carretera de Caldas de Montbuy a San Celoni, para enlazar con el puente sobre el Congost, en la carretera de Barcelona a Ribas	19,192'21
Reparación del camino de Berga a Llinás, trozo 2.°	477,609'57

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Por otra parte es patente la desproporción que existe entre el número de kilómetros de cuya conservación cuida la Mancomunidad y el de los cilindros apisonadores y otras máquinas indispensables para la debida prestación de este servicio. De ahí que, entre los planes que tiene proyectados el Consejo Permanente, figura el de la adquisición, mediante concurso, de esos modernos aparatos cuya utilización estima indispensable para llegar a la perfección del estado de esas vías de comunicación. Igual ocurre por lo que respecta a la construcción de pavimentos especiales, algunos de los cuales, según queda dicho, ha venido aplicando con excelente resultado la Dirección técnica del servicio y a los que el Consejo se propone dar el mayor impulso en el próximo Presupuesto, convencido de que, en definitiva, habrá de redundar, no sólo en la mejora de las vías, sino en la economía de su conservación.

Dentro del concepto de obras de mejora ha dado gran actividad a los proyectos, y tramitación de los mismos, para llegar a la supresión de diversos pasos a nivel con ferrocarriles, así como a la substitución de badenes peligrosos por obras de fábrica en debidas condiciones.

En cuanto a la construcción de nuevas obras, el Consejo Permanente ha procedido, también, a subastar varios proyectos de las mismas que desde hacía algún tiempo se hallaban aprobados por el Estado y por la Mancomunidad, y que, sin embargo, seguían detenidos. La relación de esas subastas es la que sigue :

Relación de obras de nueva construcción subastadas a partir de la renovación de la Mancomunidad

Denominación de las obras	Longitud	Tipo de subasta
	Kms.	*Pesetas*
Puente sobre el Segre, en Alás		68,016'73
Camino de Rocafort a la carretera de San Martín de Maldá a Guimerá	0'619	35,020'77
Camino de Vilet a la carretera de San Martín de Maldá a Guimerá	0'910	44,674'46
Camino de Seva a Brull	3'728	132,421'67
Camino de San Salvador de Guardiola a la carretera del Bruch a Manresa	3'082	128,852'25
Camino de Argensola a la carretera de Madrid a Francia	3'443	175,078'45
Camino de Castellar d'En Huch a la Pobla de Lillet	5'940	436,453'37
Camino de Noves a Guils	2'726	58,246'20
Camino de Solsona a San Lorenzo de Morunys, trozo 1.°	8'179	208,585'38
Travesía, por Pla de Cabra, de la carretera de Pla de Cabra a Sarreal	0'746	17,982'35
Camino de Nalech a la carretera de Artesa a Montblanch	1'179	17,673'49
Terminación del camino de San Acisclo de Vallalta a Arenys de Munt	2'895	81,963'01
Obras de terminación del camino de la Plaza de la Agregación de Vallvidrera a la carretera de Gracia a Manresa y ramal al Tibidabo	4'130	277,489'25

Asimismo se ha estimado de justicia subsanar algunas omisiones que se observaron en el Plan de selección de obras a construir por la Mancomunidad, incluyendo al efecto algunos caminos que, a pesar de haber sido subastados, aunque habían quedado sin licitador, no figuraban en dicho Plan.

Finalmente, se ha propuesto el Consejo Permanente llegar a la formación de un Plan de obras, a realizar por la Mancomunidad, que responda a las necesidades sentidas por las comarcas y pueblos incomunicados, en número crecido por desgracia, exis-

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

tentes aún, a cuyo fin, ha realizado una amplia información en las cuatro provincias, cuyos datos están ya recopilados y ordenados y servirán de base para la redacción del expresado Plan, sobre el cual, y antes de su definitiva aprobación, deberán ser consultadas las Diputaciones interesadas.

Para dar idea de la importancia de este servicio, y de la marcha progresiva ascendente que ha tenido, estimamos conveniente acompañar un «Estado del número de asuntos despachados por la Sección técnica durante los años 1915 al 1924, ambos inclusive», según resulta del Registro oficial de la misma y que constituye el Anejo VII.

Barcelona, 17 de febrero de 1925.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ANEJO I

RESUMEN

DE LA LABOR EJECUTADA O PREPARADA POR LA MANCOMUNIDAD EN EL SERVICIO DE CONSERVACIÓN Y MEJORA DE LAS VÍAS PROVINCIALES Y OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES DESDE 1.° DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CONSERVACIÓN ORDINARIA Y OBRAS DE REPARACIÓN Y MEJORA DE LAS VÍAS PROVINCIALES

(Gastos de todas clases, incluso por adquisición de las máquinas, útiles y aparatos necesarios)

Provincias	Longitud de vías al encargarse del servicio la Mancomunidad	Aumento por nueva construcción o convenio con el Estado	Gastado por la Mancomunidad desde la fecha del traspaso del servicio hasta el 31 de diciembre de 1924 *		Gastado por las Diputaciones durante el último quinquenio anterior al traspaso del servicio	Observaciones
			en conservación ordinaria incluso el material para bacheos y pequeños recargos	en obras de reparación y mejora de todas clases incluso adquisición de máquinas y aparatos		
	Kms.	*Kms.*	*Ptas.*	*Ptas.*	*Ptas.*	
Barcelona...	1,079'914	141'061	6.956,173'73	11.341,980'59	2.100,017	
Gerona.....	210'848	64'319	636,982'61	1.137,401'74	187,875'96	
Lérida.....	128	186'420	001,032'89	862,419'80	167,821'43	
Tarragona ..	149'667	80'005	1.540,213'63	1.977,742'56	**291,400	

* *El traspaso tuvo lugar en 1.º enero 1915 para las Diputaciones de Gerona, Lérida y Tarragona, y 1.º enero 1916 para la de Barcelona.*

** *Cantidad calculada a base de la consignación que figura en el Presupuesto de la Diputación para el año 1914.*

OBRAS DE NUEVA PLANTA CONSTRUÍDAS Y EN CONSTRUCCIÓN

Provincias	Núm. de obras	Longitud	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Ptas.*	
Barcelona.....	44	161'641	7.494,598'84	No va incluído en el importe total consignado lo que ascenderán las revisiones de precios de las contratas con arreglo al R. D. de 26 de agosto de 1918.
Gerona.....	19	75'771	1.376,767'21	
Lérida.....	36	121'991	2.109,610'69	
Tarragona	19	83'853	1.881,539'51	

OBRAS DE NUEVA PLANTA CON PROYECTO ULTIMADO EN TRAMITACIÓN, O ESTUDIADO

Provincias	Núm. de obras	Longitud	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Ptas.*	
Barcelona.....	54	232'348	10.378,598'66	
Gerona.....	18	82'248	2.364,218'04	
Lérida.....	44	183'962	4.983,008'71	
Tarragona	12	66'658	2.168,775'56	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ANEJO II

GASTOS GENERALES POR PROVINCIA
(Estados A)
Y PARTICULARES POR CARRETERA O CAMINO
(Estados B)

OCASIONADOS EN CADA EJERCICIO ECONÓMICO POR LA CONSERVACIÓN ORDINARIA, REPARACIONES Y MEJORAS DE LAS VÍAS, DESDE LA FECHA DE SU RESPECTIVO TRASPASO A LA MANCOMUNIDAD HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE BARCELONA — ESTADO A

CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

Número de kilómetros en conservación el día 1.° de enero de 1916..... 1,079'914
Número de kilómetros en conservación el día 31 de diciembre de 1924..... 1,220'975

GASTOS GENERALES

DESDE 1.° DE ENERO DE 1916 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

(Incluídos los de adquisición de máquinas, útiles y herramientas)

Ejercicios económicos	Personal de capataces y peones de todas clases	Material, excluída la piedra para los afirmados	Aparatos, útiles y herramientas — Conceptos	Aparatos, útiles y herramientas — Importe	Totales por ejercicios económicos	Observaciones
	Ptas.	*Ptas.*		*Ptas.*	*Ptas.*	
1916	363,801'93	11,968'69	2 rodillos de tiro animal y otros útiles y herramientas.....	6,835'08	382,605'70	
1917	375,576'33	15,916'07	2 rodillos de tiro animal y otros útiles y herramientas.....	9,241'29	400,733'69	
1918-19 (15 meses)	677,629'57	23,993'97	2 cilindros de 16 toneladas.....	112,500	865,616'23	
			Tren de agotamiento y compresor de aire....	5,249		
			6 rodillos de tiro animal.	21,000		
			17 carricubas.....	13,600		
			Otros útiles y herramientas.....	11,643'69		
1919-20	511,273'49	21,396'50	2 camiones tanques....	52,000	593,535'33	
			Tren de agotamiento....	2,010		
			Otros útiles y herramientas.....	6,855'34		
1920-21	552,871'94	31,984'77	12 bombas de mano ...	5,890	599,109'14	
			5 bicicletas para capataces.....	1,375		
			Otros útiles y herramientas.....	6,987'43		
1921-22	637,717'11	47,501'07	1 cilindro de 11 toneladas.....	49,000	889,247'48	
			8 cilindros de tiro animal.....	26,720		
			1 auto 16-30 HP.....	21,500		
			1 machacadora automóvil.....	38,650		
			6 escarificadores.....	49,000		
			7 carricubas.....	8,400		
			Otros útiles y herramientas.....	10,759'30		
1922-23	674,947'48	74,909'74	1 cilindro de 16 toneladas.....	50,000	880,126'13	
			1 camión tanque	10,000		
			1 machacadora automóvil.....	38,650		
			5 carricubas.....	5,000		
			5 vagonetas y vía «Decauville» y otros útiles y herramientas	26,618'91		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Ejercicios económicos	Personal de capataces y peones de todas clases	Material, excluída la piedra para los afirmados	Aparatos, útiles y herramientas		Totales por ejercicios económicos	Observaciones
			Conceptos	Importe		
	Ptas.	*Ptas.*		*Ptas.*	*Ptas.*	
1923-24 (15 meses)	987,269'62	92,093'86	3 cilindros de 15 toneladas y uno de 20 toneladas	255,250	1.525,868'40	
			4 carros remolque	37,000		
			1 tren de «Tarmacadam»	55,000		
			1 cilindro «Ammann»	21,500		
			3 alquitranadoras	7,350		
			3 camiones U. S. A.	52,500		
			5 carricubas	5,550		
			Otros útiles y herramientas	12,354'92		
1924-25 (6 meses)	390,327'20	36,778'35	3 alquitranadoras	7,350	449,683'24	
			2 escarificadoras	10,550		
			Otros útiles y herramientas	4,677'69		
Sumas....	5.171,414'67	356,543'02		1.058,567'65	6.586,525'34	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE GERONA — ESTADO A

CONSERVACIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

Número de kilómetros en conservación el día 1.° de enero de 1915 ..... 210'848

Número de kilómetros en conservación el día 31 de diciembre de 1924..
- En conservación por la Mancomunidad ..... 241'148
- Substituídos por carreteras del Estado ..... 22'189
- Abandonados por incumplimiento de sus obligaciones por los Municipios ..... 14'835

GASTOS GENERALES

DESDE 1.° DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

(Incluídos los de adquisición de máquinas, útiles y herramientas)

Ejercicios económicos	Personal de capataces y peones de todas clases	Material, excluída la piedra para los afirmados	Aparatos, útiles y herramientas — Conceptos	Aparatos, útiles y herramientas — Importe	Totales por ejercicios económicos	Observaciones
	Ptas.	*Ptas.*		*Ptas.*	*Ptas.*	
1915	37,614'37	—	—	—	37,614'37	
1916	34,883'34	12	—	—	34,895'34	
1917	35,450'25	48'75	—	—	35,499	
1918-19 (15 meses)	53,520'80	50'75	Útiles y herramientas...	69'90	53,641'45	
1919-20	56,304'60	769'30	Útiles y herramientas...	1,328'75	64,372'65	
			Cilindros de tiro animal.	5,970		
1920-21	66,013'52	2,829'78	Útiles y herramientas...	642'10	72,211'20	
			Bombas de mano y mangueras.....	1,900'80		
			Bicicletas.....	825		
1921-22	75,856'90	4,419'98	Útiles y herramientas...	1,996'90	147,646'78	
			Apisonadora gasolina...	49,000		
			Cilindro de tiro animal..	3,340		
			Escarificadora.....	8,500		
			Carricubas.....	3,900		
			Bomba de mano y manguera.....	633		
1922-23	77,999'38	3,772'25	Útiles y herramientas...	1,054	83,825'63	
			Carricuba.....	1,000		
1923-24 (15 meses)	107,859'28	4,666'44	Útiles y herramientas...	2,451'50	116,520'22	
			Bomba de mano.....	443		
			Carricuba.....	1,100		
1924-25 (6 meses)	38,960'85	453'65	Útiles y herramientas...	25'50	39,440	
Sumas....	584,463'29	17,022'90		84,180'45	685,666'64	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE LÉRIDA — ESTADO A

CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

Número de kilómetros en conservación el día 1.° de enero de 1915..... 128
Número de kilómetros en conservación el día 31 de diciembre de 1924..... 314'420

GASTOS GENERALES

DESDE 1.° DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924
(Incluídos los de adquisición de máquinas, útiles y herramientas)

Ejercicios económicos	Personal de capataces y peones de todas clases	Material, excluída la piedra para los afirmados	Aparatos, útiles y herramientas		Totales por ejercicios económicos	Observaciones
			Conceptos	Importe		
	Ptas.	*Ptas.*		*Ptas.*	*Ptas.*	
1915	40,866'25	1,017'60	—	—	41,883'85	
1916	50,640'75	4,766'02	—	—	55,406'77	
1917	68,755'75	11,131'05	—	—	79,886'80	
1918-19 (15 meses)	116,597'27	2,759	4 cilindros de tiro animal de 2'300 kgs. en vacío, 1 carricuba, útiles y herramientas	17,495'80	136,852'07	
1919-20	102,722'88	5,680	Útiles y herramientas...	3,900	112,302'88	
1920-21	89,071'50	534'40	Útiles y herramientas...	4,379'80	93,985'70	
1921-22	98,264'27	5,619'48	2 carricubas, 2 bombas de mano, útiles y herramientas	7,205'15	111,088'90	
1922-23	97,395'85	9,362'58	4 carricubas, 2 bombas de mano, útiles y herramientas.....	6,932'30	113,690'73	
1923-24 (15 meses)	175,274'66	12,080'18	2 cajas para herramientas, útiles y herramientas.....	7,215'55	194,570'39	
1924-25 (6 meses)	72,057'42	6,845'33	Útiles y herramientas...	100	79,002'75	
Sumas....	911,646'60	59,795'64		47,228'60	1.018,670'84	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE TARRAGONA — ESTADO A

CONSERVACIÓN DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

Número de kilómetros en conservación el día 1.° de enero de 1915 ..... 149'667
Número de kilómetros en conservación el día 31 de diciembre de 1924..... 229'672

GASTOS GENERALES

DESDE 1.º DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924
(Incluídos los de adquisición de máquinas, útiles y herramientas)

Ejercicios económicos	Personal de capataces y peones de todas clases	Material, excluída la piedra para los afirmados	Aparatos, útiles y herramientas		Totales por ejercicios económicos	Observaciones
			Conceptos	Importe		
	Ptas.	*Ptas.*		*Ptas.*	*Ptas.*	
1915	39,002'53	—	1 cilindro tiro animal y 2 carricubas.....	2,775	41,777'53	
1916	43,853'67	750'06	3 carricubas, útiles y herramientas.....	6,064'15	50,667'88	
1917	30,570'15	933'75	—	290	31,793'90	
1918-19 (15 meses)	71,688'25	3,034'28	1 apisonadora de 15 toneladas, útiles y herramientas.....	58,369	133,091'53	
1919-20	48,677'05	2,348'95	4 carricubas, útiles y herramientas.....	4,691'90	55,717'90	
1920-21	49,678'50	1,549'65	5 bombas de mano con accesorios, útiles y herramientas	4,184'35	55,412'50	
1921-22	57,014'72	1,811'21	1 escarificadora, 2 carricubas, útiles y herramientas.....	11,969	70,794'93	
1922-23	54,950'48	2,507'33	—	179'52	57,637'33	
1923-24 (15 meses)	83,685'65	2,035'76	Carro furgón para la apisonadora, útiles y herramientas	10,322'25	96,043'66	
1924-25 (6 meses)	40,794'95	1,001'34	—	—	41,796'29	
Sumas....	519,915'95	15,972'33		98,845'17	634,733'45	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CONSERVACIÓN ORDINARIA, REPARACIONES Y MEJORAS DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

GASTOS POR CARRETERA O CAMINO, DESDE 1.º ENERO DE 1916 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria: Volumen (M³)	Importe (Pesetas)	Inversión* (Pesetas)	Acopios e inversión de piedra para recargos de los firmes: Volumen (M³)	Importe (Pesetas)	Inversión (Pesetas)	Mejoras especiales. Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.: Concepto resumido	Importe (Pesetas)	Arbolado (plantaciones y podas) (Pesetas)	Totales por cada vía (Pesetas)	Observaciones
Carretera de Gracia a Manresa, 26'310 km.	1916	883	7,976'85	—	—	—	—	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1917	65	260	—	—	—	—	—	—	—		
	1917-18	—	—	—	6,286	84,146'21	32,509'07	—	—	—		
	1917-18 y 18-19	91	1,192	—	725	6,760'43	—	—	—	—		
	1920-21	73	604'05	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	260	2,696	6,921'50	8,697	193,058'35	98,634'98	Parcelas, depósitos de agua y despejo curvas	13,049'03	—		
	1922-23	85	2,040	3,567'50	3,731'5	78,584'45	163,465'38	Id. íd. íd. íd.	90,787'61	427	1.119,329'36	
	1922-23	193	4,279'29	—	—	62,968'59	—	Saneamiento	26,996'90	—		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	—	—	—	Despejo de curvas	41,367'65	—		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	—	—	—	Cloruro de calcio	6,999'60	—		
	1923-24	—	—	—	1,339	49,558'19	65,029'09	Parcelas y depósitos de agua	6,488'91	—		
	1923-24	160	2,683'57	6,573'89	—	—	—	Postes indicadores	148'50	—		
	1924-25	853	18,787'91	10,773'30	1,213	29,537'61	—	—	—	—		
	1924-25	25	455'95	—	—	—	—	—	—	—		
Carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, 34'560 kilómetros..... (1.ª Sección Km. 15'650)	1916	1,120	9,643'20	—	—	—	—	—	—	—		
	1917 y 1918-19	—	—	—	2,270	32,746'94	16,793'79	—	—	—		
	1919-20 y 20-21	—	—	—	2,210	33,459'48	—	—	—	—		
	1920-21	75	1,513'60	—	—	—	29,343'21	—	—	—		
	1921-22	162	3,517'75	5,011'37	—	—	15,087'64	—	—	127'94		
	1921-22 y 22-23	525	14,174'74	—	—	—	—	—	—	—	925,890'95	1. Las obras de ensanche parcial de esta Sección van incluídas en «Obras nuevas».
	1922-23	1,320	24,745'12	21,454'75	1,820	36,832'87	—	—	—	—		
	1923-24	2,443	48,670'64	67,401'66	—	10,759'17[2]	88,807'40	Bordillos, pasos subterráneos y revestimientos bituminosos	86,691'44	903		
	1923-24 y 24-25	—	—	—	12,954	280,958'63	—	—	—	—		
	1924-25	435	7,260	—	—	—	42,607'64	—	47,378'97	—		
(4.ª Sección Km. 18'910)	1916	600	3,806'25	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	150	999'07	—	650	7,439'25	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	300	3,433'50	—	Construcción y reparación de tajeas	1,967'34	587'15		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	827'50	93,922'14	
	1921-22	—	—	—	1.740	25,184'66	35,250'69	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Malecones y despejo de curvas	12,364'53	755'65		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Malecones y postes indicadores	1,306'55	—		
Carretera de San Boy de Llobregat a La Llacuna, 18'630 km.....	1916	640	3,933	—	—	—	—	—	—	—		
	1917-18 y 18-19	—	—	—	4,495	41,142'63	22,318'80	—	—	—		
	1919-20	1,040	12,102	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	610	9,852'15	5,635	—	—	—	—	—	—		
	1921-22 y 22-23	—	—	—	—	—	—	Desvío provisional en el km. 8	8,663'65	587'60	125,971'09	2. Esta partida corresponde al machaqueo de 3,657 metros cúbicos de piedra acopiada en los ejercicios de 1923-24 y 1924-25.
	1922-23	200	3,400	7,188	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	127	1,409'40	—	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	235	2,823'67	6,915'19	—	—	—	—	—	—		
De Villafranca al confín de la provincia en dirección a Aguiló y ramal a Torrellas de Foix, 32'160 km.....	1916	410	2,338'34	—	—	—	—	—	—	—		
	1917	20	100	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	93	465	—	5,500	49,726'87	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	—	—	19,010'04	—	—	—		
	1921-22	560	8,441'99	1,558'50	—	—	—	—	—	—	204,369'92	
	1922-23	—	—	2,716'75	—	—	—	—	—	—		
	1923-24 y 24-25	—	—	—	4,958	84,414'90	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	35,597'53	—	—	—		
Carretera de Igualada a Santa Coloma de Queralt, 19'070 km.....	1916	325	2,122'57	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	8,610	94,437'95	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	1,800	15,921'55	29,623'29	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	801	6,062'27	35,037'10	—	—	—	275,024'52	
	1922-23	—	—	603	2,687	17,104'50	42,480'16	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	1,343	15,662'74	15,969'39	—	—	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	Pesetas	Pesetas	M³	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas	Pesetas	
Carretera de la de Vilafranca a Aguiló a la de Igualada a Sitges, por Fontrubí, 17'370 km.	1916	230	1,378'96	—	—	—	—	—	—	—	1,378'96	* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
Carretera de la de Moncada a Tarrasa a San Cugat del Vallés por Sardañola, 6'360 km..	1916	210	1,211'70	—	—	—	—	—	—	—	283,724'06	
	1918-19	—	—	—	937	9,429'77	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	1,178	17,817'84	24,796'03	—	—	—		
	1921-22	164	1,744	2,314'50	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	69	1,201'78	532	1,635	31,584'18	—	—	—	—		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	—	47,994'90	—	—	—	—		
	1923-24	2	48'50	—	2,561	57,306'46	56,714'76	Adoquinado de los kms. 6 y 7.....	10,793'94[1]	—		
	1924-25	53	1,088'25	—	900	19,145'45	—	—	—	—		
Carretera de Masnou a Granollers, 16'500 km.	1917	—	—	—	—	—	—	Vivero y arbolado.....	1,961'80	—	547,261'47	1. Esta cantidad es el importe del 50 por 100 del coste de las obras.
	1917	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones.....	1,983'58	—		
	1918-19	200	1,200	—	—	—	—	—	—	575		
	1920-21	901	4,253'80	9,197'40[2]	—	—	—	Cerramiento de una parcela.....	2,664'74	—		
	1921-22	650	6,500	4,846'92	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	6,000	130,559'50	—	Empleo del producto Kiton.....	27,752'43	—		
	1922-23	—	—	—	4,903	101,864'68	5,543'89	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	96,114'06[3]	Empleo del producto Kiton.....	19,819'02	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	54,448'75	Alquitranado y postes indicadores...	28,870'61	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Alquitranado superficial.....	5,127'17	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Despejo de curvas.....	9,978'19	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Supresión de badenes.....	29,773'09	—		2. Invertida la piedra acopiada en ejercicios anteriores.
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	495	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Alquitranado y postes indicadores...	3,731'84	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Carretera de San Saturnino de Noya a Sentmenat, 32'620 km....	1916	—	—	—	1,750	13,445'25	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	4,500	75,995	—	—	—	—		
	1920-21 al 24-25	—	—	—	4,250	86,591'83	7,550'54[4]	Pintura puente de Martorell.....	4,700	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	36,995'95	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	13,894'08	—	—	—	276,174'53	
	1922-23	—	—	—	—	—	9,948'65	—	—	—		
	1923-24	398	5,396'50	—	—	—	8,918'15	—	—	—		3. Van comprendidos 3,800 m³ de piedra para peraltes.
	1924-25	540	8,507'85	3,488'23	—	—	—	Postes indicadores.....	742'50	—		
Carretera de Esparraguera a Manresa, con ramal a Olesa, 15 km.	1916	450	2,389'50	—	—	—	—	—	—	—		
	1917	—	—	—	4,070	38,405	—	—	—	—		
	1918	—	—	—	—	—	—	—	—	1,150		
	1919-20	—	—	—	7,600	81,470'60	52,168'12[5]	Construcción de un muro.....	4,028'70	—	223,114'38	
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Reparación desperfectos temporales.	7,000	—		
	1922-23	1,008	11,697'35	16,568'55	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	350	3,750	4,486'56	—	—	—	—	—	—		
Carretera del Bruch a Manresa, con ramal a Montserrat, 26'470 kilómetros.....	1916	350	2,651	—	—	—	—	Supresión de badenes.....	1,565'69	—		4. Van comprendidos 2,500 m³ de piedra para peraltes.
	1919-20	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones.....	3,169'17	—		
	1921-22	118	1,625'40	—	—	—	—	Supresión de badenes.....	7,712'10	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Supresión de badenes.....	12,775'61	—	55,423'11	
	1922-23	650	5,409'15	4,744'46	—	—	—	Ensanchamiento explanación.....	3,909'13	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones.....	4,959'15	—		
	1924-25	325	1,950	4,952'25	—	—	—	—	—	—		
Carretera de Moyá a Calaf por Suria, 57'950 kilómetros.....	1916	600	3,150	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	1,100	11,057'76	—	—	—	—	—	—	—		
	1919-20	775	4,750'24	—	—	—	—	—	—	—	116,283'06	5. Van comprendidos 1,200 m³ de piedra para peraltes.
	1920-21	—	—	14,993'99	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	7,750	81,820'77	510'30	—	—	—		
	1916	1,860	13,453'12	—	—	—	—	Reparación casilla para peones.....	1,990	—		
	1916	800	4,250'40	—	—	—	—	Construcción de un muro.....	3,689'65	—		
	1916	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones.....	1,980	—		
	1917	—	—	—	1,062	7,400'02	—	—	—	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
	1918-19	—	—	8,829'59	4,600	33,447'75	10,689'90	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1918-19	—	—	—	838	6,641'48	6,904'60	—	—	—		
Carretera de Montesquiu al confín con Lérida, por Berga, 47'630 km.	1919-20	—	—	—	2,000	18,966'36	4,072'12	—	—	97'50		
	1919-20	—	—	—	2,950	31,964	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	3,600	41,606	27,444'24	Construcción de muros.....	5,870'53	—	371,583'41	
	1920-21	—	—	—	—	—	25,558'26	—	—	—		
	1921-22	350	4,326	—	—	—	5,698'21	Construcción de muros.....	1,690'50	—		
	1922-23	30	480	—	—	—	—	Despejo de curvas.....	12,958'58	—		
	1923-24	—	—	—	2,800	86,424'80	—	Postes indicadores.....	72	—		
	1924-25	150	3,000	2,077'80	—	—	—	—	—	—		
Carretera de Prats de Llusanés a San Quírico de Besora, 17'380 km.	1916	600	3,717	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	4,000	35,101'65	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	3,300	27,368'35	2,431'87	—	—	—	90,101'91	
	1917	—	—	—	3,566	26,037'18	21,483'04	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	3,550	34,701'25	—	Desprendimiento de tierras.....	3,941'18	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	Construcción de un muro.....	1,960'25	—		
Carretera de la estación de Monistrol al Monasterio de Montserrat, 13'150 km.....	1921-22	—	—	—	—	—	—	Construcción de un muro.....	1,771'36	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	46,748'87[1]	Desprendimiento de tierras.....	29,948'66	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Reparación desperfectos temporales.	2,000	—	289,892'29	
	1922-23	—	—	—	1,950	30,333'63	—	Reparación pontón y muros.....	6,591'72	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	70,662'31	Construcción de un muro.....	12,472'27	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Desprendimiento de tierras.....	19,989'94	—		
	1916	510	2,428'65	—	—	—	2,733'67	—	—	—		
	1917	—	—	—	1,000	6,720	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	4,500	36,133'45	—	—	—	—		
Carretera de Caldas de Montbuy a San Celoni, 33'250 km.....	1919-20	—	—	—	3,760	46,739'68	23,273'25	—	—	—		
	1920-21	—	—	1,982'95	—	—	4,935	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	1,879	18,854'87	20,186'64	—	—	—	348,466'64	
	1922-23	—	—	—	3,000	34,691'74	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	3,690	73,756'46	14,467'84	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	42,092'64	Postes indicadores.....	405'10	—		
Carretera de San Lorenzo Savall a Llinás y ramal a San Pedro de Vilamajor, 51'880 kilómetros.....	1916	854	5,810'62	—	—	—	21,798'37	—	—	—		1. Van comprendidos 2,500 m³ de piedra para peraltes.
	1918-19	4,250	46,154'80	—	—	—	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	5,207	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	21,119'59	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	5,601'75	Despejo de curvas	2,019'15	—	86,237'91	
Carretera de San Feliu de Codinas a Centellas, 19'660 km.....	1916	425	2,597'23	—	—	—	—	Postes indicadores	325	—		
	1921-22	212	3,180	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	1,820	25,798'49	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	21,206'84	—	—	—	65,799'66	
	1916	743	5,632'68	—	—	—	12,776'50	Postes indicadores.....	240'60	—		
	1917	—	—	—	2,082	19,818'80	—	—	—	—		
Carretera de Vich al confín con Gerona, en dirección a San Hilario, 26'580 km.....	1918-19	—	—	—	—	—	2,869'03	—	—	—		
	1919-20	650	8,418'50	—	1,850	19,324'50	4,888'50	Reparación puente riera Espinelvas..	1,717'71	37'50		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	597	9,925'02	7,858'53	—	—	190	202,447'67	
	1922-23	—	—	—	1,043	16,363'30	3,404'25	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	1,974	27,757'69	31,737'11	Despejo de curvas.....	9,794'45	—		
	1917	579	6,068'65	—	—	—	32,602'10	Postes indicadores.....	108	—		
Carretera de Manlleu al confín con Gerona, por San Pedro de Torelló, 10'970 km.....	1918-19	221	1,793	—	—	—	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	3,886	44,450'51	—	—	—	128'75		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84,221'39	
	1923-24	—	—	—	—	—	31,726'48	—	—	—		
	1916	200	1,908'32	—	—	—	—	Postes indicadores.....	54	—		
	1917	—	—	—	400	3,235'05	—	—	—	—		
Carretera de Palautordera a la de Caldas de	1918-19	—	—	—	500	5,061	—	—	—	—		
	1919-20	250	2,619'75	—	700	7,541'10	—	—	—	—	27,401'10	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	Pesetas	Pesetas	M³	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas	Pesetas	
Montbuy a San Celoni, 4'980 km.....	1920-21	70	768'47	—	—	—	6,069'41	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	198	—		
	1916	250	1,089'38	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	40	305'20	—	1,600	9,714'20	5,998	—	—	—		
Carretera de Collsuspina al confín con Gerona, en dirección a Viladrau, 6'550 km.....	1919-20	30	227'20	—	—	—	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	1,085	18,467'34	29,661'07	—	—	76	137,722'21	
	1922-23	—	—	—	1,515	23,894'16	42,371'46	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	2,357'25	Postes indicadores.....	90	—		
	1924-25	186	3,470'95	—	—	—	—	—	—	—		
Carretera de la Ametlla del Vallés al Collado de la Manya, 4'750 kilómetros.....	1916	63	390'29	—	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	700	10,272'15	—	—	—	—	10,662'44	
Carretera de Vich por Roda a empalmar con la de Vich a Olot, 11'970 km.....	1918-19	—	—	—	771	12,059'10	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	2,329	39,202'90	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	20,400'74	—	—	—		
	1921-22	100	2,250	—	750	14,986'65	6,030'81	—	—	190		
	1922-23	—	—	—	1,315	32,058'33	55,074'76	—	—	—	189,819'88	
	1923-24	60	1,439'18	—	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Alquitranado del km. 1.....	6,073'41	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	54	—		
Camino de Sarriá a Vallvidrera, 5'590 km....	1918-19	217	1,051	—	—	—	—	—	—	—		
	1919-20	221'5	2,023'17	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	2,386	60,894'50	—	—	—	—		
	1923-24 y 24-25	—	—	—	—	—	73,256'28	—	—	—	142,262'45	
	1924-25	202	5,037'50	—	—	—	—	—	—	—		
	1916	300	2,370'15	—	—	—	—	—	—	—		
	1917	58	481'33	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Barcelona al Prat de Llobregat, 4 kilómetros.....	1918-19	109	839'65	—	2,980	41,504'37	15,905'50	—	—	—		
	1919-20	109	1,083'31	—	1,562	25,080'85	11,788'12	—	—	—		
	1920-21	80	1,579'60	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	55	770	2,455	2,188	57,602'44	—	—	—	—	271,628'50	
	1922-23	132	3,168	12,046'25	797	20,481'27	24,012'97	—	—	—		
	1923-24	84	1,994'48	—	600	16,339'99	28,652'94	—	—	—		
	1924-25	138	3,472'28	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Carme a la Pobla de Claramunt, 5'190 km.....	1916	150	2,778'27	—	—	—	—	—	—	—		
	1917	76	380	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	137	1,294'65	155'62	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	85	848	—	—	—	—	—	—	—	5,456'54	
Camino de Piera a Hostalets de Pierola, 2'090 kilómetros.....	1921-22	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	131	2,432'75	1,090'75	—	—	—	—	—	365'75		
	1923-24	40	740	—	—	—	—	—	—	—	4,629'25	
Camino de Odena a la carretera de Madrid a Francia, por la Junquera, 3'670 km.....	1916	55	359'21	—	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	361'5	6,146'34	11,318	—	—	—	—	—	—	17,823'55	
Camino de La Llacuna a la carretera de Valls a Igualada, 3'800 km..	1916	20	119'91	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	226'25	—	—	—	—	—	—	346'16	
Camino de Carme a Orpí, 9'060 km.....	1916	60	393'24	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	187	1,767'15	1,324'50	—	—	—	Muro para la defensa del terraplén....	6,765'93	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Defensa estribo del puente, km. 5...	1,155'26	—	27,929'91	
	1923-24	535	5,756'50	—	—	—	—	Defensa estribo del puente, km. 5...	10,767'33	—		
Camino de Calaf a San Martín de Sasgayolas, 4'120 km.....	1916	40	261'24	—	2,300	29,825'24	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	1,112	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	13,889'16	—	—	—	—	45,087'64	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
Camino de Vilanova del Camí a Igualada 0'740 km.....	1921-22	—	1,291'50	—	—	—	—	—	—	—	1,291'50	* Se consignan en esta casilla únicamentelascantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
Camino de la carretera de Igualada a Sitges al camino de La Pobla a Carme, por Espoya y Torre de Claramunt, trozo 1.°, 2'970 km..	1921-22	—	—	40	—	—	—	—	—	—	40	
Camino de Sardañola a Moncada, por Ripollet, 3'110 km.....	1916	250	1,444'80	—	—	—	—	—	—	—	126,470'20	
	1918-19	310	2,356'99	—	1,107	9,977'25	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	1,546	29,963'04	—	—	—	—		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	1,860	29,295	53,433'12	—	—	—		
Camino de Sardañola a la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, en término de Horta, por Valldaura, trozo 1.°, 2'591 km.....	1922-23	—	—	—	—	—	—	—	—	248'50	248'50	
Camino de Gelida a San Lorenzo de Hortons, 6'790 km.....	1916	110	681'83	—	—	—	—	—	—	—	17,032'17	
	1920-21	847	10,981'59	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	209	2,508	2,860'75	—	—	—	—	—	—		
Camino de la carretera de Tarragona a Barcelona a Corbera de Llobregat y ramal a Casa Roig, 8'160 km.	1916	110	647'68	—	—	—	—	—	—	—	77,467'09	
	1921-22	462	6,507'86	17,656'52	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	391	4,692	1,106'75	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	13,097'03	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	666	9,234'60	24,524'65	—	—	—	—	—	—		
	1916	80	504'16	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Cornellá a San Feliu de Llobregat, 3'450 km.....	1921-22	—	—	—	—	—	—	—	—	125'06	178,311'37	1. Es el 75 por 100 del coste total.
	1922-23	—	—	7,089'16	825	27,294'08	—	—	—	—		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	363	12,015'25	23,962'08	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Pasos subterráneos, servicios públicos	6,918'83	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Pavimento de hormigón.....	100,402'75[1]	—		
Camino de Gavá a Begas, 10'220 km.....	1916	100	633'65	—	—	—	—	—	—	—	46,412'29	
	1920-21 y 21-22	—	—	—	1,022	11,634'97	—	—	—	—		
	1921-22	—	4,805	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	46	546	—	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	300	3,750	—	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	100	1,200	8,429'34	1,074	15,413'33	—	—	—	—		
Camino de la carretera de Tarragona a Barcelona a la de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, por San Baudilio de Llobregat, y ramal a Santa Coloma de Cervelló, 9'600 kilómetros.....	1916	280	1,826'44	—	—	—	—	—	—	—	422,848'02	
	1921-22	477	4,507'65	7,732	—	—	—	—	—	—		
	1921-22 y 22-23	—	—	—	3,673	114,488'60	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Cuarenta y siete malecones de 9 m...	9,487'23	—		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	4,397	84,854'43	195,392'34	—	—	—		
	1923-24	109	2,615'48	—	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	48	1,104'48	—	—	—	—	Pasos subterráneos, servicios públicos	839'37	—		
Camino de San Baudilio de Llobregat a Begas, trayecto hasta San Clemente, 4'680 km..	1916	50	367'42	—	—	—	—	—	—	—	1,767'42	
	1921-22	—	—	1,400	—	—	—	—	—	—		
Camino de San Vicente dels Horts a San Martín de Torrellas, 5'200 kilómetros.....	1916	80	517'96	—	—	—	—	—	—	—	85,453'61	
	1921-22	—	—	738	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	300	3,642'15	7,401'10	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	300	3,150	56,847'34	Supresión de badenes.....	9,917'45	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Ensanche, explanación y muro.....	3,239'61	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
Camino de Papiol a la estación, 1'600 km...	1916	40	262'66	—	—	—	—	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1919-20	320	2,080	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	—	—	253	3,407'66	
	1922-23	—	812	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de San Clemente de Llobregat a la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell, 3'030 km.....	1921-22	—	—	351	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	—	—	392		
	1923-24	106	1,590	—	—	—	—	—	—	—	9,669'70	
	1924-25	118	1,770	5,566'70	—	—	—	—	—	—		
Camino de la carretera de Igualada a Sitges, por el Pla a Lavid y Terrasola, 8'150 km..	1921-22	—	—	1,728	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	91	1,392	893'50	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	130	1,920	—	—	—	—	—	—	—	6,686	
	1924-25	54	752'50	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de la carretera de Tarragona a Barcelona por Ordal y Lavern a Pla del Panadés, 8'600 km.....	1916	220	1,459	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	492	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	175	1,762'50	1,558	—	—	—	—	—	—	9,876	
	1923-24	332	4,604'50	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Martorell a Villafranca del Panadés, 25'160 km.....	1916	780	4,465'34	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	5,754	39,957'71	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	4,202	33,857'50	71,038'95	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	1,106	10,972'91	35,890'92	—	—	—		
	1921-22	27	328'05	9,322	—	—	—	—	—	—	268,557'32	
	1922-23	426	2,869	—	—	—	46,099	—	—	1,897		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	—	—	—	Variante del trazado, km. 18.....	10,943'94	—		
	1923-24	40	540	—	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	25	375	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Monjos a Castellví de la Marca, 8'890 km.....	1916	130	716'30	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	7,488'50	1,155	15,655'50	44,052'64	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Riego con cloruro de calcio.....	1,700	—	112,046'79	
	1922-23	—	—	2,764	572	8,408'40	26,876'51	Riego con cloruro de calcio.....	1,799	—		1. Por corrimiento del terreno.
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Ensanche curva.....	2,585'94	—		
Camino de Olesa de Bonesvalls a Aviñonet, 9'100 km.....	1916	250	1,601'25	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	384	—	—	—	—	—	—	3,060'25	
	1922-23	—	—	1,075	—	—	—	—	—	—		
Camino de Pontons a Torrellas de Foix, 6'040 kilómetros.....	1916	85	468'35	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	1,406'25	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	616	7,199'51	—	—	—	—	—	—	—	9,673'28	
	1924-25	54	599'17	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de San Saturnino de Noya a la carretera de Capellades a Martorell, 8'800 kilómetros.....	1921-22	—	—	5,242'50	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	687	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	360	5,400	—	—	—	—	Reconstrucción de un terraplén[1]....	7,799'24	—	19,128'74	
Camino de San Juan de Mediona a San Pedro Sacarrera, 4'890 km..	1916	95	569'57	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	1,956	16,499	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	—	—	14,190'64	—	—	—	34,588'46	
	1920-21	250	3,329'25	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Villafranca a Guardiola, por Viloví, 8'870 km.....	1916	160	881'60	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	2,500	19,632'48	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	—	—	11,965'74	—	—	—	81,415	
	1921-22	210	3,745'35	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	38	532	—	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	1,512	19,283'74	25,374'09	—	—	—	—	—	—		
Camino de Pachs a la carretera de Villafranca a Aguiló, 0'720 km.	1924-25	26	379'30	—	—	—	—	—	—	—	379'30	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	Pesetas	Pesetas	M³	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas	Pesetas	
Camino de San Pedro de Ribas a Olivella, 9'760 km.	1916	140	771'75	—	—	—	—	—	—	—	771'75	* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
Camino de San Pedro de Ribas a Villanueva, 5'440 km.	1916	220	1,113'52	—	—	—	—	—	—	—	21,795'11	
	1918-19	—	—	—	1,510	11,922'77		—	—	—		
	1919-20	—	—	—	—	—	8,758'82	—	—	—		
Camino de Villanueva a Arbós, por Castellet y Gornal, 15'590 km.	1916	205	1,065'49	—	—	—	—	—	—	—	1,503'49	
	1921-22	—	—	438	—	—	—	—	—	—		
Camino de Gornal a la carretera de San Saturnino a San Jaime dels Domenys, trozos 1.° y 3.°, 10'610 km.	1921-22	—	—	218	—	—	—	—	—	—	8,380'94	
	1922-23	—	—	560'75	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	485	7,602'19	—	—	—	—	—	—	—		
Camino del Prat al campo de aviación de la Volatería[1]	1922-23 y 23-24	—	—	—	—	42,290'21	—	—	—	—	42,290'21	1. Es un camino municipal.
Camino del paso a nivel de Cornellá[1]	1921-22	—	—	—	—	3,952'78	—	—	—	—	3,952'78	
Camino de Aviá a la carretera de Solsona a Ribas y ramal, 0'920 kilómetros	1920-21	50	535	—	—	—	—	—	—	—	535	
Camino de Espuñola a Puigreig, por Caserras, trozo 2.°, 7'720 km.	1920-21	180	2,835	—	—	—	—	—	—	—	6,451'46	2. Van comprendidos 4,000 m³ de piedra para peraltes.
	1921-22	100	1,200	2,416'46	—	—	—	—	—	—		
Camino de Olost a la carretera de Prats de Llusanés a San Quírico de Besora, 3'920 km.	1922-23	200	4,095	—	—	—	—	—	—	—	59,617'47	
	1923-24	—	—	—	2,000	30,900	24,622'47[2]	—	—	—		
Camino de Montmeló a la carretera de Masnou a Granollers, 4'450 kilómetros	1916	320	1,478	—	—	—	—	—	—	—	16,818'79	
	1918-19	200	1,886	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Reparación de badén	12,901'37	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	—	—	553'42		
Camino de San Adrián de Besós a La Roca, 26'200 km.	1917	—	—	—	4,230	60,981'33	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	15,215	184,714'50	—	—	—	1,250		
	1919-20	—	—	—	—	—	78,726'48	Saneamiento de tramos umbríos	66,495[3]	—		3. Van incluídos 2,000 m³ de piedra para drenes.
	1920-21	2,000	47,414'16	15,965'05	—	—	—	Construcción de malecones	1,982'71	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	Arreglo desperfectos avenida Ripoll	32,607'52	—		
	1921-22	400	7,200	7,794'78	9,190	175,415'93	—	Defensas del río Besós	91,573'60	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Doble viraje	1,684'46	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Reparación del acueducto	2,551'13	—	1.217,075'76	
	1922-23	1,180	18,840	12,982'86	—	—	—	Doble viraje	11,714'59	—		
	1922-23	1,004	18,694'85	—	—	—	—	Supresión de badenes	13,432'65	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Despejo de curvas	9,487'27	—		
	1922-23 y 23-24	—	—	—	—	—	—	Acopios capa de desgaste (1,308 m³)	45,693'59	—		
	1923-24	1,087	20,083'30	5,055'29	—	—	244,985'39[4]	Despejo curvas y parcelas para acopios	9,876'99	—		4. Reforma explanación y 6,000 metros cúbicos de piedra para peraltes.
	1924-25	273	4,591'35	—	—	—	—	Alquitranado superficial	24,439'48	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores	841'50	—		
Camino de Martorellas al de San Adrián de Besós a La Roca, trozo 2.°, 1'690 km.	1918-19	—	—	—	—	—	—	—	—	145		
	1919-20	210	1,830'15	1,459'04	—	—	—	Construcción de un paso cuneta	369'15	—	22,815'54	
	1920-21	—	—	—	750	8,268'75	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	10,743'45	—	—	—		
Camino de Artés al puente de Cabrianas, 5'450 kilómetros	1918-19	270	1,915'46	—	—	—	—	—	—	—	47,229'52	
	1919-20	—	—	—	2,475	21,551'97	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	18,770'47	—	—	—		
	1924-25	200	2,200	2,791'62	—	—	—	—	—	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badanes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
Camino de Manresa a Sampedor, 6'290 km.	1917	200	1,300	698'53	—	—	—	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1918-19	—	—	—	—	—	—	—	—	325		
	1920-21	325	3,778'95	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	1,465'90	—	—	—	Construcción de un muro.....	3,550'57	—	103,737'12	
	1922-23	—	—	—	3,150	50,123'30	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	42,494'87[1]	—	—	—		
Camino de Casa Gomis (Collbató) a Monistrol de Montserrat, 2'310 kilómetros.....	1916	150	1,080'10	—	—	—	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	1,250	12,690	—	—	—	—	26,643'52	
	1920-21	—	—	—	—	—	8,928'41	—	—	—		
	1923-24	150	2,400	1,545'01	—	—	—	—	—	—		
Camino de Navarcles a Talamanca, 9'250 kilómetros.....	1920-21	170	1,961'40	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	126	1,842'22	—	—	—	—	—	—	—	9,708'46	
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones.....	5,904'84	—		
Camino de Manresa a Pont de Vilumara, 5'750 km.....	1916	255	1,677'78	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	25	205	—	—	—	—	—	—	480		
	1919-20	—	—	—	3,300	33,683'49	19,807'86	—	—	—	60,330'31	
	1924-25	200	3,000	1,476'18	—	—	—	—	—	—		
Camino de Navarcles a la carretera de Basella a Manresa, trozos 1.° y 2.°, 6'810 km.....	1919-20	200	3,000	3,903'23	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	122	1,974	—	—	—	—	—	—	—	10,688'79	
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones.....	1,811'56	—		1. Van incluídos 1,200 m³ de piedra para peraltes.
Camino de San Mateo de Bages a Callús, trozo 2.°, 6'700 km.....	1916	200	1,888'25	—	—	—	—	—	—	—		
	1919-20	200	1,820'45	—	—	—	—	Tajea de desagüe.....	1,438'55	—	7,120'20	
	1921-22	111	1,972'95	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Santa María de Oló a la carretera de Moyá a Calaf, 1'340 kilómetros.....	1920-21	—	—	—	787	4,000	3,826'70	—	—	—	7,826'70	
Camino de la estación de Monistrol a la carretera de Tarrasa a Monistrol, 2'100 km.....	1924-25	—	—	—	—	—	—	Reparación.....	27,786'88	—	27,786'88	
Camino de la carretera de Esparraguera a Manresa a la del Bruch a Manresa, por Marganell, trozo 1.°, 7'267 kilómetros.....	1921-22	—	—	—	—	—	—	Reparación desperfectos temporales.	3,000	—	3,000	2. Van incluidos 300 m³ de piedra para peraltes.
Camino de Masnou a Teyá, 1'700 km.....	1917	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones.....	500	—		
	1919-20	—	—	—	850	12,075	—	—	—	—	18,575	
	1920-21	—	—	—	—	—	6,000	—	—	—		
Camino de Mongat a Tiana, 2'610 km.....	1917	550	3,465	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	1,400	22,700	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	26,439'93[2]	—	—	—	55,492'43	
	1923-24	—	—	—	—	—	2,887'50	—	—	—		
Camino de San Ginés de Vilasar a San Cristóbal de Premiá, 2'810 km.	1917	—	—	—	850	8,177'41	—	—	—	—		
	1923-24	40	640	—	—	—	3,000	—	—	—	34,778'91	
	1924-25	—	—	—	1,146	22,961'50	—	—	—	—		
Camino de San Pedro a San Cristóbal de Premiá y ramal, 2'860 kilómetros.....	1919-20	—	—	—	1,420	16,585	—	—	—	724	30,730'50	
	1920-21	—	—	—	—	—	13,421'50	—	—	—		
Camino de Orrius a la riera de Clará, 3 km.	1920-21	126	1,984'50	—	—	—	—	—	—	—	1,984'50	
Camino de Cabrils a Vilasar de Mar, 3'400 kilómetros.....	1918-19	120	1,000	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	1,850	32,571'40	5,228'10	—	—	—	52,015'64	
	1922-23	—	—	—	—	—	13,216'14	—	—	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	Pesetas	Pesetas	M³	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas	Pesetas	
Camino de Sabadell (Creu alta) a Matadepera, 7'760 km.....	1916	775	7,340'80	—	—	—	—	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1918-19	—	—	—	1,544	13,549'78	—	—	—	—	41,128'22	
	1922-23	414	7,012'05	2,789'49	—	—	9,617'10	—	—	—		
	1923-24	107	819	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Poliñá a la carretera de Sabadell a Granollers, 1'180 km.	1918-19	70	576	—	—	—	—	—	—	—	576	
Camino de Tarrasa a Talamanca y ramales a Matadepera y a Mura, 29'890 km.....	1917	—	—	—	2,250	14,025'93	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	—	—	8,041'95	—	—	—		
	1920-21	190	1,880	—	—	—	—	—	—	—	114,604'64	
	1922-23	—	—	—	3,100	40,799'95	—	—	—	—		
	1923-24	110	1,540	—	—	—	—	—	—	—		
	1924-25	73	1,048'19	—	—	—	47,268'62	—	—	—		
Camino de Ullastrell a la carretera de San Saturnino de Noya a Sentmenat, 3'770 km.	1920-21 y 22-23	—	—	—	1,300	38,099'50	27,000	—	—	—	65,099'50	
Camino de Vacarisas a la estación de Olesa de Montserrat, 5'500 km.	1923-24	—	—	—	2,300	33,990	—	—	—	—	33,990	
Camino de Vacarisas a la carretera de Esparraguera a Manresa, 7'980 km.....	1918-19	250	1,968'61	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	4,000	54,915'07	—	Reparación desperfectos temporales.	447'76	—	114,288'90	
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Tajeas y muro.....	2,988'95	—		
	1923-23	—	—	—	—	—	53,968'51[1]	—	—	—		
Camino de Olesa a Martorell, trozo 2.°, 5'090 kilómetros.....	1919-20	—	—	—	—	—	—	Extracción desprendimientos.....	1,765'50	—	24,138'35	
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Reparación puente Riera Salses.....	22,372'85	—		
Camino de San Celoni a Gualba, con ramal a La Batlloria, 9'970 kilómetros.....	1916	600	4,000'50	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	200	2,362'50	—	Substitución de badenes.....	3,842'86	—	72,531'94	
	1919-20	—	—	—	3,325	33,142'81	19,183'50	Substitución de badenes.....	962'58	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	9,037'19	—	—	—		1. Van comprendidos 1,200 m³ de piedra para peraltes.
Camino de San Cipriano de Vallalta a San Pol de Mar, 3'350 km...	1918-19	372	3,164'67	—	—	—	—	—	—	—	4,424'67	
	1919-20	150	1,260	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de San Vicente de Llavaneras a Caldas de Estrach y ramal, 3'100 km.....	1916	230	1,255'57	—	—	—	—	—	—	—	5,699'17	
	1918-19	—	—	—	500	4,443'60	—	—	—	—		
Camino de Malgrat a Blanes, con ramal a Palafolls, 5'030 km...	1916	100	693	—	—	—	—	—	—	—		
	1917	150	1,265'25	—	—	—	—	—	—	—	3,094'95	
	1922-23	—	—	—	—	—	—	—	—	1,136'70		
Camino de San Cipriano a San Acisclo de Vallalta, 3'760 km.....	1916	100	561'28	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	149	1,134'26	—	—	—	—	Reparación desperfectos riera San Pol	1,260'49	1,162'44	5,378'47	
	1919-20	150	1,260	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	—	—	—	—	—	638'85		
Camino de Montseny a Santa María de Palautordera, trozo 2.°, 5'340 km.....	1919-20	250	3,000'27	—	—	—	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	902'70	5,931'32	
	1922-23	—	—	—	—	—	—	—	—	898'50		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	—	—	491		
Camino de Cañamás a Dosrius, 5'120 km...	1922-23	—	—	—	1,700	32,022'90	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	14,737'26	—	—	—	46,760'16	
Camino de San Ginés de Palafolls a la carretera de Madrid a Francia, 0'920 km.....	1919-20	60	567	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	—	—	304'60	871'60	
Camino de San Celoni a Campins, 5'640 km...	1918-19	—	—	—	4,134	41,517'37	25,679'11	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Enlace calle Mayor de San Celoni....	2,418'50	—	69,614'98	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
Camino de la carretera de San Feliu de Codinas a la de Mollet a Moyá, por San Quírico Safaja, 2'250 km.....	1916	60	366'60	—	—	—	—	—	—	—	366'60	* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas portalconcepto mediante cuentas especiales.
Camino de Cardedeu a la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás, 5'020 km.....	1916	108	366	—	—	—	—	—	—	632'07	2,727'24	
	1918-19	—	—	—	—	—	—	—	—	1,008'35		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	720'82		
Camino de Parets a la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás, 13'420 km.....	1916	1,175	5,305'13	—	—	—	—	—	—	—	188,031'96	
	1918-19	—	—	—	1,920	5,622'95	—	—	—	2,485'09		
	1920-21	—	—	—	1,280	11,926'27	—	—	—	671'82		
	1921-22	—	—	—	—	—	57,542'22	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	744	8,930'70	21,869'20	—	—	558'34		
	1923-24	—	—	—	295	4,395'24	68,501'70	Postes indicadores.....	223'30	—		
Camino de Corró de Vall a la carretera de San Lorenzo Savall a Llinás, 8'840 km.....	1916	140	970'20	—	—	—	—	—	—	—	94,016'56	
	1918-19	—	—	—	450	3,780	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	700	9,752'40	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	1,100	19,290	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	8,969'70	—	—	—		
Camino de Caldas de Montbuy a San Sebastián de Montmajor, 11'630 km.....	1918-19	440	3,061'80	—	—	—	51,254'26	—	—	—	3,061'80	
Camino de San Andrés de Llavaneras a la carretera de Madrid a Francia, 1'980 km...	1916	300	1,870'05	—	—	—	—	—	—	—	41,425'40	
	1919-20	50	572'25	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	381	6,753'11	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	800	14,851'20	15,874'28	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	1,504'51	—	—	—		
Camino de Folgarolas a la carretera de Vich al confín en dirección a San Hilario, 1'600 km.	1918-19	250	2,354'10	—	—	—	—	—	—	—	2,430'10	
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	76		
Camino del Hostal de la Fullaca al confín con Gerona, 2'510 km....	1923-24	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	72	—	72	
Camino de Manlleu a La Gleva, Masías de San Hipólito, 3'920 km...	1916	300	1,647'45	—	—	—	—	—	—	—	146,117	
	1917	—	—	—	400	2,509'12	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	100	622'23	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	1,200	9,109'89	—	—	—	71'25		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	319	10,007'65	10,649'63	—	—	—		
	1923-24	20	211'60	—	1,781	43,076'84	—	Adoquinado del puente sobre el Ter..	8,661'75	—		
		—	—	—	—	—	35,249'54	Postes indicadores.....	108	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	5,111'12	En la inversión del km. 1 se empleó el producto Kiton.	—	—		
Camino de Collsuspina a Santa María de Seva, trozos 1.° y 3.°, 5'610 kilómetros.....	1917	—	—	—	1,000	7,536'58	15,936'54	Alquitranado del km. 1.....	3,144'39	—	94,806'54	
	1918-19	170	1,788'79	—	150	1,964'87	—	—	—	—		
	1919-20	410	3,365'80	—	—	—	4,347	—	—	60		
	1920-21	—	—	2,385'60	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	1,100	26,618'50	—	—	—	115'50		
	1923-24	—	—	—	1,180	22,443	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	90	—		
Camino de Taradell a la	1916	60	531'72	—	—	—	23,142'44	Despejo de curvas.....	948'46	—		
	1918-19	300	3,250	—	—	—	—	—	—	—		
	1919-20	380	3,986'60	—	—	—	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	3,443'48	—	—	—	—	—	190	55,640'92	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	Pesetas	Pesetas	M³	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas	Pesetas	
estación de Baleñá, 5'360 km.....	1921-22	50	1,000	—	800	12,321'75	—	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1922-23	—	—	—	450	7,693'08	23,188'29	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	36	—	99,388'11	
Camino de Vich a la carretera de Moyá a Calaf, 17'620 km.....	1916	125	488'25	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	1,250	16,203'27	—	—	—	—		
	1919-20	—	—	—	450	4,638'18	9,996	Aceras travesía Sentforas.....	13,495'83	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	Muros de defensa en el río Meder....	8,260'50	380		
	1921-22	107	1,434'72	—	—	—	—	Muros de defensa en el río Meder....	16,445'62	—		
	1922-23	393	7,435'16	9,979'71	—	—	—	Muros de defensa en el río Meder....	1,118'77	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Muros de defensa en el río Meder....	9,368'10	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	144	—		
Camino de San Quírico de Besora a Vidrá, 12'780 km.....	1916	1,346	8,465'66	—	—	—	—	—	—	—	24,719'37	
	1918-19	53	267'50	—	—	—	—	—	—	—		
	1921-22	750	12,008'91	3,869'30	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	180	—		
Camino de San Boy de Llusanés a San Hipólito de Voltregá, 19'400 kilómetros.....	1916	450	3,784'72	—	—	—	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	—	—	—	—	—	381'25		
	1919-20	—	—	—	4,275	42,876	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	13,587'83	—	—	—	169,431'18	
	1921-22	—	—	—	—	—	13,143'06	Construcción contrafuertes y muros.	13,503'80	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Construcción contrafuertes y muros.	14,936'81	—		
	1923-24	53	918'10	—	—	—	31,634'07	Construcción contrafuertes y muros.	34,521'54	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	144	—		
Camino de Vilalleons a San Julián de Vilatorta, 4'100 km.....	1918-19	260	2,315'04	—	—	—	—	—	—	—	2,315'04	
Camino de San Bartolomé del Grau, por Gurb a Vich, trozos 1.° y 2.°, 12'376 km.....	1918-19	—	—	—	—	—	—	—	—	437'50		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	304		
	1921-22	555	8,474'41	39,131'96	—	—	—	—	—	—	48,419'87	
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	72	—		
Camino de Fábregas a Masvidal, 3'500 km.	1923-24	—	—	—	—	—	—	Postes indicadores.....	108	—	108	
Camino de Folgarolas a Vilanova de Sau, 7'995 kilómetros.....	1922-23	—	—	—	—	—	—	Muros de contención de desmontes...	12,663'41	—	27,150'20	
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Revestimiento del túnel.....	14,486'79	—		
Puente de Conanglell sobre el río Ter.....	1919-20	—	—	—	—	—	—	Reparación del puente.....	5,953'53	—	20,392'71	
	1920-21	—	—	—	—	—	—	Reparación del puente.....	14,439'18	—		
Sumas totales.....		76,581	891,166'98	537,049'06	343,201'5	5.096,196'78	3.741,361'30		1.418,808'76	27,046'10	11.711,628'98	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CONSERVACIÓN ORDINARIA, REPARACIONES Y MEJORAS DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

GASTOS POR CARRETERAS Y CAMINOS DESDE 1.° DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	MEJORAS ESPECIALES Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbo ado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
Carretera de Bañolas a la de Besalú a Rosas, trozo 1.°, 9'300 km	1916	175	1,290	—	—	—	—		—	—		* Se consignan en esta casillla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1917	235	1,935'36	—	—	—	—		—	—		
	1918-19	550	6,123	—	—	—	—		—	—	123,688'52	
	1921-22	—	—	—	5,177	64,675'62	—		—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	47,759'22	Supresión de badenes	1,905'32	—		
Carretera de Bañolas a la de Besalú a Rosas, trozo 2.°, 5'985 km	1920-21	—	1,932'84	—	—	—	—		—	—		
	1922-23	—	—	—	1,350	14,996'98	13,958'09	Zampeado puente riera San Jaime	6,340'86	—	66,573	
	1923-24	—	—	—	811	9,945'60	17,432'01	Supresión de un badén	1,966'62	—		
Camino de Palafrugell a la carretera de Gerona a Palamós, 1'400 km	1921-22	—	—	—	700	9,929'85	—		—	—		
	1922-23	—	—	—	280	3,971'94	7,625'36		—	—	21,527'15	
Camino de Palafrugell a Calella, 3'500 km	1921-22	—	—	—	673	7,996'28	—		—	—		
	1922-23	—	—	—	652	7,860'10	11,956'27		—	—	27,812'65	
Camino de Figueras a Terradas, 8'980 km	1916	—	—	—	280	1,100	—		—	—		
	1918-19	—	—	—	320	1,401'84	—	Supresión de badenes	419'56	—		
	1920-21	—	—	—	900	9,094'24	—		—	—	40,473'05	
	1921-22	—	—	—	1,500	15,265'76	13,191'65		—	—		
Camino de Llers a Hostalets, 3'500 km	1919-20	—	—	—	—	—	—	Reconstrucción de un muro	641'32	—	641'32	
Camino de Figueras a San Clemente Sasebas, 10'900 km.	1918-19	—	—	—	280	1,995'84	—		—	—		
	1920-21	—	—	—	915	11,587'68	—		—	—		
	1921-22	—	—	—	700	8,750'13	9,552		—	—	92,304'37	
	1922-23	—	—	—	1,400	18,645'70	—		—	—		
	1923-24	—	—	—	1,125	15,744'80	26,028'22		—	—		
Camino de Mollet de Peralada a San Clemente, 2'100 km.	1922-23	—	—	—	80	1,102	—		—	—		
	1923-24	—	—	—	620	7,867'63	—		—	—	16,169'63	
	1924-25	—	—	—	—	—	7,200		—	—		
Camino de Figueras a Espolla, por Peralada y Mollet, 15 km	1920-21	—	—	—	—	—	—	Modificación desagüe riera Rodesquers	1,223'31	—		
	1921-22	—	—	—	1,799	27,380'13	—	Extracción tierras desprendimientos	1,593'28	—		
	1922-23	—	—	—	2,200	30,899'94	5,562'35		—	—		
	1923-24	—	—	—	2,093	27,603'04	6,375'39		—	—	113,213'09	
	1924-25	—	—	—	—	—	—		—	—		
Camino de Mollet de Peralada a Rabós de Ampurdán, 3'300 km	1922-23	—	—	—	172'13	3,157'94	12,575'65		—	—		
	1923-24	—	—	—	1,147'87	19,774'94	—		—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—		—	—	33,564	
Camino de Peralada a Garriguella, 7 km	1917	—	—	—	—	—	10,631'12		—	—		
	1922-23	—	—	—	2,380	49,202'03	—	Mejora de pasos de agua	1,133'77	—		
	1923-24	—	—	—	320	6,535'05	—	Defensa de cunetas	1,267'96	—	81,654'96	
Camino de Vilamaniscle a Garriguella, 3'500 km	1922-23	—	—	—	230	5,052'33	—		—	—		
	1923-24	—	—	—	920	31,215'16	23,516'15		—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	—		—	—	50,712'85	
Camino de Vilafant a Borrasá, 3'200 km	1922-23	—	1,528'20	—	—	—	4,645'21		—	—		
							9,800'15		—	—		
							—		—	—	1,528'20	
Camino de la carretera de Madrid a Francia a la de Besalú a Rosas, por Borrasá y Ordis, 7'300 km	1917	—	—	—	—	—	—	Construcción de un paso provisional	70'75	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	Desperfectos de los aguaceros	72	—	142'75	
Camino de la carretera de Besalú a Rosas a Vilaritg, 10 kilómetros	1919-20	—	—	—	—	—	—		—	405		
	1921-22	—	—	—	—	—	—		—	220	973'31	
	1922-23	—	—	—	—	—	—	Zampeado puente de la riera Vilaritg	348'31	—		
	1915	—	—	—	—	—	—	Reparación alcantarilla Rec Sirvent	233'50	—		
Camino de San Miguel de Flu-	1917	—	—	—	—	—	—	Constr.ⁿ 2 pontones sobre Rec Sirvent	1,740'69	—		
	1921-22	—	—	—	2,220	30,367'47	—		—	—	114,275'40	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	MEJORAS ESPECIALES Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	
	1922-23	—	—	—	1,533	24,348'45	24,941'38	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
viá a Castellón de Ampurias,	1922-23	—	—	—	1,870	18,435'51	—	—	—	—		
16'570 km.	1923-24	—	—	—	1,464	14,208'40	—	—	—	—		
Camino de Boadella a la carretera de Madrid a Francia,	1917	—	—	—	—	—	—	Reparación badén río Ricardell.	166	—	51,381'48	
	1922-23	—	—	—	2,775	27,298	—	—	—	—		
6'550 km.	1923-24	—	—	—	—	—	23,917'48	—	—	—		
Camino de Guils a Pont de San Martí, 4'570 km.	1920-21	—	—	—	—	—	—	Extracción de tierras, arreglo desperfectos, etc.	1,976'40	—	1,976'40	
Camino de Santa Coloma de Farnés a Castañet, 4'614 km.	1922-23	—	—	—	2,798	30,806'74	18,754'13	—	—	—	49,560'87	
Camino de San Privat de Bas a la carretera de Santa Coloma de Farnés a San Juan de las Abadesas, 5'895 km.	1920-21	400	1,830'40	—	—	—	—	Construcción de un muro.	478'40	—		
	1922-23	—	—	—	1,155	8,964'37	—	Modificación de un tramo explanación	98'75	—		
	1923-24	—	—	—	120	795'34	—	—	—	—	27,251'03	
Camino de Ridaura a Olot, 3'600 km.	1920-21	—	—	—	—	—	15,083'77	—	—	—		
Camino de Vall de Vianya a S. Pedro Despuig, 2'400 km.	1924-25	84	—	1,021'28	—	—	—	Ensanche y explanación de un tramo.	1,715'06	—	1,715'06	
Camino de Bordils a Madremaña, 8'050 km.	1922-23	—	—	—	2,285	30,372'60	—	—	—	—	1,021'28	
	1923-24	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Camallera a Vilahur, 2'350 km.	1917	—	—	—	—	—	22,276'61	—	—	—	52,649'21	
	1919-20	—	—	—	—	—	—	Construcción de un muro.	203'54	—	203'54	
Camino de Llansá al Puerto de Llansá, 1'300 km.	1921-22	—	—	—	—	—	—	—	—	445'50		
	1922-23	210	—	1,911	—	—	—	Construcción de un muro.	3,368'52	—	19,455'69	
	1923-24	—	—	—	—	—	—	Construcción de un muro.	13,595'67	—		
Camino de Montagut a la carretera de Gerona a Olot, 1'970 km.	1922-23	—	—	—	450	3,950	—	—	—	135		
	1918-19	300	2,992'50	—	—	—	6,073'41	—	—	—	10,023'41	
Camino de Blanes a la estación del ferrocarril, 1'425 km.	1921-22	—	—	—	578	8,095'50	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	3,980'81	—	—	—	18,050'70	
Camino de San Esteban de Guialbes a la carretera de Madrid a Francia, 4'640 km.	1918-19	225	3,459'55	—	—	—	2,981'89	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Camino de Gallinés a la carretera de Ventalló a Bañolas, 5'620 km.	1918-19	165	1,940'45	—	—	—	—	Extracción tierras desprendimientos.	1,239'68	—	4,699'23	
Camino de Armentera a la carretera de Figueras a Corsá, 2'740 km.	1918-19	50	297	—	—	—	—	—	—	—	1,940'45	
Camino de Armentera a la Escala, por Vilademat, 4'270 kilómetros.	1920-21	125	1,624	—	—	—	—	—	—	—	297	
	1920-21	200	2,000	3,272'80	—	—	—	—	—	—	1,624	
Camino de Pont de Molins a Las Escaulas, 4'480 km.	1920-21	260	1,997'84	—	—	—	—	Construcción de bloques de hormigón.	800'80	—		
	1921-22	—	—	—	1,679	14,988'32	—	—	—	—	48,419'58	
	1922-23	—	—	—	—	—	13,175'07	—	—	—		
Camino de San Esteban de Bas a Hostalets de Bas, 0'900 km.	1921-22	—	—	—	—	—	12,184'75	—	—	—		
Camino de Puigcerdá a Pont de Llivia, 1'600 km.	1920-21	—	—	—	—	—	—	Construcción de un tramo de hormigón armado y recalce de estribos.	10,633'73	—	10,633'73	
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Construcción de un muro.	228	—	2,220'60	
Camino de Rupiá a la carretera de Gerona a Palamós, 1'959 km.	1918	56	340'20	—	—	—	—	Mejora de una rasante.	1,992'60	—		
							—	—	—	—	340'20	
Totales		3,035	29,291'34	6,205'08	47,442	625,383'25	371,178'14		55,454'40	1,205'50	1.088,717'71	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CONSERVACIÓN ORDINARIA, REPARACIONES Y MEJORAS DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

GASTOS POR CARRETERA O CAMINO DESDE 1.º DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria: Volumen (M³)	Importe (Pesetas)	Inversión* (Pesetas)	Acopios e inversión de piedra para los firmes: Volumen (M³)	Importe (Pesetas)	Inversión para recargos (Pesetas)	Mejoras especiales: Concepto resumido	Importe (Pesetas)	Arbolado (plantaciones y podas) (Pesetas)	Totales por cada vía (Pesetas)	Observaciones
Carretera de Mollerusa a Bellcaire, 14'380 km.	1915	—	—	—	—	—	19,297'96	Reparación, explanación y afirmado.	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1917	—	—	—	4,237	31,259'18	14,701'04	—	—	—		
	1918-19	826	6,649'25	—	5,040	61,737'98	18,831'94	—	—	—		
	1919-20	662	3,584	—	—	—	—	—	—	—		
	1920-21	20	280	—	540	7,596'43	7,484'27	—	—	—	357,662'81	
	1921-22	320	3,834	1,992'90	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	5,025	88,427'31	—	—	—	—		
	1923-24	19	47'50	—	1,350	23,791'94	48,053'14	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	20,093'97	—	—	—		
Carretera de Borjas Blancas a Bellpuig, 19'800 km.	1915	—	—	—	—	—	2,540	Reparación, explanación y afirmado.	—	—		
	1918-19	730	4,347'50	—	—	—	—	—	—	—		
	1919-20	456	3,534	—	—	—	—	—	—	—		
	1920-21	—	—	—	200	1,987'20	4,209'28	—	—	744'64	72,420'68	
	1921-22	—	—	—	2,320	22,004'61	3,947'44	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	600	11,377'66	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	725	10,088'46	3,890'16	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	3,749'73	—	—	—		
Carretera de Vinaixa a Cerviá, 10'300 km.	1920-21	—	—	—	570	3,371'53	—	—	—	—	13,271'81	
	1921-22	—	—	—	750	5,922'80	3,977'48	—	—	—		
Carretera de la de Vinaixa a Cerviá a Pobla de Ciérvoles, 9'050 km.	1920-21	—	—	—	315	1,947'63	—	—	—	—	6,699'13	
	1921-22	—	—	—	600	4,751'50	—	—	—	—		
Carretera del km. 452, hm. 8, de la de Madrid a Francia a Serós, 14'055 km.	1919-20	—	—	—	—	—	—	Guardarruedas	312	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	—	Guardarruedas	455	744'64		
	1921-22	—	—	—	1,045	11,194'81	—	—	—	—	100,595'14	
	1922-23	—	—	—	3,146	28,428'60	5,967'52	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	2,861	41,584'96	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	11,907'61	—	—	—		
Carretera de la estación férrea de Bellpuig al km. 52, hm. 2, de la de Artesa de Segre a Montblanch, 27'050 km.	1915	—	—	—	—	1,000	—	—	—	—		
	1917	—	—	—	—	—	—	Supresión de badenes	523'25	—		
	1918-19	—	—	—	—	—	—	Supresión de badenes	983	—		
	1919-20	200	800	—	—	—	—	Supresión de badenes	3,374'60	—		
	1920-21	—	—	—	—	—	6,222'84	—	—	—	175,327'72	
	1921-22	—	—	—	2,310	19,244'29	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	5,956'08	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	11,257	118,881'13	—	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	18,342'53	—	—	—		
Carretera del km. 38 de la de Artesa a Montblanch a San Martí de Maldá, 6'200 km.	1919-20	413	1,652	—	—	—	—	—	—	—	7,523'84	
	1922-23	—	—	—	750	5,871'84	—	—	—	—		
Carretera del km. 39, hm. 4, de la de Artesa de Segre a Montblanch a Guimerá, 4'830 km.	1915	—	—	—	—	500	—	—	—	—	7,258'18	
	1922-23	—	—	—	500	4,806'62	1,951'56	—	—	—		
Carretera del km. 33, hm. 1, de la de Artesa de Segre a Montblanch a Verdú, 0'950 kilómetros.	1919-20	100	400	—	—	—	—	—	—	—	1,636'20	
	1923-24	176	1,236'20	—	—	—	—	—	—	—		
Carretera de Bellpuig a Preixens, 3'040 km.	1920-21	—	—	—	200	1,512	—	—	—	—	1,512	
Carretera del km. 4, hm. 7, de la de Artesa de Segre a Tremp a Vilanova de Meyá, 11'800 km.	1920-21	—	—	—	—	—	39,985'98	Reparación, explanación y afirmado.	—	—	99,640'84	
	1921-22	—	—	—	—	—	58,003'86	Reparación, explanación y afirmado.	—	—		
	1922-23	—	—	—	150	1,651	—	—	—	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		·ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
Camino vecinal de Lérida a Albesa, 18'415 km.....	1923-24	12	106'80	—	—	—	—	—	—	—	106'80	* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
Camino vecinal de Lérida a Torrelameo, 9'290 km.....	1923-24 1924-25	42 159	168 958'50	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1,126'50	
Sumas totales.....		4,135	27,597'75	1,992'90	44,491	508,939'48	299,114'39		5,647'85	1,489'28	844,781'65	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

CONSERVACIÓN ORDINARIA, REPARACIONES Y MEJORAS DE LAS CARRETERAS Y CAMINOS VECINALES

GASTOS POR CARRETERA O CAMINO DESDE 1.º DE ENERO DE 1915 A 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopio e inversión de piedra para la conservación ordinaria: Volumen M³	Importe Pesetas	Inversión* Pesetas	Acopios e inversión de piedra pa de los firmes: Volumen M³	Importe Pesetas	ra recargos: Inversión Pesetas	MEJORAS ESPECIALES Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.: Concepto resumido	Importe Pesetas	Arbolado (plantaciones y podas) Pesetas	Totales por cada vía Pesetas	Observaciones
Carretera de Vendrell a San Juame dels Domenys, con ramal a Santa Oliva, 9'200 km....	1916	—	—	—	3,600	18,022'80	—	—	—	—		* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1918-19	—	—	—	—	—	14,873'91	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	450	3,450	—	Un poste indicador	225	—		
		—	—	—	—	—	—	83 postes hectométricos	705'91	—	73,036'47	
	1922-23	—	—	—	900	13,892	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	11,912'50	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	200	—	9,954'35[1]	—	—	—		
Carretera de Ayguamurcia a San Jaime dels Domenys, 12'820 kilómetros	1916	—	—	—	6,168	26,699'54	—	—	—	—		
	1917	—	—	—	5,950	21,817'86	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	595	3,223'99	—	143 malecones	1,998'44	—	135,669'17	
	1922-23	—	—	—	2,000	22,520'60	—	—	—	—		
		—	—	—	500	4,572'75	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	54,835'99	—	—	—		1. Mejoramiento enlace con la de Arbós y repaso general.
Carretera de Arbós a la de Vendrell a San Jaime dels Domenys, por Banyeres, 5'050 kilómetros	1916	—	—	—	4,036	21,500	—	—	—	—		
	1917	—	—	—	—	—	9,104	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	550	3,570	—	Un poste indicador	225	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	45 postes hectométricos	382'72	—	144,698'93	
	1922-23	—	—	—	2,850[2] 954[3]	64,997'04	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	2,550[4] 360[5]	44,920'17	—	—	—	—		2. Piedra machacada.
Carretera de Bisbal a la general de Alcover a Santa Cruz de Calafell, 2'880 km.	1916	—	—	—	864	2,391	—	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	—	—	—	Un poste indicador	225	157'99	5,974'54	
	1920	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	2,988'60	—	—	—		
Carretera de Masllorens a la general de Alcover a Santa Cruz de Calafell, 1'470 km.	1918-19	—	—	—	—	—	—	Un poste indicador	153'75	211'95		3. Piedra en grueso.
	1919-20	4	12'60	—	—	—	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	2,129'66	—	—	74	8,168'01	
	1924-25	—	—	—	1,000	5,798	—	—	—	—		
Carretera de Tarragona a Pont de Armentera, 27'200 km.	1918-19	—	—	—	3,919'5	23,973'59	22,071'01	—	—	—		
		—	—	—	2,073	20,847'25	2,498'76	Un poste indicador	225	148		
		—	—	—	—	—	—	Terminación del trozo 3.º, sección 3.ª	50,434'24	—		
	1919-20	15	120	—	—	—	10,849'31	—	—	—		4. Piedra machacada.
	1921-22	—	—	—	9,780	143,418'32	—	68 postes hectométricos	572'68	—		
		—	—	—	—	—	—	Zampeado y rastrillos en el puente del kilómetro 32, y malecones en los kilómetros 33 y 34	5,696'67	—	521,452'85	
							—	90 postes hectométricos	1,146'60	—		
		—	—	—	2,068'21	29,351'75	65,260'55	Peraltes, despeje de curvas y riego con cloruro	43,130'80	—		5. Piedra en grueso.
	1922-23	—	—	—	1,000	17,342'20	47,614'09	Despeje de curvas y riego con cloruro.	20,665	580'70		
	1923-24	—	—		—	—	15,506'33	Riego con cloruro de calcio	—	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopio e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	Pesetas	Pesetas	M³	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas	Pesetas	
Carretera de Catllar a la general de Tarragona a Barcelona, 6'300 km	1917	—	—	—	2,833	11,284'21	7,565'79	—	—	—	19,751'78	* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
	1918-19	—	—	—	—	—	—	Un poste indicador	225	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	57 postes hectométricos	484'78	192		
Carretera de la general de Tarragona a Barcelona a la de Tarragona a Pont de Armentera, trayecto de Altafulla a La Riera, 1'730 km.	1917	—	—	—	791'372	3,619'54	—	—	—	—	8,496'98	
	1918-19	—	—	—	—	—	—	Un poste indicador	225	—		
	1919-20	—	—	—	—	—	3,323'14	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	Construcción de malecones	1,329'30	—		
Carretera de Pobla de Montornés a la general de Tarragona a Barcelona, 3'290 km	1819-19	—	—	—	1,959	20,195'61	6,302'39	Un poste indicador	225	—	26,723	
Carretera de Blancafort a la general de Artesa a Montblanch, 2'650 km	1918-19	—	—	—	1,111'5	12,774'65	2,405'90	Un poste indicador	153'75	—	15,334'30	
Carretera de Vilarrodona a Solivella, trozo de Pla de Cabra a Sarreal, 10'800 km	1918-19	10	72'75	—	4,728'5	21,356'97	12,533'34	Construcción de un sifón y arreglo de una obra	404'35	1,011'75	149,113'07	
	1919-20	—	—	—	—	—		2 postes indicadores	378'75	—		
	1920-21	—	—	—	1,848	15,873'63	—	—	—	1,008'25		
	1921-22	—	—	—	205	3,067,18	—	—	—	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	20,253'44	98 postes hectométricos	833'49	—		
	1924-25	—	—	—	5,400	63,923'26	7,875'08	—	—	—		
							520'83	—	—	—		
Carretera de Reus a Vilallonga con ramal a Morell, 8'435 km.	1915	—	—	—	280	1,753'50	—	—	—	—	129,798'45	
	1916	—	—	—	1,615	12,293	—	—	—	—		
	1917	—	—	—	—	—	8,068'16	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	—	—	—	Construcción dos postes indicadores	250	—		
	1919-20	25	126	—	—	—		Un poste indicador	225	—		
	1920-21	—	—	—	3,837	37,264'27	—	—	—	—		
	1921-22	—	—	—	320	6,444'90	11,174'46	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	2,508	41,960'89	6,028'15	72 postes indicadores	612'76	—		
							3,597'36	—	—	—		
Carretera de Reus a Almoster, por Castellvell, trozo de Reus a Castellvell, 2'085 km	1916	—	—	—	840	7,090	—	—	—	—	38,520'04	
	1917	—	—	—	200	1,532'96	4,341'60	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	225	1,980'44	—	Un poste indicador	225	467'50		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	18 postes hectométricos	153'09	81'38		
	1924-25	—	—	—	834	13,999	8,649'07	—	—	—		
Carretera de la general de Castellón a Tarragona a Salou, 3'130 km	1916	—	—	—	1,710	11,129'04	—	—	—	—	26,723'09	
	1917	—	—	—	—	—	6,614'80	—	—	—		
	1918-19	—	—	—	226	1,991'68	—	Un poste indicador	225	—		
	1921-22	—	—	—	—	—	—	28 postes kilométricos	238'14	—		
	1922-23	—	—	—	—	—	1,991'85	—	—	—		
	1923-24	—	—	—	—	—	3,001'42	—	—	—		
	1924-25	—	—	—	—	—	1,531'16	—	—	—		

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes	
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*
Carretera de Porrera a la general de Alcolea del Pinar, 6'130 kilómetros	1918-19	—	—	—	2,770	29,475'64
	1920-21	—	—	—	—	—
Carretera de Falset a la general de Espluga a Flix, por Bellmunt, trozo de Bellmunt a Falset, 5 km	1917	—	—	—	300	1,888'92
	1918-19	—	—	—	620	1,975'32
	1923-24	—	—	—	4,002'110	51,131'14
	1924-25	—	—	—	—	—
Carretera de Amposta a Vinallop, trozos 1.° y 2.°, 6 km	1915	—	—	—	134	643'20
	1916	—	—	—	—	—
	1917	—	—	—	333	1,896'48
	1918-19	—	—	—	1,060	13,079'25
	1922-23	—	—	—	—	—
	1924-25	—	—	—	3,592'5	58,000
Carretera de Santa Bárbara a La Cenia, por La Galera, 22'140 km	1916	—	—	—	300	1,032
	1917	—	—	—	11,330	53,972
	1918-19	—	—	—	—	—
	1920-21	—	—	—	—	—
	1922-23	—	—	—	4,850	48,246'65
	1924-25	—	—	—	—	—
Carretera de la de Santa Bárbara a La Cenia a la de Vinaroz a Venta Nova, por Ulldecona y Alcanar, trozos 2.° y 3.°, 10'280 km	1917	—	—	—	1,886	9,221'82
	1918-19	—	—	—	3,780	9,051'09
	1921-22	—	—	—	—	—
	1922-23	—	—	—	—	—
		—	—	—	1,316	10,689
	1923-24	—	—	—	—	—
Carretera de la general de Coll de Llumanés a Beceit a la de Alcolea del Pinar, por Horta y Bot, trozo de Bot al Empalme, sección 1.ª, 3 km	1920-21	—	—	—	—	—
	1921-22	—	—	—	3,102	42,100
Carretera de Arbós al límite de la provincia	1918-19	—	—	—	150	963'89
Puente de Santas Creus sobre el río Gayá, en la carretera de Ayguamurcia a Pontons, trozo 1.°	1922-23	—	—	—	—	—
Camino de Bellvey a Calafell, 4'510 km	1923-24	—	—	—	—	—
Camino de Montbrió de la Marca a la carretera de Montblanch a Santa Coloma de Queralt, 3'480 km	1923-24	90	763'50	—	—	—
Camino de Gandesa a Pobla de Masaluca, por Villalba, 13'790 kilómetros	1923-24	—	—	—	—	—
Camino de la carretera de Tarra-	1923-24	105	790'50	—	—	—

ra recargos	Mejoras especiales		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
Inversión	Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.				
	Concepto resumido	Importe			
Pesetas		*Pesetas*	*Pesetas*	*Pesetas*	
—	Un poste indicador	225	—	43,035'48	* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
13,334'84	—	—	—		
—	—	—	—	93,776'74	
—	Un poste indicador	225	—		
36,836'72	—	—	—		
—	Construcción de tajea y cadenas	1,719'64	—		
—	Refuerzo del puente de La Carroba	619'65	—	112,795'68	
16,972'20	—	—	—		
13,347'97	—	—	—		
—	—	—	—		
7,955'01	6 postes kilométricos y 54 postes hectométricos	281'92	—		
—	—	—	—		
—	—	—	—	195,704'48	
—	Reparación y ampliación de una alcantarilla	1,503'67	—		
—	Un poste indicador	225	—		
59,883'94	—	—	—		
11,917'44	22 postes kilométricos y 199 postes hectométricos	1,037'14	—		
17,886'64	—	—	—		
—	—	—	—	59,236'50	
—	Dos postes indicadores	450	—		
—	Arreglo desperfectos por temporales	2,808'75	—		
—	Arreglo desperfectos por temporales	3,564'90	—		
3,782'36	10 postes kilométricos y 92 postes hectométricos	476'70	—		
19,191'88	—	—	—		
—	Reparación del puente del km. 1	4,988'23	—	59,301'44	
12,033'50	—	—	179'71		
—	Un poste indicador	225	—	1,188'89	
—	Espigones para la defensa del estribo derecho	3,899'51	—	6,044'35	
—	Sondeo previo para recalce del estribo derecho	2,144'84	—		
—	—	—	—	763'50	
—	Reparación de dos tajeas	372'56	—	372'56	
—	—	—	—	790'50	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Designación de la vía y su longitud	Ejercicios económicos durante los que se han realizado los trabajos	Acopios e inversión de piedra para la conservación ordinaria			Acopios e inversión de piedra pa de los firmes		ra recargos	Mejoras especiales Alquitranados, supresión de badenes, construcción de malecones, postes indicadores, rampas de servidumbre, despeje de curvas, etc., etc.		Arbolado (plantaciones y podas)	Totales por cada vía	Observaciones
		Volumen	Importe	Inversión*	Volumen	Importe	Inversión	Concepto resumido	Importe			
		M³	*Pesetas*	*Pesetas*	*M³*	*Pesetas*	*Pesetas*		*Pesetas*		*Pesetas*	
gona a Barcelona a Roda de Bará y a la estación de Roda, 3'240 km.	1923-24 1924-25	120 —	870 —	— —	— —	— —	— 2,472'70	— —	— —	— —	3,342'70	* Se consignan en esta casilla únicamente las cantidades satisfechas por tal concepto mediante cuentas especiales.
Camino de Bonastre a la estación del ferrocarril de Roda de Bará, 4'530 km.	1923-24	80	630'50	—	—	—	—	Reparación de dos obras	1,839'24	—	2,469'74	
Camino de Juncosa de Montmell a la carretera de Alcover a Santa Cruz de Calafell, 5'250 kilómetros	1923-24	100	939'50	—	—	—	—	—	—	—	939'50	
Totales		549	4,325'35	—	123,364'692	1.115,209'99	600,992'20		158,481'97	4,213'23	1.883,222'74	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ANEJO III

OBRAS NUEVAS CONSTRUÍDAS EN CADA PROVINCIA

HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE BARCELONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su entrega al tránsito	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Ensanche de la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, trozo comprendido entre Esplugas y Sarriá, trayecto 2.°	1.ª Rel. Urg.	1'618	1917	82,038'35	La longitud consignada por corresponder a una carretera ya construída no se computa para el total.
Veciana a Copons y ramal...	Contr. Diput.	5'216	1917	143,804'37	
Espoya a la carretera de Igualada a Sitges	»	2'970	1921	74,486'25	
De la carretera de Igualada a Sitges a la de San Sadurní de Noya a San Jaime dels Domenys, por los caseríos de Gorner y casa Cartro.....	»	2'501	1919	38,769'97	
Sardañola a la carretera de Cornellá a Fogás, en término de Horta, por Valldaura, trozo 1.°.....	2.ª Rel. Urg.	2'591	1921	100,079'14	
Vilanova del Camí a Igualada .	Contr. Diput.	0'738	1917	61,696'51	
Camino de Gornal a la carretera de San Sadurní de Noya a San Jaime dels Domenys, trozo 1.°.....	»	2'857	1916	38,258'12	
Camino de Gornal a la carretera de San Sadurní de Noya a San Jaime dels Domenys, trozo 3.°	»	7'755	1918	119,144'60	
Camino vecinal de San Clemente a la carretera de Barcelona a Santa Cruz de Calafell.....	»	3'033	1919	46,728'25	
Viver a Navas, trozo 2.°.....	II Concurso	6'613	1924	227,719'66	Pendiente de liquidación.
De Rocafort a Pont de Vilumara.....	1.ª Rel. Urg.	7'654	1920	188,190'91	
De la carretera de Esparraguera a Manresa a la del Bruch a Manresa, por Marganell, trozo 1.°	Contr. Diput.	7'267	1920	239,180'56	
De San Mateo de Bages a Callús, trozo 1.°.....	»	6'503	1919	114,506'50	
Puente de enlace de los Bruchs de Abajo y del Medio con el de la Parroquia.....	1.ª Rel. Urg.	0'203	1919	134,606'85	
Olost a la carretera de Prats de Llusanés a San Quírico de Besora	Contr. Diput.	3'897	1919	84,539'16	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su entrega al tránsito	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
De Mura, por Rocafort, y Pont de Vilumara a la carretera de Esparraguera a Manresa, trozo 4.°	Contr. Diput.	0'649	1924	319,375'03	Verificada la recepción parcial del puente sobre el Llobregat y avenidas; continúa en construcción el resto de la obra.
Travesía de San Adrián en el camino de San Adrián a La Roca	»	0'436	1918	5,345'24	
De Barcelona (San Andrés) a Santa Coloma de Gramanet con puente sobre el río Besós.	Contr. Diput.	0'520	1921	224,739'44	Puente de hormigón armado sobre el río Besós y trayecto desde el puente al empalme del ramal; paradas las obras por dificultades de expropiación.
Alcantarilla de 3 metros de luz para la supresión del badén del Torrente de Can Jané, kilómetro 2 del camino de San Adrián de Besós a La Roca	»	0'784		92,606'27	Adicional pendiente de aprobación por el Estado, ejecutado por Administración.
Puente de Gualba, en el camino de San Celoni a Gualba	1.ª Rel. Urg.	0'102	1919	10,321'81	
De San Celoni a Campins	Contr. Diput.	5'640	1919	67,836	
De Montmany a Figaró	»	4'332	1923	187,304'73	Pendiente de recepción definitiva.
De Folgarolas a Vilanova de Sau	»	7'995	1918-19	301,603'72	Fué objeto de dos recepciones parciales.
De la carretera de Vich a Olot, por Santa María de Corcó, a Tavertet, trozo 1.°	»	4'563	1923	171,792'69	
De San Bartolomé del Grau, por Gurb, a Vich, trozo 1.°	»	6'333	1922	119,835'87	
De Manlleu a Folgarolas, trozo 1.°	»	2'880	1922	60,455'13	Pendiente de recepción definitiva.
Totales		94'032		3.254,965'13	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE GERONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su entrega al tránsito	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Carretera de Bañolas a la de Besalú a Rosas, trozo 2.°..	1.ª Rel. Urg.	5'985	23-VIII-19	102,881'41	
Carretera de Malgrat a Blanes, trozo 2.°.....	1.ª Rel. Urg.	1'611	13-VIII-24	78,523'56	Pendiente de liquidación.
De San Esteban de Guialbes a la carretera de Madrid a Francia.....	Conv. Estado y Diputación Gerona.	4'640	18-I-18	36,205'13	
De Gallinés a la carretera de Ventalló a Bañolas.....	»	5'620	18-I-18	48,113'76	
Armentera a la carretera de Figueras a Corsá.....	»	2'740	28-VI-18	14,862'25	
Armentera a La Escala, por Vilademat.....	»	4'270	31-VII-20	26,945'37	
Pont de Molins a Las Escaulas.	»	4'480	16-IV-20	64,070'94	
Hostal de la Corda, por La Piña, a la carretera de Santa Coloma a San Juan de las Abadesas.....	»	4'110	22-III-19	32,152'71	
Puente sobre el Fluviá, en el camino de San Esteban de Bas a Hostalets.....	1.ª Rel. Urg.		18-IX-20	6,883'69	
Palau Sabardera a la carretera de Besalú a Rosas	Conv. Estado y Diputación Gerona.	4'400	4-VIII-22	68,316'70	
Bagur a la playa de Aiguablava con ramal a la de Fornells...	2.ª Rel. Urg.	5'515	28-IV-22	220,882'22	
Fontanillas a la carretera de Vilademat a Palafrugell.....	II Concurso del Estado.	3'534	4-III-21	40,380'98	
Riumorts a la carretera de Figueras a Corsá.....	»	1'901	2-VII-17	11,702'32	
Selva de Mar a Port de la Selva	»	1'757	2-VII-17	12,128'57	
Canet de Adri a la carretera de Gerona a Las Planas.....	»	5'081	23-I-19	33,998'86	
San Feliu de Buixalleu a la carretera de Hostalrich a San Hilario.....	»	4'605	18-VIII-24	67,549'29	Pendiente de liquidación.
Fortiá a la carretera de Besalú a Rosas.....	Conv. Estado y Diputación Gerona.	4'070	30-VIII-24	71,741'40	Pendiente de liquidación.
Totales.....		64'319		937,339'16	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE LÉRIDA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su entrega al tránsito	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Tudela a la carretera de Artesa a Montblanch.....	II Concurso	3'409	10-VI-18	22,763'98	
Donzell a la carretera de Artesa a Montblanch.....	»	3'286	10-VI-18	18,004'86	
Oliola a la carretera de Lérida a Puigcerdá.....	»	3'602	13-VI-19	33,280'34	
Santaliña a la carretera de Balaguer a la frontera	»	5'113	13-X-18	32,958'16	
Puente de Vernet sobre el río Segre.....	1.ª Rel. Urg.	0'118	8-X-22	223,216'66	
Puente de barcas sobre el río Segre a Vilanova de la Barca.	»			7,800	
Reparación del puente de Ibars de Noguera sobre el río Noguera-Ribagorzana.....	»			6,386'76	
Torregrosa a la estación del ferrocarril de Juneda.....	II Concurso	4'298	19-V-18	26,473'65	
Puiggrós a la carretera de Mollerusa a Flix.....	»	0'549	10-VI-18	5,479'77	
De la carretera de Mollerusa a Flix (Albagés) a Juncosa, trozo 1.°.....	»	2'001	10-VI-18	14,505'26	
Guisona a Taltahull, en dirección a Biosca, pasando por Masoteras, con ramal a Palau de Torá, trozo 1.°.....	»	5'933	13-X-18	62,482'40	
Idem, íd. íd., trozo 2.°	»	4'637	10-VI-18	31,775'04	
San Guim de la Plana al camino de Guisona a Biosca ...	»	4'651	29-XI-19	29,800	
Masalcoreig a la carretera de Serós.....	»	4'364	10-VI-18	34,373'52	
Almatret a Mayals, trozo 2.°...	»	4'034	10-VI-18	16,100'95	
De la estación del ferrocarril de Lérida a Torrelameo, por Corbins.....	»	8'957	11-III-21	111,148'36	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su entrega al tránsito	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Torrebeses a la carretera de Lérida a Flix	II Concurso	2'544	13-X-18	18,972'37	
Alamús a la carretera de Madrid a Francia	»	1'861	28-XI-19	13,463'24	
Montoliu a la carretera de Lérida a Flix	»	0'459	14-VI-19	3,691'72	
Suñer a la carretera de Lérida a Flix	»	1'631	10-V-18	11,198	
Prullans a la carretera de Lérida a Puigcerdá	»	1'539	20-XII-18	17,196'66	
Camino de Solsona al Hostal del Boix	1.ª Rel. Urg.	6'050	12-VIII-22	111,164'88	
San Cerni a la carretera de Artesa a Tremp	II Concurso	6'302	15-XII-17	45,622'88	
Llimiana a la carretera de Balaguer a la frontera	»	7'674	8-VIII-19	89,708'16	
Puente económico sobre el paso del Convento, en el camino de Pobla de Segur a Pont de Suert	1.ª Rel. Urg.	1'500	27-III-24	6,956'87	
Gesa a la carretera de Balaguer a la frontera	II Concurso	0'281	15-XII-18	3,648'27	
Las Bordas a la carretera de Balaguer a la frontera	»	0'440	20-XII-18	6,930'05	
Vilach a la carretera de Balaguer a la frontera	»	1'514	14-I-22	23,699'23	
Puente sobre el Garona, en Aubert	»	0'284	20-XII-18	23,184'93	
Puente sobre el Garona, en Les.	1.ª Rel. Urg.	0'107	18-XII-21	71,616'40	
San Lorenzo de Morunys a Llinás hasta el límite de la provincia	II Concurso	13,445	4-IX-24	392,041'35	
Totales		100'583		1.515,644'72	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE TARRAGONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su entrega al tránsito	Importe total	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Camino vecinal de Freginals al km. 104 de la carretera de Castellón a Tarragona.....	II Concurso	1'382	1918	6,892'90	
Camino vecinal de Puigpelat a Valls.....	»	3'307	1919	28,513'30	
Camino vecinal de Juncosa de Montmell a la carretera de Alcover a Santa Creu de Calafell.....	»	5'246	1919	46,563'14	
Carretera de Tarragona a Pont de Armentera, trozo de Brafim a la Creu de Castellet ...	1.ª Rel. Urg.	2,644	1919	46,568	
Camino vecinal de Montbrió de la Marca a la carretera de Montblanch a Santa Coloma de Queralt.....	II Concurso	3'482	1920	51,247'54	
Camino vecinal de Savellá del Condado a la carretera de Rocafort de Queralt a Cervera.....	»	3'415	1920	26,275'91	
Puente sobre el Canal de la Derecha del Ebro, en el kilómetro 4 de la carretera de Amposta a Vinallop.....	1.ª Rel. Urg.	0'222	1921	20,819'84	
Puente sobre la Riera de Biure.	2.ª Rel. Urg.	0'209	1924	11,643'21	
Carretera de Reus a San Ramón.....	1.ª Rel. Urg.	3'827		35,570'61	Terminación.
Camino vecinal de Espluga de Francolí a la carretera de Lérida a Tarragona.....	I Concurso	1'863		20,571'90	Caminos construídos por el Estado y los Municipios, para cuya terminación han sido subvencionados por la Mancomunidad con 47,488'35 pesetas.
Camino vecinal de Montblanch a Prenafeta.....	»	5'036		30,995'38	
Camino vecinal de la carretera de Alcolea del Pinar a Tarragona a la estación del ferrocarril de Guiamets	»	5'193		70,594'61	
Camino vecinal de Arbolí a la carretera de Lérida a Flix a Reus.....	»	5'115		44,018'41	
Totales.....		40'941		470,274'75	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ANEJO IV

OBRAS NUEVAS EN CONSTRUCCIÓN EN CADA PROVINCIA

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE BARCELONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su comienzo	Importe total según presupuesto	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Argensola a la carretera de Madrid a Francia, trozo único y ramal.....	Contr. Diput.	3'443	1924	175,078'45	
Molins de Rey a Vallvidrera, trozo 1.°.....	»	6'372	1922	615,911'15	
Puente sobre el río Llobregat, en el camino de Barcelona al Prat.....	»	0'949	1919	615,994'85	Suspendidas las obras a resultas del R. D. de 7 de enero de 1923.
Begas a Olesa de Bonesvalls...	»	8'830	1919	285,436'32	
San Pedro Salavinera a Calaf..	II Concurso	6'554	1922	164,565	
Castellbisbal, por la estación del ferrocarril, a Martorell.	Contr. Diput.	2'060	1920	159,635'10	Se comenzaron mediante destajos por Administración que se rescindieron en 14 abril 1921, importando las obras ejecutadas 14,670'99 pesetas. El presupuesto de contrata de terminación de las obras importa 144,965'11 ptas. y se halla pendiente de subasta.
San Esteban Sasroviras a la carretera de Capellades a Martorell.....	»	1'790	1918	136,965'79	Rescindidos. En redacción el reformado para continuar las obras.
De Barcelona (San Andrés) a Santa Coloma de Gramanet, con puente sobre el río Besós.	»	2'510[1]	1914	72,670'33	1. Longitud deducida la del trayecto recibido. Rescindida la contrata se prosiguió por Administración, pero se hallan suspendidas por dificultades de expropiación.
De Espuñola a Puigreig, por Caserras, trozo 1.°.....	»	6'624	1916	113,246'09	Rescindida la contrata se ha redactado un reformado, pendiente de aprobación del Estado.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su comienzo	Importe total según presupuesto	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
De Mura, por Rocafort, Pont de Vilumara a la carretera de Esparraguera a Manresa, trozo 4.° (travesía por San Vicente y puente sobre el Llobregat).....	Contr. Diput.	0'361	1921	33,030'48	Recibido provisionalmente el trozo comprendido entre los perfiles 1 y 45 cuya longitud desglosamos.
Travesía, por Vilasar de Mar, del camino de Cabrils a empalmar con la carretera de Madrid a Francia.....	Diputación	0'315	1923	51,461'72	No es del Convenio entre la Diputación y el Estado.
Manresa a Calaf, por Fonollosa	Contr. Diput.	7'834	1924	462,283'45	
Calella a Orsaviñá, trozo 1.°...	»	5'535	1922	333,856'16	
Puente sobre el Tordera, en el camino de Fogás de Tordera a Hostalrich.....	2.ª Rel. Urg.	0'346	1924	189,309'35	
De San Acisclo de Vallalta a Arenys de Munt.....	Contr. Diput.	2'895	1919	132,377'89	Liquid.. 50,414'88 Refor.... 81,963'01 Total.. 132,377'89 Rescindidas las obras se han adjudicado las comprendidas en el proyecto reformado de terminación de las mismas.
De Centellas a la carretera de Barcelona a Ribas, en la barriada de San Antonio.....	»	1'234	1920	56,358'97	Rescindida la contrata se está redactando el proyecto reformado de terminación de las obras.
De San Pedro de Torelló a San Andrés de Pruit, por La Bola	»	6'229	1916	509,029'94	Liquid... 35,487'71 Refor.... 473,542'23 Total.. 509,029'94 Rescindidas las obras se tramita el reformado de continuación de las mismas.
De Seva al Brull.....	II Concurso	3'728	1925	132,421'67	
Totales.....		67'609		4.239,633'71	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE GERONA

Observaciones	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su comienzo	Importe total según presupuesto	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Camino de Oix a Castellfullit de La Roca.....	II Concurso	9'303	8-VII-22	337,284'71	
Camino de San Pedro Pescador a La Armentera.....	Conv. Estado y Diput.	2'14908	30-VI-23	102,143'34	Rescindida la contrata con pérdida de fianza.
Totales.....		11'45208		439,428'05	

PROVINCIA DE LÉRIDA

Observaciones	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su comienzo	Importe total según presupuesto	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Puente sobre el río Noguera-Ribagorzana, en Corsá	II Concurso	0'143	—-XII-17	60,545'25	Suspendidaslasobras. Reformado en tramitación pendiente del Estado.
Solsona a San Lorenzo de Morunys, trozo 1.°.....	1.ª Rel. Urg.	8'179	27-XII-20	116,130'42	Rescindidas las obras se ha redactado un reformado. Adjudicado el reformado en 17 diciembre 1924.
San Esteban de Sarga al camino vecinal de Guardia de Tremp a la carretera de Balaguer a la frontera. (Sección de Guardia a Moró con ramal a Estorn.).....	II Concurso	6'754	15-II-19	105,895'01	Suspendidaslasobras. Reformado en tramitación pendiente del Estado.
Vilamós a la carretera de Balaguer a la frontera.....	»	6'056	14-X-19	243,378'56	Id. íd. íd.
Puente sobre el río Segre, en Alás.....	III Concurso	0'276	1-IX-24	68,016'73	
Totales.....		21'408		593,965'97	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE TARRAGONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Fecha de su comienzo	Importe total según presupuesto	Observaciones
		Kms.	*Año*	*Pesetas*	
Camino vecinal de Paúls a la carretera de Gandesa a Tortosa.....	II Concurso	9'789	23-XI-21	217,697'34	
Carretera de Ayguamurcia a Pontons, trozo 1.°.....	1.ª Rel. Urg.	8'816	1-VII-23	404,000	
Carretera de la de Reus a Fraga a Pobla de Ciérvoles.....	»	10'565	11-VIII-23	592,457'23	
Carretera de la de Pla de Cabra a Sarreal a la de Valls a Igualada.....	2.ª Rel. Urg.	0'746		17,899	
Camino vecinal de la carretera de Espluga a Flix a la misma pasando por las Masías....	I Concurso	3'280		26,643'50	Caminos construídos por el Estado y los Municipios cuya terminación subvenciona la Mancomunidad con pesetas 39,721'65.
Camino vecinal de Tivisa a la Estación del ferrocarril de Guiamets, pasando por Serra d'Almós.....	»	9'766		152,567'69	
Totales.....		42'912		1.411,264'76	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ANEJO V

OBRAS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN CON PROYECTO ULTIMADO EN TRAMITACIÓN, O ESTUDIADO, EN CADA PROVINCIA

EN 31 DE DICIEMBRE DE 1924

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE BARCELONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
Camino vecinal de la plaza de la Agregación de Vallvidrera a la carretera de Gracia a Manresa y ramal al Tibidabo (obras de terminación y mejora)..	1.ª Rel. Urg.	4'093	En subasta.	307,911'63	
Ensanche de la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, trozo comprendido entre Esplugas y Sarriá, trayecto 1.°.....	»	1'110	Pendiente de subasta.	66,977'72	
Sardañola a la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, trozo 2.°, trayecto 2.°.....	IV Concurso	3'981	Estudiado el trayecto 2.° ha sido devuelto por el Estado para que se formule el proyecto total del camino.	358,314'85	
De San Juan de Mediona a La Llacuna.....	Contr. Diput.	9'516	Para subastar.	430,832'72	
Orpí al camino de Carme a la carretera de Valls a Igualada.....	II Concurso	2'870	Reformado en redacción.	95,240'56	
De la carretera de Igualada a Santa Coloma a Clariana.....	Contr. Diput.	6'189	Pendiente de aprobación por el Estado.	367,132'98	
Pobla de Claramunt, por la Estación del ferrocarril, al barrio dels Vivencs, con puente sobre el Noya, en término de Pobla de Claramunt.....	III Concurso	0'505	Para revisar precios.	97,768'37	
Perafita (Rubió) a Prats de Rey.....	Contr. Diput.	6'593	Pendiente de aprobación por el Estado, el reformado.	210,600'89	
Molins de Rey a Vallvidrera, trozo 2.°.....	»	5'760	Estudiado.	171,075'18	
Corbera a Gelida, por la barriada de Amunt, trozo primero.....	IV Concurso	2'968	Idem.	129,481'84	
Puente sobre el Noya, en el camino de Gelida a San Lorenzo de Hortons....	Contr. Diput.	0'563	Para subastar.	187,301'48	
San Lorenzo de Hortons a la carretera de San Saturnino a Piera	»	3'172	Pendiente de aprobación del nuevo presupuesto revisado.	106,794'52	
Puente sobre la riera de Riudevitlles, en el camino del Pla a Lavid y Terrasola.....	IV Concurso		Estudiado.	30,000	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
De la carretera de San Jaime dels Domenys, en el caserío de Bellavista, a Castellví de la Marca, por Garrofer y Cunilleras....	Contr. Diput.	7'405	Pendiente de aprobación el nuevo presupuesto revisado.	319,836'80	
De la carretera de San Sadurní de Noya a San Quintín a la de Capellades a Martorell, por Corbera.....	»	4'360	Estudiado.	150,000	
San Pedro de Ribas a Olivella a la carretera de Tarragona a Barcelona, por Arbosar y San Pedro Molanta.....	»	5'177	Para revisar.	212,268'98	
Badalona a Moncada, por los barrios de Cañet y Vallensana, trozo 1.°.....	IV Concurso	5'233	Aprobado por R. O. de 20-XII-24.	269,061'87	
Idem íd. íd., trozo 2.°....	»	3'955		239,028'18	
Castellar d'En Huc a la Pobla de Lillet, trozo 1.° ...	Contr. Diput.	5'940	Aprobado por R. O. de 1-VIII-22.	436,453'37	
Idem íd. íd., trozo 2.°....	»	5'194		460,832'51	
La Valldan a San Lorenzo dels Morunys, trozo 1.° ..	II Concurso	5'514	Pendiente de aprobación por el Estado.	134,701'50	
San Martín de Bas a la carretera de Montesquíu a Berga, por Santa Eulalia de Puigorial, trozo 2.° ...	IV Concurso	9'391	Proyecto redactado.	444,310'10	
Santa María de Marlés a la carretera de Vich a Gironella.....	III Concurso	2'815	Pendiente de aprobación por el Estado.	109,440	
San Julián de Cerdañola a Guardiola.....	Contr. Diput.	3'958	Aprobado por R. O. de 19-II-21.	189,190'31	
Manresa a Calaf, por Fonollosa, trozo 3.°.....	»	8'336	Aprobado por R. O. de 28-VIII-20.	579,825'62	
San Salvador de Guardiola a la carretera del Bruch a Manresa.....	II Concurso	3'082	Aprobado por R. O. de 22-II-24.	128,852'25	2.ª Subasta desierta. Redactado al revisado de precios.
Ullastrell al camino de Olesa a Martorell con puente sobre la riera de Morral..	IV Concurso	7'586	Reformado pendiente de aprobación por el Estado.	321,564'34	
De Fogás de Tordera a Tordera.....	II Concurso	6'953	Pendiente de aprobación por el Estado.	174,608'17	
De Fogás de Tordera a Hostalrich.....	III Concurso	3	Estudiado. Proyecto a redactar.	90,000	
Olzinellas a San Celoni ...	Contr. Diput.	4'948	Pendiente de aprobación por el Estado.	192,918'96	
Montseny a Santa María de Palautordera, trozo 1.°..	»	3'943	Estudiado.	160,000	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
Llisá de Vall a la carretera de Sabadell a Granollers .	III Concurso	1'414	Pendiente de aprobación por el Estado.	61,484'93	
Granollers, por Canovellas, a la carretera de la Ametlla del Vallés al Collado de la Manya.....	IV Concurso	2	En estudio.	70,000	
Cardedeu a Dos Rius.....	Contr. Diput.	7'813	Devuelto por el Estado para la reforma de precios.	518,273'81	
Castelltersol, por Castellcir, a la carretera de Manresa a Vich	IV Concurso	6'462	Para revisar precios.	107,134'85	
De Torelló a la carretera de Manresa a Ribas, por Masías de Voltregá y por puente sobre el río Ter...	»	3'049	Devuelto por el Estado para revisar los precios.	117,832'01	
Tona a la estación de Balenyá.....	»	1'848	Pendiente de aprobación por el Estado.	70,534'56	
De San Martín de Sobremunt al camino de San Baudilio de Llusanés, en San Hipólito de Voltregá.	III Concurso	1'725	Proyecto en tramitación aprobado por la Mancomunidad.	53,408'99	
De San Feliu de Codinas, por San Miquel del Fay, a la carretera de Centellas.....	2.ª Rel. Urg.	7'448	Estudiado el primer trozo admitido al IV Concurso. Proyecto a redactar.	275,000	El total del camino tendrá unos 11 kilómetros.
Espelt (Odena) a la carretera de Madrid a Francia . .	Contr. Diput.	2'803	Estudiado.	120,000	
Puente en el camino de La Llacuna a la barriada de Torre Busqueta	1.ª Rel. Urg.		Construído por el Municipio de La Llacuna.		
Moja a la carretera de Tarragona a Barcelona....	Contr. Diput.	2'010	Pendiente de aprobación.	26,121'11	
Pontons a la carretera de Villafranca a La Llacuna, por Mas de Pontons....	»	6	Estudiado.	135,000	Admitido al IV Concurso.
Puente sobre el río Noya, en el camino de San Sadurní de Noya a la carretera de Capellades a Martorell.....	»		Estudiado.	189,750	Admitido al IV Concurso.
De Gornal a la carretera de San Sadurní de Noya a San Jaime dels Domenys, trozo 2.°.....	»	5'279	Estudiado.	182,292'97	
De San Pedro de Ribas a la Sierra de Cars.....	»	3	Estudiado.	66,000	Admitido al IV Concurso.
De Pont de Vilumara a San Vicente de Castellet	»	5'090	Aprobado por R. O. de 20-IV-19.	231,451'84	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
De Montmeló a Mollet....	Contr. Diput.	3'076	Aprobado por R. O. de 25-XI-13.	54,138'51	Adjudicada la contrata hubo de rescindirse por dificultades de ocupación de terrenos.
De la carretera de Esparraguera a Manresa a la del Bruch a Manresa, por Marganell, trozo 2.°....	»	3'922	Aprobado por R. O. de 13-X-20.	171,881'23	
De Navarcles a la carretera de Basella a Manresa, por puente de Cabrianes y Sampedor, trozo 3.°....	»	5'113	Aprobado por R. O. de 31-VII-9.	80,614'20	
De San Pedro de Premiá a San Ginés de Vilasar...	»	2'365	Pendiente de aprobación por el Estado.	111,301'27	Admitido al IV Concurso.
De la carretera de San Feliu de Codinas a Centellas, en dirección a Berti, por la parte alta de San Miguel de Centellas y parroquia de San Miguel Sasperses.	»	4'840	Estudiado y aprobado por la Mancomunidad. Pendiente de aprobación por el Estado.	109,978'76	
De la estación de Granollers a Palaudaries, por Llisá de Munt.....	2.ª Rel. Urg.	8'038	Estudiado en parte. Admitido al IV Concurso. Proyecto a redactar.	319,000	El total del camino tendrá unos 11 kilómetros.
De la carretera de Barcelona a Ribas, por San Miguel de Ordeix, al camino de San Baudilio a San Hipólito.....	Contr. Diput.	4'943	Estudiado. Proyecto terminado. Será preciso revisar precios.	135,073'92	
Sumas.....		232'348		10.378,598'66	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE GERONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
Camino de Masarach a la carretera de Madrid a Francia, con puente badén sobre el Llobregat, en término de Masarach..	IV Concurso	4'675	Falta ultimar presupuesto.	110,000	
Camino de la carretera de San Jordi a Madiñá a la de Ventalló a Bañolas, por Viladesens	»	7'419	En período de subasta.	187,059'35	
Puente sobre el Terri, en el camino de Cornellá a la carretera de Ventalló a Bañolas.....	1.ª Rel. Urg.		Subastado, habiendo quedado desierta la subasta.	18,706'35	
Puente sobre la riera de Vilers, en el camino de Bordils a Madremaña.....	2.ª Rel. Urg.		Falta aprobación Estado.	12,190'62	
Camino de Juyá a la carretera de Gerona a Palamós.....	Diput. Gerona	3'365	En período de subasta.	30,651'25	
Camino de Palol de Reverdit a la carretera de Gerona a Bañolas, con puente sobre la riera de Reverdit.....	III Concurso	2	Desarrollándose el proyecto.	45,000	
Camino de Rupiá a la carretera de Viladomat a Palafrugell, por Parlaba, Serra y Gualta, con ramal a Foixa.....	IV Concurso	10'259	Falta aprobación Estado.	287,550'19	
Camino de Mallol a la carretera de Santa Coloma de Farnés a San Juan de las Abadesas.....	Diput. Gerona	1'350	En período de subasta.	15,828'90	
Camino de Torm a Mieres..	III Concurso	4'165	Ultimándose su desarrollo.	72,000	
Carretera de Ripoll a Borredá, por Las Llosas, trozo 1.º.....	1.ª Rel. Urg.	10'565	En desarrollo.	500,000	
Camino de Pardinas a Ribas.	III Concurso	5'645	Hay que redactar un reformado.	283,963'99	
Camino de Pla de Arenas a Coll de Rabell	IV Concurso	6	En desarrollo.	180,000	
Camino de la carretera de Madrid a Francia a la de Gerona a Santa Coloma, por Viloví.....	»	5'500	En desarrollo.	200,000	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
Camino de San Martín de Riells a Breda.....	III Concurso	7	Ultimándose su desarrollo.	200,000	
Puente sobre la riera Mayor, en el camino de Arbucias a San Pedro Cercada	2.ª Rel. Urg.		Idem íd.	46,717'51	
Camino de San Martín Saserras a la carretera de Besalú a Rosas, por Cabanellas	»	6'764	En período de subasta.	61,210'02	
Camino de San Mori a la carretera de Ventalló a San Miguel, pasando por Saus.....	»	4'500	Estudiado.	90,000	
Camino de Bruñola a la carretera de Santa Coloma a San Juan.....	II Concurso	3'041	Idem.	23,339'86	
Sumas.....		82'248		2.364,218'04	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE LÉRIDA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
Santa María de Meyá a la carretera de Vilanova de Meyá a Alentorn.....	III Concurso	2'728	Para subastar.	47,736'08	
Castellserá a Cubells, por Penelles y Bellmunt, trozo 1.°.....	IV Concurso	4'615	La Dirección de Obras públicas ha ordenado redactar un reformado.	118,500'08	
Artesa de Segre a Vilves y Collfret.....	III Concurso	5'673	Para subastar.	158,291'38	
Liñola a Anglesola, por Vallvert, Ibars de Urgel y Barbens, sección 1.ª, trozo 1.°.....	IV Concurso	5'181	Falta aprobación del Estado.	187,925'85	
Puente de la Baronía, en Fontllonga.....	1.ª Rel. Urg.		Idem íd. íd.	22,978'29	Situado en el embalse de Camarasa, no ha de construirse.
Balaguer a Menárguens...	»	7'480	Ultimado, pero hay que revisar los precios.	96,782'45	
De Penelles a la carretera de Balaguer a Tárrega..	2.ª Rel. Urg.	2'170	Falta aprobación del Estado, pero hay que revisar los precios.	28,060'40	
Del agregado de la Guardia a la carretera de Balaguer a Tárrega.....	»	2'450	Idem íd. íd.	37,787'44	
De Peralba (El Doll) a Vilanova de Meyá, trozo 1.°..	»	4'338	Idem íd. íd.	136,409	
Puente de Rentisclera, sobre el Noguera Pallaresa	II Concurso		Idem íd. íd.	15,495'25	Situado en el lugar donde está emplazada la presa de Camarasa y reconocida la servidumbre de paso, no ha de construirse.
Borjas a Cerviá, trozo 1.°.	IV Concurso	6'187	Para subastar.	120,124'58	
Juncosa a la carretera de Vinaixa a Cerviá, trozo primero.....	III Concurso	10'955	Idem íd.	243,741'37	
Idem íd. íd., trozo 2.°....	»	6'814	Idem íd.	166,973'62	
Vinaixa a la estación del ferrocarril.....	»	0'525	La Dirección de Obras públicas ha ordenado redactar un reformado.	12,201'28	
Albajes a Juncosa, trozo 2.°	»	7'972	Falta aprobación del Estado.	175,958'50	
De Estación San Guim al camino de Cervera a Torá, por Freixanet, Montpalau, Bergos y Montfalcó, trozo 1.°.....	IV Concurso	4'790	La Dirección de Obras públicas ha ordenado refundir en uno solo estos dos proyectos y redactar un reformado.	145,119'25	
Idem íd. íd., trozo 2.°....	»	4'987		153,699'61	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
De la carretera de Madrid a Francia a la de Guimerá a Santa Coloma, por Hostalets, San Antolín, Pavía y Talavera, trozo 1.°	IV Concurso	7'209	Ultimado, pero ha de formularse un reformado de precios.	146,628'44	
Nalech a la carretera de Artesa a Montblanch	III Concurso	1'179	Subastado.	18,778'08	
Rocafort a la carretera de San Martí de Maldá a Guimerá.....	»	0'619	Anunciada subasta.	37,784	
Vilet a la carretera de San Martí de Maldá a Guimerá.....	»	0'910	Idem íd.	48,031'87	
Serós a la Granja de Escarp.	1.ª Rel. Urg.	6'157	Para subastar.	187,522'99	
Alcarrás al «Coll del Moixó».	2.ª Rel. Urg.	9'185	Falta aprobación del Estado.	102,779'74	
Lérida a Montagut.....	»		En desarrollo.		
De la carretera de Madrid a Francia a la de Mollerusa a Bellcaire, por Fondarella, a Palau de Anglesola.	II Concurso	3'815	Falta aprobación del Estado, pero deben revisarse los precios.	26,321'69	
Noves a Guils, trozo 1.°..	III Concurso	2'726	Anunciada subasta.	61,886'59	
Montellá a la carretera de Lérida a Puigcerdá, con puente sobre el río Segre.	»	3'404	Ultimado, pero se está terminando la redacción de un reformado de precios.	165,446'66	
Puente sobre el Balira, en Anserall.....	2.ª Rel. Urg.		Ultimado.	11,939'94	Construído por el Municipio.
De Castellbó a la carretera de Lérida a Puigcerdá..	»	8'708	Falta aprobación del Estado.	303,941'29	
De Cabo a Orgañá.....	»	9'748	Idem íd. íd.	159,816'09	
Biosca a Taltahull.....	IV Concurso	3'076	La Dirección de Obras públicas ha ordenado la refundición de estos dos proyectos en uno y hay que reformar los precios del puente.	98,624'54	
Puente sobre el río Llobregós, en el camino de Biosca a Taltahull	Manco.	0'447		165,953'97	
Puente sobre el río Segre, en el camino de Peramola a Oliana.....	III Concurso		Por disposición de la Dirección de Obras públicas ha de formularse un reformado.	241,926'77	
De Naves a Cardona, por Sorbe	2.ª Rel. Urg.	4'056	Falta aprobación del Estado y hay que revisar los precios.	85,779'22	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
Puente sobre el Noguera Pallaresa, en Rialp.....	1.ª Rel. Urg.		Subastado.	21,269'82	
Senterada a Moncortés, por Pobleta de Bellvehí.....	IV Concurso	6'521	Para subastar.	186,122'15	
Esterri a Salardú, trozo 1.° de Esterri a Alós	1.ª Rel. Urg.	9'146	Ultimándose.	342,773'98	
Estach a la carretera de Balaguer a la frontera	II Concurso	8'018	Ultimado, pero hay que revisar los precios.	99,649'23	
Aramunt a la carretera de Balaguer a la frontera, sección de Aramunt a Claverol	»	4'884	Para subastar.	93,704'93	
De San Miguel de la Vall a enlazar con la carretera de Balaguer a la frontera, en el Pago, por Llimiana, trozo 2.°.....	2.ª Rel. Urg.	4'739	Falta aprobación del Estado, pero hay que revisar los precios.	77,134'85	
Serradell a la carretera de Pobla de Segur a Senterada	II Concurso	4'884	Ultimado, pero hay que revisar los precios.	51,286'43	
Salardú a Montgarri, trozo primero.....	IV Concurso	7'666	Ultimado.	374,150'20	Ha de estudiarse el 2.° trozo y refundir los dos.
Puente sobre el Garona, en La Bordeta.....	1.ª Rel. Urg.		Falta aprobación del Estado, pero hay que revisar los precios.	1,943'04	
Puente sobre el Torán, en la Mola de Caneján.....	2.ª Rel. Urg.		Idem íd. íd.	4,117'77	
Totales.....		183'962		4.983,008'71	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

PROVINCIA DE TARRAGONA

Denominación de la obra	Plan a que pertenecía	Longitud	Estado del proyecto	Importe según presupuesto o aproximado	Observaciones
		Kms.		*Ptas.*	
Camino vecinal de Gandesa a Prat de Compte, con ramal al Santuario de Fontcalda, trozo 1.°	IV Concurso	9'102	En tramitación por el Estado.	458,619'03	
Camino vecinal de Castellvell a Almoster, con puente sobre la riera de Castellvell	III Concurso	2'521	En tramitación por el Estado.	89,317'86	
Carretera de Amposta a Vinallop, trozo 3.°	1.ª Rel. Urg.	3'539	Para subastar.	124,307'83	
Camino vecinal de Biure a la carretera de Montblanch a Santa Coloma de Queralt	III Concurso	1'708	Estudiado.	12,000	
Camino vecinal de Blancafort a Omells de Nagaya, por Montblanquet	»	8'074 6'426	Proyecto ultimado. Estudiado.	289,635'66 224,000	
Camino vecinal de Santa Coloma de Queralt a Querol, por Pontils y Santa Perpetua	IV Concurso	15'294	Estudiado.	500,000	
Camino vecinal de Pallaresos a Perafort	»	2'835	Proyecto ultimado.	59,249'32	
Camino vecinal de Bonastre a la carretera de Altafulla a Pont de Armentera	»	7'722	Idem íd.	136,430'09	
Camino vecinal de Masllorens a la carretera de Altafulla a Pont de Armentera	»	2'269	Idem íd.	38,757'04	
Camino vecinal de Figuerola a la carretera de Valls a Igualada	2.ª Rel. Urg.	4'770	Proyecto estudiado.	80,000	
Camino vecinal de la carretera de Castellón a Tarragona a la de Alcolea del Pinar a Tarragona, por la Canonja	»	2'398	Para subastar.	156,458'63	
Sumas		66'658		2.168,775'56	

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ANEJO VI

RELACIÓN DE EXPEDIENTES DE REVISIÓN DE PRECIOS TRAMITADOS

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

RELACIÓN DE CONTRATAS DE OBRAS PÚBLICAS

CUYOS EXPEDIENTES DE REVISIÓN DE PRECIOS HAN SIDO FORMULADOS Y TRAMITADOS POR ESTA DIRECCIÓN, HABIENDO SIDO RECTIFICADOS ALGUNOS DE ELLOS, A TENOR DE LAS SUCESIVAS DISPOSICIONES DICTADAS POR LA SUPERIORIDAD

De Montseny a Palautordera, trozo 2.°.
De San Bartolomé del Grau, por Gurb, a Vich, trozo 2.°.
De Bañolas a la carretera de Besalú a Rosas, trozo 2.°.
De Canet de Adrí a la carretera de Gerona a Las Planas.
De Masalcoreig a la carretera de Serós.
De Almatret a Mayals, trozo 2.°.
De Folgarolas a Vilanova de Sau, trozo 1.°.
De la estación del ferrocarril de Lérida a Torrelameo, por Corbins, trozo 1.°.
De Barcelona (San Andrés) a Santa Coloma de Gramanet, con puente sobre el Besós.
De Veciana a Copons, y ramal.
De Gornal a la carretera de San Saturnino de Noya a San Jaime dels Domenys, trozo 1.°.
De Vacarisas a la carretera de Esparraguera a Manresa.
De Navarcles a la carretera de Basella a Manresa, por Puente de Cabrianes a Sampedor, trozo 1.°.
De Olesa a Martorell, trozo 2.°.
De San Miguel de la Vall, por Llimiana, a la carretera de Balaguer a la frontera, 1.ª sección.
De Guisona a Taltahull, por Masoteras, con ramal a Palau de Torá, trozo 1.°.
De Guisona a Taltahull, por Masoteras, con ramal a Palau de Torá, trozo 2.°.
De la carretera de Esparraguera a Manresa a la del Bruch a Manresa, por Marganell, trozo 1.°.
De Olost a la carretera de Prats de Llusanés a San Quírico de Besora.
De Pont de Molins a Las Escaulas.
De Santa Liña a la carretera de Balaguer a la frontera.
Acopios de piedra e inversión en los kms. 1 al 9 del camino de Tarrasa a Talamanca, con ramal a Matadepera y al camino de Sabadell a Matadepera.
Casilla doble para peones en el km. 15 del camino de Tarrasa a Talamanca.
De Gornal a la carretera de San Saturnino de Noya a San Jaime dels Domenys, trozo 3.°.
Del Hostal de la Corda, por La Piña, a la carretera de Sta. Coloma a S. Juan de las Abadesas.
De Montbrió de la Marca a la carretera de Montblanch a Santa Coloma de Queralt.
De Puiggrós a la carretera de Mollerusa a Flix.
Pont de Vernet sobre el río Segre.
De Armentera a La Escala, por Vilademat.
De Montmany a Figaró.
Puente de enlace entre los Bruchs de Abajo y del Medio con el de La Parroquia.
De Juncosa de Montmell a la carretera de Alcover a Santa Cruz de Calafell.
De Oliola a la carretera de Lérida a Puigcerdá.
Prolongación del camino de San Adrián a Moncada hasta la carretera de Madrid a Francia.
De San Lorenzo de Morunys a Llinás.
Acopios de piedra y su inversión en la carretera de Gracia a Manresa, kms. 3 al 11.
Acopios de piedra y su inversión en recargos en los kms. 8 al 19 de la carretera de San Baudilio de Llobregat a La Llacuna.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

De Las Bordas a la carretera de Balaguer a la frontera.
De Rocafort a Pont de Vilumara.
De la carretera de Igualada a Sitges a la de San Saturnino de Noya a San Jaime dels Domenys, por los caseríos de Gorner y Can Cartró.
De San Bartolomé del Grau, por Gurb, a Vich, trozo 1.°.
Acopios de piedra en las carreteras de Gracia a Manresa y de la de Moncada a Tarrasa a San Cugat del Vallés, por Sardañola, y en el camino de Sardañola a Moncada, por Ripollet.
De Solsona a San Lorenzo dels Morunys, trozo 1.°.
Puente sobre el río Gurri, en el km. 1 de la carretera de Vich al confín con Gerona, en dirección a San Hilario.
Puente y avenidas sobre la riera de Gualba, en el ramal a La Batlloria, del camino vecinal de San Celoni a Gualba.
De San Mateo de Bages a Callús, trozo 1.°.
Acopios en el camino de San Lorenzo Savall a Llinás, kms. 1 al 19, 23 al 27, 31 al 33 y 40 al 50.
Acopios en la carretera de Caldas de Montbuy a San Celoni, kms. 1 al 7 y 26 al 34.
De Rocafort a Pont de Vilumara.
Acopios en la carretera de Santa Bárbara a La Cenia, kms. 1 al 23.
De Solsona al Hostal del Boix.
De Alamús a la carretera de Madrid a Francia.
De San Bartolomé del Grau, por Gurb, a Vich, trozo 1.°.
Acopios en la carretera de Esparraguera a Manresa, kms. 1 al 15.
Acopios en el camino de Manresa a Pont de Vilumara.
De Espuñola a Puigreig, por Caserras, trozo 1.°.
De San Felíu de Buxalleu a la carretera de Hostalrich a San Hilario.
De La Armentera a La Escala, por Vilademat.
De Pont de Molins a Las Escaulas.
Reparación del camino de San Celoni a Campins.
De San Miguel de la Vall, por Llimiana, a la carretera de Balaguer a la frontera, sección 1.ª.
De Bañolas a la de Besalú a Rosas, trozo 2.°.
De Sardañola a la carretera de Cornellá a Fogás de Tordera, en término de Horta, por Valldaura.
De La Armentera a la carretera de Corsá a Figueras.
Acopios de piedra y su empleo en recargos en la carretera de Esparraguera a Manresa, kms. del 9 al 15.
Acopio e inversión de piedra en la carretera de Blancafort a la de Artesa a Montblanch, kms. 1 al 3.
Acopios e inversión de piedra en la carretera de Pobla de Montornés a la de Tarragona a Barcelona.
Acopios a la carretera de Vich, por Roda, a empalmar con la de Vich a Olot, kms. 1 al 12.
De Montolíu a la carretera de Lérida a Flix.
Acopios en la carretera de Vich al confín con Gerona, en dirección a San Hilario, kilómetros 1 al 12.
Acopios en la carretera de Montesquíu al confín con Lérida, por Berga, kms. 1 al 7.
Acopios del camino de Manlleu a La Gleva (Masías de Voltregá).
Acopios del camino de San Boy de Llusanés, por San Hipólito de Voltregá, a La Gleva.

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

ANEJO VII

ESTADO

DEL NÚMERO DE ASUNTOS DESPACHADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS DE LA MANCOMUNIDAD, DURANTE LOS AÑOS 1915 AL 1924, AMBOS INCLUSIVE

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

NÚMERO DE ASUNTOS DESPACHADOS POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS DE LA MANCOMUNIDAD, DURANTE LOS AÑOS 1915 AL 1924, AMBOS INCLUSIVE

	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924
Registro general de la Sección										
Relaciones valoradas y certificaciones	82	120	251	188	160	92	76	85	148	136
Proyectos y reformados de proyecto de caminos vecinales y puentes	34	45	35	32	20	10		12	6	29
Actas de recepción, de replanteo y de pago de expropiaciones	22	41	42	42	39	23	12	30	31	44
Liquidaciones de caminos y puentes	7	8	8	16	28	17	3	13	4	3
Informes sobre diversos asuntos.	181	227	302	302	236	203	198	173	212	290
Proyectos y presupuestos de acopios y reparación de carreteras	12	29	95	133	161	267	557	1023	1052	422
Total del Registro general, incluyendo los parciales anteriores — Entradas	2149	3238	3267	2754	2314	2015	1488	2002	2714	2767
Total del Registro general, incluyendo los parciales anteriores — Salidas	1583	2368	2561	2689	2811	2586	2552	2926	2745	2584
Dependencias auxiliares del Registro										
Negociado de permisos:										
Solicitudes formuladas							795	926	1179	1594
Permisos despachados	399	674	634	587	564	624	642	825	1053	1372
Negociado de denuncias:										
Denuncias recibidas							174[1]	265	373	1495
Comunicaciones salidas							570	1008	2643	3226
Negociado de Contabilidad:										
Comunicaciones relativas a remisión de cuentas y órdenes de pago a Pagaduría							382[2]	895	1013	961
Totalidad de asuntos del Registro general y auxiliares — Entrados	**2149**	**3238**	**3267**	**2754**	**2314**	**2015**	**2457**	**3193**	**4266**	**5856**
Totalidad de asuntos del Registro general y auxiliares — Salidos	**1982**	**3042**	**3195**	**3276**	**3375**	**3210**	**4146**	**5654**	**7454**	**8143**

1. A partir del 29 de marzo.
2. A partir del 27 de abril.

Diputació de Barcelona Arxiu General

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca

10

M
3
223

Arxiu General de la Diputació de Barcelona. Biblioteca